

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ TRIAL 4X4
2018**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



Περιεχόμενα

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ	3
ΑΡΘΡΟ 2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ.....	3
ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΙΣΜΟΙ - ΑΓΩΝΑΣ.....	4
ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	5
ΑΡΘΡΟ 5 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	5
ΑΡΘΡΟ 6 ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ	5
ΑΡΘΡΟ 7 ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	5
ΑΡΘΡΟ 8 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	6
ΑΡΘΡΟ 10 ΖΩΝΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	7
ΑΡΘΡΟ 11 ΠΟΙΝΕΣ	7
ΑΡΘΡΟ 12 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	8
ΑΡΘΡΟ 13 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	8
ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	8
ΑΡΘΡΟ 15 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΑ - ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	8
ΑΡΘΡΟ 16 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ.....	9
ΑΡΘΡΟ 17 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ	9
ΑΡΘΡΟ 18 ΑΠΟΝΟΜΗ.....	10

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, το σωματείο που αναφέρεται στα στοιχεία του αγώνα, διοργανώνει αγώνα Trial 4x4 με στοιχεία, ονομασία και τόπο εκτέλεσης όπως αυτά αναφέρονται στο συμπληρωματικό κανονισμό του κάθε αγώνα.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Όπως αναφέρεται στα στοιχεία του αγώνα.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Τόσο ο αλυτάρχης όσο και ο/οι αγωνοδίκης/ες και ο/οι Τεχνικός/οι Έφορος/οι θα πρέπει ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ να προέρχονται από τον πίνακα αγωνοδικών, αλυταρχών, τεχνικών εφόρων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Ο παρατηρητής του αγώνα και οι αγωνοδίκες έχουν την ευχέρεια, σαν μέρος των καθηκόντων τους, να ελέγξουν όλα τα τεχνικά και/ή μέτρα ασφαλείας που εφαρμόζονται, σύμφωνα με τα παρακάτω

1.4 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον παρόντα γενικό κανονισμό και τα παραρτήματά του, τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού του αγώνα και τις διατάξεις του εθνικού αθλητικού κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και σε συνδυασμό με το γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα. Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί το γενικό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

1.5 Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σωματείο που διοργανώνει, η οργανωτική επιτροπή καθώς και οι οδηγοί της παιδιάς δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων απ' αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

— **Ενημέρωση** : Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται από τον αλυτάρχη του αγώνα ή τον βοηθό του, η δε παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Το κείμενο της ενημέρωσης που αφορά την ασφάλεια πρέπει να δοθεί γραπτά και ενυπόγραφα και να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

— **Ειδική δοκιμασία (ΕΔ) – εμπόδιο**: Αυτόνομο τμήμα της διαδρομής οριοθετημένο με μονούς ή διπλούς από κάθε πλευρά πασσάλους και/η κορδέλα σήμανσης που πρέπει να διανυθεί από τους διαγωνιζόμενους.

— **Πόρτα**: Σημείο της διαδρομής με αντικριστούς, μονούς ή διπλούς από κάθε πλευρά πασσάλους.

— **Εσωτερικός – εξωτερικός πάσσαλος**: Όταν υπάρχουν διπλοί πάσσαλοι, ο πάσσαλος που βρίσκεται προς μη μεριά της διαδρομής ονομάζεται εσωτερικός ο δε δεύτερος εξωτερικός. Όταν υπάρχει μονός πάσσαλος θεωρείται εσωτερικός.

— **Σκέλος (ΣΚ)**: Κάθε τμήμα του αγώνα που διαχωρίζεται από το επόμενο και που εκτελείται συνεχόμενο από τους αγωνιζόμενους. Μπορεί να περιλαμβάνει από 1 έως 2 εμπόδια του αγώνα.

— **Μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος**: Ο μέγιστος χρόνος που έχει στη διάθεσή του κάθε οδηγός για την ολοκλήρωση κάθε εμπόδιου του αγώνα.

— **Σημείο ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ)**: Σημείο της διαδρομής, που σημειώνεται με πάσσαλο που φέρει ταμπέλα με φθίνουσα αρίθμηση από την Εκκίνηση προς τον Τερματισμό και δηλώνει μέχρι ποιού σημείου της διαδρομής έφτασε κάποιο αυτοκίνητο που δεν τερμάτισε ώστε να χρεωθεί τις ανάλογες ποινές. Η αρίθμηση μπορεί να είναι από το 9 έως το 1 και δηλώνει το συντελεστή του ΣΕΔ ο οποίος προσαυξάνει τη χειρότερη ποινή (πχ για το 7 ο συντελεστής είναι 1,7 ή προσαύξηση της ποινής κατά 70%). Τα ΣΕΔ μπορούν να μπου από τον οργανωτή οπουδήποτε μέσα στη διαδρομή υπάρχει μια δυσκολία (πχ. σε μια μεγάλη ανηφόρα θα μπορούσε μετά από κάποιο σημείο να υπάρχουν ΣΕΔ ανά 1 μέτρο για να επιβραβεύσουν όποιον ανέβει ψηλότερα, σε ένα βγάλσιμο με μεγάλο και δύσκολο σκαλοπάτι θα μπορούσε να υπάρχει ΣΕΔ πριν το σκαλοπάτι, πάνω στο σκαλοπάτι για όποιον έβγαλε μόνο τους μπροστινούς τροχούς και μετά το σκαλοπάτι για όποιον βγήκε ολόκληρος). Στην ενημέρωση για το κάθε εμπόδιο ο Οργανωτής διευκρινίζει πως υπολογίζεται το πέρασμα κάθε ΣΕΔ (πέρασμα εμπρός τροχών, πίσω τροχών, πίσω προφυλακτήρα κλπ).

— **Παράκαμψη Μετά Από Προσπάθεια**: Χρεώνεται σε κάθε αυτοκίνητο που δεν πέρασε τον Τερματισμό μιας δοκιμασίας για οποιοδήποτε λόγο (αδυναμία κίνησης, εξάντληση προσπαθειών ή μέγιστου χρόνου, αβάρια ή επιλογή του αγωνιζόμενου) ενώ εκκίνησε κανονικά και πέρασε το πρώτο Σημείο Ελέγχου Διέλευσης. Επίσης με τη παράκαμψη αυτή χρεώνεται και κάθε αυτοκίνητο που πέρασε έστω και έναν εσωτερικό του, ως προς τη φορά της διαδρομής, τροχό έξω από την οριοθέτηση της διαδρομής (εσωτερικό ή/και εξωτερικό πάσσαλο ή/και κορδέλα).

— **Παράκαμψη Χωρίς Προσπάθεια**: Χρεώνεται σε κάθε αυτοκίνητο που δεν εκκίνησε μια διαδρομή ή δεν κατάφερε να περάσει το πρώτο Σημείο Ελέγχου Διέλευσης ενώ εκκίνησε κανονικά.

— **Προσπάθεια - Όπισθεν**: Χρεώνεται κάθε φορά που ένα αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω εκούσια ή ακούσια. Για να θεωρηθεί όπισθεν αρκεί μια προς τα πίσω κίνηση του αυτοκινήτου ή περιστροφή των τροχών/ού του κατά της περιφέρειάς των.

— **Ποινή Βάσης**: Σταθερή ποινή που ορίζεται από τον Οργανωτή, για κάθε εμπόδιο, στο Συμπληρωματικό Κανονισμό ή στην Ενημέρωση και θα χρησιμοποιηθεί στα εμπόδια που δεν ολοκληρώθηκαν από κανένα αγωνιζόμενο για τον υπολογισμό των ποινών. Μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Αλυτάρχη για να ανταποκρίνεται στη δυσκολία του εμπόδιου συγκριτικά με τη δυσκολία (ποινές) των υπολοίπων εμποδίων του αγώνα.

— **Δελτίο Πληροφοριών** : Επίσημο δελτίο πληροφοριών που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και

που χρησιμεύει για να τον τροποποιήσει, συμπληρώσει ή αποσαφηνίσει. Αυτά τα δελτία είναι χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα, από τον οργανωτή. Τα πληρώματα πρέπει να πιστοποιούν με την υπογραφή τους ότι έλαβαν γνώση του περιεχομένου. Κάθε δελτίο πληροφοριών πρέπει να είναι γραπτό και να αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

— **Καθορισμένη Ποινή:** Η καθορισμένη ποινή έχει καθιερωθεί για να αντικαταστήσει ορισμένες ποινές που οδηγούν στον αποκλεισμό ή στη θέση εκτός αγώνος για τη μη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του κανονισμού στους Αγώνες. Επιτρέπει στον αγωνιζόμενο που του έχει επιβληθεί η ποινή να συνεχίσει τον αγώνα σε κανονικές αγωνιστικές συνθήκες, αν και του έχουν επιβληθεί σοβαρές ποινές. Η καθορισμένη ποινή προστίθεται, στις ποινές που μπορεί να έχει ήδη συγκεντρώσει ο αγωνιζόμενος, σε ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στον Γενικό ή Συμπληρωματικό Κανονισμό.

— **Αποκλεισμός:** Η ποινή του αποκλεισμού από τον αγώνα επιβάλλεται, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών μετά από πρόταση του Αλυτάρχη, για σοβαρή παράβαση των κανονισμών. Η ποινή αυτή μπορεί να προβλέπεται από τον Κανονισμό για συγκεκριμένη παράβαση ή να επιβληθεί από τους Αγωνοδίκες μέσα στον κύκλο των εξουσιών τους.

— **ΕΠΑ/ΟΜΑΕ:** Η Εθνική Αθλητική Αρχή για το άθλημα του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΙΣΜΟΙ - ΑΓΩΝΑΣ

3.1 Ο αγώνας Trial 4x4 είναι αγωνιστική εκδήλωση που διοργανώνεται μέσα στα όρια της Ελλάδας, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Είναι μια Δοκιμασία ακριβείας για αυτοκίνητα 4x4 σε οριοθετημένη χωμάτινη διαδρομή, αποτελούμενη μόνο από ειδικές δοκιμασίες (εμπόδια).

3.2 Οι ειδικές δοκιμασίες (ΕΔ) - εμπόδια είναι οροθετημένες δύσκολες διαδρομές εκτός δρόμου σε φυσικό ή διαμορφωμένο εκ των προτέρων περιβάλλον. Τη διαδρομή του εμποδίου οριοθετούν συνεχόμενοι, μονοί ή διπλοί από κάθε πλευρά, πάσσαλοι. Όπου οι πάσσαλοι δημιουργούν πόρτα, είτε με πασσάλους και από τις δύο πλευρές είτε με πασσάλους από τη μια και φυσικό εμπόδιο από την άλλη τότε η απόσταση μεταξύ των δύο εσωτερικών αντικριστών πασσάλων ή του φυσικού εμποδίου και του εσωτερικού πασσάλου κάθε πόρτας πρέπει να είναι τουλάχιστον 3μ. Όπου υπάρχουν ζεύγη πασσάλων (εσωτερικός-εξωτερικός) η απόσταση μεταξύ τους πρέπει να είναι 50 εκατοστά με ανοχή $\pm 20\%$.

3.3 Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να περάσει από κάθε εμπόδιο μέσα από τους πασσάλους που το οριοθετούν, ακολουθώντας την αριθμητική τους σειρά, με τη φορά που ορίζει ο οργανωτής από την Αφετηρία μέχρι το Τερματισμό και κατά προτίμηση με την πρώτη προσπάθεια. Κάθε επιπλέον προσπάθεια καθώς και επαφή ή παράκαμψη πασσάλου επιφέρει ποινή.

3.4 Σε κάθε ΕΔ – εμπόδιο πρέπει να υπάρχουν από 1 έως 9 ΣΕΔ ανάλογα με το μήκος και τις δυσκολίες της. Το κάθε ΣΕΔ τοποθετείται μετά από κάθε δύσκολο πέρασμα του εμποδίου ή/και κατά μήκος της δυσκολίας ώστε να επιβραβευθεί ο αγωνιζόμενος που έφτασε μακρύτερα στη διαδρομή.

3.5 Για κάθε εμπόδιο επιτρέπονται 20 προσπάθειες. Ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να ορίσει όριο προσπαθειών σε συγκεκριμένα εμπόδια. Σε περίπτωση που ο αγωνιζόμενος κάνει εικονικές προσπάθειες (κατά τη κρίση του Αλυτάρχη) θα χρεώνεται με την ποινή παράκαμψης εμποδίου χωρίς προσπάθεια.

3.6 Η κάθε ΕΔ – εμπόδιο πρέπει να διανυθεί εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου που ορίζεται στο συμπληρωματικό κανονισμό ή στην ενημέρωση των αγωνιζομένων. Για κάθε εμπόδιο δίνεται, αν χρειασθεί, παράταση του χρόνου αυτού μέχρι και 2 λεπτά επί ποινή ανά λεπτό. Η ποινή αυτή επιβάλλεται από το πρώτο δευτερόλεπτο του κάθε λεπτού της παράτασης.

3.7 Μετά το τέλος της παράτασης του μέγιστου χρόνου ή της εξάντλησης των προσπαθειών του, ο αγωνιζόμενος πρέπει να σταματήσει άμεσα τη προσπάθειά του και να εγκαταλείψει τη διαδρομή, μόνος του ή με τη βοήθεια της οργάνωσης, από το σημείο που θα του υποδειχθεί.

3.8 Όταν ένα αυτοκίνητο κάνει παράκαμψη μετά από προσπάθεια χρεώνεται με την αντίστοιχη ποινή καθώς και με το σύνολο των προσπαθειών του εμποδίου.

3.9 Οι ποινές που θα χρεωθεί το όχημα κατά τη διάρκεια διέλευσης θα είναι η επίδοσή του για κάθε εμπόδιο.

3.10 Οι ΕΔ – εμπόδια πρέπει να είναι από 3 έως 6, κλιμακούμενης δυσκολίας, για κάθε κατηγορία. Ορισμένα εξ αυτών μπορεί να είναι κοινά για κάποιες κατηγορίες.

3.11 Τα οχήματα πρέπει να διανύσουν τη συνολική διαδρομή χωρίς οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια. Στη περίπτωση που αυτό συμβεί τότε θεωρείται ότι το όχημα από το σημείο αυτό έκανε παράκαμψη μετά από προσπάθεια και χρεώνεται με την αντίστοιχη ποινή. Αρμόδιος για να το αποφασίσει είναι ο αλυτάρχης.

3.12 Η βαθμολογία των αγωνιζομένων θα προκύπτει από το σύνολο των ποινών που χρεώθηκαν για κάθε εμπόδιο συν τις όποιες άλλες ποινές τους επιβλήθηκαν.

3.13 Για να βαθμολογηθεί και να καταταγεί ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει ολοκληρώσει ή παρακάμψει μετά από προσπάθεια τα 2 αν γίνουν 3 εμπόδια, τα 3 αν γίνουν 4 εμπόδια, τα 3 αν γίνουν 5 εμπόδια και τα 4 αν γίνουν 6 εμπόδια.

3.14 Ένας αγώνας Trial 4x4 πρέπει να εγγραφεί στο αγωνιστικό ημερολόγιο από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Κάθε τροποποίηση που δεν συμφωνεί με τους γενικούς και τεχνικούς κανονισμούς της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να έχει ειδική έγκριση από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Μετά

την έγκριση, οι τροποποιήσεις πρέπει να εμφανίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό με έντονα γράμματα (bold).

3.14 Για τους αγώνες που προσμετρούν στα επαθλα Trial 4x4 που προκηρύσσονται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση στα άρθρα 2, 3 και 13.

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ένας αγώνας Trial 4x4 διέπεται από τους πιο κάτω κανονισμούς:

- Τον αθλητικό νόμο 2725/99
- Τον εθνικό αγωνιστικό κανονισμό
- Τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
- Τον παρόντα γενικό κανονισμό και τα παραρτήματά του
- Τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα

4.1 Ο αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανονισμών σε ολόκληρη τη διάρκεια του αγώνα.

4.2 Κάθε τροποποίηση ή πρόσθετη πληροφόρηση θα ανακοινώνεται με χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα δελτία πληροφοριών που θα αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ειδικού κανονισμού και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Επίσης θα γνωστοποιούνται απ' ευθείας στα πληρώματα με ενυπόγραφη γνώση.

4.3 Επιπλήξεις, πρόστιμα ή χρηματικές ποινές, θα επιβάλλονται για παραβάσεις που δεν άπτονται άμεσα της διεξαγωγής του αγώνα και συνεπώς δεν επηρεάζουν τα αποτελέσματα του (π.χ. καθυστέρηση παρουσίασης στον έλεγχο εξακρίβωσης κλπ).

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

5.1 Οι αγώνες Trial 4x4 δέχονται συμμετοχές αυτοκινήτων εκτός δρόμου σύμφωνα με τον ισχύοντα τεχνικό κανονισμό αυτοκινήτων Trial 4x4.

5.2 Τα αυτοκίνητα εντάσσονται σε ομάδες όπως αυτές ορίζονται στον τεχνικό κανονισμό. Ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να αναφέρει ποιες ομάδες γίνονται δεκτές στον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

6.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Θα πρέπει επίσης να είναι κάτοχος δελτίου αθλητού σε ισχύ για το έτος ή τον αγώνα που θα συμμετάσχει.

6.2 Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα γνωρίζοντάς του τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ) Η απόρριψή της πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 2 ημέρες μέχρι την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.3 Κάθε αγωνιζόμενος επιτρέπεται να λάβει μέρος σε μία μόνο κατηγορία και μόνο μία φορά.

6.4 Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λάβει μέρος περισσότερες φορές στην ίδια ή διαφορετική κατηγορία με διαφορετικό οδηγό.

6.5 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον συμμετέχοντα θα κρίνεται από τον αλυτάρχη και τους αγωνοδίκες που θα επιβάλουν ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Μπορούν επίσης να ζητήσουν από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ να επιβάλει επιπλέον ποινή.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να στείλει τη συμμετοχή του, πλήρως συμπληρωμένη, μαζί με το αντίστοιχο παράβολο στη γραμματεία του αγώνα. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνει:

- Το πλήρες όνομα, τη διεύθυνση, τον αριθμό άδειας αγωνιζομένου και τον αριθμό άδειας οδήγησης του αγωνιζόμενου.
- Τα πλήρη χαρακτηριστικά του οχήματος και τον αριθμό κυκλοφορίας (Υπουργείου) ή τον αριθμό του πιστοποιητικού κατηγορίας (σε περίπτωση αυτοκινήτου χωρίς αριθμό κυκλοφορίας) Εάν ένα αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετάσχει σε περισσότερες από μία κατηγορία απαιτείται ανεξάρτητη δήλωση και παράβολο για κάθε συμμετοχή.

7.2 Με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής, δηλώνει επίσης ότι αποδέχεται τις αθλητικές διαδικασίες που προβλέπει ο εθνικός αθλητικός κώδικας, ο παρών γενικός κανονισμός και ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα. Καμία διόρθωση ή προσθήκη δεν επιτρέπεται να γίνει στη δήλωση συμμετοχής εκτός εάν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.

7.3 Μέχρι τον διοικητικό έλεγχο εξακρίβωσης ο αγωνιζόμενος είναι ελεύθερος να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με ένα άλλο.

7.4 Η δήλωση της συμμετοχής θα γίνεται μόνο μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο άτοκα:

- α. στους υποψήφιους που δεν έγινε δεκτή η συμμετοχή τους,
- β. σε περίπτωση μη τέλεσης του αγώνα.

7.6 Ο οργανωτής επιστρέφει το παράβολο συμμετοχής παρακρατώντας ένα 50%, στο διαγωνιζόμενο που δεν παρουσιάσθηκε στην εκκίνηση για λόγους ανωτέρας βίας και εφόσον σχετικό αίτημα φθάσει σ' αυτόν με συστημένη επιστολή, με φαξ στον τηλεφωνικό αριθμό του οργανωτή ή με e-mail στη θυρίδα του οργανωτή, πριν από το τέλος του διοικητικού ελέγχου. Αυτή η επιστροφή πρέπει να γίνει το αργότερα εντός μηνός από τον τερματισμό του αγώνα.

7.7 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως ορίζεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από την οργάνωση.

Ο διοικητικός έλεγχος θα αφορά έλεγχο των εγγράφων:

- Δελτίο αθλητή
- άδειες οδήγησης
- πιστοποιητικό ιδιοκτησίας του οχήματος
- διάφορες εξουσιοδοτήσεις
- ασφάλεια οχήματος

Θα γίνει εξακρίβωση:

- της ταυτότητας του πληρώματος.
- των στοιχείων του οχήματος βάσει των επίσημων εγγράφων του, δηλαδή πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας, έλεγχος κυριότητας των οχημάτων με βάση των αριθμό πλαισίου κλπ.

Όλα τα παραπάνω έγγραφα πρέπει να παρουσιάζονται από τον αγωνιζόμενο στην πρωτότυπη μορφή τους. Δεν γίνονται δεκτές φωτοτυπίες και αντίγραφα.

Στην περίπτωση οχήματος με συμβατικούς αριθμούς που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα είναι απαραίτητη η παρουσίαση έγγραφης εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

Στην περίπτωση οχήματος με πινακίδες ΔΟΚΙΜΗ πρέπει να παρουσιάζεται και το έγγραφο εκτελωνισμού του οχήματος. Στην περίπτωση της μη επίδειξης του πρωτοτύπου της αδείας ικανότητας οδήγησης του οδηγού απαγορεύεται ΑΥΣΤΗΡΑ η συμμετοχή του.

7.8 Μόνον αγωνιζόμενοι που έχουν περάσει από τον διοικητικό έλεγχο μπορούν να παρουσιαστούν με το όχημα τους, που θα φέρει τις πινακίδες και τα νούμερα συμμετοχής, στον τεχνικό έλεγχο, ο οποίος θα είναι γενικής μορφής (τύπος και κατασκευαστής οχήματος, ορατή συμφωνία του οχήματος με την ομάδα που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ κλπ.)

Εάν μετά τον έλεγχο κάποιο όχημα βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή τους κανονισμούς ασφαλείας, ο αλυτάρχης μπορεί να ορίσει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο να ετοιμαστεί το όχημα. Σε κανένα όχημα δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση αν δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς του αγώνα.

7.9 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν τόσο στα μέλη του πληρώματος όσο και στο όχημα σ' οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος ώστε το όχημα του να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η παρουσίαση του οχήματος στον τεχνικό έλεγχο θεωρείται σαν σιωπηρή δήλωση ότι το όχημα είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς.

7.10 Εάν έχουν τεθεί ειδικά σήματα σφράγισης κάθε αγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίσει για τη διατήρησή τους ως το τέλος του αγώνα. Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του αγωνιζόμενου από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου αγωνιζόμενου που τυχόν συνεργάστηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων που ίσως θα μπορούσε να ζητηθεί να επιβάλει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Οι παραβάτες διαγωνιζόμενοι πρέπει να ειδοποιηθούν γραπτώς.

7.11 Για οποιαδήποτε διαφορά, αμφισβήτηση, διευκρίνιση, παρατυπία ή ερμηνεία του τεχνικού κανονισμού την απόφαση τη παίρνουν οι αγωνοδίκες με τη βοήθεια του αλυτάρχη και του τεχνικού εφόρου.

7.12 Η μη προσέλευση στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο τεχνικό έφορο συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παράβολου συμμετοχής.

7.13 Μετά την ολοκλήρωση κάθε εμποδίου, μπορεί να γίνεται τεχνικός έλεγχος, ο οποίος, μετά το πέρας του τελευταίου εμποδίου, μπορεί να φθάσει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση αυτοκινήτου. Αν η αποσυναρμολόγηση είναι αποτέλεσμα ενστάσεως ο ενιστάμενος πρέπει να καταβάλει, εκτός από το παράβολο ενστάσεως, και το παράβολο τεχνικών εργασιών που προβλέπεται από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 8 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

8.1 Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αγωνιζόμενο με τουλάχιστον δύο αριθμούς συμμετοχής.

8.2 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του οχήματος σε όλη τη διάρκεια του

αγώνα.

8.3 Οι πινακίδες θα περιλαμβάνουν τον αριθμό συμμετοχής, την ονομασία του αγώνα και πιθανόν τους χορηγούς της οργάνωσης.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καλύψουν ολικώς ή μερικώς τις πινακίδες νομίμου κυκλοφορίας του οχήματος.

8.4 Σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα η έλλειψη ή η μη σωστή τοποθέτηση ενός αριθμού συμμετοχής, θα επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

8.6 Η σειρά εκκίνησης θα προκύπτει με βάση τη βαθμολογική θέση των αγωνιζομένων στο τρέχον ετήσιο έπαθλο ανά κατηγορία. Στον πρώτο αγώνα της χρονιάς η σειρά εκκίνησης θα προκύπτει από τα αποτελέσματα της προηγούμενης χρονιάς για το συγκεκριμένο έπαθλο. Για όσους αγωνιζόμενους δεν έχουν βαθμολογηθεί θα γίνεται κλήρωση και θα εκκινούν μετά τους βαθμολογημένους.

8.7. Αν προβλέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό και εφόσον έχουν εκδοθεί προηγουμένως προσωρινά αποτελέσματα από προηγούμενη/ες ειδικές δοκιμασίες (Ε.Δ) μπορεί να εκκινήσουν τα αυτοκίνητα βάσει της προσωρινής κατάταξης στην κατηγορία τους.

8.8 Η εκκίνηση θα δίνεται σε ακαθόριστα χρονικά διαστήματα, κατ' αύξουσα αριθμητική σειρά, με βάση τους αριθμούς συμμετοχής και αφού έχει ελευθερωθεί η διαδρομή από το προηγούμενο αυτοκίνητο.

8.9 Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο οργανωτής φροντίζει ώστε οι δύο διαφορετικοί αριθμοί συμμετοχής να έχουν μια αριθμητική διαφορά μεταξύ τους και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να διακρίνονται από τους κριτές των εμποδίων.

8.10 Η τήρηση της σειράς εκκίνησης αποτελεί ευθύνη αποκλειστικά του οδηγού. Στην περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν εκκινήσει στη σειρά του, σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής, ο οδηγός του θα χρεώνεται με ανάλογους βαθμούς ποινής για κάθε σειρά που θα χάνει. Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αύξουσα σειρά (σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής), πρέπει να είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

8.11 Εάν οδηγός που θέλει να παρακάμψει ένα εμπόδιο δεν εμφανιστεί μέχρι τη λήξη του εμποδίου στον αρμόδιο κριτή για να το δηλώσει (ώστε να χρεωθεί τους ανάλογους βαθμούς ποινής), θα χρεώνεται με εγκατάλειψη και άρα θα αποκλείεται από τον αγώνα

ΑΡΘΡΟ 9 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

9.1 Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υπακούν στις οδηγίες και τις εντολές της οργάνωσης κατά τη διάρκεια του αγώνα.

9.2 Στην περίπτωση που ένας αγωνιζόμενος αποφασίσει να εγκαταλείψει πρέπει να πληροφορήσει την οργάνωση το συντομότερο δυνατό.

9.3 Οι αγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να καταναλώνουν αλκοόλ πριν και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 ΖΩΝΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 Η ζώνη εκκίνησης - τερματισμού σηματοδοτείται με ταμπέλες που αναγράφουν «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» - «ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ».

10.2 Στη ζώνη εκκίνησης - τερματισμού απαγορεύεται κάθε είδους επισκευή.

ΑΡΘΡΟ 11 ΠΟΙΝΕΣ

11.1 Είναι υποχρεωτικό, επί ποινή άμεσου αποκλεισμού, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος και να βρίσκεται συνεχώς εντός του οχήματος.

11.2 Όπισθεν: 50 βαθμοί ποινής κάθε φορά.

11.3 Επαφή με εσωτερικούς πασσάλους: 100 βαθμοί ποινής κάθε φορά.

11.4 Επαφή με εξωτερικούς πασσάλους: 700 βαθμοί ποινής κάθε φορά.

11.5 Υπέρβαση χρόνου διέλευσης εμποδίου: 300 βαθμοί ποινής για κάθε επιπλέον λεπτό.

11.6 Μη τήρηση σειράς εκκίνησης: 50 βαθμοί ποινής για κάθε χαμένη σειρά.

11.7 Παράκαμψη εμποδίου χωρίς προσπάθεια: Η ποινή θα ισούται με τη χειρότερη πραγματοποιηθείσα επίδοση (ποινή) στο εμπόδιο από τους αγωνιζόμενους που εκκίνησαν το εμπόδιο, πολλαπλασιαζόμενη με το συντελεστή 2.

11.8 Παράκαμψη εμποδίου μετά από προσπάθεια: Η ποινή θα ισούται με τη χειρότερη πραγματοποιηθείσα επίδοση (ποινή) των

αγωνιζόμενων που ολοκλήρωσαν το εμπόδιο πολλαπλασιαζόμενη με το συντελεστή του τελευταίου ΣΕΔ που πέρασε ο αγωνιζόμενος. Επίσης χρεώνονται όλες οι μέχρι την παράκαμψη ποινές στις οποίες έχει υποπέσει καθώς και το σύνολο των προσπαθειών (όπισθεν) του εμπόδιου (παρ.3.8).

11.9 Στην περίπτωση της μη ολοκλήρωσης ενός εμπόδιου από κανένα αγωνιζόμενο, οι ποινές του Άρθρου 11.8 θα υπολογίζονται με τη ποινή βάσης που έχει ορίσει ο Οργανωτής για κάθε εμπόδιο.

11.10 Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) απαγορεύεται.

11.11 Σε περίπτωση που ένας αγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις, ανά εμπόδιο, οι ποινές προστίθενται.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

12.1 Ο αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.

12.2 Οι αγωνοδίκες με τη βοήθεια του αλυτάρχη αποφασίζουν πως θα λύνονται προβλήματα τα οποία θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα.

12.3 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους αγωνοδίκες (άρθρα 13 και συνέχεια ΕΑΚ).

12.4 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 11.9 ΕΑΚ).

12.5 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 13 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

13.1 Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

13.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατό, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

14.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

14.2 Το περιεχόμενό της να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού κράτους και στις διατάξεις της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

14.3 Να μην προσβάλει τα χρηστά ήθη και έθιμα.

14.4 Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες των αριθμών συμμετοχής.

14.5 Να μην εμποδίζει την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).

14.6 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

14.7 Η τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών της οργάνωσης είναι υποχρεωτική και θα γίνει είτε σε μέρος του αυτοκινήτου που θα επιλέξει η οργάνωση, είτε από την ίδια την οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 15 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΑ - ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

15.1 Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις των Κανονισμών και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

15.2 Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα προστατευτικό κράνος εγκεκριμένου τύπου. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα με εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας

όπως προβλέπεται για την Κατηγορία τους. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

15.3 Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας η έξοδος του οδηγού από το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας έστω κι αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση.

15.4 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

15.4.1 Θα ορίζεται από τον οργανωτή, υπεύθυνος ασφαλείας, ο οποίος μεταξύ των άλλων αρμοδιοτήτων του, θα πρέπει να αξιολογεί και την ασφάλεια των εμποδίων, ανάλογα με την κατηγορία. Θα πρέπει το σωματείο που οργανώνει τον αγώνα να προτείνει άτομα για υπεύθυνους ασφαλείας με δεδομένο την εμπειρία τους. Τα εμπόδια πρέπει να είναι ασφαλή. Θα ακυρώνονται δε όταν είναι επικίνδυνα κατά τη γνώμη του παρατηρητή ή του υπευθύνου ασφαλείας.

15.4.2 Θα ορίζεται με πλέγματα συγκεκριμένος χώρος θεατών στα εμπόδια, σε ασφαλή σημεία και θα ορίζονται τα εμπόδια με σκοινί. Οι θεατές δεν θα μπορούν να βρίσκονται στα υπόλοιπα σημεία του αγώνα. Πρέπει να υπάρχουν διακριτικά ασφαλείας για κριτές, φωτογράφους και καμεραμάν. Οι φωτογράφοι και οι καμεραμάν πρέπει να διαπιστεύονται από την οργάνωση και να εφοδιάζονται με συμπληρωματικό διακριτικό γιλέκο. Αλλιώς θα τοποθετούνται στις περιοχές των θεατών.

15.4.3 Να υπάρχει πρόβλεψη για αντιμετώπιση πυρκαγιάς στους χώρους των θεατών.

15.4.4 Τα εμπόδια του αγώνα, με ευθύνη της διοργανώτριας λέσχης, απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται από θεατές μέχρι να ολοκληρωθεί και η απονομή και να λήξει ο αγώνας.

15.4.5 Η παρουσία ασθενοφόρου και γιατρού σε όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική.

15.4.6 Η παρουσία πυροσβεστικού οχήματος, επανδρωμένου με υλικά απεγκλωβισμού και κατάλληλους χειριστές αυτών, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική.

15.4.7 Να υπάρχουν, σε διάφορα σημεία του κάθε εμποδίου, έτοιμοι για χρήση φορητοί πυροσβεστήρες, τουλάχιστον τρεις ή περισσότεροι αν το απαιτεί το μήκος ή η δυσκολία του εμποδίου, ανάλογα με τη κρίση του Υπεύθυνου Ασφαλείας.

15.4.8 Να φροντίζουν να υπάρχουν οχήματα απεγκλωβισμού αντίστοιχα σε μέγεθος, τουλάχιστον, με τα αγωνιστικά, στην ευθύνη του Υπεύθυνου Ασφαλείας

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ

16.1 Οι Ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13 και επόμενα).

16.2 Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το προβλεπόμενο από τον ΕΑΚ παράβολο ένστασης. Το . Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση δεν γίνει δεκτή προς εξέταση από τους αγωνοδίκες καθώς και αν δικαιωθεί ο ενιστάμενος.

16.3 Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το προβλεπόμενο από τον ΕΑΚ παράβολο έφεσης. Καταβάλλεται δε με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και για την επιστροφή ή όχι του χρηματικού ποσού ισχύει ότι αναφέρεται στο άρθρο 183 του ΕΑΚ.

16.4 Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται κατά την διάρκειά του και μέχρι 15 λεπτά μετά τη λήξη του.

16.5 Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30 λεπτά μετά την δημοσίευση για όλα τα οχήματα των προσωρινών αναλυτικών ανά εμπόδιο αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 17 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ

17.1 Η τελική κατάταξη θα καθοριστεί από το σύνολο των επιμέρους, ανά εμπόδιο, ποινών καθώς και των άλλων ποινών που θα έχουν επιβληθεί στους αγωνιζόμενους. Πρώτος θα καταταγεί ο αγωνιζόμενος με το μικρότερο σύνολο ποινής, δεύτερος ο αγωνιζόμενος με την αμέσως μεγαλύτερη ποινή, κ.ο.κ.

17.2 Δεν υπάρχει γενική κατάταξη παρά μόνο κατάταξη ανά κατηγορία.

17.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, νικητής ανακηρύσσεται όποιος έχει την καλύτερη επίδοση στην 1η ειδική δοκιμασία. Αν αυτό δεν αρκεί για να δώσει λύση στην ισοβαθμία, λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις της 2ης, 3ης, 4ης, 5ης ειδικής κλπ. Αν και πάλι δεν υπάρχει λύση τότε θα εξετάζεται, ξεκινώντας από τη πρώτη ειδική και συνεχίζοντας, αν χρειάζεται, στις επόμενες, ποιος χρεώθηκε αργότερα την πρώτη ποινή, έκανε δηλαδή μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής χωρίς ποινή και αυτός θα είναι ο νικητής. Αν συνεχίζεται η ισοβαθμία τότε λαμβάνουν τους ίδιους βαθμούς και ο επόμενος λαμβάνει τους βαθμούς του μεθεπομένου. Δηλαδή, αν ισοβαθμίσουν ο τρίτος με τον τέταρτο λαμβάνουν τους βαθμούς του τρίτου ενώ ο πέμπτος κανονικά, τους βαθμούς του πέμπτου. Ο κανονισμός αυτός μπορεί να εφαρμοσθεί σε κάθε στιγμή του αγώνα.

17.4 Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων.

17.5 Θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα στη κατηγορία. Αν εκκινήσουν 7 απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο. Στον πρώτο κάθε κλάσης, αν υπάρχει, απονέμεται Κύπελλο, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα στην κλάση.

17.6 Ο διοργανωτής μπορεί να απονείμει επιπλέον έπαθλα κατά την κρίση του. Ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να προβλέπει τα επιπλέον κύπελλα που θα δώσει ο οργανωτής.

ΑΡΘΡΟ 18 ΑΠΟΝΟΜΗ

18.1 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί από την οργάνωση και θα αναφέρεται στη προκήρυξη του αγώνα.

18.2 Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής, χάνουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).