



www.startline.gr

www.facebook.com/StartLine.gr



www.rodostuningclub.gr

www.facebook.com/RodosTuningClub



www.omae-epa.gr

www.facebook.com/Omaeofficial

2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΡΙΤΣΩΝ ΡΟΔΟΥ
28 & 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 153 – 17.10.2017

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

| | Ημερομηνία | Ωρα | Τόπος |
|--|----------------------|---------------------------------------|---|
| Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής | Δευτέρα 09/10/2017 | | |
| Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής | Παρασκευή 20/10/2017 | 21:00 | Γραφεία Start Line ή info@startline.gr |
| Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής | Σάββατο 28/10/2017 | 11:00 – 12:00 | Γραμματεία |
| Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος | Σάββατο 28/10/2017 | 11:00 – 12:00 | Γραμματεία |
| 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών | Σάββατο 28/10/2017 | 12:15 | Γραμματεία |
| Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων | Σάββατο 28/10/2017 | 12:30 | Πίνακας Ανακοινώσεων Γραμματεία |
| Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων | Σάββατο 28/10/2017 | 12:30 | Γραμματεία |
| Έναρξη δοκιμών | Σάββατο 28/10/2017 | 13:00 | |
| Έναρξη Warm Up | Κυριακή 29/10/2017 | 09:00 | |
| Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα | Κυριακή 29/10/2017 | 10:00 | |
| Τελικός Τεχνικός Έλεγχος | Κυριακή 29/10/2017 | Μετά το τέλος κάθε αγώνα | Parc Fermé |
| Δημοσίευση αποτελεσμάτων | Κυριακή 29/10/2017 | 15' λεπτά μετά το τέλος κάθε αγώνα | Πίνακας Ανακοινώσεων Γραμματεία |
| Απονομή Επάθλων | Κυριακή 29/10/2017 | Μετά το τέλος όλων των αγώνων | Στην πίστα |

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

α) μέχρι την **Πέμπτη 26/10/2017** στα γραφεία της **Start Line**, Φιλαδελφείας 7 -Νέα Σμύρνη, τηλ.210 98 12 341

β) το **Σάββατο 28/10/2017** & την **Κυριακή 29/10/2017** στο χώρο της αφετηρίας

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας 6977 660 565 και 6944 308 148

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται μέχρι και την **Πέμπτη 26/10/2017** στα γραφεία της **Start Line**, ενώ κατά τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκεται όπου και η **Γραμματεία του αγώνα στο αεροδρόμιο Μαριτσών Ρόδου**.

Όλες οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο website της Start Line www.startline.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

α) μέχρι την **Πέμπτη 26/10/2017** στα γραφεία της **Start Line**, Φιλαδελφείας 7 -Νέα Σμύρνη, τηλ.210 98 12 341

β) το **Σάββατο 28/10/2017** & την **Κυριακή 08/10/2017** στο χώρο της γραμματείας

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ η **Start Line** σε συνδιοργάνωση με το **Ροδιακό Σύλλογο Αυτοκίνησης** οργανώνει τον 2^ο Αγώνα Ταχύτητας 2017 που θα διεξαχθεί το **Σάββατο 28** και την **Κυριακή 29 Οκτωβρίου στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Μαριτσών Ρόδου**.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της

γ. Του παρόντος Κανονισμού

δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων του

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Δημήτρης Χιωτίδης

Μέλη

Γιώργος Παπαδόπουλος

Γιάννης Τόγκελος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ & Πρόεδρος Αγωνοδικών

Τάσος Αθανασίου

Αγωνοδίκες

Θ.Α.

Σπύρος Ζηρόπουλος

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Αλυτάρχης | Φίλιππος Παπασταθόπουλος |
| Βοηθός/οί Αλυτάρχη | Τάσος Λούπος |
| Γραμματέας του Αγώνα | Μαρία Τόγελου |
| Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος | Αλέξης Μαραντζίδης |
| Τεχνικοί Έφοροι | Μίλτος Σπηλιωτόπουλος |
| Υπεύθυνος χώρου PITS | Θάνος Σταύρου |
| Υπεύθυνος Γιατρός | Θ.Α. |
| Έφορος Χρονομέτρησης & Αποτελεσμάτων | Θ.Α. |
| Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου | Θ.Α. |

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες περιλαμβάνονται: Στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων 2017
Οι αγώνες κάθε Ομάδας ή Κατηγορίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 4, θα γίνονται χωριστά.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) μήκους 3.000 μέτρων με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

- 3.1 Οι αγώνες ταχύτητας είναι διπλοί (με δύο σκέλη) σε κάθε αγωνιστική συνάντηση.
- 3.2 Το κάθε σκέλος του αγώνα θα είναι 10 γύρων. Ειδικά για την ομάδα FORMULA SALOON, Formula και Ιστορικών αυτοκινήτων, ο αγώνας θα είναι μονός διάρκειας 15 γύρων.
- 3.3 Οι αγώνες ταχύτητας σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκέλη Ελεύθερων δοκιμών, ένα (1) σκέλος Χρονομετρημένων δοκιμών και δύο (2) σκέλη Αγώνα.
- 3.4 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα.
- 3.5 Ο Οργανωτής θα μπορεί να συμπιύξει κατηγορίες και να τελέσει κοινό αγώνα σε περίπτωση που μία κατηγορία δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό (λιγότερο από 8).
- 3.6 Η σύμπτυξη αυτή αφορά τον αγώνα και όχι την βαθμολογία των Πρωταθλημάτων. Δηλαδή αν σε μία κατηγορία είναι λιγότερα από 6 αυτοκίνητα αυτή δεν θα προσμετρά για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος ή αντίστοιχου επάθλου.
- 3.7 Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα διαγωνίζονται σε δικό τους αγώνα, σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό και την Προκήρυξή τους.
- 3.8 Μεταξύ του 1ου και του 2ου σκέλους του αγώνα, ο αγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να κρατήσει τα ίδια ελαστικά, τα οποία θα μαρκαραριστούν στο τέλος του 1ου σκέλους. Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί ένα μόνο επιπλέον ελαστικό για το 2ο σκέλος. Εάν ο αγωνιζόμενος χρησιμοποιήσει επιπλέον ελαστικά από το ένα που επιτρέπεται, τότε στο 2ο σκέλος θα ξεκινήσει 5 θέσεις πίσω από την θέση που είχε κερδίσει από το 1ο σκέλος. Αν ο αγωνιζόμενος αλλάξει και τα 4 ελαστικά τότε θα ξεκινήσει από την τελευταία θέση. Οι αλλαγές θα δηλώνονται στον pit marshal και θα ελέγχονται όταν τα αυτοκίνητα είναι έτοιμα να εξέλθουν από τα pits. Εάν δεν δηλωθούν οι όποιες αλλαγές ελαστικών, ο αγωνιζόμενος θα τίθεται εκτός αγώνος (αφορά το 2ο σκέλος).

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα της ομάδας E, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT – NGT
- 4.5 Formula
- 4.6 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K.

- 4.7 Τα αυτοκίνητα των παραπάνω κατηγοριών ή ομάδων, θα χωρισθούν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία SPORT
Κατηγορία ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (touring)
Κατηγορία ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (GT)
Ομάδα FORMULA SALOON Turbo – Ατμοσφαιρικά
Formula

Τα αυτοκίνητα των υπολοίπων ομάδων συμμετέχουν σε ενιαίες κλάσεις.

Αναλυτικοί πίνακες Κατηγοριών και Κλάσεων στην [Εγκύκλιο 11](#) Άρθρο 4.4 σελ. 9.

- 4.8 Χωρητικότητα της πίστας:

4.8.1 Κάθε πίστα βάσει των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων είναι 30.

4.8.2 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβεί τη χωρητικότητα της πίστας, επιτρέπεται μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10 % στο παραπάνω αναφερόμενο όριο.

Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.

4.8.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινούντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωση του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.
- Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αγωνιζόμενου με αυτοκίνητο των κατηγοριών SPORT, Τουρισμού, Μεγάλου Τουρισμού ή σε δεύτερο αγώνα όταν αυτός είναι κατηγορία FORMULA SALOON.**

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και **η δήλωσή του να είναι έγκυρη** θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία μέχρι την **Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2017 και ώρα 21:00.**
- 6.1.1 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του [Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων \(ΣΔΔΑ\)](#) στην ενότητα «Δήλωση Συμμετοχής» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλέπε άρθ. 7 § 7.1).
- 6.1.2 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλέπε επίσης άρθ. 7 § 7.1).
ΚΑΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2017 § 1.4.22.
Αναλυτικές πληροφορίες και βοήθεια για την παραπάνω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν από τη Start Line τηλ. 210 9812341 και στα κινητά 6944 308148 και 6977 660565.
- 6.2. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από **80 συμμετοχές**.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ και είναι:

| | Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ | | Πληρωμή στο Σωματείο | |
|--------------------------|--------------------|-----|----------------------|------|
| A0,N1,N2 & Ενιαίο | Παράβολο ασφάλισης | 50€ | Παράβολο συμμετοχής | 110€ |
| Λοιπές Ομάδες/Κατηγορίες | Παράβολο ασφάλισης | 80€ | Παράβολο συμμετοχής | 180€ |

- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:
- το παράβολο συμμετοχής,
 - τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
 - τον αριθμό διπλώματος
 - τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
 - τον αριθμό ΔΤΤ
 - τον αριθμό homologation ή HTP
 - τον κυβισμό
- Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- 7.3 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαλιζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου (PIT) ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.
Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.
- 7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

ΑΡΘΡΟ 8 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης όλων των κατηγοριών καθώς και το αναλυτικό πρόγραμμα θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών και συγκεκριμένα την **Τετάρτη 25 Οκτωβρίου 2017.**
Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή και ισχύουν οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

- 9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των αγωνοδίκων, σε οδηγό ο οποίος κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος). Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.
- 10.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 10.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα: φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.
- 10.4 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητά τους τις μέρες των δοκιμών και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα. Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 10.5 Απαγορεύονται οι εξωτερικές κάμερες καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών και των αγώνων.
- 10.6 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης, απαγορεύεται το στρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζόμενους, απομακρύνεται με στρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα. Η ποινή αυτή επιβάλλεται μόνο κατά τη διεξαγωγή του κυρίως αγώνα και όχι κατά τη διεξαγωγή των ελευθέρων και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- 10.7 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 10.8 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σε' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 10.9 Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, η κίνηση του αγωνιζόμενου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή "5 SEC STOP & GO". Σε περίπτωση που κάποιος αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζόμενους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδίκων.
- 10.10 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι στους αγώνες ταχύτητας πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:
- 10.10.1 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζόμενων.
- 10.10.2 Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.
- 10.10.3 Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
- 10.10.4 Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΔΟΚΙΜΕΣ

Θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΓΚ Ταχύτητας και το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών και συγκεκριμένα την **Τετάρτη 25 Οκτωβρίου 2017**.

- 11.1 Οι Δοκιμές του Αγώνα, που διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες, θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών και συγκεκριμένα την **Τετάρτη 25 Οκτωβρίου 2017** και θα γίνουν σύμφωνα με το πρόγραμμα και με τις οδηγίες του Αλυτάρχη στην ίδια διαδρομή που έχει οριστεί για τον αγώνα. Το πρόγραμμα τέλεσης των δοκιμών (ελευθέρων και χρονομετρημένων) θα τηρείται απαρέγκλιτα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 8.1 του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

Οι Δοκιμές θα διεξάγονται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες του αγώνα. Μπορούν όμως να διεξαχθούν και την ίδια μέρα του αγώνα, υπό την προϋπόθεση ότι για κάθε ομάδα αυτές θα έχουν τελειώσει τουλάχιστον 90 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης της για τον αγώνα.

Σημείωση: Την ημέρα του αγώνα θα πραγματοποιείται μια περίοδος ελευθέρων δοκιμών (warm up) διάρκειας 10 λεπτών για τους αγωνιζόμενους που έχουν λάβει μέρος στις ελεύθερες ή/και χρονομετρημένες δοκιμές. Ο ακριβής

χρόνος των warm up θα αναφερθεί στο Δελτίο Πληροφοριών με το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα στις μετά τη λήξη των συμμετοχών.

Ελεύθερες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα και κατά τις οποίες ο οργανωτής εποπτεύει τον χώρο της πίστας και τηρεί στοιχεία εισόδου / εξόδου των αυτοκινήτων σε αυτήν.

Η διάρκεια των Ελεύθερων Δοκιμών καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες σε δύο περιόδους των 15 λεπτών η κάθε μία.
Χρονομετρημένες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα, αφού ο οργανωτής έχει φροντίσει να σηματοδοτήσει την έναρξή τους και κατά τη διάρκεια των οποίων χρονομετρείται κάθε γύρος που εκτελεί κάθε αυτ/το.

Η διάρκεια των Χρονομετρημένων Δοκιμών καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες σε μία περίοδο των 15 λεπτών.

11.2 Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει ελεύθερες ή χρονομετρημένες δοκιμές τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον αγώνα.

11.3 Για να θεωρηθεί ότι οι οδηγοί εκτέλεσαν χρονομετρημένες δοκιμές πρέπει να πραγματοποιήσουν τουλάχιστον **ΕΝΑ** χρονομετρημένο γύρο της διαδρομής.

11.4 ταχύτερος γύρος κάθε αγωνιζομένου θα χρησιμεύσει για τον καθορισμό της θέσης εκκίνησης του στον αγώνα.

11.5 οδηγός που έλαβε μέρος στις ελεύθερες δοκιμές αλλά δεν συμπλήρωσε ούτε ένα πλήρη χρονομετρημένο γύρο θα ξεκινήσει τελευταίος στον αγώνα.

Για τη διαπίστωση της συμμετοχής των αγωνιζομένων στις ελεύθερες δοκιμές η γραμματεία του αγώνα συντάσσει πίνακα διελεύσεων των αγωνιζομένων από τη γραμμή αφετηρίας, κατά τη διάρκεια τέλεσης τους.

11.6 Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

11.7 Οι δοκιμές, όπως προαναφέρθηκε, διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες.

Μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών, τα αυτοκίνητα θα εισέρχονται υποχρεωτικά στο parc fermé.

Η σειρά με την οποία θα διεξάγονται οι ελεύθερες και οι χρονομετρημένες δοκιμές από τις διάφορες ομάδες ή κατηγορία των αυτοκινήτων, όπως και τα ωράρια έναρξης και λήξης τους θα ανακοινωθούν στο Δελτίο Πληροφοριών με το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα μετά τη λήξη των συμμετοχών.

Μόλις τελειώσουν οι δοκιμές οι οδηγοί θα μειώνουν ταχύτητα, θα κάνουν ένα γύρο και θα μπαίνουν κατευθείαν στα PITS. Κάθε απόπειρα τους να ξαναμπούν στην πίστα θα τιμωρείται με ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό τους από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

12.1 Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν 1 αναγνωριστικό γύρο ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΕΙΣ, θα σταθμεύσουν στις θέσεις που θα τους υποδειχθούν.

Η διάταξη εκκίνησης των αυτοκινήτων με βάση τους χρόνους που πέτυχαν στις χρονομετρημένες δοκιμές σχηματίζεται ως εξής:

12.1.1 Δημιουργούνται δύο παράλληλες σειρές αυτοκινήτων οι οποίες τοποθετούνται συμμετρικά στην πίστα έτσι ώστε μεταξύ τους να υπάρχει απόσταση ασφαλείας 4 μέτρων (κενός χώρος μεταξύ των αυτοκινήτων).

12.1.2 Οι κατά μήκος της πίστας θέσεις των αυτοκινήτων κάθε σειράς ορίζονται από σχεδιασμένες στο οδόστρωμα γραμμές, κάθετες προς τον άξονα της πίστας, που θα απέχουν η μια από την άλλη δέκα (10) μέτρα.

12.1.3 Στη γραμμή της αφετηρίας η πρώτη κάθετη γραμμή τοποθετείται αριστερά.

12.1.4 Στην άλλη πλευρά της πίστας και σε απόσταση 4 μέτρων πίσω από τη γραμμή αφετηρίας, τοποθετείται η δεύτερη κάθετη γραμμή στην οποία παίρνει θέση εκκίνησης το δεύτερο ταχύτερο αυτοκίνητο. Τα άλλα αυτοκίνητα τοποθετούνται εναλλάξ στις 2 πλευρές.

12.1.5 Τα αυτοκίνητα που δεν έχουν εκτελέσει κανονικά τις χρονομετρημένες δοκιμές τοποθετούνται στο τέλος σύμφωνα με όσα προβλέπει η παράγραφος 11.5.

12.1.6 Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός οδηγοί έχουν τον ίδιο χρόνο η μεταξύ τους σειρά καθορίζεται από τη χρονική σειρά με την οποία αυτοί επιτεύχθηκαν. Στην περίπτωση που η ισοπαλία δεν επιλύεται θα ληφθεί υπόψη ο δεύτερος καλύτερος χρόνος τους και αν πάλι δεν υπάρχει διαχωρισμός θα γίνεται μεταξύ τους κλήρωση.

12.2 Διαδικασία Εκκίνησης για τον Γύρο Σχηματισμού (Διαδικασία πενταλέπτου)

12.2.1 Η προσέγγιση της στιγμής εκκίνησης του γύρου σχηματισμού θα σημειώνεται με πινακίδες που έχουν ενδείξεις 5 – 3 – 4 – 2 – 1 λεπτά και 30 δευτερόλεπτα.

12.2.1.1 Πινακίδα με ένδειξη “5 λεπτά” σημαίνει ότι μετά από 5 πλήρη λεπτά θα εξελιχθεί η διαδικασία εκκίνησης. Οι οδηγοί πρέπει να σβήσουν τους κινητήρες τους. Ταυτόχρονα δίνεται εντολή να κλείσει η έξοδος των pits. Επιτρέπεται η είσοδος των μηχανικών και των υποστηρικτών των αγωνιζομένων.

12.2.1.2 Μετά την παρέλευση του 5λέπτου, με ηχητικό σήμα αποχωρούν άπαντες από τον χώρο της εκκίνησης και αναρτάται η πινακίδα 3 λεπτά. Η πινακίδα με ένδειξη “3 λεπτά” σημαίνει ότι σε 3 λεπτά περίπου θα δοθεί η εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού. Στον χώρο εκκίνησης δεν θα βρίσκεται κανένα άτομο.

12.2.1.3 Πινακίδα με ένδειξη “2 λεπτά” σημαίνει ότι σε 2 περίπου λεπτά θα δοθεί η εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού και ότι οι οδηγοί πρέπει να θέσουν σε λειτουργία τους κινητήρες τους.

12.2.1.4 Πινακίδες με ένδειξη “1 λεπτό” και στη συνέχεια “30 δευτερόλεπτα” σημαίνουν ότι σε περίπου 30 δευτερόλεπτα θα δοθεί η εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού. Η εκκίνηση αυτή δίνεται με την πράσινη σημαία, οποιαδήποτε στιγμή μετά την επίδειξη της πινακίδας 30 δευτερόλεπτα.

Υπενθυμίζεται ότι τα χρονικά όρια των πινακίδων είναι ενδεικτικά.

12.2.2 Εάν ο αλυτάρχης, για οποιονδήποτε λόγο κατά την κρίση του, θελήσει να διακόψει τη διαδικασία του

πενταλέπτου, αυτό θα γίνει με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας στη γραμμή της αφετηρίας, οπότε θα απαιτηθεί η επανάληψη αυτής της διαδικασίας από την αρχή με την επίδειξη της πινακίδας των 5 λεπτών. Η έξοδος των pits παραμένει κλειστή και τα κενά στη σχάρα εκκίνησης δεν συμπληρώνονται.

12.2.3 Αν μετά την έναρξη της διαδικασίας του πενταλέπτου και πριν από την εμφάνιση της πινακίδας των 2 λεπτών εμφανιστεί στον χώρο εκκίνησης αυτοκίνητο που είχε σταματήσει ή καθυστερήσει στους αναγνωριστικούς γύρους, αυτό θα τοποθετηθεί στο τέλος της σχάρας εκκίνησης, θα σβήσει τον κινητήρα του και θα ακολουθήσει υποχρεωτικά την υπόλοιπη διαδικασία. Το αυτοκίνητο αυτό θα μείνει σε όλη τη διάρκεια του γύρου σχηματισμού στο τέλος των αυτοκινήτων από όπου και θα πάρει εκκίνηση και για τον αγώνα. Η θέση του αυτοκινήτου στη σχάρα εκκίνησης θα παραμείνει κενή.

Εάν το αυτοκίνητο αυτό εμφανιστεί μετά την επίδειξη της πινακίδας των 2 λεπτών θα οδηγηθεί από τους κριτές στα pits από όπου θα ακολουθήσει τη διαδικασία εκκίνησης από την έξοδό τους, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο. Τα παραπάνω ισχύουν έστω και αν η διαδικασία πενταλέπτου διακοπεί.

12.2.4 Εάν ένα αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει για τον γύρο σχηματισμού από τα Pits ακολουθεί την εξής διαδικασία:

12.2.4.1 Ο αγωνιζόμενος πληροφορεί τον Pit Marshal και για την πρόθεσή του να ακολουθήσει τη διαδικασία εκκίνησης από τα pits. Ο Pit Marshal θα μεριμνήσει ώστε παρουσία του ο αγωνιζόμενος θα σβήσει τον κινητήρα του αυτοκινήτου του και θα τον ξαναθέσει σε λειτουργία. Στη συνέχεια θα μεταβεί στην έξοδο των pits όπου θα τεθεί στη διάθεση του κριτή εξόδου.

12.2.4.2 Όταν όλα τα αυτοκίνητα περάσουν από το ύψος της εξόδου των pits, ή στην περίπτωση των Μεγάρων τη γραμμή αφετηρίας, και πριν περάσει το ουραγό αυτοκίνητο, ο κριτής εξόδου θα του δώσει άδεια εκκίνησης. Ο αγωνιζόμενος αυτός παραμένει στο τέλος της σειράς και η αρχική του θέση στη σχάρα εκκίνησης παραμένει κενή. Εκκίνηση για τον αγώνα θα πάρει από το τέλος της σχάρας εκκίνησης, έστω και αν ακυρωθεί η εκκίνηση.

12.2.5 Η εκκίνηση του αυτοκινήτου από άλλο σημείο της πίστας ή σε άλλη χρονική στιγμή απαγορεύεται.

12.2.6 Αν το αυτοκίνητο πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια του αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού, με τη διαδικασία που αναπτύχθηκε παραπάνω (βλέπε παραπάνω § 12.2.4 (1 & 2)).

12.2.7 Αν το αυτοκίνητο πάθει βλάβη στον χώρο της εκκίνησης ο οδηγός μπορεί να μπει στα pits, ακολουθώντας τη συντομότερη διαδρομή, όταν τα άλλα αυτοκίνητα πάρουν εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού, στρώχνοντάς το μόνος του ή βοηθούμενος από τα άτομα του προσωπικού συνεργείου (pit).

Σημείωση: Για την πίστα Μεγάρων η παράγραφος αυτή δεν έχει εφαρμογή.

Το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να πάρει εκκίνηση για τον αγώνα από την έξοδο των pits υπό την προϋπόθεση ότι θα είναι σε θέση να εκκινήσει, κατά τη χρονική στιγμή της εκκίνησης, μετά τη διέλευση του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου και πριν εμφανιστεί το ουραγό αυτοκίνητο ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια του γύρου σχηματισμού απαγορεύεται αυστηρά η προσπέραση. Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου για να προσπεράσουν οι πίσω από αυτόν.

Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου αυτού **δεν** μπορεί να ξανακερδίσει τη θέση του και θα ξεκινήσει τον αγώνα τελευταίος, υπό την προϋπόθεση ότι θα φτάσει στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης για τον αγώνα.

12.3 Διαδικασία Εκκίνησης για τον Αγώνα

12.3.1 Αφού τα αυτοκίνητα συμπληρώσουν τον γύρο σχηματισμού θα καταλάβουν τις θέσεις τους στη γραμμή εκκίνησης χωρίς να σβήσουν τους κινητήρες τους.

Μόλις τοποθετηθούν όλα τα αυτοκίνητα στις θέσεις τους και ο υπεύθυνος κριτής επιδείξει την πράσινη σημαία θα ανάψουν τα κόκκινα φώτα στο φανάρι εκκίνησης.

Η εκκίνηση θα δοθεί με το σβήσιμο των κόκκινων φώτων, σε χρόνο όχι μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων.

Ο οδηγός που θα φτάσει στον χώρο της αφετηρίας μετά την εκκίνηση των αυτοκινήτων για τον αγώνα δεν παίρνει εκκίνηση και εισέρχεται στα pits. Το ίδιο ισχύει και για τον οδηγό που ήταν στα pit αλλά δεν εμφανίστηκε στην έξοδο τη χρονική στιγμή της εκκίνησης.

Από τη στιγμή που θα ανάψουν τα κόκκινα φώτα στο φανάρι εκκίνησης και πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης (σβήσιμο των κόκκινων φώτων), απαγορεύεται απολύτως στους οδηγούς να κινήσουν τα αυτοκίνητά τους από τη θέση που βρίσκονται.

Στην περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης ο οδηγός θα τιμωρείται με ποινή 5 δευτερολέπτων στον προκαθορισμένο από την οργάνωση χώρο. Η ποινή αυτή θα κοινοποιείται και θα επιβάλλεται σε αυτόν που μετακινήθηκε, ανεξαρτήτως αν ωφελήθηκε ή όχι από τη μετακίνηση αυτή έστω και αν διεκόπη η διαδικασία εκκίνησης.

Η διαδικασία εφαρμογής αυτής της ποινής είναι η εξής:

12.3.1.1 Η οργάνωση ειδοποιεί τον αγωνιζόμενο και το ατομικό του PIT με την επίδειξη πινακίδας "5 SEC STOP & GO" και τον αντίστοιχο αριθμό του αυτοκινήτου.

12.3.1.2 Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται, το αργότερο στο τέλος του επόμενου γύρου, να οδηγήσει το αυτοκίνητό του, με αισθητά μειωμένη ταχύτητα και με ευθύνη του ατομικού του PIT, να ακινητοποιηθεί για 5

δευτερολέπτα. Εάν δεν τηρηθεί ο χρόνος των 5 δευτερολέπτων και ο αγωνιζόμενος εκκινήσει νωρίτερα θα του επιβληθεί και πάλι η ποινή STOP και GO. Αμέσως μετά την πάροδο των 5 δευτερολέπτων (αφού ακινητοποιηθεί) και με την άδεια του υπεύθυνου κριτή, επανέρχεται κανονικά στον αγώνα.

12.3.1.3 Εάν ο αγωνιζόμενος αγνοήσει την ειδοποίηση της οργάνωσης για την επιβληθείσα ποινή για τρεις (3) συνεχόμενους γύρους, τίθεται εκτός αγώνος.

12.3.2 Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγωνιστικού ρυθμού του αγώνα, και έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 2 πλήρεις του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κίτρινης σημαίας και σε όλα τα «Κ» επιδεικνύεται πινακίδα "SC" (Safety Car). Απαγορεύεται το προσπέρασμα, δεν διακόπτεται ο αγώνας αλλά βγαίνει το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) στην πίστα, τοποθετείται μπροστά από τον προπορευόμενο εκείνη την στιγμή και οδηγεί τον αγώνα μέχρι να αποκατασταθεί το πρόβλημα στην πίστα.

Ο ρυθμός του αυτοκινήτου ασφαλείας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να δείχνει από πού πρέπει να περάσουν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με ασφάλεια από το προβληματικό σημείο της διαδρομής της πίστας, αλλά και να μην χάνουν την θερμοκρασία τους τα ελαστικά των αγωνιστικών αυτοκινήτων. Για τον λόγο αυτό οι οργανωτές πρέπει να επιλέγουν αυτοκίνητο ασφαλείας με ικανές επιδόσεις για να μπορεί να διατηρήσει ένα σχετικά γρήγορο ρυθμό στην πίστα.

Το αυτοκίνητο ασφαλείας πρέπει να έχει άμεση επικοινωνία με τον Αλυτάρχη του αγώνα.

Το αυτοκίνητο ασφαλείας πρέπει να έχει τοποθετημένα φώτα (φάρος) στην οροφή του.

Τα φώτα ανάβουν με την είσοδο του στην πίστα και όταν ενημερωθεί από τον Αλυτάρχη ότι το πρόβλημα αποκαταστάθηκε, σβήνει τα φώτα ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους ότι στην τελευταία στροφή θα βγει εκτός διαδρομής και ο αγώνας συνεχίζεται κανονικά.

Οι γύροι που πραγματοποιήθηκαν με το αυτοκίνητο ασφαλείας προσμετρούν κανονικά στους γύρους του αγώνα.

Κατά την διάρκεια που το αυτοκίνητο ασφαλείας βρίσκεται στην πίστα, τα pits θα είναι κλειστά για τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

12.3.2.1 Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης κρίνει για οποιονδήποτε λόγο ότι πρέπει να διακοπεί ο αγώνας και δεν έχουν πραγματοποιηθεί 2 τουλάχιστον πλήρεις γύροι του αγώνα, τότε η νέα εκκίνηση δίνεται με την ίδια αρχική διαδικασία εκκίνησης (**Άρθρο 12.2.1.1 / 2 / 3 / 4**) και με την ίδια σειρά των αγωνιζομένων.

Τα αυτοκίνητα που δεν μετείχαν στη διαδικασία πενταλέπτου ή σχηματισμού και πήραν εκκίνηση από την έξοδο των pits μπαίνουν στο τέλος της σχάρας εκκίνησης.

12.3.2.2 Αν έχουν πραγματοποιηθεί 2 τουλάχιστον πλήρεις γύροι του αγώνα τότε λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις που έχει πετύχει κάθε αγωνιζόμενος μέχρι τον προηγούμενο της διακοπής ολοκληρωμένο γύρο. Θα δοθεί νέα εκκίνηση (**Άρθρο 12.2.1.1 / 2 / 3 / 4**) με την μέχρι τότε κατάταξή τους και ο αγώνας θα συνεχισθεί για όσους γύρους απαιτούνται ώστε να συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι μείον ένα γύρο.

Στα τελικά αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη οι επιδόσεις κάθε αγωνιζομένου στο σύνολο των γύρων που πραγματοποιήθηκαν.

Δικαιούμενοι εκκίνησης στην παράγραφο **12.3.2.1** είναι όσοι έχουν καλύψει το 40 % των γύρων που πραγματοποίησε ο επικεφαλής προ της διακοπής αγωνιζόμενος.

12.3.2.3 Αν ο αγώνας διακοπεί ενώ έχει καλυφθεί ποσοστό μεγαλύτερο από το 75% της προκαθορισμένης απόστασης ο αγώνας θεωρείται ότι έληξε και επιδεικνύεται η καρώ σημαία τερματισμού.

12.3.2.4 Αν ο αγώνας διακοπεί ενώ έχει καλυφθεί ποσοστό μικρότερο του 75% της προκαθορισμένης απόστασης και είναι αδύνατη η συνέχισή του ο αγώνας ματαιώνεται. Η ματαίωση ενός αγώνα σημειώνεται με την επίδειξη της καρώ σημαίας τερματισμού σε συνδυασμό με τη ΜΑΥΡΗ σημαία.

12.3.2.5 Στην περίπτωση επανεκκίνησης μετά από διακοπή του αγώνα, είναι στην διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη να επιτρέψει στα αυτοκίνητα να παραμείνουν με τους κινητήρες τους σε λειτουργία κατά την διαδικασία 5λέπτου (**άρθρο 12.2.1.1**).

ΑΡΘΡΟ 13 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

14.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

14.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

14.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

- 14.2** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.
Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ
Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.
- 14.3** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 15.1** Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.
Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.
- 15.2** Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.
- 15.3** Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.
Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.
- 15.4** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει **15' μετά το τέλος κάθε κατηγορίας στον πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα.**
- 15.5** Για την βαθμολογία, υπολογίζονται τα αποτελέσματα των δύο αγώνων (σκελών) ξεχωριστά.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 29 Οκτωβρίου 2017 στην πίστα** μετά το τέλος όλων των αγώνων.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:
Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να ξαναξεκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ**: Σήμα Τερματισμού.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ "5 SEC STOP & GO"** συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή **5 δευτερολέπτων** για κάποιο οδηγικό παράπτωμα.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ "SC" (Safety Car)**: Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα.