

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 6 / 2016****Θέμα: ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ «CITROEN SAXO – PEUGEOT 106 2015»****1 Γενικά**

Διευκρινίσεις για τη χρήση εξαρτημάτων κοινού προμηθευτή, σύμφωνα με την Προκήρυξη και τον Τεχνικό Κανονισμό του Κυπέλλου «ΟΜΑΕ Citroen Saxo – Peugeot 106 Cup 2016» και καθορισμός δικαιώματος συμμετοχής.

**2 Τρόπος διαχείρισης των ελαστικών κατά την διάρκεια του αγωνιστικού διήμερου**

Σε κάθε αγωνιστικό διήμερο ο αθλητής -οδηγός υποχρεούται να έχει δύο καινούργια μπροστινά ελαστικά (DMACK 195/50-15 DMT-RCT5) τα οποία θα μαρκάρονται από τους τεχνικούς εφόρους πριν τις δοκιμές κατάταξης (χρονομετρημένα) και θα βρίσκονται στον εμπρόςθιο άξονα του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια του αγωνιστικού διήμερου. Αντιθέτως τα ελαστικά του πίσω άξονα είναι ελεύθερα (μπορούν να χρησιμοποιηθούν καινούρια ή μεταχειρισμένα DMACK 195/50-15 DMT-RCT5, επίσης). Μετά τις δοκιμές κατάταξης ( χρονομετρημένα), στο parc-ferme οι εμπρόςθιοι τροχοί (ολόκληροι με τις ζάντες) θα παραδίδονται στους τεχνικούς εφόρους. Οι τροχοί θα φυλάσσονται σε ειδικό χώρο από την οργάνωση και θα παραδίδονται το πρωί του αγώνα στους αθλητές οδηγούς. Οι τροχοί θα επανατοποθετούνται στον εμπρόςθιο άξονα του αυτοκινήτου και θα παραμείνουν εκεί μέχρι το τέλος και των δύο αγώνων.

Σε περίπτωση αλλαγής μαρκαρισμένου ελαστικού, ανεξαρτήτως αιτίας, η ποινή που επιβάλλεται στον οδηγό είναι να εκκινήσει στον Α αγώνα πέντε θέσεις πιο πίσω από τη θέση που θα κέρδιζε σύμφωνα με το χρόνο του στις κατατακτήριες δοκιμές, εάν η αλλαγή γίνει κατά τη διάρκεια ή μετά το τέλος αυτών (των χρονομετρημένων δοκιμών κατάταξης). Επίσης ποινή 5 θέσεων επιβάλλεται στην εκκίνηση του Β αγώνα σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού κατά τη διάρκεια ή μετά την ολοκλήρωση του Α αγώνα. Η ποινή λογίζεται ανά αλλαγή ενός ελαστικού κατά περίπτωση και διπλασιάζεται, σε περίπτωση αλλαγής δύο ελαστικών.

**3 Τρόπος διαχείρισης αναρτήσεων**

Οι αναρτήσεις όλων των αυτοκινήτων θα είναι κοινές για όλους τους αγωνιζόμενους και ίδιας απόδοσης της JamSport (βλ. Παρ. 8 «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΝΙΑΙΟΥ CITROEN SAXO – PEUGEOT 106 S16 2016»).

Όλα τα αμορτισέρ θα ελεγχθούν για την απόδοση τους και θα σφραγιστούν παρουσία του αρμόδιου τεχνικού εφόρου του ΟΜΑΕ 106 SAXO Cup 2016.

Οι μετρήσεις απόδοσης των αμορτισέρ θα γίνονται στο ειδικό δυναμόμετρο αμορτισέρ του προμηθευτή των αναρτήσεων, τα αποτελέσματα του οποίου θα είναι και τα μόνα έγκυρα για τους αθλητές οδηγούς, τους τεχνικούς εφόρους τους αγωνοδίκες και την Ελλανόδικο Επιτροπή καθ όλη την διάρκεια του θεσμού.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να έχει σε κάθε αγώνα δύο (2) καινούργια σετ αναρτήσεων στη διάθεση των αθλητών-οδηγών σε περίπτωση ζημιάς κατά την διάρκεια του αγώνα. Επίσης να έχει έναν τουλάχιστον τεχνικό εξειδικευμένο στις αναρτήσεις σε κάθε αγώνα.

Η διαδικασία έχει ως εξής: Οι αθλητές – οδηγοί θα πρέπει να παραδώσουν στην εταιρεία JamSport (M & M ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗ Ε.Ε., ΒΙ.Π.Ε.Θ. ΣΙΝΔΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΚ: 57022, Τηλ. 2310 796 799, 2310 798 413, email: info@jamsport.gr) δύο (2) εμπρός γόνατα ανάρτησης σε τελείως εργοστασιακή μορφή (μη πρεσαρισμένα) χωρίς ρουλεμάν τροχών και με τις «φωλιές» από τα ακρόμπαρα και τα μπαλάκια των ψαλιδιών να είναι σε καλή και λειτουργική κατάσταση.

Οι αθλητές – οδηγοί θα παραλάβουν την ανάρτηση τους ολοκληρωμένη.

Για την διαδικασία θα τηρηθεί η μέθοδος παράδοσης – παραλαβής, προκειμένου ο κάθε αθλητής να χρησιμοποιήσει τα δικά του ανταλλακτικά (το κόστος μεταφοράς θα επιβαρύνει τους αθλητές – οδηγούς). Στη συνέχεια οι αθλητές-οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να τοποθετήσουν την συγκεκριμένη ανάρτηση στο αυτοκίνητό τους χωρίς καμία περεταίρω μετατροπή.

**4 Υλικά τριβής εμπροσθίων φρένων (τακάκια)**

Τα υλικά τριβής (Carbone-Lorraine RC6) του εμπρός άξονα είναι υποχρεωτικά κοινά για όλα τα αυτοκίνητα (βλ. Παρ. 8 «ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΝΙΑΙΟΥ CITROEN SAXO – PEUGEOT 106 S16 2016») και θα ελέγχονται. Οι αθλητές-οδηγοί πρέπει να τα έχουν τοποθετήσει στα αυτοκίνητά τους πριν τις κατατακτήριες δοκιμές (χρονομετρημένα) και μέχρι το τέλος του Β Αγώνα. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των σετ που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

**5 Αναδιανομή ηλεκτρονικών εγκεφάλων κατά την διάρκεια του αγώνα**

Στον πρώτο αγώνα της χρονιάς πριν τα πρώτα χρονομετρημένα δοκιμαστικά όλοι οι ηλ. εγκέφαλοι (στους οποίους οι αθλητές οδηγοί θα έχουν απενεργοποιήσει το σύστημα κλειδώματος του αυτοκινήτου -immobiliser-) των αυτοκινήτων θα δοθούν στους τεχνικούς εφόρους οι οποίοι θα τους σφραγίσουν και θα τους αριθμήσουν. Πριν από την έναρξη των κατατακτήριων δοκιμών (χρονομετρημένα) θα δίνονται με τυχαία σειρά στους αθλητές - οδηγούς. Όποιο αυτοκίνητο δεν λειτουργεί μετά την αναδιανομή των ηλ. εγκεφάλων θα πηγαίνει άμεσα στο parc-ferme για

εξονυχιστικό τεχνικό έλεγχο από τους τεχνικούς εφόρους. Αναδιανομή και έλεγχος των ηλ. εγκεφάλων θα γίνεται σε κάθε αγωνιστική συνάντηση πριν από τις δοκιμές κατάταξης (χρονομετρημένα), καθώς και πριν από κάθε αγώνα της Κυριακής.

#### **6 Επιβολή πρόσθετων περιορισμών**

Αν μετά τον πρώτο αγώνα και παρ' όλους τους περιορισμούς και τους ελέγχους, διαπιστωθεί έλλειψη συναγωνισμού που είναι και το ζητούμενο σε τέτοιου είδους αγώνες, ενιαίας μορφής, η επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει στους αθλητές - οδηγούς όποιο δοκιμασμένο μέτρο κρίνει απαραίτητο για την αύξηση του συναγωνισμού.