

ΒΑΡΗ ΟΜΑΔΑΣ A

Κυβισμός σε cc & άλλα	Ελάχιστο βάρος (Kg)	
	Ράλλυ	Άλλοι αγώνες
0 – 1000	720	670
0 – 1000 Kit Car	760	760
1000 – 1150	790	760
1000 – 1150 Kit Car	790	790
1150 – 1400	840	760
1150 – 1400 Kit Car	880	820
1400 – 1600	920	850
1400 – 1600 Kit Car	960	920
1400 – 1600 Super 1600	960	920
1600 – 2000	1000	930
1600 – 2000 Kit Car	1000	1000
2000 – 2500	1080	1030
2500 – 3000	1150	1110
3000 – 3500	1230	1200
3500 – 4000	1310	1280
4000 – 4500	1400	1370
4500 – 5000	1500	1470
5000 – 5500	1590	1560
5500 - ...	1680	1650

Βάρος με πλήρωμα σε ράλλυ: +160 Kg

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΑΣ A

Κυβισμός σε cc	Μέγιστες διαστάσεις (ίντσες)	
	Ράλλυ	Άλλοι αγώνες
0 – 1000	7"	7"
1000 – 1150	7"	7"
1150 – 1400	8"	8"
1400 – 1600	8"	8"
1600 – 2000	9"	9"
2000 – 2500	9"	9"
2500 – 3000	9"	9"
3000 – 3500	9"	10"
3500 – 4000	9"	10"
4000 – 4500	9"	11"
4500 – 5000	9"	11"
5000 – 5500	9"	12"
5500 - ...	9"	12"

ΒΑΡΗ ΟΜΑΔΩΝ R & RALLY

Ομάδα	Ελάχιστο βάρος (Kg)	
	Ράλλυ	Άλλοι αγώνες
R1A	980	940
R1B, Ra5 (1)	1030	980
R1B, Ra5 (2)	1080	1030
R2B, Ra4B	1030	980
R2C, Ra4C	1080	1030
R3C	1080	1030
R3T	1080	1030
R3D	1150	1100
Ra3	1210	1160
R5, Ra2	1230	1230

(1) Κινητήρες ατμοσφαιρικοί ή Turbo < 1067 cc

(2) Κινητήρες Turbo ≥ 1067 cc και < 1333 cc

Βάρος με πλήρωμα σε ράλλυ: +160 Kg

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΩΝ R & RALLY

Ομάδα	Διαστάσεις & ελάχιστο βάρος ζαντών	
	Χώμα	Ασφαλτός
R1A R1B	6.5"x15" 8 Kg	6.5"x15" 7.5 Kg ή 6.5"x16" 7.5 Kg
R2B Ra5	6"x15" 8 Kg	6.5"x16" 7.5 Kg
Ra4B	6"x15" 8 Kg	6.5"x16" 7.5 Kg ή 7"x17" 8 Kg
R2C R3C R3T Ra3 Ra4C	6"x15" 8 Kg	7"x17" 8 Kg
R5 Ra2	6.5"x15" 8.6 Kg ή 7"x15" 8.6 Kg	8"x18" 8.9 Kg

Για R1, R2, R3, Ra3, Ra4, Ra5: Μέγιστο πλάτος πλήρους τροχού 8" και μέγιστη διάμετρος πλήρους τροχού: 650 mm

Για R5, Ra2: Μέγιστο πλάτος πλήρους τροχού 9" και μέγιστη διάμετρος πλήρους τροχού: 650 mm

ΒΑΡΗ ΟΜΑΔΑΣ E

Ονομαστικός Κυβισμός σε cc	Ελάχιστο βάρος (Kg)	
	Ράλλυ	Άλλοι αγώνες
0 – 999	700	670
1000 – 1150	760	730
1150 – 1400	800 E9	760
1150 – 1400	840 (E9+)	820
1400 – 1600	880	840
1400 – 1600 (FWD)	960 E10+	920
1400 – 1600 (RWD)	920 E10+	850
1400 – 1600	920 E10	850
1600 – 1800	940 (RWD) 960 (FWD)	910 (RWD) 930 (FWD)
1600 – 2000	960 (RWD) 1000 (FWD)	910 (RWD) 960 (FWD)
2000 – 2500	1070	1020
2500 – 3000	1140	1090
3000 – 3500	1150 (2WD) 1230 (4WD)	1100 (2WD) 1180 (4WD)
3500 – 4500	---	1240

(1) Διευκρίνιση : Τα βάρη 840 κιλά και 820 κιλά αφορούν την E9+ στα Rally και τα αντίστοιχα αυτοκίνητα στις αναβάσεις

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΟΜΑΔΑΣ E

Ονομαστικός κυβισμός σε cc	Διά- μετρος	Πλάτος ίδιας πλευράς	
		Ράλλυ	Άλλοι αγώνες
0 – 1150	16"	14"	15.5"
1150 – 1400	16"	16"	17.5"
1400 – 1600	17"	16"	17.5"
1400 – 1600	J255 και Δ.Α.	J255.5.4 πλάτος τροχού	J255.5.4 πλάτος τροχού
1600 – 2000	18"	18"	19.5"
2000 – 2500	18"	18"	19.5"
2500 – 3000	18"	18"	19.5"
3000 – 3500	18"	18"	21.5"
3500 – 4500	18"	18"	23.5"

Οι αναφερόμενες διαστάσεις είναι μέγιστες
Το πλάτος αναφέρεται στο ολικό πλάτος των 2 τροχών
της ίδιας πλευράς του αυτοκινήτου.

Για όλες τις ομάδες, όπου αναφέρεται «Ράλλυ» εννοείται και «Ράλλυ σπριντ», «Μίνι ράλλυ» κτλ.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΩΝ TURBO ΟΜΑΔΩΝ A, E, R, Rally ΚΑΙ N

Είδος αγώνα	Ομάδα	Περιοριστής	Τεχνικός κανονισμός
Ράλλυ, Αναβάσεις, Ταχύτητες	A	≤ 34 mm	Ομάδας A (J 255) §5.1.8.3
	WRC < 2011	≤ 34 mm	Ομάδας A (J 255) §5.1.8.3
	N	≤ 33 mm	Ομάδας N (J 254) §6.1
	R4GR	≤ 33 mm	Ομάδας R4GR (J 260 2015) §304-2
	R5, Ra2	≤ 32 mm	Ομάδας R5 (J 261) §304-2
	R3T	≤ 29 mm	Ομάδας R3T (J 260D 2019) §304-2
	Ra3	≤ 31 mm	Ομάδας Rally3-4-5 (J 260) §304-2b
	Ra4	≤ 30 mm	Ομάδας Rally3-4-5 (J 260) §304-2b
	R1A, R1B, R2A, R2B, R2C	Δεν απαιτείται	Ομάδας R1-2-3 (J 260 2019) §304-2
	E turbo 4κίνητα > 1500 cc ⁽¹⁾	≤ 34 mm	Ομάδας E §4.6
	Ιστορικά 4 1985 – 1990 (περίοδος J2) κλάσεις E1 έως E4 (ομάδα A)	≤ 38 mm	Ιστορικών Αυτοκινήτων (K) Παράρτημα XI §2.1.3
	Ιστορικά 4 1985 – 1990 (περίοδος J2) κλάσεις E7 έως E8 (ομάδα N)	≤ 36 mm	Ιστορικών Αυτοκινήτων (K) Παράρτημα XI §2.1.3
	E turbo < 1500 cc (1)	Δεν απαιτείται	Ομάδας E §4.6
	PRN	≤ 33 mm	Ομάδας PRN §4.1
Ράλλυ	E turbo 2κίνητα > 1500 cc (1)	≤ 38 mm	Ομάδας E §4.6
Αναβάσεις, Ταχύτητες		Δεν απαιτείται	

(1) Φαίνονται οι πραγματικοί κυλινδρισμοί, πολλαπλασιάζονται με x1.7 για τους ονομαστικούς