



**LISTE DES SYSTEMES D'EXTINCTION FIXES APPROUVES  
SELON LA NORME FIA 8865-2015  
LIST OF APPROVED PLUMBED-IN FIRE EXTINGUISHER SYSTEMS ACCORDING  
TO FIA STANDARD 8865-2015**

**LISTE TECHNIQUE N° 52 / TECHNICAL LIST N° 52**

<b>Homologation label</b>		In compliance with: <b>FIA Standard 8865-2015</b>
	Manufacturer Name: <b>Name of Manufacturer</b>	
	Serial N°: <b>xxx xxx</b>	
	Model	: <b>Model Name</b>
	Homologation N°	: <b>EX.XXX.XX</b>
	Type of Extinguishant	: <b>Extinguishing medium</b>
Range of Temperature	: <b>-15°C to 80°C</b>	
Class of Fire	: <b>Class I (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)</b>	
Weight/volume of:		
* Complete bottle	: <b>xx kg</b>	
* Extinguishant	: <b>yy kg or yy lt</b>	

<b>Maintenance label</b>		Service carried out by: <b>Name - «Name of Manufacturer»</b>
	Serial N°: <b>xxx xxx</b>	
	Date of Service	: <b>JAN 2019</b>
	Date of Next Service	: <b>JAN 2021</b>

**Classification des feux :**

- Classe I** – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014  
**Classe II** – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol  
**Classe III** – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014  
**Classe IV** – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%  
**Classe V** – Autre carburant spécifique

**Couleur de fond de l'étiquette :**

- Classe I – blanc  
 Classe II – jaune  
 Classe III – argent  
 Classe IV – vert  
 Classe V – turquoise  
 Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

**Classification of fires:**

- Class I** – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J  
**Class II** – Petrol + up to 30% ethanol  
**Class III** – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J  
**Class IV** – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%  
**Class V** – Any other specific fuel

**Label background colours:**

- Class I – white  
 Class II – yellow  
 Class III – silver  
 Class IV – green  
 Class V – turquoise  
 An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

[EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION ET LES MANUELS D'UTILISATION :](#)

[IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS AND USER MANUALS:](#)

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Volume habitacle <i>Cockpit Volume<sup>1</sup></i>	Classe de feu <i>Class of fire</i>	Date <i>Date</i>
EX.001.15	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 362O – 2.3-4.03 m <sup>3</sup>	De 2.39 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.39 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i> Classe V–E85 / <i>Class V – E85</i>	08.10.2015
EX.002.15	SPA Design	RP-D	De 2.3 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.3 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe III / <i>Class III</i>	09.10.2015
EX.003.15	SPA Design	RP-T	De 2.3 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.3 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V–E85 / <i>Class V – E85</i>	09.10.2015
EX.004.15	SPA Design	RP-S	De 2.3 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.3 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V–E85 / <i>Class V – E85</i>	02.11.2015
EX.005.15	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 362O – 1.6-2.3 m <sup>3</sup>	De 1.59 à 2.39 m <sup>3</sup> <i>From 1.59 to 2.39 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i> Classe V–E85 / <i>Class V – E85</i>	11.12.2015

<sup>1</sup> Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. / *Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.*

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Fabricant <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Volume habitacle <i>Cockpit Volume<sup>1</sup></i>	Classe de feu <i>Class of fire</i>	Date <i>Date</i>
EX.006.16	SPA Design	XTREME-500	De 2.3 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.3 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	12.10.2016
EX.007.16	SPA Design	XTREME-X	De 2.3 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.3 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe V-E85 / <i>Class V – E85</i>	12.10.2016
EX.008.16	Fire Extinguisher Valve Co. Ltd	FX G-TEC3300R	De 2.8 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.8 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i>	19.10.2016
EX.009.16	Lifeline Fire and Safety Ltd	Zero 36 <sub>2</sub> O Fire Marshal – 2.3-4.03 m <sup>3</sup>	De 2.39 à 4.1 m <sup>3</sup> <i>From 2.39 to 4.1 m<sup>3</sup></i>	Classe I / <i>Class I</i> Classe III / <i>Class III</i> Classe IV / <i>Class IV</i>	05.12.2016

<sup>1</sup> Volume de l'habitacle = volume compartiment bagages + habitacle, s'il n'y a pas de cloison entre eux. Le volume de l'habitacle est le volume total dans lequel l'agent extincteur est projeté. / *Cockpit volume = cockpit + luggage compartment volume, if there is no bulkhead between them. Cockpit volume is the total volume throughout which the extinguishing medium is spread.*