



## **2<sup>ο</sup> DIRT GAMES Α.Σ.Μ.Α**

**22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017  
ΧΑΛΚΙΔΑ**

Αριθμός Μητρώου 132/15.09.2017

### **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	<i>Δευτέρα</i> <i>2/10/2017</i>		
Λήξη Εγγραφών	<i>Παρασκευή</i> <i>13/10/2017</i>	<i>Ωρα</i> <i>20.00</i>	<i>ΓΡΑΦΕΙΑ</i> <i>ΑΣΜΑ</i>
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	<i>Κυριακή</i> <i>22/10/2017</i>	<i>Ωρα</i> <i>08:30</i> <i>έως</i> <i>10.00</i>	<i>ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ</i> <i>ΧΑΛΚΙΔΟΣ</i>
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	<i>Κυριακή</i> <i>22/10/2017</i>	<i>Ωρα</i> <i>10.00</i>	<i>ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ</i> <i>ΧΑΛΚΙΔΟΣ</i>
Έναρξη Χρονομετρημένων	<i>Κυριακή</i> <i>22/10/2017</i>	<i>Ωρα</i> <i>10.30</i>	<i>ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ</i> <i>ΧΑΛΚΙΔΟΣ</i>
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	<i>Κυριακή</i> <i>22/10/2017</i>	<i>Μετά το</i> <i>τέλος</i> <i>του</i> <i>αγώνα</i>	<i>ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ</i> <i>ΧΑΛΚΙΔΟΣ</i>
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	<i>Κυριακή</i> <i>22/10/2017</i>	<i>Ωρα</i> <i>15.00</i>	<i>ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ</i> <i>ΧΑΛΚΙΔΟΣ</i>
Απονομή	<i>Κυριακή</i> <i>22/10/2017</i>	<i>Ωρα</i> <i>16.00</i>	<i>ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ</i> <i>ΧΑΛΚΙΔΟΣ</i>

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Α) μέχρι 20 Οκτωβρίου 2017 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α , Αχαρνών 70 Κηφισιά, τηλ. 210 8087267, fax 210 8087269  
Από τις 17.00 μέχρι τις 20.00.

Β) Στις 22 Οκτωβρίου 2017 στο χώρο του αγώνα ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ τηλ. 6931845991.

**Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.**

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

**Ο Αλυτάρχης καλεί τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα, την Κυριακή 22/10/2017 . Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί καθ όλη τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου και του Αγώνα στην πίστα.

## ΑΡΘΡΟ 1

### 1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

**Το ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ** μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει το **2<sup>ο</sup> DIRT GAMES Α.Σ.Μ.Α** που θα διεξαχθεί την Κυριακή **22 Οκτωβρίου 2017 στην ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης
- γ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα

### 1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος  
Μέλη

Κόγιας Νικος  
Δασιος Στελιος  
Καρανικολος Σακης  
Σταύρου Κων/νος

### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης & Παρατηρητής ΕΠΑ  
Αγωνοδίκες

**Ορίζεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**  
Γκουρτσουλης Θωμάς  
Μαυρουδης Γιώργος

Αλυτάρχης

Καττής Δημήτρης

Γραμματέας του Αγώνα  
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Δημητριάδου Εύα  
Μαρατζίδης Αλέξης

Υπεύθυνος χώρου PITS

Μακρής Νίκος

Υπεύθυνος Γιατρός

Παππάς Νίκος

Έφορος Χρονομέτρησης

Βασίλης Τσιγαριδης

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου

Τόλης Παλάτος

## ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας είναι φιλικός και προσμετρά στο Έπαθλο DIRT GAMES CHALLENGE

ΤΙΤΛΟΙ ΕΠΑΘΛΟΥ "DIRT GAMES CHALLENGE"

- 1) Έπαθλο οδηγών κλάσης έως 650cc
- 2) Έπαθλο οδηγών κλάσης από 651 έως 750cc
- 3) Έπαθλο οδηγών κλάσης πάνω από 751cc
- 4) Έπαθλο οδηγών SSV

## ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης θα διεξαχθεί την Κυριακή 22/10/2017 με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

Σκοπός του κάθε αγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (τρεις γύρους) στον μικρότερο χρόνο πραγματοποιώντας τρεις (3) χρονομετρημένους γύρους όπου θα μετρηθεί το άθροισμα των δύο καλύτερων γύρων . Ο Νικητής προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου συνολικού χρόνου που προκύπτει από τους 2 γύρους. Οι δύο καλύτεροι χρόνοι κάθε κατηγορίας θα συμμετέχουν σε τελικό ενός (1) γύρου .

- 3.1 Συνολικό μήκος διαδρομής 2.300=1 γύρος
- 3.2 Σύνολο τμημάτων 3
- 3.3 Συνολικά χλμ 6.900
- 3.4 Τύπος οδοστρώματος : χώμα

#### **ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

- 4.1 Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- 4.2 Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και Z1)
- 4.3 Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες
- 4.4 Οχήματα των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (Παράρτημα Κ)
- 4.5 Οχήματα Κατηγορίας SSV
- 4.6 Crosskart των κλάσεων έως 650cc, από 651 έως 750cc και πάνω από 750cc

**Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.**

#### **ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει.  
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.  
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση με διαφορετικό οδηγό.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΟΜΑΕ για τους αγώνες που θα διεξαχθούν από 1 Απριλίου 2017 και στη συνέχεια, οι συμμετοχές θα δηλώνονται μόνο μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων) <http://www.e-omae-epa.gr>**

**Έτσι λοιπόν και για το 2<sup>ο</sup> DIRT GAMES ΑΣΜΑ οι δηλώσεις συμμετοχής θα γίνουν με αυτή την διαδικασία.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ : Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης ( 80 € για τον αγώνα μας).**

**Το υπόλοιπο ποσό θα πρέπει να γίνει κατάθεση στον λογαριασμό του Α.Σ.Μ.Α που θα βρείτε στην ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ( Η οποία πρέπει να συμπληρωθεί και να μας αποσταλεί κανονικά) . Α.Σ.Μ.Α. Αχαρνών 70 Κηφισιά, τηλ. 210 8087267 φαξ: 210 8087269 mail: [agonistiko.auto@gmail.com](mailto:agonistiko.auto@gmail.com)**

**Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ , ώρα 22:00.**

**Έάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.**

**Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχείρως όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ**

Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 2<sup>ο</sup> dirt games ΑΣΜΑ πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 13 Οκτωβρίου 2017 και 20:00 στην γραμματεία του αγώνα Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα

Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269  
e-mail: [agonistiko.auto@gmail.com](mailto:agonistiko.auto@gmail.com)

Website: [www.agonistiko.gr](http://www.agonistiko.gr)

- 6.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.2 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές

## ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 80 ευρώ.
- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
- Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.**
- 7.5 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

### 8.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

### 8.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

### 8.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### 8.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### 8.5 Προαιρετική Διαφήμιση

**8.5.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**8.5.2** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ.

περίπου. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης για τα kartcross και buggies είναι ελεύθερη

## ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

### 9.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

### 9.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και kartcross

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

### 9.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενο του αριθμού συμμετοχής και πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένο.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

## ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 10.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 10.2 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

#### ΑΡΘΡΟ 11 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

- 11.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.
- 11.2 Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 11.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 11.4 Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (neck support).
- 11.5 Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.
- 11.6 Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 11.7 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 11.8 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.9 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.10 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 11.11 Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 11.12 Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγιών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### ΑΡΘΡΟ 12 ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.

Ο κάθε αγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, διαφορετικής όμως κατηγορίας/κλάσης.

Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους.

Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα, οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, του Αγωνοδίκη και των Εφόρων του αγώνα.

#### ΑΡΘΡΟ 13 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν την έναρξη του αγώνα, διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή.

#### ΑΡΘΡΟ 14 ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

##### A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

α. Πριν από κάθε δοκιμασία θα δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία.

##### B. ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

. Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα.

Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή το βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται Flying.

## **ΑΡΘΡΟ 15 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**15.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

**15.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

**15.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.

**15.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

**15.5** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαρατήρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

**15.6** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

**15.7** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των kartcross.

**15.8** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.

- Αγωνιστική άδεια (Δελτίο Αθλητού) και δίπλωμα οδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να αναπαρρέχεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 16 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**16.1.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:

**16.1.2** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου

**16.1.3** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

**16.1.4** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

**16.1.5** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.

**16.1.6** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 17 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των τριών τμημάτων διαδρομής του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα τρία τμήματα διαδρομής του αγώνα. Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δυο τμημάτων διαδρομής. Στην περίπτωση που δυο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβάθμια λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο, και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει την μεθεπόμενη.

## **ΑΡΘΡΟ 18 ΕΠΑΘΛΑ.**

### **Γενική Κατάταξη**

Στους 3 πρώτους Γενικής Κατάταξης N, A, E, R & Ιστορικών

### **Κλάσεις**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401cc έως 1600cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601cc έως 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2000cc ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N – A – E – R – ΙΣΤΟΡΙΚΑ απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

### **ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 4X4 (T1, T2, T3, T8 & TZ1)**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

### **ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ SSV**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

### **ΧΩΜΑΤΙΝΕΣ ΦΟΡΜΟΥΛΕΣ**

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

### **CROSSKART**

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 650cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 651cc έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 751cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

## **ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει στις 22/10/2017 ώρα 16.00 στην **ΠΕΪ ΔΟΚΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής θα παραπέμπεται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο