




**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)**



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ  
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ, ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ,  
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2016**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)**



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ</b> .....	3
1. ΤΙΤΛΟΙ 52 <sup>ΟΥ</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ .....	3
2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (SUPER CUP ΟΜΑΕ) .....	3
3. ΤΙΤΛΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ .....	3
4. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ .....	4
5. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	4
6. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ.....	4
7. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	5
8. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.....	5
9. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ .....	6
10. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	6
11. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ «PEUGEOT 106 S16 – CITROEN SAXO VTS CUP» .....	6
<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b> .....	7
1. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ .....	7
2. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ .....	7
3. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ .....	7
4. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ.....	7
5. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ.....	7
5.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ .....	7
5.2 ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ .....	8
5.3 ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ .....	8
5.4 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ .....	9
5.5 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ και ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	10
6. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ και ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ .....	13
7. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ.....	14
8. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ .....	14
9. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	14
10. ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	14
11. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ 52 <sup>ΟΥ</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ .....	15
12. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	15
12.1 Κυπέλλο Ράλλυ Βορείου Ελλάδος .....	15
12.2 Κυπέλλο Ράλλυ Κεντρικής Ελλάδος.....	15
12.3 Κυπέλλο Ράλλυ Κρήτης.....	15
12.4 Κυπέλλο Ράλλυ Πελοποννήσου.....	15
12.5 SUPER CUP ΟΜΑΕ (Τελικός Πανελληνίου Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου) .....	16
13. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ .....	17
14. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	17
15. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.....	17
16. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.....	18
17. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ .....	18
18. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΕΠΑΘΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	18
19. ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ «PEUGEOT 106 S16 – CITROEN SAXO VTS CUP».....	19
20. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ .....	19

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα εξής Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα αγώνων Ράλλυ / Ράλλυ Σπριντ, Αναβάσεων, Ταχύτητας για το 2016.

### 1. ΤΙΤΛΟΙ 52<sup>ΟΥ</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2
3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2

#### **Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών**

5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

#### **Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών**

12. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
13. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
14. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
15. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

### 2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (SUPER CUP ΟΜΑΕ)

1. Πανελλήνιο Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
2. Πανελλήνιο Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
3. Πανελλήνιο Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
4. Πανελλήνιο Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2
  
5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
6. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7
  
12. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
13. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
14. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
15. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
16. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
17. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
18. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7

### 3. ΤΙΤΛΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

#### **Τίτλοι Κυπέλλου Ράλλυ Βορείου Ελλάδος**

19. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
20. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2

**Τίτλοι Κυπέλλου Ράλλυ Κεντρικής Ελλάδος**

23. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κεντρικής Ελλάδος Γενικής
24. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κεντρικής Ελλάδος της κατηγορίας F2
25. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κεντρικής Ελλάδος Γενικής
26. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κεντρικής Ελλάδος της κατηγορίας F2

**Τίτλοι Κυπέλλου Ράλλυ Κρήτης**

27. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
28. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2
29. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
30. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2

**Τίτλοι Κυπέλλου Ράλλυ Πελοποννήσου**

31. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Πελοποννήσου Γενικής
32. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Πελοποννήσου της κατηγορίας F2
33. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Πελοποννήσου Γενικής
34. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Πελοποννήσου της κατηγορίας F2

**4. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2
3. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2

**Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
6. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7

**Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

12. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
13. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
14. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
15. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
16. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
17. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
18. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7

**5. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
2. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

**Κύπελλα κατηγοριών**

3. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
4. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
7. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
8. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
9. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
10. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4

**6. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ**

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας A
2. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας N
3. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας E

4. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Α αυτοκινήτων 2 λίτρων
5. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ν αυτοκινήτων 2 λίτρων
6. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας Ε αυτοκινήτων 2 λίτρων
7. Πρωτάθλημα Αναβάσεων ομάδας FORMULA SALOON

#### **Κύπελλα κλάσεων**

8. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/5
9. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/6
10. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/7
11. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Α/8
  
12. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/1
13. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/2
14. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/3
15. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ν/4
  
16. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε/9
17. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε/10
18. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε/11
19. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης Ε/12 μόνο για δικίνητα αυτοκίνητα
  
20. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST
21. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FST2
22. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA
23. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA2L
24. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA1.6L

### **7. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Είναι δύο ξεχωριστά Πρωταθλήματα (άρθρα 15 & 16 αντίστοιχα των Γενικών Διατάξεων της Προκήρυξης)

1. Πρωτάθλημα Αναβάσεων & Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων

#### **Κύπελλα κατηγοριών**

2. Κύπελλο Αναβάσεων & Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
3. Κύπελλο Αναβάσεων & Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
4. Κύπελλο Αναβάσεων & Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
5. Κύπελλο Αναβάσεων & Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
6. Κύπελλο Αναβάσεων & Ταχύτητας Αυτοκινήτων Αγώνων και Πρωτοτύπων Εποχής έως και 1981 GR5 (GR6 μόνο για Ταχύτητα)

### **8. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

1. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Sport
2. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Τουρισμού
3. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Κατηγορίας Μεγάλου Τουρισμού
4. Πρωτάθλημα Ταχύτητας Αυτοκινήτων Ομάδας FORMULA SALOON
5. Έπαθλο Ταχύτητας μονοθέσιων FORMULA

#### **Κύπελλα κλάσεων**

6. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης S/1
7. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης S/2
8. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης S/3
9. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης T/1
10. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης T/2
11. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης GT/1
12. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης GT/2
13. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης GT/3
14. Κύπελλο Αναβάσεων κλάσης FSA1.6L
15. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSA2L
16. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSA
17. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FST
18. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FST2
19. Κύπελλο Ταχύτητας κλάσης FSR

**9. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών (N, A, E)

Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc

Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος FORMULA SALOON

Οι κλάσεις της FORMULA SALOON (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

**10. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών (N, A, E)

Οι κλάσεις είναι έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc

Κύπελλο Πολυνίκους Οδηγών Αναβάσεων Ν.Ε. FORMULA SALOON

Οι κλάσεις της FORMULA SALOON (FSA-FSA2L), (FST-FST2)

**11. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ «PEUGEOT 106 S16 – CITROEN SAXO VTS CUP»**

**Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων φαίνονται στο άρθρο 20 της παρούσας**

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### 1. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η ΕΠΑ στο τέλος του έτους 2016 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

### 2. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 2.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφαση της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 40 ημέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.
- 2.2 Η ενέργεια αυτή της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.
- 2.3 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 40 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ, εστω και αν δεν έχει εκδοθεί σχετική απόφασή της.
- 2.4 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 75 ημέρες από τον τερματισμό του αγώνα.

### 3. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 3.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.
- 3.2 Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.
- 3.3 Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονείμει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

### 4. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

### 5. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Οι αναφερόμενες ΟΜΑΔΕΣ (N, A, E κ.λπ.) στα διάφορα άρθρα της προκήρυξης, στους αγώνες Αναβάσεων και Ταχύτητας όταν συμπύσσονται, ονομάζονται "ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ". Τόσο οι ομάδες όσο και οι κατηγορίες μπορούν να υποδιαιρούνται σε κλάσεις οι οποίες ονομάζονται αντίστοιχα Κλάσεις Ομάδας ή Κλάσεις Κατηγορίας.

Στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ οι Ομάδες/Κλάσεις, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με τις επιδόσεις των αντίστοιχων αυτοκινήτων και κατατάσσονται σε κατηγορίες που ονομάζονται C (Category). Υπάρχουν 7 κατηγορίες (βλέπε Εγκύκλιο 11/2016)

#### 5.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κατηγορία ή η κατηγορία F2 (έως 2000cc) στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (**8**) αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας (π.χ. C5), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (**8**), αλλά όχι λιγότερα από έξι (**6**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**Σημείωση:** Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες **Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**, εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

## 5.2 ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

**5.2.1** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ή μία ΟΜΑΔΑ στους αντίστοιχους τίτλους πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον οκτώ (**8**) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από οκτώ (**8**), αλλά όχι λιγότερα από έξι (**6**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**5.2.2** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία Κλάση Ομάδας ή μία Κλάση Κατηγορίας στους αντίστοιχους τίτλους, πρέπει αφ' ενός να έχει τηρηθεί η προϋπόθεση της παραγράφου 5.2.1 για αυτήν την κατηγορία ή ομάδα, αφ' ετέρου πρέπει να **εκκινήσουν** σ' αυτήν την κλάση ομάδας ή κατηγορίας, τουλάχιστον πέντε (**5**) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**Σημείωση:** Για την εφαρμογή των παραπάνω για τους **αγώνες αναβάσεων**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που έλαβαν μέρος στις χρονομετρημένες δοκιμές.

Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ** ένας αγωνιζόμενος **ΔΕΝ** μπορεί να συμμετάσχει σε δύο διαφορετικές ομάδες. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

Προκειμένου να συμμετάσχει αγωνιζόμενος σε Ανάβαση στην Ομάδα FORMULA SALOON θα πρέπει να έχει συμμετάσχει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες σε άλλη μορφή αγώνα (εκτός Δεξιτεχνίας).

Για να απονεμηθούν οι αντίστοιχοι τίτλοι των Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων και Επάθλων θα πρέπει κατ' αντιστοιχία να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά και η ομάδα ή κατηγορία ή κλάση ομάδας ή κλάση κατηγορίας.

## 5.3 ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

**5.3.1** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ή μία ΟΜΑΔΑ στους αντίστοιχους τίτλους των αγώνων ταχύτητας, πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον δέκα (**10**) αυτοκίνητα της αυτής ομάδας ή κατηγορίας, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επί μέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από δέκα (**10**), αλλά όχι λιγότερα από οκτώ (**8**), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 9 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 8 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**5.3.2** Αντίστοιχα για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά μία κλάση θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε κλάση, ακόμα και αν δεν μετράει η αντίστοιχη κατηγορία

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 5, αλλά όχι λιγότερα από 3, τότε η κλάση λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των 3 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**Σημείωση:** Για την εφαρμογή των παραπάνω στους **αγώνες ταχύτητας**, εκκινήσαντες θεωρούνται οι οδηγοί που θα εμφανισθούν στη σχάρα εκκίνησης.

**5.3.3** Κάθε αγωνιζόμενος συμμετέχει μία και μόνον φορά σε κάθε αγώνα. Μπορεί όμως, ανάλογα με την ομάδα ή την κατηγορία ή την κλάση ομάδας ή την κλάση κατηγορίας στην οποία ανήκει το αυτοκίνητό του, να βαθμολογηθεί για περισσότερους του ενός τίτλους.

**5.3.4** Στους **ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ** της ίδιας ημέρας κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε δύο το πολύ ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για αυτές τις



ομάδες. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετάσχει με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

### 5.3.5 Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αγωνιζόμενου με αυτοκίνητο των κατηγοριών SPORT, Τουρισμού ή Μεγάλου Τουρισμού σε δεύτερο αγώνα όταν αυτός είναι κατηγορία FORMULA SALOON.

## 5.4 ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### 5.4.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2016

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4). Η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα και στις κατηγορίες, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος σε κάθε αγώνα ως άθροισμα βαθμών από:

- τη γενική κατάταξη του αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία
- την κατάταξη στην κλάση

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ). καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα (βάσει του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000) ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ)
- Για την γενική κατάταξη οι βαθμοί που αναφέρονται παρακάτω, θα απονέμονται σε περίπτωση που εκκινούν 8 και πλέον αυτοκίνητα.
- Αν εκκινήσουν λιγότερα από 8 αυτοκίνητα στο σύνολο του αγώνα ιστορικών τότε οι βαθμοί από την γενική κατάταξη μειώνονται ανάλογα με το πόσοι εκκινούν. Π.χ. αν εκκινήσουν 7 ο πρώτος παίρνει τους βαθμούς του 2ου, ο 2ος τους βαθμούς του 3ου κ.ο.κ. Αν εκκινήσουν 6 ο πρώτος παίρνει τους βαθμούς του 3ου, ο 2ος τους βαθμούς του 4ου κ.ο.κ.

### 5.4.2 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζόμενου για το Πρωτάθλημα και τις Κατηγορίες προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την γενική κατάταξη του Αγώνα Ιστορικών ως ακολούθως:

- 1ος γενικής κατάταξης 10 βαθμοί
- 2ος γενικής κατάταξης 8 βαθμοί
- 3ος γενικής κατάταξης 6 βαθμοί
- 4ος γενικής κατάταξης 5 βαθμοί
- 5ος γενικής κατάταξης 4 βαθμοί
- 6ος γενικής κατάταξης 3 βαθμοί
- 7ος γενικής κατάταξης 2 βαθμοί
- 8ος γενικής κατάταξης 1 βαθμός

β) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

- 1ος κατάταξης κατηγορίας 10 βαθμοί
- 2ος κατάταξης κατηγορίας 7 βαθμοί
- 3ος κατάταξης κατηγορίας 5 βαθμοί
- 4ος κατάταξης κατηγορίας 3 βαθμοί
- 5ος κατάταξης κατηγορίας 2 βαθμοί
- 6ος κατάταξης κατηγορίας 1 βαθμός

γ) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ίδιου κυβισμού ή όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

- 1ος κλάσης 10 βαθμοί
- 2ος κλάσης 7 βαθμοί
- 3ος κλάσης 5 βαθμοί
- 4ος κλάσης 3 βαθμοί
- 5ος κλάσης 2 βαθμοί
- 6ος κλάσης 1 βαθμός

- Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

#### 5.4.3 Συνενώσεις κατηγοριών 1,2,3,4 και κλάσεων 1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων:

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται **συνένωση** με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :
- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας κάθε αγώνα.

#### 5.4.4 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την γενική, την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου. {Έτσι οι πρώτοι του πρωταθλήματος μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες, η κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.}
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα.

#### 5.4.5 Κατάταξη σε κάθε κατηγορία 1,2,3,4

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων σε κάθε αγώνα από την γενική, την κατηγορία και την κλάση μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου. {Έτσι οι πρώτοι κάθε κατηγορίας 1,2,3,4 προέρχονται μόνο από την κατηγορία τους αλλά συλλέγουν βαθμούς από κάθε αγώνα από γενική, κατηγορία και κλάση όπως παραπάνω ισχύει για το πρωτάθλημα
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα και τις κατηγορίες.

#### Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ:

λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής όλων των αγώνων της χρονιάς. π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

### 5.5 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ και ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

#### 5.5.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1,2,3,4 για το 2016

Το Πρωτάθλημα Αναβάσεων είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) και ο αριθμός **HOMOLOGATION** βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα βάσει του ΗΤΡ.
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα) καθώς και η γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ δηλαδή κατηγορίες 1,2,3,4, GR5 (GR6 μόνο ταχύτητα), χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο πρωτάθλημα λόγω της γενικής κατάταξης.

### 5.5.2 Βαθμολογία Κυπέλλου Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας GR5 για το 2016

Η βαθμολογία Κυπέλλου Αναβάσεων GR5 και η σειρά κατάταξης στο Κύπελλο, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- Τη γενική κατάταξη στην κατηγορία GR5
- Την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)

με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη στην κατηγορία GR5 και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό, καθώς και η γενική κατάταξη επί του συνόλου των ιστορικών, δηλαδή κατηγορίες 1, 2, 3 και 4 και GR5 χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο κύπελλο λόγω της γενικής κατάταξης.

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

### 5.5.3 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων Αναβάσεων Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα 1,2,3,4 και GR5 προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την κατάταξη στην κατηγορία του ως ακολούθως:

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 1ος κατάταξης κατηγορίας | 10 βαθμοί |
| 2ος κατάταξης κατηγορίας | 8 βαθμοί  |
| 3ος κατάταξης κατηγορίας | 6 βαθμοί  |
| 4ος κατάταξης κατηγορίας | 5 βαθμοί  |
| 5ος κατάταξης κατηγορίας | 4 βαθμοί  |
| 6ος κατάταξης κατηγορίας | 3 βαθμοί  |
| 7ος κατάταξης κατηγορίας | 2 βαθμοί  |
| 8ος κατάταξης κατηγορίας | 1 βαθμός  |

Η παραπάνω βαθμολογία ισχύει και για την γενική κατάταξη των κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5, GR6 (μόνο ταχύτητα) στους αγώνες Αναβάσεων ή Ταχύτητας που μετέχουν οι συγκεκριμένες κατηγορίες.

β) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού ή όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

- |            |           |
|------------|-----------|
| 1ος κλάσης | 10 βαθμοί |
| 2ος κλάσης | 7 βαθμοί  |
| 3ος κλάσης | 5 βαθμοί  |
| 4ος κλάσης | 3 βαθμοί  |
| 5ος κλάσης | 2 βαθμοί  |
| 6ος κλάσης | 1 βαθμός  |

- Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις της επόμενης παραγράφου) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση ανά κατηγορία η κλάση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ ή στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Αναβάσεων GR5 πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα.

**5.5.4 Συνενώσεις κατηγοριών και κλάσεων**

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων :

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται **συνένωση** με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων . Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :
- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα ,άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας κάθε αγώνα.

**5.5.6 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα Αναβάσεων/ Ταχύτητας 1,2,3,4 ή στο Κύπελλο GR5 (GR6 μόνο ταχύτητα):**

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την κατηγορία του και την κλάση του στους αγώνες. {Είσι οι πρώτοι μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες ή κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.}
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο Πρωτάθλημα ή 3 για να μετρήσει βαθμολογικά στο Κύπελλο.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Αναβάσεων/Ταχύτητας για τις κατηγορίες 1,2,3,4: λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς στο σύνολο των κατηγοριών 1,2,3,4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας στους αγώνες Αναβάσεων/Ταχύτητας για τις κατηγορίες GR5, (GR6 μόνο ταχύτητα): λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής GR5, (GR6 μόνο ταχύτητα) των αγώνων της χρονιάς.

**Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα Ε ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.**

**5.5.7 Απονομές Κυπέλων Ιστορικών****Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλων

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης
- στους πρώτους (1) κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν.

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλων στους δυο (2) πρώτους ενώ αν εκκινήσουν πέντε(5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις(3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

**Αγώνες Αναβάσεων Κατηγοριών 1,2,3,4 και GR5**

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλων

- στους τρεις (3) πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν
- στους τρεις (3) πρώτους της κατηγορίας GR5
- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (1,2,3,4 και GR5) χωρίς να υπάρχει βαθμολογικό ενδιαφέρον στο πρωτάθλημα λόγω της γενικής κατάταξης.

**5.5.8 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και Βαθμολογία Κυπέλλου Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας GR5 και GR6 για το 2016**

Η βαθμολογία για το Πρωτάθλημα Ταχύτητας (Κατηγορίες 1,2,3,4) ή για το Κύπελλο Ταχύτητας (GR5 και GR6), θα ακολουθήσει τον τρόπο βαθμολογίας που ισχύει για τους αντίστοιχους τίτλους στους αγώνες Αναβάσεων.

**6. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ και ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

- 6.1** Στους Εθνικούς αγώνες του 2016 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού - License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής άδειας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 6.2** Επιτρέπεται η συμμετοχή και αγωνιζομένων ξένης υπηκοότητας που έχουν άδεια διαγωνιζομένου ή/και αγωνιζομένου 2016 που έχει εκδοθεί από Αθλητική Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδεδεμένου κράτους.
- 6.3** Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη, οι βαθμοί απονέμονται στους κατόχους Δελτίου Αθλητού- License της ΟΜΑΕ και μόνον.
- 6.4** Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων, πλην αγώνων Ιστορικών  
Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινησάντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο ανά είδος αγώνα, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

<b>Ο πρώτος</b>	<b>25</b>	<b>βαθμούς</b>
<b>Ο δεύτερος</b>	<b>18</b>	<b>"</b>
<b>Ο τρίτος</b>	<b>15</b>	<b>"</b>
<b>Ο τέταρτος</b>	<b>12</b>	<b>"</b>
<b>Ο πέμπτος</b>	<b>10</b>	<b>"</b>
<b>Ο έκτος</b>	<b>8</b>	<b>"</b>
<b>Ο έβδομος</b>	<b>6</b>	<b>"</b>
<b>Ο όγδοος</b>	<b>4</b>	<b>"</b>
<b>Ο ένατος</b>	<b>2</b>	<b>"</b>
<b>Ο δέκατος</b>	<b>1</b>	<b>"</b>

**Σημείωση:** Εάν υπάρχει συντελεστής αγώνα οι ανωτέρω βαθμοί πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή του αγώνα.

**6.5 Σύστημα Πολυνίκους**

Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Ιστορικών όλων των θεσμών και στα Κύπελλα Αναβάσεων Βορείου και Νοτίου Ελλάδος.

Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Κύπελλο.

- 6.6** Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κλπ κάτοχοι των τίτλων)

**α.** Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Οι τυχόν συντελεστές των αγώνων (Ράλλυ) δεν λαμβάνονται υπόψη. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

**β.** Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για όλους τους αγώνες, εκτός των αγώνων ταχύτητας και αναβάσεων,** συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με τον μεγαλύτερο συντελεστή στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν.

Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με τον επόμενο συντελεστή κ.ο.κ.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται ή εάν δεν υπάρχουν συντελεστές τότε συγκρίνονται τα αποτελέσματα των μη προσμετρούμενων αγώνων, εφόσον υπάρχουν.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

— **Για τους αγώνες ταχύτητας και αναβάσεων** συγκρίνονται τα αποτελέσματα στους μη προσμετρούμενους αγώνες.

Εάν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.

Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

### 6.7 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 18.

6.8 Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός).

6.9 Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες.  
Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

6.10 Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και ~~δεν~~ θα υπολογίζεται στους αγώνες που ~~δεν~~ προσμετρά.

## 7. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

## 8. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2016. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

## 9. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές και θεσπίζονται με εγκυκλίους της ΕΠΑ.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.

## 10. ΑΡΘΡΟ 10 – ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά δεν απονέμονται.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

**11. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ 52<sup>ου</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι επτά (7) αγώνες που αναφέρονται πιο κάτω.

- |     |               |         |             |          |             |
|-----|---------------|---------|-------------|----------|-------------|
| 1   | ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ (Χ) | 02 – 03 | Απριλίου    | ΑΟΛΑΠ    | συντ. 1     |
| 2+3 | ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Χ) | 07 – 08 | Μαΐου       | ΟΜΑΕ     | συντ. 2 + 2 |
| 4   | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (Α) | 04 – 05 | Ιουνίου     | ΛΑ Βόλου | συντ. 1     |
| 5   | ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ (Χ) | 25 – 26 | Ιουνίου     | ΑΛΑΛ     | συντ. 1     |
| 6   | ΔΕΘ (Α)       | 17 – 18 | Σεπτεμβρίου | ΑΟΘ      | συντ. 1     |
| 7   | ΑΜΑΡΥΝΘΟΣ (Α) | 08 – 09 | Οκτωβρίου   | ΑΣΜΑ     | συντ. 1     |
- 11.1 Όλοι οι αγώνες πρέπει να έχουν τουλάχιστον **80 χλμ.** Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο μέρες, σε ασφάλτινους ή χωμάτινους δρόμους.
- 11.2 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2 και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως 3 φορές.
- 11.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες έχουν προβλεφθεί ειδικά μέτρα ασφαλείας.
- 11.4 Το ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ είναι δύο ξεχωριστές ημέρες σε χωμάτινες Ε.Δ. Υποχρεωτικά για τους συμμετέχοντες που θα τρέξουν και τις δύο ημέρες, θα μετρήσει μόνο η μία και συγκεκριμένα εκείνη με το καλύτερο αποτέλεσμα, π.χ. συμμετέχων που τερμάτισε 3<sup>ος</sup> την 1<sup>η</sup> μέρα και 1<sup>ος</sup> την 2<sup>η</sup>, θα βαθμολογηθεί για το αποτέλεσμα της 2<sup>ης</sup> μέρας. Σε αυτήν τη περίπτωση στα αποτελέσματα της 1<sup>ης</sup> μέρας η 3<sup>η</sup> θέση δεν θα βαθμολογηθεί και ο 4<sup>ος</sup> παραμένει 4<sup>ος</sup> και θα του απονεμηθούν οι αντίστοιχοι βαθμοί.
- 11.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους πιο πάνω επτά (7) αγώνες.
- 11.6 Για τον υπολογισμό της τελικής βαθμολογίας τους Πρωταθλήματος **το σύνολο συντελεστή δεν θα υπερβαίνει το 6.**
- 11.7 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών. Σε περίπτωση που διεξαχθούν οι 5 από τους 7 αγώνες, θα προσμετρήσουν και οι 5.
- 11.8 **Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).**

**12. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

Ο κυπελλούχος Ράλλυ Ασφάλτου 2016 θα αναδειχθεί μέσα από τη διαδικασία των Περιφερειακών Κυπέλλων Ράλλυ και μετά από τον τελικό του Κυπέλλου που θα γίνει στο τέλος του 2016. Τα Περιφερειακά Κύπελλα είναι τέσσερα (4) και είναι τα παρακάτω:

**12.1 Κύπελλο Ράλλυ Βορείου Ελλάδος**

1	ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ (Σ)	16 – 17	Απριλίου	ΑΟΘ	συντ. 1
2	ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ρ)	21 – 22	Μαΐου	ΛΑ Βέροιας	συντ. 1
3	ΣΕΡΡΕΣ (Σ)	25 – 26	Ιουνίου	ΛΑΜΣ	συντ. 1
4	ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ (Ρ)	16 – 17	Ιουλίου	ΕΛΕΤΑ	συντ. 1
5	ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ (Σ)	08 – 09	Οκτωβρίου	ΣΜΑΒ	συντ. 1

**12.2 Κύπελλο Ράλλυ Κεντρικής Ελλάδος**

1	ΑΤΤΙΚΟ (Σ)	27 – 28	Φεβρουαρίου	ΑΛΑ	συντ. 1
2	ΜΠΡΑΛΟΣ (Σ)	09 – 10	Απριλίου	ΑΛΑΛ	συντ. 1
3	ΑΛΜΥΡΟΣ (Ρ)	09 – 10	Ιουλίου	ΟΜΑΘ	συντ. 1
4	ΑΓΙΟΣ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΣ (Σ)	10 – 11	Σεπτεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ	συντ. 1
5	ΠΑΛΑΔΙΟ (Ρ)	05 – 06	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1

**12.3 Κύπελλο Ράλλυ Κρήτης**

1	ΣΠΡΙΝΤ ΧΑΝΙΩΝ	09 – 10	Απριλίου	ΑΛΑΧ	συντ. 1
2	ΣΠΡΙΝΤ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	18 – 19	Ιουνίου	ΑΟΚ	συντ. 1
3	ΣΠΡΙΝΤ ΧΑΝΙΩΝ	24 – 25	Σεπτεμβρίου	ΑΛΑΧ	συντ. 1
4	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	22 – 23	Οκτωβρίου	ΑΟΚ	συντ. 1

**12.4 Κύπελλο Ράλλυ Πελοποννήσου**

1	ΚΟΡΙΝΘΟΥ (Σ)	05 – 06	Μαρτίου	ΑΛΑΚ	συντ. 1
2	ΑΧΑΙΟΣ (Ρ)	21 – 22	Μαΐου	ΑΟΠ	συντ. 1
3	ART OF SPEED (Σ)	02 – 03	Ιουλίου	ART OF SPEED	συντ. 1
4	ΑΙΓΙΟΥ (Σ)	17 – 18	Σεπτεμβρίου	ΑΛΜ Αιγίου	συντ. 1

**12.5 SUPER CUP ΟΜΑΕ (Τελικός Πανελληνίου Κυπέλλου Ράλλυ Ασφάλτου)**

ΡΑΛΛΥ ΛΑΜΙΑΣ 26 – 27 Νοεμβρίου ΑΛΛΑ συντ. 2

- 12.5.1 Μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου, θα πρέπει ο κάθε αγωνιζόμενος να δηλώσει στην ΕΠ.Α. ποιας περιοχής το Περιφερειακό Κύπελλο σκοπεύει να ακολουθήσει. Εάν παραλείψει να το δηλώσει, θα θεωρηθεί ότι θα ακολουθήσει το Κύπελλο της περιοχής του πρώτου αγώνα που συμμετείχε. Σαφώς και δεν είναι προϋπόθεση ο αγωνιζόμενος να είναι κάτοικος της περιοχής του Περιφερειακού Κυπέλλου που θα ακολουθήσει.
- 12.5.2 Ο κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συλλέξει βαθμούς από τρεις (κατ' ελάχιστο) μέχρι τέσσερις (κατά μέγιστο) αγώνες. Αυτοί πρέπει να ανήκουν στο Περιφερειακό Κύπελλο της περιοχής που θα έχει δηλώσει. Εντούτοις μπορεί να αντικαταστήσει έναν από τους αγώνες της περιοχής του με έναν (1) αγώνα από Κύπελλο άλλης περιοχής.  
Σε αυτήν την περίπτωση, αγωνιζόμενος άλλης περιοχής που τερματίζει σε βαθμολογούμενη θέση, θα λάβει τους αντίστοιχους βαθμούς μόνο για το Κύπελλο της περιοχής του, χωρίς να «κόβει» τους βαθμούς της θέσης αυτής από τον επόμενο αγωνιζόμενο συμμετέχοντα στον αγώνα που προσμετρά στο αντίστοιχο Κύπελλο της περιοχής διεξαγωγής του.
- 12.5.3 Εκτός όσων προβλέπονται στην § 12.5.2, κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να συμμετάσχει σε οποιονδήποτε αγώνα άλλης περιοχής εκτός αυτής που ακολουθεί, χωρίς όμως να βαθμολογηθεί για το Κύπελλο της περιοχής του.
- 12.5.4 Μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου, αγωνιζόμενος που ακολουθεί κάποιο από τα τέσσερα Περιφερειακά Κύπελλα, πρέπει να δηλώσει και τον αγώνα εκτός της περιοχής του που σκοπεύει να προσμετρήσει. Σε περίπτωση που δεν τον δηλώσει, ο πρώτος αγώνας που θα συμμετάσχει εκτός περιοχής του θα είναι και αυτός που θα προσμετρήσει στο Περιφερειακό Κύπελλο που ακολουθεί.
- 12.5.5 Οι αγώνες των Περιφερειακών Κυπέλλων θα είναι είτε Rally Sprint (30 χλμ. Ε.Δ.), είτε Mini Rally (50 χλμ. Ε.Δ.).
- 12.5.6 Μετά και τον τελευταίο αγώνα των Περιφερειακών Κυπέλλων όσοι συμμετείχαν θα διεκδικήσουν το Πανελλήνιο Έπαθλο Κατηγοριών, το Κύπελλο F2 και το Κύπελλο Γενικής εφόσον συμμετάσχουν στον τελικό του Κυπέλλου. Όποια αποτελέσματα προσμετρήθηκαν στην συγκεντρωτική βαθμολογία του Περιφερειακού Κυπέλλου που προσμετρούσε και προέρχονται από Mini Rally, θα πριμοδοτηθούν με ένα bonus 5 βαθμών ανεξάρτητα την θέση που είχε καταλάβει ο αγωνιζόμενος στο/στα Mini Rally.  
Παράδειγμα : 2ος σε Rally Sprint = 18 βαθμοί  
1ος σε Rally Sprint = 25 βαθμοί  
3ος σε Mini Rally = 15 βαθμοί + 5 βαθμοί  
5ος σε Rally Sprint = 10 βαθμοί  
Σύνολο = 73 βαθμοί.

Με αυτούς τους 73 βαθμούς, πηγαίνει ο αγωνιζόμενος του παραδείγματος στον τελικό του Κυπέλλου Super Cup ΟΜΑΕ.

**Σημείωση:** Κάθε αγωνιζόμενος έχει δικαίωμα να προσμετρήσει μέχρι (κατά μέγιστο) δύο (2) Mini Rally.

- 12.5.7 Στον τελικό του Κυπέλλου ο οποίος έχει συντελεστή δύο (2), θα αναμετρηθούν όλοι όσοι συμμετείχαν στα Περιφερειακά Κύπελλα των διαφόρων περιοχών. Εάν τερματίσει σε βαθμολογούμενη θέση, οι αντίστοιχοι βαθμοί θα πολλαπλασιαστούν X 2 που είναι ο συντελεστής του τελικού και θα προστεθούν στους βαθμούς της χρονιάς για τον υπολογισμό της συνολικής του βαθμολογίας, τόσο στο Κύπελλο της περιοχής του όσο και στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ασφάλτου. Επιπλέον θα απονεμηθούν 20 βαθμοί bonus σε όλους τους αγωνιζόμενους που θα τερματίσουν στον τελικό ανεξαρτήτου αποτελέσματος, οι οποίοι θα προσμετρήσουν στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου της περιοχής τους.
- 12.5.8 Στον τελικό Super Cup ΟΜΑΕ, θα μπορούν να λάβουν μέρος και πληρώματα που δεν έχουν ακολουθήσει κάποιο Περιφερειακό Κύπελλο περιοχής. Θα πάρουν το έπαθλο που θα τους απονεμηθεί, δεν θα πάρουν βαθμούς για το Πανελλήνιο Κύπελλο Ασφάλτου και δεν θα κόψουν βαθμούς από τους αγωνιζόμενους που θα τερματίσουν στον τελικό, έχοντας ακολουθήσει το Περιφερειακό Κύπελλο κάποιας από τις τέσσερις περιοχές. Εάν για παράδειγμα στην κατηγορία C4 του τελικού, οι δύο πρώτοι δεν έχουν ακολουθήσει το κύπελλο κάποιας περιοχής, ο τρίτος (που το έχει ακολουθήσει) θα πάρει τους βαθμούς του πρώτου.
- 12.5.9** Οι νικητές του Πανελληνίου Κυπέλλου Ασφάλτου που θα ανακηρυχθούν από τον τελικό που θα γίνει στις 26 – 27 Νοεμβρίου εκτός από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 των Γενικών Διατάξεων της παρούσας Προκήρυξης, θα λάβουν και τα παρακάτω έπαθλα:
- 1<sup>ος</sup> Νικητής Π.Κ.Α. θα κερδίσει δωρεάν παράβολο συμμετοχής για όλους τους αγώνες (Πρωταθλήματος ή Κυπέλλου Ράλλυ) που θα συμμετάσχει κατά το 2017.
  - 2<sup>ος</sup> Νικητής Π.Κ.Α. θα κερδίσει δωρεάν παράβολο συμμετοχής για τέσσερις (4) αγώνες του 2017.
  - 3<sup>ος</sup> Νικητής Π.Κ.Α. θα κερδίσει δωρεάν παράβολο συμμετοχής για δύο (2) αγώνες του 2017.
- Η αθλοθέτηση είναι της ΟΜΑΕ και αφορά στην οποιαδήποτε μορφή αγώνων Ράλλυ κατά τη διάρκεια του 2017. Επιπλέον έπαθλα για το Super Cup ΟΜΑΕ που θα εξασφαλιστούν κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής χρονιάς θα ανακοινωθούν στο επίσημο site της ΟΜΑΕ.



**13. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι παρακάτω πέντε (5) αγώνες:

1	ΕΑΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ	19 – 20	Μαρτίου	START LINE
2	<b>ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ</b> ΚΟΡΙΝΘΟΥ	18 – 19	Ιουνίου	ΑΛΑ Κορίνθου
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΣΜΑ	03 – 04	Σεπτεμβρίου	ΑΣΜΑ
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ	01 – 02	Οκτωβρίου	ΛΑ Σπάρτης
5	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΠΥΡΓΟΥ	29 – 30	Οκτωβρίου	ΑΟΛΑΠ

- 13.1 Είναι στην ευχέρεια των Οργανωτών να διοργανώσουν Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ. Οι αγώνες Ράλλυ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 50 χλμ. Ε.Δ. που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον 2 Ε.Δ. και θα έχουν συντελεστή 1,5. Οι αγώνες Σπριντ πρέπει να έχουν τουλάχιστον 30 χλμ. Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε δύο ή τρία τμήματα διαδρομής, και θα έχουν συντελεστή 1 για την βαθμολογία του Κυπέλλου.
- 13.2 Για την κατάταξη στους αγώνες Σπριντ, είτε θα διεξάγεται 2 ή 3 φορές, θα υπολογίζονται οι χρόνοι και οι ποινές από όλα τα τμήματα διαδρομής του αγώνα.
- 13.3 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα.
- 13.4 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τέσσερις (4) από τους πιο πάνω πέντε (5) αγώνες.
- 13.5 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο τέσσερις (4) από τους παραπάνω πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**14. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι επτά (7) παρακάτω αγώνες:

1	ΕΑΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ (X)	19 – 20	Μαρτίου	START LINE	συντ. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ (A)	09 – 10	Απριλίου	ΑΛΛΑ	συντ. 1
3&4	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (A & X)	28 – 29	Μαΐου	*	συντ. 1.5 & 1.5
5	ΣΠΡΙΝΤ ΑΓΙΟΥ ΜΕΡΚΟΥΡΙΟΥ(A)	10 – 11	Σεπτεμβρίου	ΕΛΛΑΔΑ	συντ. 1
6	ΡΑΛΛΥ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ (A)	08 – 09	Οκτωβρίου	ΑΣΜΑ	συντ. 1.5
7	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ (A)	05 – 06	Νοεμβρίου	START LINE	συντ. 1.5

\* Θα ανακοινωθεί το Σωματείο

- 14.1 Σε ενδεχόμενη αδυναμία διεξαγωγής του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις, για την ολοκλήρωση του Πρωταθλήματος θα προσμετρήσουν το Ράλλυ Αχαιός (A) 21 – 22/05 με συντ. 1.5 και το Κορίνθου (X) 18 – 19/06 (με συντ. 1 αν διοργανωθεί Ράλλυ Σπριντ και 1,5 αν διοργανωθεί Ράλλυ).
- 14.2 Οι αγώνες Ράλλυ θα έχουν συντελεστή 1.5 και οι αγώνες Σπριντ θα έχουν συντελεστή 1.
- 14.3 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες.
- 14.4 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω επτά (7) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.
- 14.5 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.
- 14.6 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.19 Γ.Κ.Ρ.).

**15. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων αγώνων αναβάσεως θα διεξαχθούν οι οκτώ (8) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΙΤΣΩΝΑ	26 – 27	Μαρτίου	ΑΣΜΑ
2	ΑΤΤΙΚΗΣ	16 – 17	Απριλίου	ΕΛΛΑΔΑ
3	ΚΥΜΗ	14 – 15	Μαΐου	START LINE
4	ΑΧΛΑΔΟΚΑΜΠΟΣ	11 – 12	Ιουνίου	ΑΛΤ – ΑΛΑ Καλαμάτας
5	ΚΑΣΤΑΝΙΑ	02 – 03	Ιουλίου	ΣΜΑΚ
6	ΟΜΑΛΟΣ	27 – 28	Αυγούστου	ΑΛΑΧ
7	ΠΟΡΤΑΡΙΑ	24 – 25	Σεπτεμβρίου	ΛΑ Βόλου
8	ΠΙΤΙΤΣΑ*	15 – 16	Οκτωβρίου	ΑΟΠ

\* Υπό προϋποθέσεις

- 15.1 Οι αγώνες Αναβάσεων που θα διεξαχθούν για την απονομή των τίτλων πρέπει να διεξάγονται σε διαδρομή 3 - 7 χλμ. την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν 2 φορές και για τη σύνταξη των πινάκων κατάταξης θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων που σημείωσαν οι αγωνιζόμενοι και στα δύο σκέλη.
- 15.2 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι αναβάσεων πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν τουλάχιστον πέντε (5) αγώνες.
- 15.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν κατά μέγιστο πέντε (5) από τους παραπάνω οκτώ (8) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.  
Προσοχή :Στις αναβάσεις δεν θα συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης που να περιλαμβάνει όλα τα αυτοκίνητα, αλλά μόνο πίνακες γενικής κατάταξης κατά ομάδα και κλάση.
- 15.4 Επίσης δεν θα ανακοινώνεται και δεν θα βραβεύεται ο καλύτερος χρόνος της ημέρας.
- 15.5 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας για το Πρωτάθλημα Ιστορικών Κατηγοριών 1,2,3,4 ή για το Κύπελλο Ιστορικών Κατηγορίας GR5, ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

## 16. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ & ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων ταχύτητας θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω.

1	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	02 – 03	Απριλίου	Θ.Α.
2	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	18 – 19	Ιουνίου	Θ.Α.
3	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	03 – 04	Σεπτεμβρίου	Θ.Α.
4	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	19 – 20	Νοεμβρίου	Θ.Α.

- 16.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) από τους τέσσερις (4) προκηρυχθέντες αγώνες.
- 16.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.
- 16.3 Για να ληφθεί βαθμολογικά υπόψη ένας αγώνας για το Πρωτάθλημα Ιστορικών Κατηγοριών 1,2,3,4 ή για το Κύπελλο Ιστορικών Κατηγορίας GR5 και GR6, ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης.

## 17. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις παρακάτω κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους (Άρθρο 6.5 της παρούσας Προκήρυξης)

**N, A, E έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc**

**FORMULA SALOON (FSA-FSA2L), (FST-FST2)**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι παρακάτω πέντε (5) αγώνες:

1	ΑΝΑΒΑΣΗ ΝΙΓΡΙΤΑΣ	09 – 10	Απριλίου	ΛΑΜΣ
2	ΑΝΑΒΑΣΗ ΔΡΑΜΑΣ	14 – 15	Μαΐου	ΟΦΑΔ
3	ΑΝΑΒΑΣΗ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	11 – 12	Ιουνίου	ΛΑΜΚΕ
4	ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	23 – 24	Ιουλίου	ΑΛ Πτολεμαΐδας
5	ΑΝΑΒΑΣΗ ΤΟΞΟΤΩΝ	15 – 16	Οκτωβρίου	ΑΛΕΞ

- 17.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν οι τέσσερις (4) από τις πέντε (5) αναβάσεις.
- 17.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα προσμετρήσουν οι τέσσερις (4) από τις πέντε (5) αναβάσεις.

## 18. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η κατάταξη θα υπολογίζεται με τις παρακάτω κλάσεις και θα εφαρμόζεται το σύστημα Πολυνίκους (Άρθρο 6.5 της παρούσας Προκήρυξης)

**N, A, E έως 1400cc, 1400-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2000cc**

**FORMULA SALOON (FSA-FSA2L), (FST-FST2)**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα προσμετρήσουν οι παρακάτω (5) αγώνες:

1	ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΡΑΧΑΣΙ	20 – 21	Φεβρουαρίου	ΑΟΚ
2	ΑΝΑΒΑΣΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	23 – 24	Απριλίου	ΑΛΕΖ
3	ΑΝΑΒΑΣΗ ΑΙΓΕΙΡΑΣ	25 – 26	Ιουνίου	ΑΛΜ Αιγίου – ΦΙΛΜΠΑ
4	ΑΝΑΒΑΣΗ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ	23 – 24	Ιουλίου	START LINE
5	ΑΝΑΒΑΣΗ ΠΙΤΙΤΣΑΣ*	15 – 16	Οκτωβρίου	ΑΟΠ

\* Υπό προϋποθέσεις

- 18.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν οι τέσσερις (4) από τις πέντε (5) αναβάσεις.  
 18.2 Για κάθε αγωνιζόμενο θα προσμετρήσουν οι τέσσερις (4) από τις πέντε (5) αναβάσεις.

## 19. ΚΥΠΕΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ «PEUGEOT 106 S16 – CITROEN SAXO VTS CUP»

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων ταχύτητας θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω.

- |   |          |         |             |      |
|---|----------|---------|-------------|------|
| 1 | ΤΑΧΥΤΗΤΑ | 02 – 03 | Απριλίου    | Θ.Α. |
| 2 | ΤΑΧΥΤΗΤΑ | 18 – 19 | Ιουνίου     | Θ.Α. |
| 3 | ΤΑΧΥΤΗΤΑ | 03 – 04 | Σεπτεμβρίου | Θ.Α. |
| 4 | ΤΑΧΥΤΗΤΑ | 19 – 20 | Νοεμβρίου   | Θ.Α. |
- 19.1 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) από τους τέσσερις (4) προκηρυχθέντες αγώνες.  
 19.2 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει υποχρεωτικά σε 3 αγώνες.  
 19.3 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν όλοι οι αγώνες που συμμετείχε και κατατάχθηκε.

## 20. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ

Οι κατηγορίες και κλάσεις ορίζονται στη συνέχεια. Για περισσότερες λεπτομέρειες, βλ. ΕΓΚΥΚΛΙΟ 11 / 2016 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

### 20.1 Κατηγορίες αγώνων Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ

Σε αγώνες Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ ακολουθείται η ακόλουθη κατηγοριοποίηση ως προς τις επιδόσεις των αυτοκινήτων, ασχέτως του κυβισμού και της αρχικής τους ομάδας. Στην τελευταία στήλη φαίνεται η κλάση, που αντιστοιχεί στον τεχνικό κανονισμό του αυτοκινήτου. Στις συμμετοχές του αγώνα αναγράφονται υποχρεωτικά τόσο η κατηγορία όσο και η κλάση:

Κατηγορία	Αυτοκίνητα	Κλάση (Τεχνικός κανονισμός)
C1	WRC παλιά 2000 cc turbo	WRC
	S2000 Rally 2000 ατμοσφαιρικά	S2000
	R5	R5
	E/12 τετρακίνητα	E12 (E12T)
C2	A Kit car $\geq 1600$ cc < 2000 cc	A7 KC
	A8 όχι WRC	A8
	E/12 δίκινητα	E12 (E12Δ)
	N 2000 cc turbo τετρακίνητα ή δίκινητα	N4
	R4 2000 cc turbo	R4
C3	A $\geq 1600$ cc < 2000 cc	A7
	R2C $\geq 1600$ cc < 2000 cc	R2C
	R3C $\geq 1600$ cc < 2000 cc	R3C
	R3T < 1600 cc turbo	R3T
	R3D < 2000 cc turbo diesel	R3D
	E $\geq 1600$ cc < 2000 cc	E11
C4	E $\geq 1400$ cc < 1600 cc	E10
	Super 1600	S1600
	A Kit car $\geq 1400$ cc < 1600 cc	A6 KC
C5	A $\geq 1400$ cc < 1600 cc	A6
	R2B $\geq 1400$ cc < 1600 cc	R2B
	N $\geq 1600$ cc < 2000 cc	N3
	E < 1400 cc	E9
C6	N $\geq 1400$ cc < 1600 cc	N2
	R1B < 1600 cc	R1B
	A $\geq 1100$ cc < 1400 cc	A5
	A Kit Car $\geq 1100$ cc < 1400 cc	A5 KC

Κατηγορία	Αυτοκίνητα	Κλάση (Τεχνικός κανονισμός)
C7	N < 1400 cc	N1
	A < 1150 cc	A0 ή A5
	R1A < 1400 cc	R1A

Ειδικά για την κατηγορία C4, σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχών για αυτόνομη βαθμολόγηση, αυτή συγχωνεύεται με την κατηγορία C3. Καμία άλλη συγχώνευση κατηγορίας δεν προβλέπεται.

### 20.2 Κατηγορία F2

Η κατηγορία F2, όπου αυτή ορίζεται από την αντίστοιχη προκήρυξη, περιλαμβάνει ατμοσφαιρικά δίκινητα αυτοκίνητα ως εξής:

Κατηγορία F2	Δίκινητα των κατηγοριών C3, C4, C5, C6 και C7
--------------	---

Τα αυτοκίνητα της ομάδας E, για να μπορούν να βαθμολογηθούν στην κατηγορία F2, πρέπει να έχουν τα αντίστοιχα με τον κυβισμό τους βάρη της ομάδας A.

### 20.3 Κλάσεις Αναβάσεων

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα κατατάσσονται σε ομάδες / κλάσεις σύμφωνα με τον ονομαστικό κυβισμό και άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά τους ως ακολούθως:

Ομάδα	Ονομαστικός κυβισμός	Άλλα χαρακτηριστικά (Τεχνικός κανονισμός)	Ομάδα / Κλάση
N	0 - 1400	N	N1
	1401 - 1600	N	N2
	1601 - 2000	N	N3
	2000+	N	N4
A	0 - 1150	A	A0 (1)
	1151 - 1400	A	A5
	1151 - 1400	A + A5 Kit Car	A5
	1401 - 1600	A	A6
	1401 - 1600	A + A6 Kit Car	A7
	1401 - 1600	A + Super 1600	A7
	1601 - 2000		A7
	1601 - 2000	A + A7 Kit Car	A8
	2000+	A	A8
	2000+	A + WRC έως 31/12/2010	A8
	0 - 2000	S2000 ατμοσφαιρικά	A8
	E	0 - 1400	E
1401 - 1600		E	E10
1601 - 2000		E	E11
2000+		E + Δίκινητα	E12Δ
2000+		E + Τετρακίνητα	E12Τ
R	0 - 1400	R1A	N1
	1401 - 1600	R1B	N2
	1401 - 1600	R2B	A6
	1601 - 2000	R2C	A7
	1601 - 2000	R3C	A7
	0 - 1600 Turbo (2)	R3T	A7
	0 - 2000 Turbo Diesel (2)	R3D	A7
	0 - 2000 Turbo (2)	R4	N4
	0 - 1600 Turbo (2)	R5	A8
	FS	0 - 1600	FS + ατμοσφαιρικό + Πλαίσιο παραγωγής
1601 - 2000		FS + Ατμοσφαιρικό + Πλαίσιο παραγωγής	FSA2L
2000+		FS + Ατμοσφαιρικό + Πλαίσιο παραγωγής	FSA
Χωρίς περιορισμό		FS + Πλαίσιο παραγωγής + Τετρακίνητο	FST
Χωρίς περιορισμό		FS + Πλαίσιο παραγωγής + Δίκινητο	FST2
Χωρίς περιορισμό		FS + Αγωνιστικό + Δίκινητο	FSR
Ιστορικά	Βλ. αντίστοιχο πίνακα		

(1) Αν προβλέπεται, αλλιώς συγχωνεύεται με την A5

**(2) Πραγματικός και όχι ονομαστικός κυβισμός**

Ο ονομαστικός κυβισμός προέρχεται από τον πολλαπλασιασμό του πραγματικού κυβισμού επί 1.7 για όλα τα αυτοκίνητα με Turbo εκτός και αν σαφώς προβλέπεται διαφορετικά.

Ειδικά για την κλάση FSA1.6L, σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχών για αυτόνομη βαθμολόγηση, αυτή συγχώνευεται με την κλάση FSA2L. Καμία άλλη συγχώνευση κλάσης δεν προβλέπεται (πλην ιστορικών, όπως προβλέπεται στην αντίστοιχη προκήρυξη)

**20.4 Κατηγορίες αγώνων ταχύτητας**

Κατηγορία	Κλάση κατηγορίας	Ομάδα / Κλάση (Τεχνικός κανονισμός)	Παρατηρήσεις
Sport (S)	S3	N3 A6 E9 R2B	Ιδια με κατηγορία C5 αγώνων ράλλυ
	S2	N2 A5 A5 Kit Car R1B	Ιδια με κατηγορία C6 αγώνων ράλλυ
	S1	N1 A0 R1A	Ιδια με κατηγορία C7 αγώνων ράλλυ
Τουρισμού (T)	T2	A7 E11 R3C R3T R3D	Ιδια με κατηγορία C3 αγώνων ράλλυ
	T1	A6 Kit Car S1600 E10	Ιδια με κατηγορία C4 αγώνων ράλλυ
Μεγάλου Τουρισμού (GT)	GT3	BTCC / ST	
	GT2	WRC S2000 R5 E12 τετρακίνητα (E12T)	Ιδια με κατηγορία C1 αγώνων ράλλυ
	GT1	A7 Kit Car A8 N4 R4 E12 δίκινητα (E12Δ)	Ιδια με κατηγορία C2 αγώνων ράλλυ
FS	<b>FSA1.6L</b>	<b>FSA1.6L</b>	
	FSA2L	FSA2L	
	FSA	FSA	
	FST	FST	
	FST2	FST2	
	FSR	FSR	
Ιστορικά	Βλ. αντίστοιχο πίνακα		

**20.5 Peugeot 106 S16 – Citroen Saxo VTS Cup****20.6 Ιστορικά αυτοκίνητα Sporting**

Τα αυτοκίνητα, που μπορούν να συμμετέχουν σε αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων sporting, πρέπει να ανήκουν σε μία από τις ακόλουθες χρονολογικές περιόδους, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Κ της FIA:

Περίοδος	Χρονολογία
E	1/1/1947 – 31/12/1957
E	1/1/1958 – 31/12/1961
F	1/1/1962 – 31/12/1965
G1	1/1/1966 – 31/12/1969
G2	1/1/1970 – 31/12/1971
H1	1/1/1972 – 31/12/1975
H2	1/1/1976 – 31/12/1976
I	1/1/1977 – 31/12/1981

Περίοδος	Χρονολογία
J1	1/1/1982 – 31/12/1985
J2	1/1/1986 – 31/12/1990

Σε κάθε περίπτωση, τα ιστορικά αυτοκίνητα sporting κατατάσσονται χρονολογικά ως προς τις τεχνικές τους προδιαγραφές και το δελτίο αναγνώρισής τους και όχι ως προς την πραγματική ημερομηνία κατασκευής τους.

Τα αυτοκίνητα, που μπορούν να συμμετέχουν σε αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων sporting, κατατάσσονται σε κατηγορίες και κλάσεις κυβισμού σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ο οποίος βασίζεται στον κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Κατηγορία	Περίοδος	Χρονολογία	Ομάδες	Παρ. J	Αυτοκίνητα	Κλάση	Κυβισμός (cc)
1	E	1/1/1947 – 31/12/1957	---	1969	Δρόμου	A1	– 1000
						A2	1000 – 1600
		A3	1600 +				
		1/1/1958 – 31/12/1961	1, 2, 3		T + GT με Δ.Α.	A1	– 1000
	A2			1000 – 1600			
	A3			1600 +			
	F & G1	1/1/1962 – 31/12/1969	1, 2, 3	T + GT με Δ.Α.	B1	– 1000	
					B2	1000 – 1300	
					B3	1300 – 1600	
					B4	1600 – 2000	
B5	2000 +						
2	G2 & H1	1/1/1970 – 31/12/1975	1, 2, 3, 4	1975	T + GT με Δ.Α.	C0	– 1150
						C1	1151 – 1300
						C2	1300 – 1600
						C3	1600 – 2000
						C4	2000 – 2500
						C5	2500 +
3	H2 & I	1/1/1976 – 31/12/1981	1, 2, 3, 4 5*, 6*	1981	T + GT με Δ.Α. Ειδικά αυτοκίνητα (Group 5) Πρωτότυπα (Group 6)	D0	-- 1150
						D1	1151 – 1300
						D2	1300 – 1600
						D3	1600 – 2000
						D4	2000 +
						GR5*	Ανεξαρτήτως
						GR6*	Ανεξαρτήτως
4	J1 & J2	1/1/1982 – 31/12/1985 (J1) & 1/1/1986 – 31/12/1990 (J2)	A, B, N	1985 (J1) & 1990 (J2)	T + CT + GT + GTS με Δ.Α.	E1	Ομάδα A – 1300
						E2	Ομάδα A 1301 – 1600
						E3	Ομάδα A 1601 – 2000
						E4	Ομάδα A 2000+
	E5	Ομάδα B – 1600					
	E6	Ομάδα B 1600+					
	E7	Ομάδα N – 1600					
	E8	Ομάδα N 1600+					

Δ.Α.

Δελτίο αναγνώρισης

T

Αυτοκίνητα τουρισμού

GT

Αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού

Παρ. J

Με ποιας χρονιάς το Παράρτημα J πρέπει να είναι σύμφωνα τα αυτοκίνητα. Δηλαδή, η κατηγορία 1 αγωνίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1969, η κατηγορία 2 σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1975, η κατηγορία 3 σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1981 και η κατηγορία 4 σύμφωνα με το Παράρτημα J του 1982)

Ομάδες

Σε ποιες ομάδες, σύμφωνα με το αντίστοιχο Παράρτημα J, μπορούν να ανήκουν τα αυτοκίνητα

\*

Μόνο για αγώνες ταχύτητας (GR5 & GR6) και αναβάσεων (GR5). Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να έχουν τους κυβισμούς, που προβλέπονται στο Δ.Α. ωστόσο συμμετέχουν και βαθμολογούνται όλα μαζί, ανεξαρτήτως του κυβισμού τους