



ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRIFT 2017

1. 7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

7.6 Θα πρέπει να υπάρχει χώρος υπερυψωμένος για τους βαθμολογητές σύν ένα γραμματέα, σε σημείο που θα υποδείξουν αυτοί και θα έχει απερίσπαστη θέα σε όλο τον αγωνιστικό χώρο.

7.7 Θα υπάρχει υπερυψωμένος χώρος για τουλάχιστον 20 άτομα ή όσες είναι οι συμμετοχές του πρωταθλήματος διπλών περασμάτων, όπου θα είναι οι επίσημοι spotter των οδηγών. Αυτός ο χώρος πρέπει να έχει απερίσπαστη θέα σε όλο τον αγωνιστικό χώρο και ιδανικά να βρίσκεται κοντά στο βάθρο των βαθμολογητών

2. 8. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε συμμετοχή – ομάδα – οδηγός πρέπει να έχει ορίσει, πριν από τον κάθε γύρο, τον υπεύθυνο ομάδας και το spotter (προαιρετικά). Ο υπεύθυνος ομάδας θα είναι ο εκπρόσωπος της συμμετοχής στους βαθμολογητές και στην οργάνωση του αγώνα. Ο υπεύθυνος ομάδας και ο spotter μπορεί να είναι και το ίδιο άτομο. Ο spotter είναι ο άνθρωπος που μπορεί να κάθεται στο ειδικό χώρο για τους spotter και επικοινωνεί με τον οδηγό μέσω ασυρμάτου βελτιώνοντας την επίδοση του ή παρατηρώντας την οδήγηση των αντιπάλων του οδηγού, ώστε να συμβουλευτεί τον οδηγό του για την καλύτερη δυνατή οδήγηση.

3. 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στους πρωταθλητικούς αγώνες Drift διπλών περασμάτων οι βαθμολογητές πρέπει να είναι 3.

4. 13 ΣΚΕΛΗ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας αποτελείται από τρία κυρίως σκέλη.

13.1 Στο 1^ο σκέλος πραγματοποιείται ο τεχνικός και διοικητικός έλεγχος, η ενημέρωση των οδηγών, αλλά και προπόνηση με την μορφή μονών ή διπλών περασμάτων.

13.2 Στο 2^ο σκέλος, οι οδηγοί κάνουν 2 ή 3 βαθμολογημένους γύρους και κρατούν την καλύτερη επίδοσή τους, για να προκύψουν οι τελικές «σχάρες» των διπλών μαχών. Στο πρωτάθλημα Drift, στην διαδικασία των βαθμολογημένων περασμάτων οι 10 Seeded Drivers (δηλαδή οι 10 οδηγοί που έχουν πλεονέκτημα), κάνουν τα βαθμολογημένα τους περάσματα στο τέλος της διαδικασίας, όλοι μαζί και σε σειρά. Αυτοί οι οδηγοί προκύπτουν: Στον πρώτο αγώνα της χρονιάς θα είναι οι 10 οδηγοί με την καλύτερη τελική βαθμολογία του πρωταθλήματος την προηγούμενη χρονιά. Από τον 2^ο αγώνα της χρονιάς, οι 10 seeded drivers θα είναι οι έξι (6) με την καλύτερη βαθμολογία στο πρωτάθλημα της εκάστοτε χρονιάς & οι τέσσερις (4) νικητές του προηγούμενου αγώνα.

13.3 Στο 3^ο, κύριο και τελευταίο σκέλος του αγώνα, πραγματοποιούνται οι διπλές μάχες όπου με τη διαδικασία knock out καθορίζεται ο τελικός νικητής του αγώνα.

5. 16. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΠΛΩΝ ΜΑΧΩΝ

Σε περίπτωση που ο οδηγός που ακολουθεί θεωρήσει ότι ο οδηγός που προηγείται πάτησε γκάζι πριν την κορίνα επιτάχυνσης, τότε μπορεί αμέσως να αφήσει το γκάζι και να πατήσει φρένο, διακόπτοντας την μάχη. Ο κριτής επιτάχυνσης αφού το επιβεβαιώσει, οι οδηγοί θα επαναλάβουν τη συγκεκριμένη μάχη κάνοντας επίπληξη στον οδηγό που πάτησε γκάζι πριν την κορίνα επιτάχυνσης. **Αν συμβεί 2 φορές για λάθος του ίδιου οδηγού, τότε η συγκεκριμένη μάχη βαθμολογείτε με 10-0 σε βάρος του οδηγού που έκανε δύο φορές τη λάθος εκίνηση.** Σε περίπτωση που αυτό ξανασυμβεί, οι βαθμολογητές έχουν δικαίωμα να τον μηδενίσουν σε αυτό το πέρασμα. Αν ο οδηγός που ακολουθεί δε φρενάρει αμέσως και πριν το σημείο που θα έχουν επιδείξει οι κριτές, τότε δέχεται τη μάχη και πρέπει να καλύψει την όποια απόσταση μέσα στην διαδρομή. Στη διαδικασία των διπλών, κάθε οδηγός μπορεί να έχει ένα μηχανικό στη γραμμή εκκίνησης. **Αν ο επιτειθέμενος δεν μπορεί να επιταχύνει σωστά λόγω οδηγικού λάθους (π.χ. λάθος αλλαγή ταχύτητας) ή μηχανικής βλάβης του αυτοκινήτου (π.χ. πρόβλημα στον κινητήρα) τότε οι βαθμολογητές δεν κόβουν την μάχη, αλλά την βαθμολογούν κανονικά με μειονέκτημα σε αυτόν. Αν ο αμυνόμενος δεν μπορεί να επιταχύνει όπως στα qualifying τότε ισχύει μειονεκτική βαθμολογία έως και 10-0 κατά του.**

6. 17. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΠΛΩΝ ΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ

Οι βαθμολογητές θα πρέπει να κρατούν αναλυτικά αρχεία με τις βαθμολογίες τους ανά πέρασμα τόσο στα βαθμολογημένα περάσματα, όσο και στις διπλές μάχες που θα παραδίδονται μαζί με τα επίσημα αποτελέσματα του αγώνα στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

Είναι στη διακριτική ευχέρεια των βαθμολογητών, αν θα δώσουν ένα πέρασμα warm up πριν τις μάχες της 16άδας ή 24άδας ή 32 άδας. Στις επόμενες φάσεις **από την αρχική του αγώνα δεν υπάρχουν γύροι προθέρμανσης, εκτός και αν κρίνεται απαραίτητο από τις συνθήκες, πχ. δεν υπάρχει χώρος ζεστάματος ελαστικών ή αλλαγή καιρικών συνθηκών.** Αρκεί να οριστεί μία περιοχή warm up από την οργάνωση, όπου οι οδηγοί θα μπορούν με μικρούς κύκλους ή οχτάρια να ζεστάνουν τα ελαστικά τους. Απαγορεύονται τα στατικά burn out, αφού καταστρέφουν τον τάπητα. Μεταξύ των επαναλήψεων (one more time) δεν υπάρχει διαδικασία περάσματος προθέρμανσης, **ακόμη και μετά από 5άλεπτη διαδικασία.**

7. 20. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΝΤΑΛΕΠΤΟΥ

Σε περίπτωση βλάβης ή σύγκρουσης ή αλλαγής ρυθμίσεων του αυτοκινήτου, ο οδηγός ή ο αρχηγός της ομάδας του, μπορεί να ζητήσει διαδικασία πεντάλεπτου. Τότε έχει δικαίωμα να επισκεφθεί τα πιτς και δικαιούται 5 λεπτά χρόνο **από τη στιγμή έφτασε στο προσωπικό του χώρο επισκευής, μέχρι να εκκινήσει πάλι από αυτόν.** Σε περίπτωση που ο χρόνος εκπνεύσει, ο αντίπαλος του περνάει στην επόμενη φάση. Ο οδηγός που ξεπέρασε τα 5 λεπτά θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει τον αγώνα. Εξαιρείται μόνο αν είναι στον ημιτελικό, που τον χάνει αλλά έχει την ευκαιρία, όταν κληθεί να παρουσιαστεί στο μικρό τελικό. **Καμία παράταση χρόνου πέρα των 5 λεπτών δεν μπορεί να δωθεί σε κάποιο οδηγό.** Οι οδηγοί μπορούν να ζητήσουν διαδικασία πεντάλεπτου μία φορά ανά δύο μάχες και μόνο στο τέλος αυτών, δηλαδή πριν τις επαναλήψεις (one more time). **Στην φάση γύρου προθέρμανσης (πριν ή μετά από αυτόν) δεν μπορεί να ζητηθεί 5άλεπτο.** Γενικά όταν το αυτοκίνητο φύγει από την έξοδο των πιτς και μπει στον αγωνιστικό χώρο, δεν μπορεί να ζητήσει διαδικασία 5αλέπτου, εκτός από τις **περιπτώσεις που αναφέρονται πιο πάνω.**

Διαδικασία 5αλέπτου δεν υπάρχει επίσης κατά στην διάρκεια των βαθμολογημένων περασμάτων. . Η μόνη παρέμβαση ή μικροεπισκευή που μπορεί να γίνει στο αυτοκίνητο στην διαδικασία των βαθμολογημένων περασμάτων είναι από τον οδηγό και σε πολύ μικρό χρόνο (κάτω από 2 λεπτά), ώστε να μην επηρεάζει την ροή του αγώνα, σύμφωνα με τον αλυτάρχη.

8. 21. ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ

Τα αυτοκίνητα θα ελέγχονται από τον τεχνικό έφορο κατά τη διάρκεια αλλά και στο τέλος κάθε επέμβασης ή επισκευής των μηχανικών, όσο χρόνο χρειάζεται ώστε να κριθεί ότι είναι ασφαλές και σε καλή αγωνιστική κατάσταση. **Αυτός ο χρόνος επιτήρησης ή ελέγχου που γίνεται μόλις το αυτοκίνητο φύγει από το προσωπικό του χώρο πιτς, δεν υπολογίζεται στον χρόνο του 5άλεπτου.** Οι τεχνικοί έφοροι έχουν δικαίωμα να αρνηθούν τη συμμετοχή αυτοκινήτου μετά από αυτό τον έλεγχο. Ελάχιστες επαφές είναι επιτρεπτές, αρκεί να μην αλλάζουν την ταχύτητα, τη γωνία και τη γραμμή του αμυνόμενου αυτοκινήτου.

9. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΛΑΓΙΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΟΝΩΝ ΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ 2017

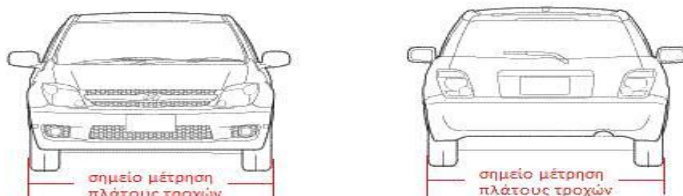
- 4) **Ο οδηγός που λαμβάνει μέρος σε αγώνα πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων, μπορεί να λάβει μέρος στην ίδια μέρα και στον αγώνα διπλών περασμάτων, αρκεί ο οδηγός και το αυτοκίνητο να τηρούν τις προδιαγραφές για την κάθε διαδικασία αγώνα.**

- 5) **Οδηγοί που έχουν καταταγεί στις 8 πρώτες θέσεις σε τελική βαθμολογία αγώνα του ΠΠΔ διπλών περασμάτων (PRO) από του 2015 και μετά, δεν μπορούν να λάβουν μέρος στο κύπελο μονών περασμάτων (Street legal) του Πανελληνίου Κυπέλου 2017.**

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRIFT 2017

1. 4. Αμάξωμα

4.1 Για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στα μονά περάσματα απαγορεύεται η αντικατάσταση των εργοστασιακών εξωτερικών μερών του αμαξώματος με αλλά υλικά, εκτός από τους προφυλακτήρες μπροστά και πίσω καθώς και το μπροστά καπό. Επιτρέπονται τα πρόσθετα φτερά μπροστά και πίσω για την κάλυψη των τροχών, ή η μερική τροποποίηση του εργοστασιακού φτερού, εφ' όσον αυτοί εξέχουν του αμαξώματος και δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 12cm από το εργοστασιακό φτερό σε κάθε τροχό. Η μέτρηση θα γίνεται στο οριζόντιο επίπεδο. Επίσης το μέγιστο πλάτος των τροχών στην εξωτερική πλευρά και σε κάθε άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,90m. Η μέτρηση γίνεται στο σημείο που το ελαστικό ακουμπάει το έδαφος.



4.4 Φώτα, φλας, μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και κόρνα πρέπει να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Τα μπροστινά φώτα πρέπει να προστατεύονται από θρυμματισμό με ταινία ή προστατευτικό αυτοκόλλητο φιλμ. Η μεσαία σκάλα εμπρόςθιων φώτων πρέπει να λειτουργεί κανονικά. **Υποχρεωτική είναι η ταινία τύπου LED χρώματος κόκκινου όταν ενεργοποιούνται τα φρένα, θα βρίσκεται στο πάνω μέρος του μπροστά ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ) και πίσω ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ) καθώς και σε όλο το μήκος του τζαμιού.** Επίσης τα πίσω φώτα και ειδικά τα stop και η ταινία LED πρέπει να είναι λειτουργικά καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Σε

περίπτωση που αποδειχθεί ότι το όχημα έχει μηχανισμό που παρεμβαίνει στα πίσω φώτα stop, τότε θα τιμωρηθεί με ποινή αποκλεισμού.

2. 5. Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

5.2 Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 σημείων. Όλα τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε διαδικασία διπλών περασμάτων πρέπει να διαθέτουν κλωβό ασφαλείας σύμφωνα με τον 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ

5.3 Απαγορεύεται σε όλα τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα και σε όλους τους τροχούς η χρήση αλουμιένιων μπουλονιών.

5.14 Όλα τα αυτοκίνητα του αγώνα θα πρέπει να διαθέτουν 1 από τα 3 παρακάτω μέτρα προστασίας στην πλευρά οδηγού και αν πρόκειται να πραγματοποιήσουν συνοδήγηση θα πρέπει να υπάρχουν και από την πλευρά του συνοδηγού.

- Εργοστασιακά παράθυρα ή τύπου Lexan/ πολυκαρβονικά minimum 2mm.
- Δίκτυ προστασίας παραθύρου (FIA Approved). Το δίκτυ πρέπει να κλείνει πλήρως το παράθυρο μέχρι το ύψος του κέντρου του τιμονιού και να είναι σωστά προσαρμοσμένο στην πόρτα η στο Rollcage.
- Βραχίονα περιορισμού χεριού (Arm Restraints) με έγκριση SFI 3.3.

5.28 Οι οδηγοί για τους αγώνες μονών περασμάτων πρέπει να φορούν κράνος, φόρμα, μποτάκια οδήγησης ή αγωνιστικά παπούτσια και γάντια. Συνιστάται οι προδιαγραφές να είναι του 5.29 – 5.30.

5.29 Προδιαγραφές κράνους: FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, SNELL SA2000, SFI 31.1A 31.2A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.

3. 8. Επιτρεπόμενα ελαστικά

8.2 Για τον εμπρός και πίσω άξονα επιτρέπονται ελαστικά και τύπου ημισλίκ με ένδειξη treadware μεγαλύτερη ή ίση με 140. Απαγορεύονται όμως αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, σε όλες τις φάσεις του αγώνα (ελεύθερη προπόνηση – περάσματα, βαθμολογημένα, διπλές μάχες).

8.4 Για την κατηγορία των μονών περασμάτων (STREET LEGAL) το αναγραφόμενο πλάτος των ελαστικών πρέπει να είναι ίσο ή μικρότερο από 225. Επίσης τα λάστιχα πρέπει να έχουν ένδειξη treadware ίση ή μεγαλύτερη από 240.