



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ SPORTING 2017

1^η έκδοση: Ιανουάριος 2017

Αλλαγές σε σχέση με 2016

1 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα προβλεπόμενα από το Παράρτημα Κ (άρθρο 5) συστήματα ασφαλείας (υποχρεωτικά για όσα αυτοκίνητα συμμετέχουν σε αγώνες sporting και προαιρετικά, αλλά συνιστώμενα, σε αγώνες regularity) είναι τα ακόλουθα (λεπτομέρειες για την εφαρμογή τους στην αντίστοιχη παράγραφο του άρθρου 5 του Παραρτήματος Κ, που φαίνεται εντός αγκυλών []):

1. **Γενικός διακόπτης ηλεκτρικού κυκλώματος** [§ 5.3]
2. **Προστασία σωληνώσεων από φθορά και φωτιά** [§ 5.4]
3. **Δεξαμενή καυσίμου.** Για τα αυτοκίνητα της περιόδου μέχρι και Ε (1961), πρέπει να χρησιμοποιείται είτε η αρχική δεξαμενή καυσίμων ή κάποια αναγνωρισμένη από τον κατασκευαστή δεξαμενή καυσίμων ή δεξαμενή καυσίμων ασφαλείας [§ 5.5]. Για τα αυτοκίνητα F (1962) έως και I (1981) η δεξαμενή καυσίμων είναι ελεύθερη, αλλά πρέπει να είναι γεμάτη με ειδικό "σφουγγάρι". Για όλες τις κατηγορίες – περιόδους, σε περίπτωση χρήσης δεξαμενής καυσίμου ασφαλείας, αυτή πρέπει να είναι σύμφωνη με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.14), δηλ. FT3-1999, FT3.5, FT5 [§ 5.5] ή SFI 28.1 ή 28.2. Επίσης, από την περίοδο F και εξής είναι υποχρεωτική η ύπαρξη άφλεκτων διαχωριστικών χωρισμάτων [§ 5.6].
4. **Χειροκίνητη και εγκατεστημένη πυρόσβεση.** Είναι υποχρεωτικός ένας τουλάχιστον χειροκίνητος πυροσβεστήρας, σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.7.3) για αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας και επιπρόσθετα για αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αγώνες που συμπεριλαμβάνουν ειδικές διαδρομές είναι υποχρεωτική η ύπαρξη αναγνωρισμένου εγκατεστημένου συστήματος πυρόσβεσης, σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.7.2 και Τεχνική λίστα FIA 16) [§ 5.7]
5. **Δοχεία περισυλλογής λαδιού.** Είναι υποχρεωτικά σε αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας και προαιρετικά σε αγώνες τύπου ράλλυ [§ 5.8]. Επίσης, όλες οι πεταλούδες των καρμπυρατέρ πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ελατήριο κλεισίματος [§ 5.9] εκτός και αν διαθέτουν εσωτερικά τέτοιο μηχανισμό
6. **Καθρέπτες.** Σε αγώνες ταχύτητας είναι υποχρεωτικοί δύο καθρέπτες [§ 5.10] επιφάνειας $\geq 100 \text{ cm}^2$ ενώ σε ράλλυ οι καθρέπτες πρέπει να είναι σύμφωνοι με τους οδικούς κανονισμούς (ΚΟΚ)
7. **Παρ-μπριζ.** Τα εμπρόσθια παρ-μπριζ των αυτοκινήτων τουρισμού και μεγάλου τουρισμού πρέπει να είναι από γυαλί ασφαλείας (laminated) [§ 5.12]. Εξαιρέσεις μπορούν να εγκριθούν από την ΕΠΑ μόνο αν αποδεδειγμένα δεν υπάρχουν διαθέσιμα τέτοια παρ-μπριζ
8. **Ζώνες ασφαλείας.** Όλα τα αυτοκίνητα μετά το 1966 πρέπει να διαθέτουν αναγνωρισμένες ζώνες ασφαλείας σύμφωνες με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.6) [§ 5.15].
9. **Αγκιστρα ρυμούλκησης.** Τα αγκιστρα ρυμούλκησης είναι υποχρεωτικά [§ 5.18]
10. **Πρόσθετες στερεώσεις καπό.** Από την περίοδο G (1966) και εξής όλα τα εμπρός και πίσω καπό πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον δύο πρόσθετες στερεώσεις ασφαλείας [§ 5.17]
11. **Καθίσματα.** Η χρήση αναγνωρισμένων καθισμάτων σύμφωνα με το τρέχον Παράρτημα J (άρθρο 253.16) ή αγωνιστικών καθισμάτων της εποχής [§ 5.22]. Τα προσκέφαλα συνιστώνται για όλα τα αυτοκίνητα [§ 5.16]. Απαγορεύεται η χρήση καθισμάτων του κατασκευαστή.
12. **Διάταξη προστασίας από τουμπάρισμα - Κλωβός ή τοξύλιο ασφαλείας.** Για όλα τα αυτοκίνητα είναι υποχρεωτική η χρήση διάταξης προστασίας από τουμπάρισμα (ROPS – Roll-Over Protection Structure), σύμφωνα με τα άρθρα 5.13, Παράρτημα V, Παράρτημα VI A, Παράρτημα VIB (ανάλογα με την περίοδο για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. [§ 5.13]) του παραρτήματος Κ.
13. **Περίοδοι J1 και J2.** Για τις περιόδους J1 και J2 οι προδιαγραφές ασφαλείας είναι σύμφωνα με τις τρέχοντες προδιαγραφές ασφαλείας και σύμφωνα με το παράρτημα XI του παραρτήματος Κ.

2 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΝΑΦΛΕΞΗ - ΚΟΦΤΗΣ

Η ηλεκτρονική ανάφλεξη πρέπει να είναι σύμφωνη με το άρθρο 7.3.6 του Παραρτήματος Κ για αυτοκίνητα παραγωγής και σύμφωνη με το άρθρο 6.5.1 του Παραρτήματος Κ για αυτοκίνητα χωρίς δελτίο αναγνώρισης

Ο περιοριστής στροφών (κόφτης) είναι ελεύθερος