



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY
Ιστορικών Αυτοκινήτων**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



Με κίτρινο η 2^η έκδοση: 23/09/2016**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY****Ιστορικών Αυτοκινήτων**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους κανονισμούς της **FIA**, τον **ΕΑΚ**, τον Γενικό Κανονισμό, τα παραρτήματα και τις εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2016 το 1ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Regularity Ιστορικών Αυτοκινήτων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**ΑΡΘΡΟ 1 – ΤΙΤΛΟΙ - ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ**

- 1. Πρωτάθλημα οδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων**
- 2. Πρωτάθλημα συνοδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων**

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας Β - Ε (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας Η (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας Ι (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας J1, J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας Β - Ε (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας Η (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας Ι (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας J1, J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Η ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2016 θα ανακηρύξει τους πρωταθλητές Ελλάδας σύμφωνα με αυτή την προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2 – ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των αποκρηρχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 40 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα ή μέσα σε 40 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 40 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 75 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

3.2 Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

5.1 Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚΚ και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

5.2 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (8), αλλά όχι λιγότερα από έξη (6), τότε ο αγώνας λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

5.3 Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μια Κατηγορία στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ' ενός να μετρά βαθμολογικά ο αγώνας, αφ' ετέρου πρέπει να εκκινήσουν σ' αυτήν κατηγορία, τουλάχιστον πέντε (5) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, ~~αλλά όχι λιγότερα από 3~~, τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 2 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.
- Στην περίπτωση του ενός αυτοκινήτου ο νικητής παίρνει τους βαθμούς του πέμπτου.

5.4 Επιπλέον βαθμοί απονέμονται (μόνο για την βαθμολογία του πρωταθλήματος) σε όλους τους τερματίσαντες ανάλογα με την Περίοδο:

Πέντε (5) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο Περιόδου Β,
 Τέσσερις (4) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο Περιόδου C,
 Τρεις (3) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο Περιόδου D,
 Δύο (2) βαθμοί στα πληρώματα με αυτοκίνητο Περιόδου E &
 Ένας (1) βαθμός στα πληρώματα με αυτοκίνητο Περιόδου F κυβισμού έως 1600 cc.

5.5 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινησάντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από 8, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, (εκτός αν η παρούσα προκήρυξη προβλέπει εξαίρεση) ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

Ο πρώτος	15	βαθμούς
Ο δεύτερος	13	"
Ο τρίτος	11	"
Ο τέταρτος	9	"
Ο πέμπτος	7	"
Ο έκτος	5	"
Ο έβδομος	4	"
Ο όγδοος	3	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	"

Σημείωση:

— Εάν υπάρχει συντελεστής αγώνα οι ανωτέρω βαθμοί πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή του αγώνα.

5.6 Ο αριθμός των εκκινήσαντων είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν και πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου. ~~και έκαναν τουλάχιστον 1 βαθμολογημένο πέρασμα.~~ Εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι εκκίνησαν το πρώτο σκέλος του αγώνα.

5.7 Κατόπιν αιτήματος του οργανωτή η ΕΠΑ μπορεί να αποφασίσει την μη τέλεση ενός αγώνα λόγω μικρού αριθμού συμμετοχών.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό. Επιτρέπονται έως δύο επιπλέον μέλη ως επιβάτες που δεν θα βαθμολογούνται. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης. Το αυτοκίνητο μπορεί να το οδηγήσει και ο συνοδηγός αρκεί να είναι άνω των 18 ετών και να έχει δίπλωμα οδήγησης. Τα επιπλέον μέλη δεν έχουν δικαίωμα να οδηγούν το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι (οδηγός και συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, από οποιοδήποτε ASN ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο 1/2016.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

7.1 Στο πρωτάθλημα γίνονται δεκτά οχήματα των κατηγοριών παλαιότητας B, C, D, E, F, G, H και I. Οχήματα των κατηγοριών J1 και J2 συμμετέχουν χωρίς να βαθμολογούνται.

Ένα αυτοκίνητο θα κατατάσσεται σε χρονική περίοδο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του και όχι απαραίτητα με την ημερομηνία κατασκευής του.

7.2 Χρονικές Περίοδοι κατάταξης:

B) 1/1/1905 έως 31/12/1918.

C) 1/1/1919 έως 31/12/1930.

D) 1/1/1931 έως 31/12/1946.

E) 1/1/1947 έως 31/12/1961.

F) 1/1/1962 έως 31/12/1965.

G) 1/1/1966 έως 31/12/1971.

H) 1/1/1972 έως 31/12/1976.

I) 1/1/1977 έως 31/12/1981.

J1) 1/1/1982 έως 31/12/1985.

J2) 1/1/1986 έως 31/12/1990.

7.3 Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν :

Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή
Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA ή
Ταυτότητα FIVA ή
Ταυτότητα εκδοθείσα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

ΑΡΘΡΟ 8 – ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

Για την απονομή των προκηρυγμένων τίτλων θα προσμετρήσουν οι εξής επτά (7) αγώνες:

1. Ιστορικό Ράλλυ Ελλάδος	FIA/ΟΜΑΕ	27-29/05/2016	3 ημέρες
2. Ράλλυ ΑΛΑΚ	ΟΜΑΕ/ΑΛΑΚ	11/09/2016	1 ημέρα
3. Myconos Olympic Classic Rally*	FIA/ΟΜΑΕ	21-23/10/2016	≥ 3 ημέρες
4. Ράλλυ Αναβάσεων Αττικής	ΟΜΑΕ	11/12/2016	1 ημέρα

* Ο αγώνας Myconos Olympic Classic Rally βαθμολογικά προσμετρά σαν δύο αγώνες. Ένας βάσει της κατάταξης της πρώτης ημέρας και ένας βάσει της κατάταξης συγκεντρωτικά της δεύτερης και τρίτης.

8.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες.

- 8.2** Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ασφάλτινες διαδρομές, με ανώτατη μέση ωριαία ταχύτητα 50 km/h. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται στην διαδρομή να περιλαμβάνονται χωμάτινες διαδρομές καλής βατότητας μόνο κατά μήκος απλών διαδρομών και σε συνολικό μήκος που δεν θα υπερβαίνει το 1% του συνολικού μήκους του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Η **ΕΠΑ** ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφαση της, το κείμενο της παρούσας προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της προκήρυξης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ

Η παρουσία των κατόχων των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά δεν απονέμονται. Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον κάτοχο του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΕΠΑ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.