ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ημερομηνία Δημοσίευσης
20/02/2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ :
Visa nr: 015/19.02.2026

Πίνακας περιεχομένων

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 4

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 4

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 4

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 5

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 5

SERVICE PARK και PARC FERME 5

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ 5

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ 5

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ 7

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ 7

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ 7

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 7

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ 7

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ 7

ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ 9

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ 9

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ 10

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 11

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 13

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ 13

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ 13

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 15

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ 16

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 16

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ 16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΑΓΩΝΑ 20

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026 00:00	**Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής**	www.e-omae-epa.gr
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026 23:59	**Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής** **Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής Shakedown**	www.e-omae-epa.gr, www.alal.gr
ΣΑΒΒΑΤΟ 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026		
09:00 - 12:00	**Διανομή Roadbook - Υλικών Αναγνωρίσεων**	Κοινοτικό Γραφείο Λουτρών Υπάτης
10:00 – 18:00	**Αναγνωρίσεις Ε.Δ.2-4-6 Υπάτη**	Ε.Δ. Υπάτη
14:00 – 22:00	**Αναγνωρίσεις Ε.Δ. 1-3-5 Μοσχοκαρυά**	Ε.Δ. Μοσχοκαρυά
ΚΥΡΙΑΚΗ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026		
09:00 - 12:00	**Διανομή Roadbook - Υλικών Αναγνωρίσεων**	Κοινοτικό Γραφείο Λουτρών Υπάτης
10:00 – 18:00	**Αναγνωρίσεις Ειδικών Διαδρομών (ΕΚΤΟΣ SHAKEDOWN)**	Ε.Δ.
12:00 – 16:00	**Αναγνωρίσεις Shakedown**	SD
ΤΡΙΤΗ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026	**Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων**	Γραμματεία
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026		
09:00 - 12:00	**Διανομή Roadbook - Υλικών Αναγνωρίσεων**	Γραμματεία
10:00 – 18:00	**Αναγνωρίσεις Ε.Δ.2-4-6 Υπάτη**	Ε.Δ. Υπάτη
14:00 – 22:00	**Αναγνωρίσεις Ε.Δ. 1-3-5 Μοσχοκαρυά**	Ε.Δ. Μοσχοκαρυά

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026		
08:00-13:00	**Αναγνωρίσεις όλων των Ειδικών Διαδρομών (ΕΚΤΟΣ SHAKEDOWN)**	Ε.Δ.
08:30-11:00	**Αναγνωρίσεις Shakedown**	SD
09:00-12:00	**Διοικητικός Έλεγχος, Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος & έλεγχος/σφράγιση turbo, Διανομή εντύπων αγώνα.**	Λουτρά Υπάτης
12:30	**1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών**	Γραμματεία
13:00	**Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν/ωράρια εκκίνησης**	Πίνακας Ανακοινώσεων
13:00-16:00	**Shakedown (Προαιρετικό)**	SD
18:30	**Πανηγυρική Εκκίνηση**	Λουτρά Υπάτης
18:40	**Εκκίνηση Αγώνα**	ΣΕΧ0 – Λ. Υπάτης
Μετά την είσοδο του τελευταίου στον ΣΕΧ 1Α	**Ανακοίνωση προσωρινής κατάταξης Α Σκέλους**	Πίνακας Ανακοινώσεων
22:30	**Ανακοίνωση Λίστας Εκκινούντων (2ου Σκέλους)**	Πίνακας Ανακοινώσεων
ΚΥΡΙΑΚΗ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026		
09:00	**Εκκίνηση Β Σκέλους**	ΣΕΧ 1 Γ -Λ.ΥΠΑΤΗΣ
15:33	**Τερματισμός 1ου Αυτοκινήτου**	ΣΕΧ 6Α – Λ.ΥΠΑΤΗΣ
15' Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	**Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης**	Πίνακας Ανακοινώσεων
30' Μετά την ανακοίνωση της προσωρινής κατάταξης	**Ανακοίνωση Οριστικής Κατάταξης**	Πίνακας Ανακοινώσεων
18:30	**Απονομή Επάθλων**	Λουτρά Υπάτης

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

- Έως και την **Πέμπτη 20/03/2026 ώρα 21:00**
  Στο γραφείο της **Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1ος όροφος στην Λαμία** τηλ. : 22310 37200 / 6985840900
- Από **Παρασκευή 20/03/2026 και ώρα 09:00** μέχρι και το πέρας του αγώνα στο **Κοινοτικό Γραφείο Λουτρών Υπάτης (Point)**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Επίσης στον χώρο της γραμματείας θα στεγάζεται και το Γραφείο Τύπου

SERVICE PARK και PARC FERME

Το Service Park θα οργανωθεί την Παρασκευή 20/3/2026 και ώρα 19:00 στα Λουτρά Υπάτης. Το Parc Fermé το βράδυ του Σαββάτου 21/03/2026 θα οργανωθεί δίπλα στο Service Park στο γήπεδο Μπάσκετ και Βόλεϊ των Λουτρών Υπάτης (POINT).

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ηλεκτρονική εφαρμογή Sportity, όπως και στο επίσημο site του αγώνα www.alal.gr. Δεν θα υπάρχει φυσικός πίνακας ανακοινώσεων έξω από τη Γραμματεία.

Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων: **Εφαρμογή Sportity**
Sportity κωδικοί πρόσβασης: **RL2026**

Όλα τα έγγραφα του αγώνα θα δημοσιευτούν στην εφαρμογή Sportity, η οποία είναι διαθέσιμη για συσκευές iOS στο App Store και για συσκευές Android στο Google Play δωρεάν.
Download Apple
Download Android

Θα υπάρχουν ειδοποιήσεις μέσω της εφαρμογής Sportity για την ανάρτηση οποιουδήποτε εγγράφου στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το ΡΑΛΛΥ ΛΑΜΙΑΣ 2026, θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

I. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
II. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
III. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
IV. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: **ΡΑΛΛΥ ΛΑΜΙΑΣ 2026**
Οργανωτής: **Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ**
Ημερομηνία διεξαγωγής: **21 – 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος:	Φάνης **ΣΠΑΝΟΣ - Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας**
Επίτιμα Μέλη:	Ηλίας **ΣΑΝΙΔΑΣ - Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φθιώτιδας**
	Πανουργιάς **ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ - Δήμαρχος Λαμιέων**
Πρόεδρος:	Φώτης **ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ**
Μέλη:	Ιωάννα **ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ**
	Χρήστος **ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Λεωνίδας **ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ**
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Ιωάννης **ΚΑΝΤΑΣ**
Αγωνοδίκης	Κυριάκος **ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**
Αγωνοδίκης	Νίκος **ΚΑΡΑΛΗΣ**
Αλυτάρχης	Νίκος **ΜΑΝΩΛΗΣ**
Επικεφαλής ασφαλείας	Γιώργος **ΚΥΡΙΤΣΗΣ**
Γραμματέας Αγώνα	Γεωργία Γρηγορία **ΣΤΕΦΑΝΗ**
Επικεφαλής ιατρός	Αθανάσιος **ΣΑΣΙΑΚΟΣ**
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξης **ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ**
Τεχνικοί Έφοροι	Ηλίας **ΚΟΥΓΙΑΣ**
	Νίκος **ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Αποστόλης **ΠΑΛΑΤΟΣ**
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους	Κωνσταντίνα **ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ**
Υπεύθυνος Service Park	Κωνσταντίνα **ΤΣΕΚΟΥΡΑ**
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	**INFOMEGA**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Η Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον :
- Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο
- Συνεδριάσεις Αγωνοδικών
- Εκκίνηση
- Service Park
- Τερματισμό
- Χώρο του ParkFerme

Κωνσταντίνα Καραμανίδου | 6934129092 | email: kkonstadina@gmail.com

Από το Σάββατο 14 έως και την λήξη του αγώνα Κυριακή 22 Μαρτίου 2026, Μπορείτε να επικοινωνείτε με τον Υπεύθυνο Σχέσεων Αγωνιζομένων μέσω τηλεφώνου WhatsApp και Viber.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας**:**

- **ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**
- **ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**
- **ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

*Σύμφωνα με την Προκήρυξη Αγώνων Αυτοκινήτου ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2026 & Προκήρυξη Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	**251,75**
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	**6**
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	**81.62**
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	**3**
3.5	Αριθμός Σκελών	**2**
3.6	Τύπος οδοστρώματος	**ΑΣΦΑΛΤΟΣ**

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγοριών RC, N, A, E και RGT

4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

4.3 Αυτοκίνητα που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα.

Σε όλες τις περιπτώσεις βλ. αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτου για λεπτομερείς προϋποθέσεις συμμετοχής και αντιστοίχιση σε κλάσεις.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.
Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 14 Μαρτίου 2026 και ώρα 23:59.

Βλέπε Εγκυκλίους 6 και επόμενες

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14.2). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Σε περίπτωση που ο Αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την Εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.
Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμιση τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ και με ενσωματωμένο το παράβολο των αναγνωρίσεων, στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		Έως 1600 cc			Από 1600 cc & άνω		
		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΑ ΟΜΑΕ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*	
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ & Π.Π.Ρ. Ιστορικών Αυτοκινήτων		**ΟΜΑΕ**	**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**	**ΟΜΑΕ**	**ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**	**ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**
Α	**ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.**	**105,00 €**	**370,00€**	**425,00€**	**105,00 €**	**415,00€**	**465,00€**
Β	**ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ**	**63,00 €**	**222,00€**	**255,00€**	**63,00 €**	**249,00€**	**279,00€**
Γ	**ΟΔΗΓΟΣ ΣΒΟΑΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ**	**78,75 €**	**277,50€**	**318,75€**	**78,75 €**	**311,25€**	**348,75€**

Το κόστος συμμετοχής στις αναγνωρίσεις 50,00 € έχει συμπεριληφθεί στο ποσό της συμμετοχής.

SHAKEDOWN (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ) : ΕΞΤΡΑ ΠΑΡΑΒΟΛΟ που πληρώνεται στο Σωματείο : 150,00 €

Τράπεζα: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ | **ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:** ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ
SWIFT/BIC CODE: PIRBGRAA | **IBAN :** GR 7201 7216 3000 5163 0627 56190 |
Οποιαδήποτε τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον καταθέτη.

***Πληρωμή Στο Σωματείο**

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στην Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ μέχρι την λήξη των συμμετοχών.
Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 16/3/2026 23:59, με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα σύμφωνα με την εγκ 3/2026 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2026 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΘΛΗΤΗ.
Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.
ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
- **6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- **6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- **6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- **6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- **6.2.5** Καμία Συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο Συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των Συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση του μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών
Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση
Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του ορίζεται σύμφωνα με το άρ. 6.1 του παρόντος κανονισμού.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο/συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. ***Η προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.***

7.4.3 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.
Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Η Α.Λ.Α.Λ. θα προμηθεύσει κάθε συμμετέχον πλήρωμα με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για την ΑΛΑΛ. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα
Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος
Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**
Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.
Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1. Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεγχόμενες και θα πραγματοποιηθούν ως εξής :

ΣΑΒΒΑΤΟ 14/03/2026:

- **Ε.Δ. 2-4-6 ΥΠΑΤΗ : 10:00 - 18:00**
- **Ε.Δ. 1-3-5 ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑ : 14:00-22:00**

ΚΥΡΙΑΚΗ 15/03/2026:

- **ΓΙΑ ΟΛΕΣ τις Ε.Δ. : 10:00-18:00 (ΕΚΤΟΣ SHAKEDOWN)**
- **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ SHAKEDOWN 12:00 - 16:00.**

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 20/03/2026:

- **Ε.Δ. 2-4-6 ΥΠΑΤΗ : 10:00 - 18:00**
- **Ε.Δ. 1-3-5 ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑ : 14:00-22:00**

ΣΑΒΒΑΤΟ 21/03/2026

- **ΓΙΑ ΟΛΕΣ τις Ε.Δ. : 08:00-13:00 (ΕΚΤΟΣ SHAKEDOWN)**
- **ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ SHAKEDOWN 08:30 - 11:00.**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 21.4 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2026.
Είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μία φορά της κάθε διαδρομής από το πλήρωμα, περιπτώσεις ανωτέρας βίας θα κρίνονται από τους αγωνοδίκες.

Στην Ε.Δ. ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑ που θα διεξαχθεί και μετά την δύση του ηλίου είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μια φορά μετά την δύση.

Οι αναγνωρίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το αρ. 21 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2026.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:
Η Α.Λ.Α.Λαμίας διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνωρίσεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.) και θα περιφρουρεί με κριτές τις ημέρες και ώρες των αναγνωρίσεων, τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. **Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων με την δήλωση συμμετοχής, δηλαδή έως το αργότερο Παρασκευή 13/3/2026 στο site του αγώνα www.alal.gr επιλέγοντας το πεδίο «ΦΟΡΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ».**

Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν από το Κοινοτικό Γραφείο Λουτρών Υπάτης **(Point)** τα απαιτούμενα υλικά που αναγράφονται στο άρθρο 21.2.7 ΓΚ Ράλλυ, τις ημέρες και ώρες που αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα.

9.3 Κατά την παραλαβή του Tracker αναγνωρίσεων θα κατατίθεται από τον αθλητή το ποσό των **100,00 € σε μετρητά**, ως εγγύηση, το οποίο θα του επιστρέφεται ακέραιο, μόλις επιστρέψει τον Tracker στο τέλος του αγώνα.

9.4 Επισημαίνεται ότι οι tracker των αναγνωρίσεων θα πρέπει να επιστραφούν στην γραμματεία έως το αργότερο έως και μια ώρα μετα το τέλος των αναγνωρίσεων. (Σάββατο 21/03 14:00)

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα **"SOS"** στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο **"SOS"** ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο **"SOS"**, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα "**OK**" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα "**OK**" με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα **κόκκινο** ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη** σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η **κόκκινη** σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η **κόκκινη** σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη** σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την **κόκκινη** σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η **κόκκινη** σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η Α.Λ.Α.Λ. υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την Α.Λ.Α.Λ., σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 Τμήματα.

Η Α.Λ.Α.Λ. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργήθηκε (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2023) και είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα.

Ο Διοικητικός και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα διενεργηθεί το **Σάββατο 21/3/2026 από 09:00 έως 12:00 στα Λουτρά Υπάτης, μπρόστα από το κτίριο της γραμματείας (POINT).**

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το αρ. 21 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2026

11.1 Τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ. είναι τα ακόλουθα:

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Το ΔΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- **Θεωρημένη Κάρτα Υγείας Αθλητή**.

11.2 Κατά την διάρκεια του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου οι αθλητές θα παραλαμβάνουν τον tracker του αγώνα ο όποιος θα πρέπει να είναι σε λειτουργία μέχρι το πέρας του ΤΕ προκειμένου να λάβουν και το οκ.

Επισημαίνεται ότι η εγγύηση των 100Ε που έχει κατατεθεί κατά την διάρκεια της παράδοσης των υλικών αναγνωρίσεων θα ισχύει και για τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 SHAKEDOWN

Θα οργανωθεί προαιρετικό Shakedown με επιπλέον παράβολο συμμετοχής 150,00 € το Σάββατο 21/3/2026 από ώρα **13:00 – 16:00** σε ειδική διαδρομή της περιοχής ΓΡΑΜΜΕΝΗ-ΑΡΧΑΝΙ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ (Ε.Δ. ΑΡΧΑΝΙ) μήκους 3,47 χλμ με έως 4 περάσματα, maximum, για όσα πληρώματα το επιθυμούν.

Ρητώς επισημαίνεται ότι η δήλωση συμμετοχής στο Shakedown πρέπει να υποβληθεί ηλεκτρονικά στο site της ΑΛΑΛ www.alal.gr επιλέγοντας στο πεδίο "ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ SHAKEDOWN" την ανάλογη φόρμα το αργότερο έως την Παρασκευή 13/03/2026, καταθέτοντας στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Λ.Α.Λ. το επιπλέον παράβολο συμμετοχής. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή είναι αυτοκίνητο και πλήρωμα να έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία του Αρχικού Τεχνικού και Διοικητικού Ελέγχου αντιστοίχως, σύμφωνα με το αρ. 11 του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού.

Κατά τη διάρκεια του Shakedown και μόνο, είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτικός χώρος μικρών επισκευών και συντονισμών, το σημείο που βρίσκεται στο Road book Shakedown σελ. 40 από τουλίπα 22 έως 23.

Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τουλάχιστον 15 συμμετοχές στο Shakedown τότε η διεξαγωγή του θα ακυρωθεί.

12.2 Πανηγυρική εκκίνηση

Θα οργανωθεί το Σάββατο 21/3/2026 στα Λουτρά Υπάτης με ωράριο εκκίνησης πρώτου αυτοκινήτου 18:30. **(POINT)**

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο αναμονής πριν την πανηγυρική εκκίνηση το αργότερο έως τις 18:00

12.3 Επίσημη ώρα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα **GPS + 2 (χειμερινή ζώνη).**

12.4 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάσει του Άρθρου 4.1.1 ΓΚ Ράλλυ).

12.5 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο **ΕΚΑΤΟΣΤΟ του δευτερολέπτου**. Θα χρησιμοποιηθεί αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων. Συγκεκριμένα, σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα είναι τοποθετημένοι σένσορες.

12.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διάστημα 2 λεπτών **το Σάββατο 21/3/2026 ώρα 18:40 στον ΣΕΧ 0 - ΛΟΥΤΡΑ ΥΠΑΤΗΣ**

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.9.1 **Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ:** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης , είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.9.2 **Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος:** Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

12.8.1 **Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.10 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.11 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : **ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ**
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: **ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ**
Χρονομέτρες: **ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ**
Ενδιάμεσοι: **ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ**
Φύλακες: **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΓΙΛΕΚΑ**

12.12 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Την Κυριακή **22/3/2026** μετά τη λήξη του αγώνα (ΣΕΧ 6Α) στο χώρο του Parc Fermé.
Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο **"Συγκρότημα Καρέλλης "** 3ο Χιλιόμετρο Εθνικής Όδου Λαμίας – Αθηνών
.

12.13 Ο αγώνας καθ΄όλη την διάρκειά του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της **"Trail Track"**. Μπορείτε να βρείτε οοδηγίες εγκατάστασης καθώς και περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 του παρόντος Σ.Κ.

12.14 Υπενθυμίζεται ότι το Σάββατο 21 Μαρτίου όλα τα πληρώματα θα πρέπει να έχουν επιστρέψει έως τις 14:00 τους tracker αναγνωρίσεων στην γραμματεία του αγώνα.

12.15 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο **52 Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ**, ήτοι: στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και στην ζώνη ανεφοδιασμού της διαδρομής όπως αυτές στο Roadbook

Ρητώς επισημαίνεται ότι : Οι μηχανικοί που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα, μπαλακλάβα, και παπούτσια εργασίας.

12.15 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο (2) αυτοκίνητα σέρβις. Η Α.Λ.Α.Λ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με δύο πινακίδες "SERVICE". (αρθρο 43 Γ.Κ.).

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μιας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.
Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα. (ΓΚ αρ.48.1)

14.1 Στον αγώνα το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.3. Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.
Δικαίωμα υποβολής έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.(ΓΚ αρ. 48.4)

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα αναρτώνται αποτελέσματα στον ψηφιακό πίνακας ανακοινώσεων .

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν τα έπαθλα όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 50.3 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2026

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 22/3/2026 και **ώρα 18:30 στα Λουτρά Υπάτης.**

17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας / παρακολούθησης θέσης οχήματος.

Προσοχή: Το καλώδιο εγκατάστασης θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα από το πλήρωμα και να έχει συνδεθεί στην παροχή του οχήματος ΠΡΙΝ απο την προσέλευση του στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Εγκατάσταση καλωδίου τροφοδοσίας συσκευής παρακολούθησης

Το σύστημα παρακολούθησης χρειάζεται μια αξιόπιστη πηγή τροφοδοσίας από τάσης 6 έως 28 V DC. Η μέγιστη κατανάλωση σε καμία περίπτωση δεν ξεπερνά τα 110mA στα 12.6V.

Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι απευθείας απο την μπαταρία, χωρίς παρεμβολές και πρέπει να ασφαλίζεται με μία ανεξάρτητη ασφάλεια 3A - 5A (μέγιστο) τύπου λεπίδας ή παρόμοιας ποιότητας, τοποθετημένης στο καλώδιο στην πλευρά της μπαταρίας. Φροντίστε για την ύπαρξη ανταλλακτικών ασφαλειών για την περίπτωση που απαιτηθούν.

Η γείωση / αρνητικό μπορεί να συνδεθεί σε οποιοδήποτε κατάλληλο σημείο γείωσης.

Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι συνεχής χωρίς διακοπές, κάτω απο οποιεσδήποτε συνθήκες.

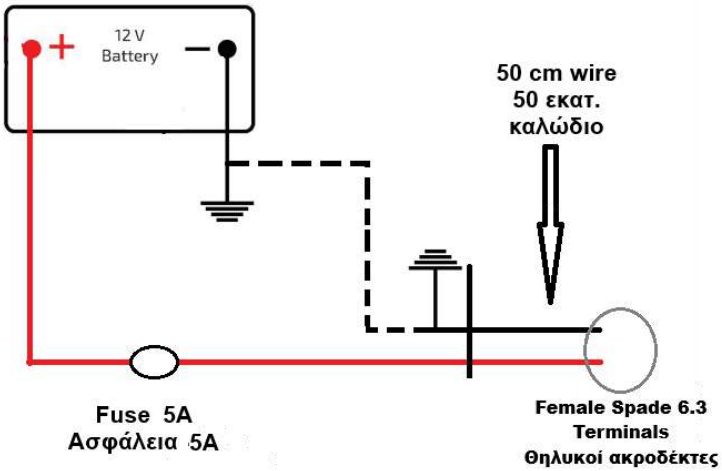
Το σύστημα παρακολούθησης έχει μια εσωτερική μπαταρία, που παραμένει φορτισμένη από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Λειτουργεί ως εφεδρική τροφοδοσία της συσκευής σε περίπτωση ατυχήματος, όπου το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου διακόπτεται (πχ. η μπαταρία καταστρέφεται ή μετακινείται, γενικός διακόπτης κλπ)

Προσοχή: Η συσκευή πρέπει να συνδεθεί μόνο αφού τοποθετηθεί στην τελική της θέση στο αυτοκίνητο και έχει εξασφαλιστεί η τροφοδοσία της. Αυτό διασφαλίζει ότι οι αισθητήρες κλίσης, επιτάχυνσης και κρούσης ρυθμίζονται σωστά.

Το καλώδιο (θετικός και αρνητικός πόλος) θα πρέπει να καταλήγουν πάνω απο το ταμπλό στην δεξιά κολώνα του μπροστινού τμήματος του κλωβού και να υπάρχει και υπόλοιπο πενήντα (50) εκατοστών ώστε να γίνει η σύνδεση με ευκολία.

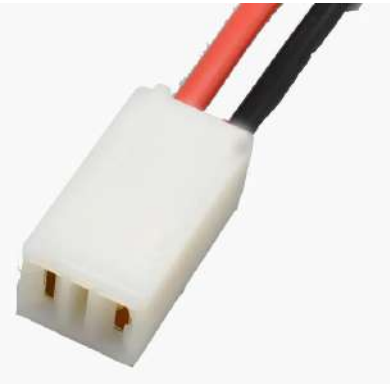
Η τοποθέτηση της συσκευής επιτρέπεται μόνο σε αυτό το σημείο και δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται απο άλλες συσκευές.

Το καλώδιο θα πρέπει να είναι κόκκινο για τον θετικό (+) και μαύρο για τον αρνητικό (-) πόλο και να είναι εύκαμπτο πολλαπλών συρματιδίων, τουλάχιστον 2x1.5mm$^{2.}$



Στην κατάληξη του καλωδίου θα πρέπει να υπάρχουν πλήρως μονωμένοι θηλυκοί ακροδέκτες τύπου λεπίδας. 6.3Χ0.8μμ

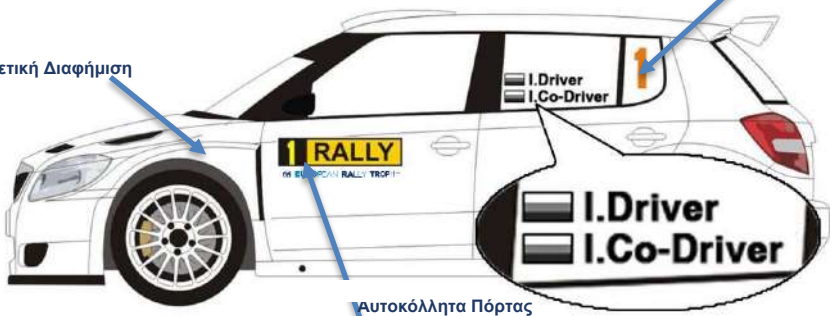
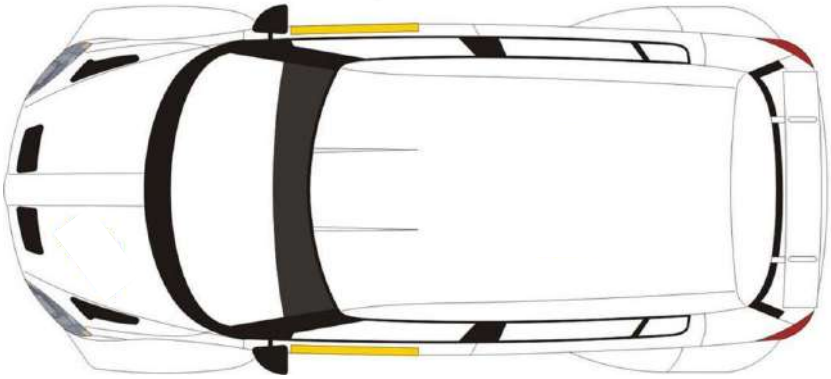
Σε αντικατάσταση των μεμονωμένων θηλυκών ακροδεκτών 6.3 μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν διπλά θηλυκά φις με αντίστοιχους ακροδέκτες 6.3 όπως για παράδειγμα το παρακάτω



Κατά την εγκατάσταση, η πλεξούδα πρέπει να δρομολογείται μακριά από το χώρο του κινητήρα και την καλωδίωση της ανάφλεξης ή της γεννήτριας του αυτοκινήτου και να εξασφαλιστεί η προστασία της από ακμές κλπ

Η συσκευή θα τοποθετηθεί **υποχρεωτικά** στην δεξιά κολώνα του εμπρόσθιου τμήματος του κλωβού ασφαλείας.

Δεν επιτρέπεται η ύπαρξη άλλου tracker στο όχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η συσκευή έχει διαστάσεις 150mmX90mmX45mm και διαθέτει υποδοχές για συγκράτηση με δεματικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΑΓΩΝΑ