

Κυριότερες αλλαγές σε σχέση με την εγκύκλιο 3 του 2015  
2<sup>η</sup> έκδοση: 04/03/2016

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 3/2016

**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ, ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ  
ΛΟΙΠΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ που αφορούν τους Αγώνες Αυτοκινήτου**

1. Κατωτέρω ορίζονται τα παράβολα για τις διάφορες δραστηριότητες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που αφορούν άδειες αγωνιζομένων / διαγωνιζομένων, άδειες τέλεσης αγώνων κλπ.
- 1.1 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ / ΑΘΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**
- |       |   |                 |
|-------|---|-----------------|
| 1.1.1 | Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας <b>A</b>   | <b>130,00 €</b> |
| 1.1.2 | Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας <b>B</b>   | <b>60,00 €</b>  |
| 1.1.3 | Επέκταση Εθνικής άδειας ΑΘΛΗΤΗ από B σε A | <b>70,00 €</b>  |
| 1.1.4 | Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας <b>Γ</b>   | <b>30,00 €</b>  |
| 1.1.5 | Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας <b>Δ</b>   | <b>10,00 €</b>  |
| 1.1.6 | Εθνική άδεια διαγωνιζομένου               | <b>70,00 €</b>  |
| 1.1.7 | Εθνική άδεια ΑΘΛΗΤΗ κατηγορίας A + Καρτ   | <b>200,00 €</b> |
| 1.1.8 | Διεθνής άδεια ΑΘΛΗΤΗ International C      | <b>200,00 €</b> |

## Σημειώσεις:

- α. Οι άδειες διαγωνιζομένου δεν περιλαμβάνουν ασφάλιση προσωπικών ατυχημάτων, δοθέντος ότι οι κάτοχοί τους δεν επιβαίνουν των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων.
- β. Τα παράβολα των παραπάνω εθνικών αδειών κατηγορίας A, B ως και οι Διεθνείς άδειες, περιλαμβάνουν την ασφάλιση για κάλυψη εξόδων ιατροφαρμακευτικής / νοσοκομειακής περίθαλψης, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθ. **PACEN1500007** ασφαλιστήριο συμβόλαιο.  
Για τη συμμετοχή σε αγώνες του εξωτερικού απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προς τον Οργανωτή περί των ασφαλιστικών καλύψεων που καλύπτει η παραπάνω άδεια Αθλητή.
- 1.2 **ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΨΕΥΔΩΝΥΜΟΥ** **70,00 €**  
Καταβάλλεται χωριστά και επιπλέον των παραπάνω παραβόλων αδειών από οποιονδήποτε επιθυμεί έκδοση αδείας με ψευδώνυμο.
- 1.3 **ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΗ**  
Στην περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής άδειας ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει αντικατάστασή της καταβάλλοντας παράβολο αντικατάστασης ίσο προς **20,00€**
- 1.4 **ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ / ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**  
Τα ποσά που αναφέρονται στα παράβολα συμμετοχής είναι ενδεικτικά με **ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ** το κατά κατηγορία αναγραφόμενο ποσό και δεν μπορεί να είναι μικρότερα από το παράβολο που καταβάλει ο Οργανωτής στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Τα παράβολα αυτά πρέπει να εισπραχθούν από τον Οργανωτή πριν από την ώρα κλεισίματος των εγγραφών, έτσι ώστε στον πίνακα συμμετεχόντων να αναφερθούν μόνο οι συμμετοχές εκείνων που έχουν εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής τους. Ο Οργανωτής που εγγράφει στον πίνακα συμμετεχόντων διαγωνιζόμενο που δεν έχει εξοφλήσει το παράβολο συμμετοχής υποπίπτει σε παράβαση κανονισμού και δεν έχει κανένα δικαίωμα να απαιτήσει εκ των υστέρων αυτό το παράβολο ή να προβάλει για οποιονδήποτε λόγο το επιχείρημα της μη είσπραξης του παραβόλου. Επίσης είναι υποχρεωμένος να καταβάλει στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το παράβολο της παραγράφου 1.9 και για όσους συμμετέχοντες δεν πλήρωσαν σ' αυτόν το παράβολο συμμετοχής τους.

|        | ΕΙΔΟΣ ΑΓΩΝΑ                                      | ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
|--------|--|-------------------------|
| 1.4.1  | Ράλλυ έως 1600 cc                                | <b>330,00 €</b>         |
| 1.4.2  | Ράλλυ πάνω από 1600 cc                           | <b>360,00 €</b>         |
| 1.4.3  | Αγώνες Ράλλυ Σπριντ, Autocross και λοιποί αγώνες | <b>210,00 €</b>         |
| 1.4.4  | Αγώνες Ταχύτητας                                 | <b>260,00 €</b>         |
| 1.4.5  | Αγώνες Ταχύτητας κλάσης A0, N1, N2 (με έκπτωση)  | <b>160,00 €</b>         |
| 1.4.6  | Αγώνες Αναβάσεων έως 1600 cc                     | <b>230,00 €</b>         |
| 1.4.7  | Αγώνες Αναβάσεων πάνω από 1600 cc                | <b>260,00 €</b>         |
| 1.4.8  | Αγώνες Dragster κατηγορίες B, A, Open            | <b>190,00 €</b>         |
| 1.4.9  | Αγώνες Drift ζευγαριών                           | <b>140,00 €</b>         |
| 1.4.10 | Drift μονά περάσματα                             | <b>100,00 €</b>         |
| 1.4.11 | Ατομική χρονομέτρηση                             | <b>100,00 €</b>         |
| 1.4.12 | Drag day (Αγώνες dragster index)                 | <b>100,00 €</b>         |

|        |   |          |
|--------|---|----------|
| 1.4.13 | Πλοηγήσεις, Δεξιότητες                                  | 85,00 €  |
| 1.4.14 | Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 1 μέρα          | 110,00 € |
| 1.4.15 | Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 2 μέρες         | 200,00 € |
| 1.4.16 | Αγώνας Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Baja, Trophy, μονοήμερο, | 160,00 € |
| 1.4.17 | Αγώνες Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Baja, Trophy διήμεροι    | 230,00 € |
| 1.4.18 | Αγώνες Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Trophy, Baja τριήμερο    | 330,00 € |
| 1.4.19 | Αγώνες Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Trophy, Baja πολυήμεροι  | 510,00 € |
| 1.4.20 | Enduro 4X4, Trial 4X4, Wild Terrain μονοήμερος          | 90,00 €  |
| 1.4.21 | Wild Terrain διήμερος                                   | 160,00 € |

**1.4.22 Από 01/01/2016 οι συμμετοχές για όλους τους αγώνες (εκτός από τις Δεξιότητες και Πλοηγήσεις) θα λήγουν την Παρασκευή της εβδομάδας που προηγείται του αγώνα. Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 14:00 με προσαύξηση παραβόλου συμμετοχής κατά 20%.**

**1.4.23 ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥΣ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 40%**

- Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή θα υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.
- Σε περίπτωση που πλήρως συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει –επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης του εκάστοτε αγώνα με το επιτελείο του.
- Στους Αγώνες Αναβάσεων & Ταχύτητας ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ η έκπτωση.

**Σημείωση:**

- α. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει αυξημένο παράβολο συμμετοχής μέχρι και 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζόμενους/αγωνιζόμενους. Για την περίπτωση Ανωνύμων Εταιρειών μπορεί να προβλέπει διαφοροποιημένο (αυξημένο) παράβολο που όμως δεν μπορεί να υπερβεί το 100 %.
- β. Για την περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν αποδεχθεί να επικολήσει την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή στα φτερά του αυτοκινήτου ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει επαύξηση του παραβόλου συμμετοχής που αντιστοιχεί σ' αυτόν σε ποσοστό μέχρι και 100%.
- γ. **Στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων, εάν ο συμμετέχων είναι βετεράνος οδηγός αγώνων αυτοκινήτου, το παράβολο συμμετοχής μειώνεται κατά 25%, του αντιστοίχου αγώνα, εφ' όσον προσκομίσει στον Οργανωτή, την απόδειξη καταβολής της συνδρομής του στον ΣΒΟΑ για το τρέχον έτος.** Σημειώνεται ότι βετεράνος οδηγός αγώνων θεωρείται ο οδηγός που έχει εκδώσει για πρώτη φορά αγωνιστική άδεια τουλάχιστον πριν 30 χρόνια κι έχει σταματήσει την ενεργό συμμετοχή τουλάχιστον πριν 5 χρόνια.

**1.5 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ**

Οι Οργανωτές διεθνών αγώνων προκειμένου να προσδιορίσουν τα ποσά των παραβόλων συμμετοχής είναι υποχρεωμένοι να ζητήσουν προηγουμένως την έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

**1.6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ “ΟΜΑΔΩΝ” ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΜΑΔΟΣ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**

Σε περίπτωση που η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύξει κύπελλο “Ομάδος” σε κάποιο από τα πρωταθλήματα της.

**1.7.1 Για Κύπελλο Ομάδος πρωταθλημάτων αγώνων αυτοκινήτου 600,00 €**

Το παράβολο καταβάλλεται από κάθε ομάδα πριν από την ημερομηνία τέλεσης του πρώτου αγώνα που προσμετρά για το αντίστοιχο πρωτάθλημα. Η προκήρυξη θα γίνει εφόσον δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 ομάδες.

**1.7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

Για όλους τους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται ίσο με το παράβολο συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. Λαμβάνεται υπόψη το αθλητικό παράβολο συμμετοχής φυσικού προσώπου χωρίς την τυχόν προσαύξηση που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος για τη μη επικόλληση της προαιρετικής διαφήμισης ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία (π.χ. ξενοδοχεία, ταξίδι με πλοίο κλπ.). Στην τελευταία περίπτωση ο ειδικός κανονισμός πρέπει να καθορίζει το ύψος του παραβόλου ένστασης (αθλητικό παράβολο).

**1.8 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΦΕΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

**1.8.1** Για όλους τους αγώνες το παράβολο έφεσης ισούται με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής του αγωνιζόμενου στον αγώνα. Το ανώτατο παράβολο έφεσης δεν θα ξεπερνά το ύψος των **1000 €**

Στην περίπτωση που ένας Οργανωτής δεν ορίσει παράβολο συμμετοχής ή ορίσει μειωμένο, τότε τα παράβολα ενστάσεων και εφέσεων καθορίζονται σύμφωνα με τα ποσά των αντιστοίχων αγώνων που ορίζονται στην παρούσα εγκύκλιο.

Σε περίπτωση που γίνει δεκτή η έφεση θα επιστρέφεται το 80% του ποσού του παραβόλου της έφεσης, το δε 20% θα παρακρατείται για την κάλυψη των διαδικαστικών εξόδων της ΟΜΑΕ.

**1.8.2 Παράβολα εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ή άλλου οργάνου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**

**α.** Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου, το παράβολο ορίζεται στα **600 €**

**β.** Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης άλλου οργάνου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, χωρίς να έχει προηγηθεί ένσταση, το παράβολο ορίζεται στα **600 €**

**1.9 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ**

Καταβάλλονται από τον Οργανωτή τη Δευτέρα πριν από τον αγώνα, βάσει του πίνακα των συμμετεχόντων και πάντως πριν την έκδοση από την ΟΜΑΕ της έγγραφης έγκρισης του αγώνα.

Η ελάχιστη χρέωση ανά αγώνα είναι 500€, εκτός από τις Δεξιότητες, Πλοηγήσεις, Trial 4x4 και Enduro 4X4 που είναι 250€. Μετά τον αγώνα με την εκκαθάριση θα πληρώνει το υπόλοιπο ποσό αφού αφαιρεθούν τα 500€ ή 250€ αντίστοιχα. Σε περίπτωση που το τελικό ποσό του παραβόλου τέλεσης του αγώνα είναι μικρότερο από 500€ ή 250€ αντίστοιχα, ο Οργανωτής υποχρεούται να καταβάλει ολόκληρο το ποσό. Εάν ο αγώνας ή η εκδήλωση δεν διεξαχθεί για λόγους που δεν οφείλονται σε ανωτέρα βία, το παράβολο των 500€ ή 250€ αντίστοιχα δεν επιστρέφεται.

|        | ΕΙΔΟΣ ΑΓΩΝΑ   | ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ |
|--------|---|--------------------------------|
| 1.9.1  | Διεθνής Αγώνας Ράλλυ Παγκοσμίου ή Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ή Κυπέλλου | 200,00 €                       |
| 1.9.2  | Ράλλυ   | 80,00 €                        |
| 1.9.3  | Αγώνες Ράλλυ Σπριντ, Autocross και λοιποί αγώνες                      | 70,00 €                        |
| 1.9.4  | Αγώνες Ταχύτητας  | 80,00 €                        |
| 1.9.5  | Αγώνες Ταχύτητας κλάσης A0, N1, N2 (με έκπτωση)                       | 50,00 €                        |
| 1.9.6  | Αγώνες Αναβάσεων έως 1600 cc  | 80,00 €                        |
| 1.9.7  | Αγώνες Αναβάσεων πάνω από 1600 cc                                     | 80,00 €                        |
| 1.9.8  | Αγώνες Dragster κατηγορίες B, A, Open                                 | 90,00 €                        |
| 1.9.9  | Αγώνες Drift ζευγαριών  | 40,00 €                        |
| 1.9.10 | Drift μονά περάσματα  | 30,00 €                        |
| 1.9.11 | Ατομική χρονομέτρηση  | 30,00 €                        |
| 1.9.12 | Drag day (Αγώνες dragster index)                                      | 30,00 €                        |
| 1.9.13 | Πλοηγήσεις, Δεξιότητες  | 10,00 €                        |
| 1.9.14 | Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 1 μέρα                        | 10,00 €                        |
| 1.9.15 | Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 2 μέρες                       | 20,00 €                        |
| 1.9.16 | Αγώνας Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Trophy, Baja μονοήμερο,                | 60,00 €                        |
| 1.9.17 | Αγώνες Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Trophy, Baja διήμερο                   | 85,00 €                        |
| 1.9.18 | Αγώνες Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Trophy, Baja τριήμερο                  | 95,00 €                        |
| 1.9.19 | Αγώνες Αντοχής 4X4, Ράλλυ 4X4, Trophy, Baja πολυήμερο                 | 110,00 €                       |
| 1.9.20 | Wild Terrain μονοήμερος   | 25,00 €                        |
| 1.9.21 | Wild Terrain διήμερος   | 35,00 €                        |
| 1.9.22 | 4X4 Trial, Enduro 4X4   | 10,00 €                        |

Στους αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων, εάν ο συμμετέχων είναι βετεράνος οδηγός αγώνων αυτοκινήτου, το παράβολο άδειας τέλεσης αγώνων μειώνεται κατά 50% του αντιστοίχου αγώνα.

**Τα ανωτέρω ποσά επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23% στην περίπτωση έκδοσης τιμολογίου.**

**1.10 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ή ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2015**

1.10.1 Διεθνείς αγώνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος (Καθορίζονται από την FIA ανεξαρτήτως συντελεστή)

1.10.2 Διεθνείς αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος (Καθορίζονται από την FIA ανεξαρτήτως συντελεστή)

1.10.3 Διεθνείς αγώνες Ράλλυ

1.10.4 Αγώνες όλων των Πρωταθλημάτων 140,00 €

1.10.5 Αγώνες όλων των Κυπέλλων 90,00 €

1.10.6 Αγώνες όλων των Επάθλων προκηρυγμένων από ΕΠΑ/ΟΜΑΕ 70,00 €

1.10.7 Αγώνες εκτός Προκήρυξης (Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ, Αναβάσεις, Ταχύτητες) 50,00 €

1.10.8 Δεξιότητες, Drift, Ατομική Χρονομέτρηση, Ατομική Επιτάχυνση κ.λπ. 30,00 €

**Σημείωση:**

Τα πιο πάνω παράβολα είναι απαιτητά με την εγγραφή του αγώνα στο Διεθνές ή Εθνικό Ημερολόγιο και πάντως πριν από την έκδοση της άδειας τέλεσης του αγώνα.

**1.11 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ**

1.11.1 Αγωνιστικές πινακίδες αυτοκινήτου ---

**1.12 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΤΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ FIA ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

1.12.1 Κάρτα αναγνώρισης FIA ιστορικού οχήματος Regularity 50,00 €

1.12.2 Εθνική Κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος Sporting (N-HTP)\* 150,00 €

1.12.3 Διεθνής Κάρτα αναγνώρισης FIA ιστορικού οχήματος Sporting (HTP) 450,00 €

1.12.3 Πινακίδες ιστορικού οχήματος 160,00 €

**\* National Historic Technical Passport**

2. Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ρυθμίζει ως κατωτέρω τα θέματα παραβόλων προστίμων και λοιπών θεμάτων οικονομικής φύσεως που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της

**2.1 ΠΡΟΣΤΙΜΑ**

- 2.1.1 Πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες : **Από 10% έως 300 %**, επί του δικαιώματος συμμετοχής που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος και πάντως όχι μικρότερο των 100,00 €
- 2.1.2 Πρόστιμα που μπορούν να επιβάλουν τα υπό της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οριζόμενα Δικαιοδοτικά ή Πειθαρχικά Όργανα: από 100,00 - έως 2000,00 €
- 2.1.3 Πρόστιμα και κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παράβασης του κανονισμού των αγωνιστικών πινακίδων και απώλειας του Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας:
- Για απώλεια κάθε πινακίδας 60,00 €
  - Για απώλεια βιβλιαρίου πινακίδων 30,00 €
  - Για απώλεια δελτίου τεχνικής ταυτότητας αυτοκινήτου 30,00 €
- 2.1.4 Πρόστιμα για συγκεκριμένης μορφής παραβάσεις ή παραλείψεις:  
Μπορούν να προσδιορίζονται στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα και να επιβάλλονται εφόσον αυτός εγκρίθηκε από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

**2.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ**

Για κάθε ένσταση επί τεχνικού θέματος και για συγκεκριμένη εργασία, θα προκαταβάλλεται από τον ενιστάμενο το ποσό που θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες, έπειτα από σχετική εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα στα παρακάτω όρια :

**2.2.1 Κινητήρας**

- Τροφοδοσία 30,00 - 100,00 €
- Πολλαπλή εισαγωγής - εξαγωγής 50,00 - 150,00 €
- Κυλινδροκεφαλή 150,00 - 450,00 € (\*)
- Κορμός κινητήρα 300,00 - 2000,00 € (\*)
- Εξάτμιση, αν απαιτηθεί ξεμοντάρισμα / μοντάρισμα 50,00 - 100,00 €
- Βαλβίδες 30,00 - 120,00 € (\*)
- Εκκεντροφόροι 90,00 - 350,00 € (\*)
- Σχέση συμπιέσης 90,00 - 350,00 €

**2.2.2 Μετάδοση**

- Δίσκος, πλατώ σφόνδυλος (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων 80,00 - 300,00 €
- Κιβώτιο ταχυτήτων (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων 300,00 - 1000,00 €
- Ημιαξόνιο 30,00 - 80,00 €

**2.2.3 Ανάρτηση**

- Ανάρτηση ή φρένα ανά τροχό 30,00 - 80,00 €

**2.2.4 Φρένα**

- Αντλία φρένων 30,00 - 80,00 €

**2.2.5 Βάρος**

- Όσο χρεώνει η πλησιέστερη ζυγαριά

(\*) Εξαιρούνται Kit Car , S1600, WRC και λοιπά ειδικά εξελιγμένα αγωνιστικά αυτοκίνητα, για τα οποία οι τιμές ορίζονται ανά περίπτωση από τους Αγωνοδίκες, μετά από εισήγηση του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου.

Στα έξοδα των ενστάσεων περιλαμβάνονται επίσης : α) ανταλλακτικά (π.χ. φλάντζες και αναλώσιμα (π.χ. λάδια) β) έξοδα συνεργειών γ) αποζημίωση στελεχών του αγώνα (τεχνικών εφόρων, αγωνοδικών κ.τ.λ.) δ) έξοδα μεταφοράς ε) λοιπά έξοδα. Όλα αυτά τα έξοδα αποδεικνύονται από αντίστοιχα νόμιμα παραστατικά (π.χ. τιμολόγια)

Για σημεία που δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα, κατά την κρίση των Αγωνοδικών, μετά από εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων.

Οι σχετικές εισηγήσεις των Τεχνικών Εφόρων πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους το τρέχον κόστος εργασίας και ανταλλακτικών, την πρότερη κατάσταση του αυτοκινήτου κτλ. Σε περίπτωση που τα τελικά έξοδα είναι μικρότερα από την προκαταβολή, η διαφορά επιστρέφεται στον ενιστάμενο.

**2.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΤΙΒΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΩΝ****ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ**

- 2.3.1 Στίβοι για αγώνες αυτοκινήτων και καρτ 500,00 €
- 2.3.2 Αυτοκινητοδρόμια 1.000,00 €

**Σημείωση:**

Για τις επιθεωρήσεις και την έκδοση των πιστοποιητικών καταλληλότητας καταβάλλονται επιπλέον, από τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη, τα έξοδα των επιθεωρητών, ημερήσια αποζημίωση κλπ. (εφόσον δικαιολογούνται), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2.4.3. Το ίδιο ισχύει και για τις έκτακτες επιθεωρήσεις, μετά από εκτέλεση έργων διαφοροποίησης της πίστας.

## 2.4 ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

### 2.4.1 Παρατηρητές, Παρατηρητές Ασφαλείας, Πρόεδροι Αγωνοδικών, Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες:

Οι Οργανωτές υποχρεούνται να παρέχουν στα παραπάνω στελέχη διαμονή σε ξενοδοχείο επιπέδου αναλόγου με το οργανωτικό επίπεδο του αγώνα. Επίσης υποχρεούνται να τους καλύψουν τα έξοδα μετακίνησής τους από την έδρα τους μέχρι τον τόπο τέλεσης του αγώνα. Το μέσο μετακίνησης είναι της επιλογής τους. Εάν αυτό είναι αυτοκίνητο η χιλιομετρική αποζημίωση ορίζεται στα 0,25 ανά χιλιόμετρο συν τα διόδια. Για κάθε άλλο μεταφορικό μέσο ισχύει η τιμή του αντίστοιχου εισιτηρίου.

Οι διανυκτερεύσεις που θα διατεθούν από τον Οργανωτή θα είναι τόσες όσες απαιτούνται για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους, δηλαδή για την παρακολούθηση του αγώνα, την τήρηση του προγράμματος συνεδριάσεων και τη σύνταξη της έκθεσής τους.

Οι διανυκτερεύσεις θα συνοδεύονται από πρωινό.

Για την κάλυψη των λοιπών εξόδων διατροφής θα καταβάλλεται σε κάθε έναν από αυτούς το ποσό των 50,00 για κάθε ημέρα απασχόλησής τους στον αγώνα και την από και προς αυτόν μετακίνησή τους.

Για μισή ημέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό του ως άνω ποσού.

— Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

2.4.2 Σε περίπτωση ένταξης σε αγώνα ράλλυ/ράλλυ σπριντ νέων ειδικών διαδρομών ή αναβάσεων, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θα αποστέλλει Παρατηρητή Ασφαλείας για έλεγχο της διαδρομής και ορισμό μέτρων ασφαλείας. Ο Οργανωτής υποχρεούται να διαθέσει κατάλληλο μεταφορικό μέσο στον Παρατηρητή Ασφαλείας κατά τη διάρκεια του ελέγχου πριν από τον αγώνα και στον Παρατηρητή κατά τη διάρκεια του αγώνα για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους.

### 2.4.3 Λοιπά Στελέχη του αγώνα - Κριτές - Έφοροι - Τεχνικοί Έφοροι κ.λπ.

Ο Οργανωτής είναι ελεύθερος να προσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο θα καλύψει τα έξοδα των λοιπών στελεχών του αγώνα που θα χρησιμοποιήσει για τη σύμφωνα με τους κανονισμούς τέλεσή του. Θα πρέπει να έχει πάντοτε υπόψη του το άρθρο 136 του ΕΑΚ, που ρητώς προβλέπει ότι όλα τα αναφερόμενα στους ονομαστικούς καταλόγους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στελέχη του αγώνα είναι φίλαθλοι, που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αφιλοκερδώς στο άθλημα και κατά κανένα τρόπο δεν προσβλέπουν στην οποιαδήποτε οικονομική ωφέλεια από αυτό.

Οι ανώτατες αποζημιώσεις που μπορεί ο Οργανωτής να καταβάλει στα λοιπά στελέχη του αγώνα που συμπεριλαμβάνονται στους ονομαστικούς πίνακες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με όσα προβλέπει το άρθρο 139 του ΕΑΚ είναι οι πιο κάτω:

— Ημερήσια αποζημίωση εφόσον δεν απαιτείται διανυκτέρευση ή αν η διανυκτέρευση με το πρωινό προσφέρεται από τον Οργανωτή, 40.00€.

— Ημερήσια αποζημίωση εφόσον απαιτείται διανυκτέρευση που δεν προσφέρεται από τον Οργανωτή, 80,00€.

— Χιλιομετρικό κόστος μετακίνησης 0,25€ το χλμ. συν τα διόδια.

— Για μισή μέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό της ημερήσιας αποζημίωσης.

— Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

### 2.4.4 Ειδικευμένοι τεχνικοί που δεν ανήκουν στα Στελέχη του αγώνα

Ο Οργανωτής πολλές φορές χρησιμοποιεί στους αγώνες εξειδικευμένους τεχνικούς που δεν ανήκουν στην κατηγορία των στελεχών του αγώνα αλλά είναι ιδιώτες επαγγελματίες, που εξειδικεύθηκαν στη χρήση ειδικών συσκευών και την άσκηση συγκεκριμένων καθηκόντων.

Οι τεχνικοί αυτοί, χωρίς να αποκλείεται και η χρησιμοποίηση άλλων ειδικοτήτων, ανήκουν συνήθως στις κατηγορίες των γιατρών, ειδικών ηλεκτρονικών υπολογιστών κλπ.

Οι αποζημιώσεις των ως άνω εξειδικευμένων τεχνικών καθορίζονται ελεύθερα, ύστερα από συμφωνία μαζί τους.

## 2.5 Αποστολή εθνικών ομάδων στο εξωτερικό

Στην περίπτωση αποστολής εθνικών ομάδων στο εξωτερικό δεν έχουν εφαρμογή τα προηγούμενα άρθρα της παρούσας εγκυκλίου. Στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνεται υπόψη η τιμητική συμμετοχή αρχηγών, οδηγών και συνοδών σ' αυτές τις αποστολές και καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε με τα διατιθέμενα οικονομικά μέσα, να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες τέτοιες αποστολές. Σ' αυτές τις περιπτώσεις καλύπτονται οι δαπάνες με απολογιστική μέθοδο και με βάση τις ειδικές συνθήκες κάθε τέτοιας αποστολής.

## 2.6 ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, προκειμένου να γνωστοποιήσει σε διοργανωτή άλλης χώρας τη δήλωση συμμετοχής Έλληνα διαγωνιζομένου, δικαιούται να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να της προκαταβάλει το παράβολο συμμετοχής ως και τα έξοδα εμβάσματός τους στον διοργανωτή.

Σε περίπτωση που ο διοργανωτής δεν απαιτήσει την καταβολή παραβόλου συμμετοχής αυτό επιστρέφεται στον κάτοχο, αφού αυτός προσκομίσει βεβαίωση ότι έλαβε εκκίνηση στον αγώνα.

## 2.7 ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΩΝ

Κατά την εκδίκαση ενστάσεων ή εφέσεων είναι πιθανόν να απαιτηθούν δαπάνες απαραίτητες για την πλήρη διερεύνηση των περιστατικών και τη μόρφωση κρίσης από τους Αγωνοδίκες ή το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. (Πραγματογνωμοσύνες, πρόσκληση μαρτύρων, φωτογραφικό ή άλλο αποδεικτικό υλικό κλπ).

Οι δαπάνες αυτές καταλογίζονται στον παραβάτη των Κανονισμών, πέραν των τυχόν παραβόλων που του έχουν καταλογισθεί και εισπράττονται με μέριμνα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πριν επιτραπεί σ' αυτόν να συνεχίσει την αθλητική του δραστηριότητα.

## 2.8 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορίζεται ειδικό παράβολο ανάλογα με την περίπτωση

- 2.9 ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ (ΔΤΤ) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**  
Στην περίπτωση που το ΔΤΤ εκδίδεται σε ειδική εκδήλωση της ΕΠΑ 30,00 €
- Στην περίπτωση που το ΔΤΤ εκδίδεται σε ημέρα και ώρα που θα καθορισθεί ειδικά για τον ενδιαφερόμενο 70,00 €
- 2.10 ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ HOMOLOGATION**  
Homologation (σε χαρτί της FIA και σφραγίδα ΟΜΑΕ) έως 100 σελίδες 50,00 €  
(Για κάθε επιπλέον σελίδα η χρέωση θα είναι 0,50 € / σελίδα με μέγιστο κόστος τα 120 €)
- 2.11 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΑΠΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ή ΦΟΡΕΑ ΜΕ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ**  
Κάθε ενδιαφερόμενος για την προκήρυξη επάθλου από Σωματείο ή από φορέα με εμπορικό χαρακτήρα θα πρέπει να υποβάλει έγγραφο αίτημα προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το αργότερο μέχρι τέλος Οκτωβρίου της προηγούμενης χρονιάς. Το αίτημα θα εξετάζεται και θα καταβάλλεται παράβολο το οποίο θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση με απόφαση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και με κριτήριο την έκταση υποστήριξής του επάθλου από τις υπηρεσίες της.  
Σε κάθε περίπτωση ο παράβολο αυτό δεν θα μπορεί να είναι μικρότερο των 600 € και μεγαλύτερο των 3.000 €.