

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Hellenic Time Trial Challenge

2017

Δοκιμασία ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ STOCK.....	3
ΑΡΘΡΟ 1 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ STOCK.....	3
1.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα.....	3
1.2 Κινητήρας - μετάδοση - φρένα.....	3
1.3 Αμάξωμα - ανάρτηση.....	3
1.4 Επιτρεπόμενα ελαστικά.....	3
1.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού.....	3
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SPORT.....	4
ΑΡΘΡΟ 2 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ SPORT.....	4
2.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα.....	4
2.2 Κινητήρας - μετάδοση - φρένα.....	4
2.3 Αμάξωμα - ανάρτηση.....	4
2.4 Επιτρεπόμενα ελαστικά.....	4
2.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού.....	4
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ EXTREME.....	5
ΑΡΘΡΟ 3 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ EXTREME.....	5
3.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα.....	5
3.2 Κινητήρας - μετάδοση - φρένα.....	5
3.3 Αμάξωμα - ανάρτηση.....	5
3.4 Επιτρεπόμενα ελαστικά.....	5
3.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού.....	5
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	7

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ STOCK

Οι κλάσεις της κατηγορίας STOCK ορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ STOCK

1.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα

1.1.1 Επιτρέπονται όλα τα αυτοκίνητα που καλύπτουν τους κάτωθι κανονισμούς.

1.2 Κινητήρας - μετάδοση - φρένα

1.2.1 Ο κινητήρας πρέπει να είναι παραγωγής του μοντέλου.

1.2.2 Δεν επιτρέπεται τροποποίηση-αλλαγή των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων με αγωνιστικών, aftermarket, αλλαγή στη διάταξή του (τύπου "DOG"/σειριακό) ή η τοποθέτηση μπλοκέ διαφορικού, εκτός των περιπτώσεων που το αυτοκίνητο παράγεται με αυτό.

1.2.3 Τα φρένα είναι ελεύθερα.

1.3 Αμάξωμα - ανάρτηση

1.3.1 Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου.

1.3.2 Δεν επιτρέπεται αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου kit car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.

1.3.3 Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.

1.3.4 Το εξωτερικό αμάξωμα πρέπει να είναι πλήρες και να μην λείπει κανένα μέρος του.

1.3.5 Το εσωτερικό πρέπει να είναι πλήρες.

1.3.6 Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας τεσσάρων (4) σημείων.

1.3.7 Ο κατασκευαστής και ο τύπος των αμορτισέρ της ανάρτησης είναι ελεύθερα.

1.4 Επιτρεπόμενα ελαστικά

1.4.1 Επιτρέπονται τα ελαστικά χρήσης δρόμου - όχι semi slick.

1.4.2 Ο δείκτης φθοράς πέλματος των ελαστικών (treadwear) θα πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του 200, ο οποίος αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού. Σε περίπτωση μη αναγραφής του δείκτη φθοράς, το ελαστικό δεν θα γίνεται δεκτό.

1.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

1.5.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος αυτοκινήτου με προδιαγραφή ECE 22.05 ή ανώτερη και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τριών (3) τουλάχιστον σημείων.

1.5.2 Η χρήση αγωνιστικής φόρμας και αγωνιστικών υποδημάτων είναι υποχρεωτική, έστω χωρίς να πληρούν τις προδιαγραφές FIA.

1.5.3 Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως τουλάχιστον 2kg τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι εύκολα προσβάσιμος από την θέση του οδηγού.

1.5.4 Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να διαθέτει μεταλλική βάση και να είναι τοποθετημένος με ειδικά άγκιστρα γρήγορης απασφάλισης (μεταλλικά) που θα συγκρατούν πολύ καλά τον πυροσβεστήρα (απαγορεύεται η χρήση δεματικών τύπου tie wrap).

1.5.5 Δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση αν ο πυροσβεστήρας δεν είναι σε προβλεπόμενη θέση, στερεωμένος σωστά και να είναι εν ισχύ.

1.5.6 Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου απαγορεύονται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

1.5.7 Στα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) θα πρέπει υποχρεωτικά η οροφή (υφασμάτινη ή μεταλλική) να είναι κλειστή.

1.5.8 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρός και στο πίσω μέρος τους.

1.5.9 Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας (roll cage) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SPORT

Οι κλάσεις της κατηγορίας SPORT ορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ SPORT

2.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα

2.1.1 Επιτρέπονται όλα τα αυτοκίνητα που καλύπτουν τους κάτωθι κανονισμούς.

2.2 Κινητήρας - μετάδοση - φρένα

2.2.1 Δεν επιτρέπεται αλλαγή στη διάταξη του κιβωτίου ταχυτήτων (τύπου "DOG" σειριακό).

2.2.2 Τα φρένα είναι ελεύθερα.

2.3 Αμάξωμα ανάρτηση

2.3.1 Δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στο σασί του αυτοκινήτου.

2.3.2 Δεν επιτρέπεται αλλαγή άκρων (που μεταβάλλει το μεταξόνιο ή το μετατρόχιο), ψαλιδιών (ρυθμιζόμενα, τύπου kit car) και λοιπών τμημάτων του αμαξώματος και του συστήματος διεύθυνσης.

2.3.3 Επιτρέπεται η τοποθέτηση μπάρας θόλων και ψαλιδιών.

2.3.4 Το εξωτερικό αμάξωμα πρέπει να είναι πλήρες και να μην λείπει κανένα μέρος του.

2.3.5 Το εσωτερικό πρέπει να είναι πλήρες.

2.3.6 Επιτρέπεται η αντικατάσταση των εμπρός καθισμάτων με τύπου bucket, καθώς και η χρήση ζωνών ασφαλείας τεσσάρων (4) σημείων.

2.3.7 Επιτρέπεται η τοποθέτηση roll cage / roll bar.

2.3.8 Σε περίπτωση τοποθέτησης roll cage / roll bar επιτρέπεται η αφαίρεση μόνο των οπίσθιων καθισμάτων και της μοκέτας.

2.3.9 Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση των υαλοπινάκων με άλλους, άλλου υλικού, πάρα μόνο αντίστοιχου του εργοστασιακού.

2.3.10 Ο κατασκευαστής και ο τύπος των αμορτισέρ της ανάρτησης είναι ελεύθερα.

2.4 Επιτρεπόμενα ελαστικά

2.4.1 Επιτρέπεται η χρήση μόνο ελαστικών TOYO TIRES Proxes R888, R888R ή NANKANG AR-1.

2.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

2.5.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος αυτοκινήτου με προδιαγραφή ECE 22.05 ή ανώτερη και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τριών (3) τουλάχιστον σημείων. Σε περίπτωση ύπαρξης roll cage το αυτοκίνητο θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά καθίσματα τύπου bucket και ζώνες τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων.

2.5.2 Η χρήση αγωνιστικής φόρμας και αγωνιστικών υποδημάτων είναι υποχρεωτική, έστω χωρίς να πληρούν τις προδιαγραφές FIA.

2.5.3 Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως τουλάχιστον 2kg τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι εύκολα προσβάσιμος από την θέση του οδηγού.

2.5.4 Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να διαθέτει μεταλλική βάση και να είναι τοποθετημένος με ειδικά άγκιστρα γρήγορης απασφάλισης (μεταλλικά) που θα συγκρατούν πολύ καλά τον πυροσβεστήρα (απαγορεύεται η χρήση δεματικών τύπου tie wrap).

2.5.5 Δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση αν ο πυροσβεστήρας δεν είναι σε προβλεπόμενη θέση, στερεωμένος σωστά και να είναι εν ισχύ.

2.5.6 Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου απαγορεύονται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

2.5.7 Τα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) θα πρέπει να διαθέτουν roll bar τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων και η οροφή τους (υφασμάτινη ή μεταλλική) να είναι κλειστή.

2.5.8 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρός και στο πίσω μέρος τους.

2.5.9 Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας (roll cage) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ EXTREME

Οι κλάσεις της κατηγορίας EXTREME ορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ EXTREME

3.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα

3.1.1 Επιτρέπονται όλα τα οχήματα, open wheelers ή οχήματα με κινητήρα μοτοσικλέτας.

3.2 Κινητήρας - μετάδοση - φρένα

3.2.1 Ο κινητήρας είναι ελεύθερος.

3.2.2 Η μετάδοση είναι ελεύθερη.

3.2.3 Τα φρένα είναι ελεύθερα.

3.3 Αμάξωμα - ανάρτηση

3.3.1 Το αμάξωμα είναι ελεύθερο.

3.3.2 Η ανάρτηση είναι ελεύθερη.

3.4 Επιτρεπόμενα ελαστικά

3.4.1 Επιτρέπονται όλοι οι τύποι ελαστικών.

3.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

3.5.1 Όσα οχήματα φέρουν ελαστικά τύπου slick πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν roll cage τουλάχιστον 6 σημείων, καθίσματα αγωνιστικού τύπου καθώς και ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων.

3.5.2 Η χρήση συστήματος προστασίας HANS είναι επιθυμητή για λόγους ασφαλείας.

3.5.3 Οι συμμετέχοντες πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος αυτοκινήτου με προδιαγραφή ECE 22.05 ή ανώτερη και να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τριών (3) τουλάχιστον σημείων. Σε περίπτωση ύπαρξης roll cage το αυτοκίνητο θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά καθίσματα τύπου bucket και ζώνες τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων.

3.5.4 Η χρήση αγωνιστικής φόρμας και αγωνιστικών υποδημάτων είναι υποχρεωτική, έστω χωρίς να πληρούν τις προδιαγραφές FIA.

3.5.5 Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να διαθέτει πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως τουλάχιστον 2kg τοποθετημένο σταθερά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι εύκολα προσβάσιμος από την θέση του οδηγού.

3.5.6 Ο πυροσβεστήρας θα πρέπει να διαθέτει μεταλλική βάση και να είναι τοποθετημένος με ειδικά άγκιστρα γρήγορης απασφάλισης (μεταλλικά) που θα συγκρατούν πολύ καλά τον πυροσβεστήρα (απαγορεύεται η χρήση δεματικών τύπου tie wrap).

3.5.7 Δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση αν ο πυροσβεστήρας δεν είναι σε προβλεπόμενη θέση, στερεωμένος σωστά και να είναι εν ισχύ.

3.5.8 Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου απαγορεύονται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

3.5.9 Τα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) που φέρουν ελαστικά semi slick θα πρέπει να διαθέτουν roll bar τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων και η οροφή τους (υφασμάτινη ή μεταλλική) να είναι κλειστή.

3.5.10 Τα αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (cabrio) που φέρουν ελαστικά slick θα πρέπει να διαθέτουν roll cage τουλάχιστον έξι (6) σημείων και hard top.

3.5.11 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρός και στο πίσω μέρος τους.

3.5.12 Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας (roll cage) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

	Κλάση	Κυβισμός		Ελαστικά
		N/A	TURBO	
STOCK	Δ	εώς 1400cc	εώς 1150cc	Ελαστικά δρόμου με treadwear \geq 200
	Γ	1401-1600cc	1151-1400cc	
	Β	1601-2000cc	1401-1600cc	
	Α	2001cc+	1601cc+	
SPORT	Δ	εώς 1400cc	εώς 1150cc	TOYO R888, TOYO R888R, NANKANG AR-1
	Γ	1401-1600cc	1151-1400cc	
	Β	1601-2000cc	1401-1600cc	
	Α	2001cc+	1601cc+	
EXTREME	N/A DOT	<input checked="" type="checkbox"/>		Ελαστικά DOT
	TURBO DOT		<input checked="" type="checkbox"/>	
	N/A slicks	<input checked="" type="checkbox"/>		Slicks
	TURBO slicks		<input checked="" type="checkbox"/>	