

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DRAGTER 2018

1^η έκδοση: Φεβρουάριος 2018
Αλλαγές σε σχέση με 2017

1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ, ΟΜΑΔΕΣ, ΚΛΑΣΕΙΣ, ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ

1.1 Κατηγορίες

Οι κατηγορίες στις οποίες υποδιαιρούνται τα οχήματα Dragster, είναι οι ακόλουθες:

Κατηγορία	Περιγραφή	Τεχνικός κανονισμός
B	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.	B
A	Βελτιωμένα αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής και κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, κινητήρα του ίδιου κατασκευαστή και δυνατότητα τοποθέτησης 4-link ή μπροστινού υπο-πλασίου ή και των δυο (βάση των διατάξεων και περιορισμών της κατηγορίας).	A
OPEN	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.	Open
TRUCK	Φορτηγά οχήματα και τράκτορες.	
INDEX	Αυτοκίνητα που ανήκουν στις κατηγορίες A, B και OPEN, με ελάχιστο όριο χρόνου.	A, B, Open με ειδικές προβλέψεις
FREE PASS	Αυτοκίνητα που ανήκουν στις κατηγορίες A, B, OPEN, TRUCK και INDEX και πραγματοποιούν αποκλειστικά ελεύθερα χρονομετρημένα περάσματα, για λόγους προπόνησης, ρύθμισης κ.λπ.	A, B, Open

Σημειώσεις:

- Σε κάθε περίπτωση, ο συνδυασμός υπερτροφοδότησης και Nitro μετατάσσει αυτόματα το όχημα στην κατηγορία OPEN.
- Οχήματα ανοιχτού ή κλειστού τύπου, διπλοκάμπινα, τύπου Τζιπ, Βαν και SUV μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους, με επαγγελματική ή ιδιωτικής χρήσης άδεια κυκλοφορίας, συμμετέχουν στην κατηγορία που ανήκουν, ανάλογα με τη διάταξη κινητήρα και κίνησης.
- Τα διρότορα wankel μοτέρ υπολογίζονται ως τετρακύλινδρα 2600cc.
- Τα τριρότορα wankel μοτέρ υπολογίζονται ως εξακύλινδρα 3900cc.

1.2 Ομάδες

Οι ομάδες στις οποίες υποδιαιρούνται τα οχήματα Dragster, είναι οι ακόλουθες:

Κατηγορία	Ομάδα	Περιγραφή
A	AA	Αγωνιστικά αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής, κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και με κινητήρα φυσικής αναπνοής (ατμοσφαιρικό).
A	AT	Αγωνιστικά αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής, κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα είτε (α) υπερ-τροφοδοτούμενο (Turbo ή Compressor) είτε (β) ατμοσφαιρικό με διάταξη nitro.
B	BA	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας και φυσική αναπνοή (ατμοσφαιρικά).
B	BT	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, τον κινητήρα της

Κατηγορία	Ομάδα	Περιγραφή
		ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας και ύπαρξη είτε (α) υπερτοφοδότησης (Turbo ή Compressor) είτε (β) διάταξης nitro σε ατμοσφαιρικό κινητήρα.
OPEN	OPEN	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.
TRUCK	TRUCK	Φορτηγά οχήματα και τράκτορες.
INDEX	INDEX	Αυτοκίνητα που ανήκουν στις ομάδες AA, AT, BA, BT και OPEN, με ελάχιστο όριο χρόνου.
FREE PASS	FREE PASS	Αυτοκίνητα που ανήκουν στις ομάδες AA, AT, BA, BT, OPEN, TRUCK και INDEX και πραγματοποιούν αποκλειστικά ελεύθερα χρονομετρημένα περάσματα, για λόγους προπόνησης, ρύθμισης κ.λπ.

1.3 Κλάσεις

Οι κλάσεις στις οποίες χωρίζονται τα οχήματα Dragster είναι:

Κατηγορία	Ομάδα	Κλάση	Περιγραφή
A	AA	AA1	Αυτοκίνητα Ομάδας AA, εμπροσθιοκίνητα ατμοσφαιρικά.
A	AA	AA2	Αυτοκίνητα ομάδας AA, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, ατμοσφαιρικά.
A	AT	AT1	Αυτοκίνητα ομάδας AT, εμπροσθιοκίνητα, με Turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
A	AT	AT2	Αυτοκίνητα ομάδας AT, με κίνηση στους οπίσθιους τροχούς ή τετρακίνητα, Turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
B	BA	BA1	Αυτοκίνητα ομάδας BA, εμπροσθιοκίνητα, ατμοσφαιρικά.
B	BA	BA2	Αυτοκίνητα ομάδας BA, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, ατμοσφαιρικά.
B	BA	BA2+	Αυτοκίνητα ομάδας BA, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, ατμοσφαιρικά με διάμετρο ελαστικών 25" – 28"
B	BT	BT1	Αυτοκίνητα ομάδας BT, εμπροσθιοκίνητα, με Turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
B	BT	BT2	Αυτοκίνητα ομάδας BT, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, Turbo ή με κομπρέσορα, ή ατμοσφαιρικά με nitro.
B	BT	BT2+	Αυτοκίνητα ομάδας BT, πισωκίνητα ή τετρακίνητα, Turbo ή με κομπρέσορα, ή ατμοσφαιρικά με nitro με διάμετρο ελαστικών 26" – 28"
OPEN	OPEN	OPEN	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα Dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.
TRUCK	TRUCK	TRUCK	Φορτηγά οχήματα και τράκτορες.
INDEX	INDEX	INDEX 8 – 15	Αυτοκίνητα των ομάδων AA, AT, BA, BT και OPEN με ελάχιστο όριο χρόνου τα 8,0 έως 15 δευτερόλεπτα, με κλάσεις ανά 1 δευτερόλεπτο.
FREE PASS	FREE PASS	FREE PASS	Αυτοκίνητα που ανήκουν στις ομάδες AA, AT, BA, BT, OPEN και TRUCK και πραγματοποιούν αποκλειστικά ελεύθερα χρονομετρημένα περάσματα, για λόγους προπόνησης, ρύθμισης κ.λπ.

1.4 Υποκλάσεις

Για την περιγραφή των υποκλάσεων, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες συντομογραφίες και σύμβολα:

- ∞ = Χωρίς Άνω Όριο (Άπειρο)
- Χ.Π. = Χωρίς Περιορισμό
- (2019) = Θα ανακοινωθούν μελλοντικά για να ισχύσουν το 2019
- Δ.Ε. = Δεν Εφαρμόζεται

Όπου υπάρχει αναφορά σε Ελάχιστο Βάρος Οχήματος, αυτό συμπεριλαμβάνει το όχημα μαζί με το καύσιμό του, χωρίς τον οδηγό.

Ακολουθούν οι υποκλάσεις στις οποίες χωρίζονται τα οχήματα Dragster.

Ομάδα	Κλάση	Υποκλάση	Κίνηση	Κύλινδροι	Κυβισμός (cc)	Διάσταση Ελαστικών (inch)	Βάρος (Kg)	4-Link ή Ladder Bar
BA	BA1	1600 Light	FWD	έως 4	έως 1632	≤ 26x9	≥ 780	Δ.Ε.
BA	BA1	1600 Heavy	FWD	έως 4	έως 1632	≤ 26x9	≥ 1030	Δ.Ε.
BA	BA1	2000 Light	FWD	έως 4	1633 - 2040	≤ 26x9	≥ 830	Δ.Ε.
BA	BA1	2000 Heavy	FWD	έως 4	1633 - 2040	≤ 26x9	≥ 1080	Δ.Ε.
BA	BA1	MAX Light	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	≤ 26x9	≥ 880	Δ.Ε.
BA	BA1	MAX Heavy	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	≤ 26x9	≥ 1130	Δ.Ε.
BA	BA2	4 CYL Light	4WD RWD	έως 4	Χ.Π.	≤ 26x9 (4WD) ≤ 26x10,5 (RWD)	≥ 1050	Δ.Ε.
BA	BA2	4 CYL Heavy	4WD RWD	έως 4	Χ.Π.	≤ 26x9 (4WD) ≤ 26x10,5 (RWD)	≥ 1300	Δ.Ε.
BA	BA2	5-6 CYL Light	4WD RWD	5 - 6	Χ.Π.	≤ 26x9 (4WD) ≤ 26x10,5 (RWD)	≥ 1150	Δ.Ε.
BA	BA2	5-6 CYL Heavy	4WD RWD	5 - 6	Χ.Π.	≤ 26x9 (4WD) ≤ 26x10,5 (RWD)	≥ 1400	Δ.Ε.
BA	BA2	MAX Light	4WD RWD	> 6	Χ.Π.	≤ 26x9 (4WD) ≤ 26x10,5 (RWD)	≥ 1250	Δ.Ε.
BA	BA2	MAX Heavy	4WD RWD	> 6	Χ.Π.	≤ 26x9 (4WD) ≤ 26x10,5 (RWD)	≥ 1500	Δ.Ε.
BA	BA2+	Light	4WD RWD	≥ 6	Χ.Π.	≤ 28	≥ 1250	Δ.Ε.
BA	BA2+	Heavy	4WD RWD	≥ 6	Χ.Π.	≤ 28	≥ 1500	Δ.Ε.

Ομάδα	Κλάση	Υποκλάση	Κίνηση	Κύλινδροι	Κυβισμός (cc)	Διάσταση Ελαστικών (inch)	Βάρος (Kg)	4-Link ή Ladder Bar
AA	AA1	1600	FWD	έως 4	έως 1632	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AA	AA1	2000	FWD	έως 4	1633 - 2040	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AA	AA1	MAX	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AA	AA2	4 CYL	RWD 4WD	έως 4	Χ.Π.	Χ.Π.	-	Όχι
AA	AA2	5-6 CYL	RWD 4WD	5 - 6	Χ.Π.	Χ.Π.	-	Όχι
AA	AA2	MAX	RWD 4WD	> 6	Χ.Π.	Χ.Π.	-	Ναι
AA	AA1	1600	FWD	έως 4	έως 1632	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AA	AA1	2000	FWD	έως 4	1633 - 2040	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AA	AA1	MAX	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	Χ.Π.	-	Δ.Ε.

Διευκρινήσεις

1. Στην AA1-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:

- έχουν 2041 κ.ε. ή περισσότερα, ή
- έχουν περισσότερους των 4 κυλίνδρους, ή
- έχουν συνδυασμό των παραπάνω

2. Στην ΑΑ2-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:

- έχουν περισσότερους από 6 κυλίνδρους ή
- ανεξάρτητα από τον κυλινδρισμό τους, φέρουν 4-Link ή Ladder Bar ή
- έχουν αλλάξει διάταξη στην θέση του κινητήρα
- έχουν συνδυασμό των παραπάνω

Ομάδα	Κλάση	Υποκλάση	Κίνηση	Κύλινδροι	Κυβισμός (cc)	Διάσταση Ελαστικών (inch)	Βάρος (Kg)	4-Link ή Ladder Bar
BT	BT1	1600 Light	FWD	έως 4	έως 1632	26x9	880	Δ.Ε.
BT	BT1	1600 Heavy	FWD	έως 4	έως 1632	26x9	1130	Δ.Ε.
BT	BT1	2000 Light	FWD	έως 4	1633 - 2040	26x9	930	Δ.Ε.
BT	BT1	2000 Heavy	FWD	έως 4	1633 - 2040	26x9	1180	Δ.Ε.
BT	BT1	MAX Light	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	26x9	980	Δ.Ε.
BT	BT1	MAX Heavy	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	26x9	1230	Δ.Ε.
BT	BT2	4 CYL Light	4WD RWD	έως 4	Χ.Π.	26x9 (4WD) 26x10,5 (RWD)	1150	Δ.Ε.
BT	BT2	4 CYL Heavy	4WD RWD	έως 4	Χ.Π.	26x9 (4WD) 26x10,5 (RWD)	1400	Δ.Ε.
BT	BT2	5-6 CYL Light	4WD RWD	5 - 6	Χ.Π.	26x9 (4WD) 26x10,5 (RWD)	1250	Δ.Ε.
BT	BT2	5-6 CYL Heavy	4WD RWD	5 - 6	Χ.Π.	26x9 (4WD) 26x10,5 (RWD)	1500	Δ.Ε.
BT	BT2	MAX Light	4WD RWD	> 6	Χ.Π.	26x9 (4WD) 26x10,5 (RWD)	1350	Δ.Ε.
BT	BT2	MAX Heavy	4WD RWD	> 6	Χ.Π.	26x9 (4WD) 26x10,5 (RWD)	1600	Δ.Ε.
BT	BT2+	Light	4WD RWD	≥ 6	Χ.Π.	≤ 28	1350	Δ.Ε.
BT	BT2+	Heavy	4WD RWD	≥ 6	Χ.Π.	≤ 28	1600	Δ.Ε.

Ομάδα	Κλάση	Υποκλάση	Κίνηση	Κύλινδροι	Κυβισμός (cc)	Διάσταση Ελαστικών (inch)	Βάρος (Kg)	4-Link ή Ladder Bar
AT	AT1	1600	FWD	έως 4	έως 1632	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AT	AT1	2000	FWD	έως 4	1633 - 2040	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AT	AT1	MAX	FWD	Χ.Π.	2041 - ∞	Χ.Π.	-	Δ.Ε.
AT	AT2	4 CYL	4WD RWD	έως 4	Χ.Π.	Χ.Π.	-	Όχι
AT	AT2	5-6 CYL	4WD RWD	5 - 6	Χ.Π.	Χ.Π.	-	Όχι
AT	AT2	MAX	4WD RWD	> 6	Χ.Π.	Χ.Π.	-	Ναι

Διευκρινήσεις

1. Στην ΑΤ1-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:
 - έχουν 2041 κ.ε. ή περισσότερα, ή
 - έχουν περισσότερους των 4 κυλίνδρους, ή
 - έχουν συνδυασμό των παραπάνω
2. Στην ΑΤ2-MAX υποκλάση εντάσσονται όσα οχήματα:
 - έχουν περισσότερους από 6 κυλίνδρους ή
 - ανεξάρτητα από τον κυβισμό τους, φέρουν 4-Link ή Ladder Bar ή
 - έχουν αλλάξει διάταξη στην θέση του κινητήρα
 - έχουν συνδυασμό των παραπάνω

1.5 Τύπος κινητήρα - Καύσιμο

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης (παλινδρομικό – Otto ή περιστροφικό – Wankel), που χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη, αγωνιστική βενζίνη ή πετρέλαιο Diesel.

Ο ακόλουθος πίνακας δείχνει τα επιτρεπόμενα καύσιμα και σχετικές διατάξεις που επιτρέπονται στις διάφορες κατηγορίες.

Είδος καυσίμου	B	A	Open
Βενζίνη	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Αγωνιστική Βενζίνη	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Diesel	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Αλκοόλη	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Μεθανόλη Grade A, AA	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Βιομηχανική Μεθανόλη	-	-	-
Νιτρομεθανόλη	-	-	ΝΑΙ
Φυσικό Αέριο	-	-	ΝΑΙ
Υγραέριο	-	-	ΝΑΙ
Χρήση Alcohol Injection	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Χρήση Water Injection	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Ηλεκτρικό Μοτέρ	-	-	-

1.5.1 Μεθανόλη

Στις κατηγορίες A και OPEN επιτρέπεται η χρήση μεθανόλης τύπων GRADE A και GRADE AA εγκεκριμένου κατασκευαστή όπως Sunoco, Torco, VP Racing κ.α. Οι προδιαγραφές της μεθανόλης είναι οι κάτωθι:

Ιδιότητα	Grade A	Grade AA
Περιεκτικότητα σε μεθανόλη (min, % κ.β.)	99,85	99,85
Ακετόνη και αλδεΐδες (max, ppm)	30	30
Ακετόνη (max, ppm)	20	20
Οξύ (σαν οξικό οξύ) (max, ppm)	30	30
Υγρασία (max, ppm)	1500	1000
Ειδική πυκνότητα (20 ° C)	7928	7928
Χρόνος τεστ υπερμαγγανικού καλίου όσον αφορά την καθαρότητα (σε λεπτά)	30	30
Οσμή	Χαρακτηριστική	Χαρακτηριστική
Απόσταξη σε 1010 hPa (760 mm Hg)	Όχι περισσότερο από 1 ° C, συμπ. 64,4 ±0,1 ° C σε 760 mm Hg	
Χρώμα στην κλίμακα λευκόχρυσου-κοβαλτίου (μίγμα)	5	5
Εμφάνιση	Διαυγές, άχρωμο υγρό	

Ιδιότητα	Grade A	Grade AA
Υπόλειμμα σε εξάτμιση (g/100 ml)	0,001	0,001
Προσμίξεις (ικανές για ενώσεις άνθρακα), κλίμακα χρώμαος λευκόχρυσου-κοβαλτίου, max	30	30

1.7 Δελτίο τεχνικής ταυτότητας (ΔΤΤ)

Τα ακόλουθα αυτοκίνητα Dragster πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας, το οποίο εκδίδεται από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ και πιστοποιεί την καταλληλότητά τους για συμμετοχή στην αντίστοιχη κατηγορία:

- Όλα τα αυτοκίνητα κατηγορίας A
- Όλα τα αυτοκίνητα κατηγορίας Open
- Όλα τα αυτοκίνητα οποιασδήποτε κατηγορίας, τα οποία, είτε αυτοβούλως είτε λόγω υποχρέωσης από τους κανονισμούς, διαθέτουν τοξύλιο ασφαλείας (roll bar) ή κλωβό ασφαλείας (roll cage)
- Όλα τα αυτοκίνητα, που για οποιοδήποτε λόγο φέρουν αγωνιστικές πινακίδες

Για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. Εγκύκλιο 12/2018 ΔΕΛΤΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ.

1.8 Γενικά

Για όλες τις κατηγορίες, εκτός της κατηγορίας OPEN, οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη ή ελευθερία δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.

2 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπενθυμίζεται, πως μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων, οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποκλείσουν από την διοργάνωση κάθε αυτοκίνητο που κρίνεται επικίνδυνο (άρθρο 127 του ΕΑΚ).

2.1 Πακέτα ασφάλειας

Κωδικοποιούνται τα ακόλουθα πακέτα ασφάλειας:

Κωδικός	Φόρμα	Μπαλακλάβα, Ανω και Κάτω Εσώρουχο, Κάλτσες	Παπούτσια	Γάντια
POY1	Αγωνιστική Φόρμα Αυτοκινήτου Indoor Καρτ	Προαιρετική	FIA 8865/2000 ή SFI Προαιρετικά	Προαιρετικά
POY2	Ναι (FIA 8856/2000 ή SFI 3.2 A/5 κατ' ελάχιστο)	Ναι (FIA 8856/2000 ή SFI 3.3)	Ναι (FIA 8856/2000 ή SFI 3.2 A/5 ή SFI 3.3 A/5)	Ναι (FIA 8856/2000 ή SFI 3.3/5A)

Κράνη	
Κωδικός	Περιγραφή
KPA1	ECE 22.05 σε άριστη κατάσταση
KPA2	Αναγνωρισμένο (Δείτε αναλυτικά στο Παράρτημα Α)

Σημείωση:

Για το 2018 συνιστάται η χρήση συστήματος FHR (Frontal Head Restraint) για παράδειγμα "HANS" ή "Hybrid". Μελετάται η υποχρεωτική χρήση των συστημάτων αυτών τουλάχιστον για το επίπεδο ρουχισμού POY2 από 1/1/2019. Θα εκδοθεί σχετική προειδοποιητική ανακοίνωση εντός του 2018.

Καθίσματα	
Κωδικός	Περιγραφή
ΚΑΘ1	Εργοστασιακά
ΚΑΘ2	Αναγνωρισμένα τύπου bucket σε αντίστοιχες προβλεπόμενες βάσεις – στηρίξεις (Άρθρο 253.16 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ)
ΚΑΘ3	Ειδικά καθίσματα Dragster Αμερικάνικης προέλευσης Kirkey (Δεκτά κατόπιν Ελέγχου από Τεχνικούς Εφόρους) (Για οδηγίες εγκατάστασης, βλέπε Παράρτημα Α3)

Ζώνες Ασφαλείας	
Κωδικός	Περιγραφή
ΖΩΝ1	Εργοστασιακές
ΖΩΝ2	Αναγνωρισμένες, τουλάχιστον τεσσάρων σημείων (Άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ)
ΖΩΝ3	Αναγνωρισμένες, τουλάχιστον πέντε σημείων (Άρθρο 253.6 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ)
ΖΩΝ4	Προδιαγραφών S.F.I. 16.1

Πυρόσβεση	
Κωδικός	Περιγραφή
ΠΥΡ1	Χειροκίνητος φορητός πυροσβεστήρας, κατ' ελάχιστο 2 κιλών σκόνης, σωστά στερεωμένος και εύχρηστος από τον οδηγό, σε περίπτωση ανάγκης. (Άρθρο 253.7.3 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ)
ΠΥΡ2	Εγκατεστημένη, αναγνωρισμένη πυρόσβεση, με δυνατότητα αναγόμωσης, με εσωτερική και εξωτερική χειροκίνητη ενεργοποίηση (με ντίζα) (Παράρτημα J άρθρο 253.7.2)
ΠΥΡ3	Εγκατεστημένη, αναγνωρισμένη πυρόσβεση, με δυνατότητα αναγόμωσης, με εσωτερική και εξωτερική ηλεκτρική ενεργοποίηση (με κουμπί) (Παράρτημα J Άρθρο 253.7.2)

Τοξύλιο ή κλωβός ασφαλείας	
Κωδικός	Περιγραφή
ΚΛΩ1	 <p>Τοξύλιο Ασφαλείας (Roll Bar) 4 σημείων κατ' ελάχιστο (Άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ 2018)</p>

Τοξύλιο ή κλωβός ασφάλειας	
Κωδικός	Περιγραφή
ΚΛΩ2	 <p>Κλωβός Ασφαλείας (Roll Cage) 6 σημείων κατ' ελάχιστο (Άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ 2018)</p>

Σημειώσεις:

Η εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας, είτε συμβαίνει ως συνέπεια κάποιας επίδοσης είτε γίνεται αυτοβούλως, συνεπάγεται τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

Η εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ1 (**Roll Bar**) συνεπάγεται την υποχρέωση εγκατάστασης:

- Καθίσματος Οδηγού τύπου ΚΑΘ2 (ο τύπος ΚΑΘ3 απαγορεύεται στη Β κατηγορία).
- Ζωνών Ασφαλείας τύπου ΖΩΝ2 ή ΖΩΝ3 ή ΖΩΝ4.

Η εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (**Roll Cage**) συνεπάγεται την υποχρέωση εγκατάστασης:

- Καθίσματος Οδηγού τύπου ΚΑΘ2 (ο τύπος ΚΑΘ3 απαγορεύεται στη Β κατηγορία).
- Ζωνών Ασφαλείας τύπου ΖΩΝ2 ή ΖΩΝ3 ή ΖΩΝ4.
- Πυρόσβεσης τύπου ΠΥΡ2.

Επίσης:

- Συνιστάται για το 2018 η χρήση περισσότερων από ένα διαμήκων στοιχείων των θηρών σχήμα 253.9 ή 253-11 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ 2018.
- Συνιστάται για το 2018 η χρήση ενός τουλάχιστον στοιχείου οροφής σχήμα 253-12 ή 253-13.
- Μελετάται η υποχρεωτική χρήση των συστημάτων αυτών από 1/1/2019. Θα εκδοθεί σχετική προειδοποιητική ανακοίνωση εντός του 2018.

Δεξαμενή Καυσίμου (Ρεζερβουάρ)	
Κωδικός	Περιγραφή
ΔΕΞ1	Εργοστασιακή στην αρχική της θέση
ΔΕΞ2	Αναγνωρισμένη από τη FIA (Άρθρα 252.9.6 και 253.14 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ. (S.F.I.))
ΔΕΞ3	Μεταλλικό Χειροποίητο Ρεζερβουάρ Ασφαλείας, τοποθετημένο ΜΟΝΟ εντός του χώρου του κινητήρα. (Δεκτό κατόπιν ελέγχου του Τεχνικού Εφόρου)

Αλεξίπτωτα	
Κωδικός	Περιγραφή
ΑΛΕ1	Homologated Επιβραδυντικό Μονό Αλεξίπτωτο προδιαγραφών S.F.I.
ΑΛΕ2	Homologated Επιβραδυντικό Διπλό Αλεξίπτωτο προδιαγραφών S.F.I.

2.2 Καθολικές προδιαγραφές ασφάλειας

Γενικά για όλες τις κατηγορίες είναι υποχρεωτικά τα ακόλουθα:

1. Απαγορεύεται οι οδηγοί σε όλες τις κατηγορίες να φορούν ρούχα με εκτεθειμένα μέρη του σώματος τους.
2. Σε όλες τις κατηγορίες αφαιρούνται υποχρεωτικά η ρεζέρβα, ο σταυρός και ο γρύλλος και γενικά όλα τα εργαλεία
3. Οι σωληνώσεις που διέρχονται μέσα από το θάλαμο των επιβατών θα πρέπει να είναι καλυμμένες με άφλεκτο υλικό και δεν επιτρέπεται να διαιρούνται στο εσωτερικό του θαλάμου των επιβατών.
4. Τόσο η μπαταρία όσο και οι αντλίες (τρόμπες) καυσίμου θα πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένες (να αντέχουν επιβραδύνσεις 25G). Η μπαταρία μπορεί να βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα είτε στον χώρο των αποσκευών είτε στο θάλαμο επιβατών εκτός από τη θέση του οδηγού. Στην περίπτωση που βρίσκεται εκτός του χώρου του κινητήρα θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένη, με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό. Απαγορεύεται οι αντλίες (τρόμπες) καυσίμου να βρίσκονται στο χώρο του θαλάμου των επιβατών / οδηγού.
5. Τα αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με διάταξη nitro, θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένη τη φιάλη του nitro καλά και μόνιμα στερεωμένη με μεταλλικές στηρίξεις. Το σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ρυθμιστική ανακουφιστική βαλβίδα που καταλήγει έξω από το αυτοκίνητο. Η παροχή του nitro, από τη φιάλη μέχρι τον κινητήρα, πρέπει να γίνεται μέσω ειδικού σωλήνα υψηλής πίεσης από τεφλόν με μεταλλικό περίβλημα ή αεροπορικού τύπου. Τα αυτοκίνητα που δε χρησιμοποιούν nitro απαγορεύεται να έχουν τη σχετική διάταξη, έστω και ανενεργή.
6. Όλα τα αυτοκίνητα, όλων των κλάσεων, πρέπει υποχρεωτικά να έχουν ταχύτητα όπισθεν η οποία να είναι λειτουργική.
7. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση παραφλού στο ψυγείο, διότι σε περίπτωση διαρροής είναι επικίνδυνο. Αντί αυτού μπορεί να χρησιμοποιηθεί απιονισμένο νερό.
8. Η πίεση στα ελαστικά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 psi.
9. Το χαμηλότερο σημείο του οχήματος πρέπει να απέχει τουλάχιστον 7,6 εκατοστά (ή 3 ίντσες) από το έδαφος.
10. Αν το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί λάστιχα δρόμου (radial), πρέπει ο δείκτης ταχύτητας των ελαστικών να είναι μεγαλύτερος η ίσος με την τελική του οχήματος που προκύπτει από την αγωνιστική διαδικασία.
11. Προστασία του σφονδύλου (βολάν) για όλα τα οχήματα που επιτυγχάνουν επίδοση κάτω από 11,00 δευτ. Θα αποτελείται από ένα ενιαίο φύλλο χάλυβα πάχους τουλάχιστον 2mm και πλάτους τουλάχιστον 30mm (για αλουμίνιο το πάχος θα είναι 5mm). Θα καλύπτει το επάνω μέρος του σφονδύλου (βολάν) σε τόξο τουλάχιστον 60 μοιρών και θα στερεώνεται με τέσσερις τουλάχιστον βίδες από τον κύκλο της χελώνας του κιβωτίου ταχυτήτων.
12. Προστασία του άξονα (ή των αξόνων αν πρόκειται για τετρακίνητο όχημα) μετάδοσης κίνησης με ένα μεταλλικό δαχτυλίδι ανά άξονα, που θα στηρίζεται στο πάτωμα του οχήματος και δεν θα του επιτρέψει σε περίπτωση θραύσης να φύγει βίαια.
13. Ποδιά ή "λεκάνη", καλά στερεωμένη, κάτω από τον κινητήρα και το κιβώτιο, καλύπτοντας όσο το δυνατό μεγαλύτερη επιφάνεια, για να μην λερώνεται η πίστα (διαρροή λαδιού, βαλβολίνων, θραυσμάτων κ.λπ.) σε περίπτωση αστοχίας. Το υλικό από το οποίο θα αποτελείται πρέπει να είναι άφλεκτο και άθραυστο (συστήνεται να είναι αλουμίνιο). Με την τοποθέτηση της ποδιάς το χαμηλότερο σημείο του οχήματος θα πρέπει να παραμένει στα 7,6 εκατοστά κατ' ελάχιστο.

2.3 Προδιαγραφές ασφάλειας κατηγορίας B σχετιζόμενες με επιδόσεις

Για τα οχήματα της κατηγορίας B που συμμετέχουν αρχικά χωρίς Κλωβό Ασφαλείας ή/και Επιβραδυντικό Αλεξίπτωτο, ισχύουν τα ακόλουθα:

Περίπτωση	Επίδοση	Συνέπεια
Κατηγορία B – Οχήματα Κανονικά		
A	(ET ≥ 10,0 δευτ και ET < 11,00 δευτ) ή/και	1. Συνέχιση του αγώνα. 2. Από τον επόμενο αγώνα, εγκατάσταση

Περίπτωση	Επίδοση	Συνέπεια
	(T.E. > 215 χ.α.ώ. και T.E. ≤ 230 χ.α.ώ.)	Κλωβού Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ1 (Roll Bar).
B	(ET ≥ 9,5 δευτ και ET < 10,00 δευτ) ή/και (T.E. > 230 χ.α.ώ. και T.E. ≤ 240 χ.α.ώ.)	1. Συνέχιση του αγώνα. 2. Από τον επόμενο αγώνα, εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (Roll Cage).
Γ	ET < 9,50 δευτ ή/και (T.E. > 240 χ.α.ώ. και T.E. ≤ 270 χ.α.ώ.)	1. Άμεση απόσυρση από τον αγώνα. 2. Από τον επόμενο αγώνα, εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (Roll Cage) και Επιβραδυντικού Αλεξίπτωτου τύπου ΑΛΕ1.
Δ	ET < 9,50 δευτ ή/και T.E. > 270 χ.α.ώ.	1. Άμεση απόσυρση από τον αγώνα. 2. Από τον επόμενο αγώνα, εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (Roll Cage) και Επιβραδυντικού Αλεξίπτωτου τύπου ΑΛΕ2.
Κατηγορία Β – Οχήματα Roadster, Cabrio και Buggy		
<ul style="list-style-type: none"> Για τα οχήματα τύπου Roadster και Cabrio ισχύουν οι περιπτώσεις Α, Β, Γ και Δ με τα ίδια όρια ταχύτητας αλλά διαφορετικά όρια χρόνου: 13,5, 11 και 10 δευτ. αντί για 11,0, 10,0 και 9,5 δευτ. αντίστοιχα. Για τα οχήματα τύπου Buggy ισχύουν επίσης οι περιπτώσεις Α, Β, Γ και Δ με τα ίδια όρια ταχύτητας αλλά διαφορετικά όρια χρόνου: 12, 11 και 10 δευτ. αντί για 11,0, 10,0 και 9,5 δευτ. αντίστοιχα. 		

Για την τήρηση των ανωτέρω, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ διατηρεί Βάση Δεδομένων με τους αριθμούς σασί (ή αντίστοιχα χαρακτηριστικά) των οχημάτων και τις επιδόσεις τους (ελάχιστο ET και μέγιστη Ταχύτητα Εξόδου). Οι ανωτέρω επιδόσεις μπορεί να είναι πιστοποιημένες και από αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης στους οποίους έχει λάβει μέρος το αυτοκίνητο.

2.4 Προδιαγραφές ασφάλειας κατηγορίας Β

2.4.1 Οδηγοί

Οι οδηγοί των αυτοκινήτων της κατηγορίας Β που το όχημά τους:

- Φέρει Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ1 (Roll Bar) ή ΚΛΩ2 (Roll Cage): πρέπει απαραίτητα να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ2 και Κράνος τύπου ΚΡΑ2
- Δεν φέρει Κλωβό Ασφαλείας οποιουδήποτε τύπου: πρέπει κατ' ελάχιστο να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ1 και Κράνος τύπου ΚΡΑ1.

2.4.2 Αυτοκίνητα

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Β, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

- Να διαθέτουν Πυρόσβεση τύπου ΠΥΡ1.
- Να διαθέτουν Κάθισμα Οδηγού τύπου ΚΑΘ1 ή ΚΑΘ2.
- Να διαθέτουν Ζώνες Ασφαλείας τύπου ΖΩΝ1 ή ΖΩΝ2 ή ΖΩΝ4.
- Εφ' όσον απαιτείται, να διαθέτουν Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ1 (Roll Bar) ή ΚΛΩ2 (Roll Cage). Σε αυτές τις περιπτώσεις, επιτρέπεται να διπλωθούν ή να τρυπηθούν τα καθίσματα, να τροποποιηθούν οι πλαϊνές ταπετσαρίες στις πόρτες και να τρυπηθεί το ταμπλό, αλλά μόνο τόσο ώστε να εφαρμόζει σωστά το τοξύλιο ή ο κλωβός ασφαλείας. Για το σκοπό αυτό και μόνο, επιτρέπεται η πλήρης αφαίρεση του καλοριφέρ και η μετακίνηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων.
- Η δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) μπορεί να παραμείνει αυτή του κατασκευαστή (τύπου ΔΕΞ1). Σε αυτή την περίπτωση δεν είναι υποχρεωτική (αν και συστήνεται) η εγκατάσταση αναγνωρισμένης πυρόσβεσης με δυνατότητα αναγόμωσης, ακόμα κι αν τοποθετηθεί τοξύλιο ή κλωβός ασφαλείας.

Εναλλακτικά επιτρέπεται η αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμου (ρεζερβουάρ) με δεξαμενή τύπου ΔΕΞ2. Σε αυτή την περίπτωση η δεξαμενή ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί ΜΟΝΟ στο χώρο των αποσκευών και πρέπει απαραίτητα να είναι πλήρως καλυμμένη με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό σε περίπτωση

που το όχημα δεν φέρει από τον κατασκευαστή διάφραγμα από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου αποσκευών, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής ασφαλείας είναι ελεύθερη.

2.5 Προδιαγραφές ασφαλείας κατηγορίας A

2.5.1 Οδηγοί

Οι οδηγοί των αυτοκινήτων της κατηγορίας A πρέπει απαραίτητα να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ2 και Κράνος τύπου ΚΡΑ2.

2.5.2 Αυτοκίνητα

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας A, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν Πυρόσβεση τύπου ΠΥΡ2 ή ΠΥΡ3.
2. Να διαθέτουν εσωτερικό και εξωτερικό γενικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε λειτουργία, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.13.
3. Να διαθέτουν Κάθισμα Οδηγού τύπου ΚΑΘ2 ή ΚΑΘ3.
4. Να διαθέτουν Ζώνες Ασφαλείας τύπου ΖΩΝ2 ή ΖΩΝ 3 ή ΖΩΝ4.
5. Να διαθέτουν Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (Roll Cage).

Σημείωση: Η χρήση των ανωτέρω τύπων Καθισμάτων Οδηγού, Ζωνών Ασφαλείας και Κλωβού Ασφαλείας είναι υποχρεωτικά για όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας A (ανεξαρτήτως χρόνου), ακόμα και για αυτά που συμμετέχουν για πρώτη φορά και δεν είναι γνωστό τι χρόνο μπορούν να επιτύχουν.

6. Επιτρέπεται η αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμου (ρεζερβουάρ) με δεξαμενή τύπου ΔΕΞ2 ή ΔΕΞ3. Σε αυτή την περίπτωση η δεξαμενή ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί στο χώρο των αποσκευών ή στο χώρο του κινητήρα. Σε περίπτωση που τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών πρέπει απαραίτητα να είναι πλήρως καλυμμένη με άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει διάφραγμα από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου αποσκευών, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο. Στη περίπτωση που τοποθετηθεί στο χώρο του κινητήρα το ρόλο του διαφράγματος παίζει ο καθρέπτης του οχήματος. Η χωρητικότητα της δεξαμενής ασφαλείας είναι ελεύθερη. Απαγορεύεται η δεξαμενή καυσίμου να βρίσκεται στο χώρο των επιβατών – οδηγού του οχήματος.

2.6 Προδιαγραφές ασφαλείας κατηγορίας Open

2.6.1 Οδηγοί

Οι οδηγοί των αυτοκινήτων της κατηγορίας OPEN που το όχημά τους:

- Φέρει Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ1 (Roll Bar) ή ΚΛΩ2 (Roll Cage): πρέπει απαραίτητα να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ2 και Κράνος τύπου ΚΡΑ2.
- Δεν φέρει Κλωβό Ασφαλείας οποιουδήποτε τύπου: πρέπει κατ' ελάχιστο να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ1 και Κράνος τύπου ΚΡΑ1.

2.6.2 Αυτοκίνητα

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας OPEN, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν Πυρόσβεση τύπου ΠΥΡ3, πλην οχημάτων τύπου Top Fuel, Top Methanol και Top Dragster.
2. Να διαθέτουν εσωτερικό και εξωτερικό γενικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε λειτουργία, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα J Άρθρο 253.13.
3. Να φέρουν Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (Roll Cage) αν πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή αμιγώς αγωνιστικό αυτοκίνητο ή ειδικό αυτοκίνητο Dragster.
4. Να διαθέτουν Επιβραδυντικό Αλεξίπτωτο τύπου ΑΛΕ1.
5. Επιτρέπεται η χρήση Δεξαμενής Καυσίμου τύπου ΔΕΞ2 ή ΔΕΞ3.
6. Επιτρέπεται στα οχήματα τύπου Funny Car, να χρησιμοποιείται το σωληνωτό πλαίσιο, σαν αγωγός μεταφοράς των αναθυμιάσεων λαδιού.
7. Οι πλαϊνές εξατμίσεις πρέπει να προεξέχουν 10 εκατοστά από τη ρόδα και να έχουν κλίση 30 μοίρες προς τα επάνω.

2.7 Προδιαγραφές ασφάλειας κατηγορίας Index

2.7.1 Οδηγοί

Οι οδηγοί των αυτοκινήτων της κατηγορίας INDEX και πιο συγκεκριμένα των κλάσεων:

- Index 8-9 και 10: πρέπει απαραίτητα να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ2 και Κράνος τύπου ΚΡΑ2.
- Index 11-12-13-14 και 15: πρέπει κατ' ελάχιστο να φορούν Ρούχα τύπου ΡΟΥ1 και Κράνος τύπου ΚΡΑ1.

2.7.2 Αυτοκίνητα

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας INDEX, εκτός των Καθολικών Προδιαγραφών καθώς και των προδιαγραφών ασφαλείας που προκύπτουν από την κατηγορία προέλευσής τους, πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις ακόλουθες ειδικές, για την κατηγορία, προδιαγραφές ασφαλείας:

- Για να συμμετάσχει ένα όχημα στην κλάση INDEX 10, πρέπει να φέρει από την αρχή Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ1 (Roll Bar) με ό,τι αυτό συνεπάγεται.
- Για να συμμετάσχει ένα όχημα στις κλάσεις INDEX 8 και INDEX 9, πρέπει να φέρει από την αρχή Κλωβό Ασφαλείας τύπου ΚΛΩ2 (Roll Cage), με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

2.8 Προδιαγραφές ασφάλειας κατηγορίας Truck

Καθίσματα και ζώνες πρέπει να είναι τα εργοστασιακά ή αναγνωρισμένα. Δεν επιτρέπεται καμιά διαρροή κατά τη διάρκεια του αγώνα. Σε περίπτωση διαρροής θα επέρχεται για τα μεν δοκιμαστικά αποκλεισμός από το πέρασμα και μέχρι την πλήρη επισκευή του για το δε αγώνα οριστικός αποκλεισμός.

Η καταλληλότητα της κάθε συμμετοχής θα κρίνεται μετά από ενδελεχή έλεγχο των τεχνικών εφόρων και πριν την έναρξη του αγώνα και καθ' όλη τη διάρκειά του. Οποιαδήποτε στιγμή το όχημα κριθεί επικίνδυνο, θα αποκλείεται άμεσα, είτε από το συγκεκριμένο πέρασμα είτε και για το υπόλοιπο του αγώνα.

2.9 Προδιαγραφές ασφάλειας κατηγορίας Free Pass

Οι προδιαγραφές ασφαλείας των οχημάτων που συμμετέχουν και στη Free Pass, είναι αυτές της κατηγορίας A, B, Open, Index ή Truck στην οποία επίσης συμμετέχουν.

3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A

3.1 Γενικά

1. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Α είναι βελτιωμένα αγωνιστικά αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής (δηλ. έχουν πλαίσιο παραγωγής με έγκριση τύπου για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους), με τις επιτρεπόμενες αλλαγές και προσθήκες που περιγράφονται στον παρόντα τεχνικό κανονισμό.
2. Οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.
3. Επιτρέπεται οποιαδήποτε ενίσχυση με προσθήκη υλικού (περιλαμβάνεται και το "ράψιμο") σε οποιοδήποτε τμήμα του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται η αντικατάσταση οποιαδήποτε βίδας ή παξιμαδιού ή μπουλονιού κτλ. με ανθεκτικότερα ή με διάταξη ασφαλείας (αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια κοκ.).
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αφαίρεση υλικού, εκτός και αν επιτρέπεται από τον παρόντα κανονισμό.

3.2 Αμάξωμα

1. Επιτρέπεται η αφαίρεση προφυλακτήρων, διακοσμητικών, αεροδυναμικών βοηθημάτων κάθε είδους. Αν αφαιρεθούν θα πρέπει να αφαιρεθούν και οι βάσεις τους.
2. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου και οπίσθιου καπό, της θύρας του οδηγού και συνοδηγού και των πίσω θυρών (αν υπάρχουν) με άλλα ελαφρότερα αντίστοιχα εξαρτήματα, με αντίστοιχη λειτουργικότητα (να ανοίγουν και να κλείνουν κανονικά και με ασφαλή τρόπο). Τα συστήματα ανοίγματος (μεντεσέδες, κλειδαριές κ.λπ.) πρέπει να είναι τα αρχικά τού κατασκευαστή. Στη περίπτωση που αντικατασταθούν το εμπρόσθια ή / και το οπίσθιο καπό, θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλειες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.5 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ. Επιτρέπεται η αντικατάσταση της θύρας του οδηγού και του συνοδηγού με ελαφρότερες αλλά πρέπει να υπάρχει εσωτερική επένδυση, η οποία μπορεί να είναι του κατασκευαστή ή κάτι αντίστοιχο που να κλείνει την πόρτα (σάντουιτς) όπως σε ένα αυτοκίνητο χρήσης δρόμου (απαγορεύεται δηλαδή να είναι ορατό το εσωτερικό της πόρτας). Οι πίσω θύρες επιτρέπεται να σφραγιστούν.
3. Επιτρέπεται η χρήση ενιαίου καπό προφυλακτήρα και φτερών με την προϋπόθεση ότι στηρίζονται με ασφάλειες όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.5 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ και σε τουλάχιστον 8 σημεία.
4. Επιτρέπεται η αφαίρεση των δοκίδων (μπαρών) προστασίας από όλες τις θύρες του οχήματος.
5. Επιτρέπεται η αφαίρεση της στήριξης της ρεζέρβας. Μπορεί να αφαιρεθεί η θέση που έχει το αυτοκίνητο για να μπαίνει η ρεζέρβα. Αντί αυτού μπορεί να τοποθετηθεί ένα φύλλο λαμαρίνας (ελάχιστου πάχους 1,5 χιλιοστών) ή αλουμινίου (ελάχιστου πάχους 2 χιλιοστών) με σκοπό να εξυπηρετήσει την αεροδυναμική και την τοποθέτηση μηχανικών μερών. Η μετατροπή δεν πρέπει να περνάει τη νοητή ευθεία του κέντρου των πίσω θόλων.
6. Επιτρέπεται η αντικατάσταση όλων των παραθύρων του οχήματος (οδηγού, συνοδηγού, πίσω παραθύρων, παρμπρίζ κτλ.) με άλλα ελαφρότερα από διαφανές στέρεο υλικό τύπου LEXAN polycarbonate, **ελάχιστου πάχους 3mm**. Στη περίπτωση αντικατάστασης του παρμπρίζ με LEXAN είναι υποχρεωτική η στήριξη του με μια τουλάχιστον αντηρίδα.
7. Επιτρέπεται η αφαίρεση των εμπρός και των πίσω φώτων, αρκεί να υπάρχουν πίσω φώτα stop σε λειτουργία. Τα ανοίγματα που θα προκύψουν από την αφαίρεση των εμπρόσθιων φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως αεραγωγοί.
8. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των καθρεπτών και των καθαριστήρων.
9. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των εξαρτημάτων, καθισμάτων, επενδύσεων, μοκετών και ηχομονωτικών υλικών που βρίσκονται στον θάλαμο των επιβατών και στον χώρο των αποσκευών, με εξαίρεση τα όσα αναφέρονται πιο πάνω σε σχέση με την θύρα του οδηγού. Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ή να τροποποιηθεί, θα καλύπτει όμως όλο το πλάτος της καμπίνας του αυτοκινήτου.
10. Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας ή / και το σπόιλερ μπορούν να αφαιρεθούν ή να τροποποιηθούν για να δεχθούν εξαρτήματα όπως πχ. ψυγεία, ιντερκούλερ, αεραγωγούς. Ανοίγματα για την καλύτερη αναπνοή και ψύξη του κινητήρα είναι ελεύθερα. Τυχόν προεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος προς τα εμπρός (περιλαμβανομένων τυχόν εξαρτημάτων και αεραγωγών) δεν μπορούν να υπερβαίνουν σε μήκος τα 20 εκ. (όπως φαίνονται σε κάτοψη σε σχέση με το αρχικό αμάξωμα). Το ίδιο ισχύει και για προεκτάσεις προς τα πίσω.

11. Επιτρέπονται ανοίγματα στο καπό και τη μάσκα για τον αερισμό ή την ψύξη ή την καλύτερη τοποθέτηση των μηχανικών μερών.
12. Επιτρέπεται η χρήση μεταλλικών βραχιόνων που καταλήγουν σε μικρούς τροχίσκους για να ελέγχεται η πρόσφυση (Wheelie Bar). Το κυρίως πλαίσιο του συστήματος των βραχιόνων θα είναι ορθογώνιο παραλληλόγραμμο ή τριγωνικό και θα στηρίζεται σε τέσσερα ή τρία σημεία αντίστοιχα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και θα φέρει διαγώνιες ενισχύσεις.
Οι κατά μήκος κύριοι σωλήνες θα έχουν ως ελάχιστη διάμετρο τα 2,5 εκ. Οι τροχίσκοι δεν θα πρέπει να είναι μεταλλικοί. Το όλο σύστημα πρέπει να είναι ρυθμισμένο έτσι ώστε να μην ακουμπούν οι τροχίσκοι στο έδαφος όταν το αυτοκίνητο δεν κινείται. Το σύστημα πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένο στο αυτοκίνητο (κατά προτίμηση στο roll cage στα εμπροσθιοκίνητα και στον πίσω άξονα στα πισωκίνητα) και επιτρέπεται κάθε ενίσχυση στα σημεία στήριξης.
Το μήκος δεν θα ξεπερνά το 60% του ολικού μήκους του αυτοκινήτου. Ο αριθμός των τροχίσκων είναι ελεύθερος (δηλαδή επιτρέπονται τα Wheelie Bar με ένα ή δύο ροδάκια).
13. Επιτρέπεται στα εμπροσθιοκίνητα ή τετρακίνητα η τοποθέτηση μερικού σωληνωτού υποπλαισίου από τον καθρέπτη του οχήματος προς τους θόλους και εμπρός. Το υποπλαίσιο αυτό πρέπει να είναι κατασκευασμένο όπως και τα τοξύλια ή οι κλωβοί ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ και πρέπει να ενώνεται με τον κυρίως κλωβό ασφαλείας, με τους μπροστινούς θόλους και με τα ράμφη του οχήματος.
Το υποπλαίσιο αυτό θα εξυπηρετεί στην αντοχή και ακαμψία του συνόλου, αλλά και θα ελευθερώνει το χώρο για καλύτερη τοποθέτηση των μηχανικών μερών του οχήματος. Απαγορεύεται η κατάργηση των θόλων της εμπρόσθιας ανάρτησης, η οποία πρέπει να στηρίζεται και να δουλεύει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παράγραφο 3.5 Ανάρτηση.
14. Επιτρέπεται επίσης σε όλα τα οχήματα των κατηγοριών A η μερική ή ολική αφαίρεση του "νεροχύτη" πίσω από τον κινητήρα, αν υπάρχει, για να εξυπηρετηθούν οι μηχανολογικές εργασίες που εξυπηρετούν την καλύτερη αναπνοή του κινητήρα προς όφελος της ιπποδύναμης.
15. Επιτρέπεται η τροποποίηση ή αντικατάσταση του μπροστινού εγκάρσιου στοιχείου του αμαξώματος (μετόπη) για καλύτερη προσαρμογή των μηχανικών μερών.
16. Εναλλακτικά επιτρέπεται η πλήρης κατάργηση του εν λόγω στοιχείου, μόνο αν το όχημα φέρει σωληνωτό υποπλαίσιο και η συνολική μηχανική αντοχή της διάταξης, που προκύπτει τελικά, είναι τουλάχιστον ίση ή ισχυρότερη της αρχικής. Το αρμόδιο όργανο που κρίνει και εγκρίνει τη μηχανική αντοχή της διάταξης είναι ο Τεχνικός Έφορος κατά τη διαδικασία της έκδοσης Ταυτότητας Οχήματος ή κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.
17. Επιτρέπεται η τοποθέτηση οπίσθιου συστήματος 4-link ή ladder-bar για οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς ή για οχήματα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, αφαιρώντας τμήμα του πατώματος.
Η στήριξη του 4-link ή ladder-bar πρέπει να είναι στο βασικό πλαίσιο / πάτωμα του κατασκευαστή και στο οπίσθιο μέρος του roll-cage του οχήματος. Το ίδιο το roll-cage μπορεί να αντικαταστήσει το υποπλαίσιο στήριξης του 4-link ή ladder-bar. Η χρήση προστατευτικού loop στον κεντρικό άξονα από το σασμάν στο πίσω διαφορικό (πισωκίνητα και τετρακίνητα) είναι υποχρεωτική.

3.3 Τροποποιήσεις αμαξώματος

1. Ο καθρέπτης (firewall) του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μεταλλικής πλάκας ενίσχυσης / στήριξης μεταξύ κινητήρα και σασμάν, η οποία μπορεί να ενσωματωθεί στον καθρέπτη (κολληθεί ή βιδωθεί με αυτόν) καθώς επίσης και να στηριχτεί με το πλαίσιο ή πάτωμα ή γέφυρα του οχήματος ή με όλα αυτά μαζί. Απαγορεύονται ανοιχτές επιφάνειες ή τρύπες στον καθρέπτη που θα άφηναν υγρά σε περίπτωση ζημιάς να περάσουν στο εσωτερικό του οχήματος. Ο καθρέπτης πρέπει να είναι από άφλεκτο και αδιαπέραστο από υγρά μεταλλικό υλικό μεταξύ του θαλάμου επιβατών και του χώρου κινητήρα, έτσι ώστε ο πρώτος να απομονώνεται πλήρως από το δεύτερο.
2. Όπως προαναφέρθηκε, στα εμπροσθιοκίνητα ή πισωκίνητα ή τετρακίνητα οχήματα της κατηγορίας A επιτρέπεται η τοποθέτηση μπροστινού υποπλαισίου / μετόπης, αλλά η κατάργηση των

εργοστασιακών θόλων, των εργοστασιακών σημείων στήριξης της ανάρτησης, ή των ραμφών του πλαισίου αυτόματα κατατάσσει το όχημα στις κατηγορία OPEN, (εκτός αν το όχημα δεν έχει θόλους και ράμφη από τον κατασκευαστή).

3.4 Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης

1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι του ιδίου κατασκευαστή με αυτόν του αμαξώματος και να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή του αντίστοιχου αυτοκινήτου παραγωγής. Σε περίπτωση αλλαγής της διάταξης του κινητήρα, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:
 - Στήριξη του κινητήρα στο σωληνωτό υποπλαίσιο του roll cage.
 - Τοποθέτηση μεταλλικής πλάκας στον καθρέπτη και στήριξη στην πλάκα του μοτέρ.
2. Όλες οι τροποποιήσεις που αυξάνουν την απόδοση ή την αντοχή του κινητήρα είναι ελεύθερες αρκεί να μην απαγορεύονται από τον παρόντα κανονισμό.
3. Οι βάσεις είναι ελεύθερες ως προς το υλικό και τον αριθμό τους και μπορούν να συγκολληθούν στη μηχανή και το πλαίσιο. Η θέση τους είναι ελεύθερη, όμως δεν επιτρέπονται μετατροπές στο πλαίσιο προκειμένου να τοποθετηθεί ο κινητήρας (εκτός όσων αναφέρονται παραπάνω για τη μετόπη).
4. Το σύστημα μετάδοσης είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως διατηρείται η αρχική διάταξη κίνησης (εμπροσθοκίνητο, οπισθοκίνητο, τετρακίνητο) ή να υπάρχει τέτοια μορφή μετάδοσης κίνησης σε άλλη έκδοση του συγκεκριμένου μοντέλου. Στην διαδικασία της μετατροπής δεν πρέπει να παραβιάζονται οι γενικοί κανονισμοί και οι ειδικές διατάξεις των κατηγοριών A.

3.5 Φρένα - Τροχοί

1. Τα φρένα είναι ελεύθερα αρκεί να είναι διπλού κυκλώματος και να προορίζονται για χρήση αυτοκινήτου.
2. Το υλικό όλων των δίσκων πρέπει να είναι μαγνητικό (χάλυβας) εκτός εξαιρέσεων εργοστασιακών φρένων κεραμικών ή carbon.
3. Απαγορεύονται οι δίσκοι από αλουμίνιο.
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε κατεργασία που σκοπό έχει την αφαίρεση υλικού (εξαιρείται η κατεργασία για ίσιωμα των δίσκων).
5. Η ελάχιστη διάσταση των εμπρός δίσκων ορίζεται στα 240mm.
6. Δεν επιτρέπεται η χρήση ελαστικών "ανάγκης" (λεπτές ρεζέρβες).

3.6 Ανάρτηση

1. Όλοι οι τροχοί πρέπει απαραίτητως να έχουν ανάρτηση που να μπορεί να βυθίζει και να αποσβένει τις ταλαντώσεις από τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Τα ελατήρια (ράβδοι στρέψης, ελικοειδή ελατήρια, σούστες κ.λπ.) και τα αμορτισέρ είναι ελεύθερα αλλά πρέπει να λειτουργούν κανονικά σε κάθε τροχό ή άξονα.
2. Εμπρός ανάρτηση: Τα σημεία στήριξης της ανάρτησης στο σασί να παραμείνουν τα ίδια. Μπορούν να τροποποιηθούν για ενίσχυση (όχι ελάφρωμα), χωρίς όμως να αλλάξει η αρχική τους θέση. Οι αρθρώσεις της ανάρτησης μπορούν να είναι τύπου Uniball και επιτρέπεται κάθε ενισχυμένη κατασκευή, όμως η γεωμετρική θέση του άξονα περιστροφής / αιώρησης της άρθρωσης δεν επιτρέπεται να αλλάξει.
3. Πίσω ανάρτηση: Στα αυτοκίνητα με πίσω κίνηση ή στα τετρακίνητα η στήριξη του πίσω άξονα είναι ελεύθερη. Στα εμπροσθοκίνητα αυτοκίνητα επιτρέπεται η αντικατάσταση του συστήματος ανάρτησης τού πίσω άξονα με άλλο, πρέπει όμως να στηρίζεται στα ίδια σημεία στήριξης του πλαισίου. Επιτρέπεται η χρήση 4-link ή ladder-bar όπως ακριβώς περιγράφεται στην Ενότητα 3.2 Αμάξωμα, παράγραφος 16.

3.7 Σύστημα διεύθυνσης

1. Επιτρέπεται η αποσύνδεση ή αφαίρεση τυχόν υποβοήθησης. Επιτρέπεται επίσης η ενίσχυση των σημείων στήριξης του τιμονιού και του συστήματος διεύθυνσης. Κατά τα λοιπά, δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε τροποποίηση του συστήματος διεύθυνσης.

3.8 Ηλεκτρικό σύστημα

1. Το σύστημα αυτό είναι ελεύθερο (με τους παραπάνω περιορισμούς τοποθέτησης της μπαταρίας) καθώς επίσης και τα όργανα ελέγχου του κινητήρα.
2. Απαγορεύεται η εκκίνηση του κινητήρα με εξωτερική μπαταρία.

3.9 Εξαμίσεις

Οι πλαϊνές εξαμίσεις πρέπει να προεξέχουν 10 εκατοστά από τη ρόδα και να έχουν κλίση τουλάχιστον 30 μοίρες προς τα επάνω.

4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β

4.1 Γενικά

1. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Β είναι βελτιωμένα αυτοκίνητα παραγωγής, δηλ. έχουν αμάξωμα και πλαίσιο παραγωγής (δηλ. με έγκριση τύπου για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους), με τις επιτρεπόμενες αλλαγές και προσθήκες που περιγράφονται στον παρόντα τεχνικό κανονισμό.
2. Οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται.
3. Επιτρέπεται οποιαδήποτε ενίσχυση με προσθήκη υλικού (περιλαμβάνεται και το "ράψιμο") σε οποιοδήποτε τμήμα του αυτοκινήτου. Επίσης επιτρέπεται η αντικατάσταση οποιαδήποτε βίδας ή παξιμαδιού ή μπουλονιού κτλ. με ανθεκτικότερα ή με διάταξη ασφαλείας (αυτασφαλιζόμενα παξιμάδια κοκ.).
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αφαίρεση υλικού, εκτός και αν επιτρέπεται από τον παρόντα κανονισμό.
5. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο αμάξωμα και στο πλαίσιο, εκτός και αν επιτρέπεται από τον παρόντα κανονισμό.

4.2 Αμάξωμα

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου και οπίσθιου καπό καθώς και των εμπρόσθιων φτερών που μπορούν να είναι φουσκωμένα, με άλλα με το ίδιο σχήμα με τα αρχικά. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να με ασφάλειες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 253.5 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
2. Ο εμπρόσθιος και ο οπίσθιος προφυλακτήρας (είναι υποχρεωτικό να υπάρχουν και να είναι καλά στερεωμένοι στο αμάξωμα). Το σπόϊλερ και ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας μπορούν να τροποποιηθούν για να δεχθούν εξαρτήματα όπως πχ. ψυγεία, ιντερκούλερ, αεραγωγούς. Επιτρέπεται η αφαίρεση της εργοστασιακής αεροτομής. Ανοίγματα για την καλύτερη αναπνοή και ψύξη του κινητήρα είναι ελεύθερα. Τα υδρόψυκτα / πάγου intercooler επιτρέπονται.
3. Ανοίγματα στο καπό και τη μάσκα για τον αερισμό ή την ψύξη είναι ελεύθερα.
4. Επιτρέπεται η χρήση εξωτερικών αεροδυναμικών βοηθημάτων συμπεριλαμβανομένων του εμπρόσθιου και οπίσθιου προφυλακτήρα, αρκεί να έχουν έγκριση τύπου και να επιτρέπεται η πώληση τους στο ελεύθερο εμπόριο, να μην να είναι αιχμηρά, να έχουν κλίση προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να είναι σωστά στερεωμένα.
5. Επιτρέπεται η αφαίρεση του καθίσματος του συνοδηγού καθώς και των πίσω καθισμάτων για λόγους εξοικονόμησης βάρους.
6. Απαγορεύεται η αφαίρεση μοκετών και γενικά η τροποποίηση οποιουδήποτε άλλου τμήματος του εσωτερικού του αυτοκινήτου (εκτός όσων αναφέρονται παραπάνω για τα συστήματα ασφαλείας).
7. Απαγορεύεται η αντικατάσταση των τζαμιών με πλαστικά. Οι μηχανισμοί των κρυστάλλων στις θύρες πρέπει να λειτουργούν κανονικά.

4.3 Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης

1. Ο κινητήρας επιτρέπεται να είναι του ίδιου κατασκευαστή με αυτόν του αμαξώματος, να βρίσκεται στην αρχική θέση του κατασκευαστή του αντίστοιχου αυτοκινήτου παραγωγής και να διατηρεί τη διάταξη τοποθέτησής του (διαμήκης ή εγκάρσιος)
2. Όλες οι υπόλοιπες τροποποιήσεις που αυξάνουν την απόδοση ή την αντοχή του κινητήρα είναι ελεύθερες αρκεί να μην απαγορεύονται από τον παρόντα κανονισμό.
3. Οι βάσεις είναι ελεύθερες ως προς το υλικό τους και μπορούν να συγκολληθούν στη μηχανή και το πλαίσιο, χωρίς να αλλάξουν οι θέσεις των εργοστασιακών σημείων στήριξης.
4. Η εξάτμιση θα φέρει υποχρεωτικά ένα τουλάχιστον τελικό καζανάκι που θα είναι λειτουργικό.
5. Η απόληξη της εξάτμισης πρέπει να είναι υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και να βγαίνει κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα ή μέσα από αυτόν.
6. Το σύστημα μετάδοσης είναι ελεύθερο, με την προϋπόθεση πως διατηρείται η αρχική διάταξη κίνησης (εμπροσθοκίνητο, πισωκίνητο, τετρακίνητο) ή να υπάρχει τέτοια μορφή μετάδοσης κίνησης σε άλλη έκδοση του συγκεκριμένου μοντέλου ή άλλου μοντέλου παραγωγής, της ίδιας ή άλλης κατασκευάστριας εταιρείας, με το ίδιο ακριβώς πάτωμα. Στην διαδικασία της μετατροπής δεν πρέπει να παραβιάζονται οι γενικοί κανονισμοί και οι ειδικές διατάξεις των κατηγοριών Β.
7. Απαγορεύεται η χρήση κιβωτίων συνεχόμενης ροπής καθώς και τα Air Shift (για την αλλαγή ταχυτήτων). Εξαιρούνται από την απαγόρευση τα κιβώτια παραγωγής (DSG κ.λπ).
8. Επιτρέπεται η χρήση μπλοκέ διαφορικού.
9. Απαγορεύεται το κολλημένο – άξονας διαφορικό. Το αυτοκίνητο θα πρέπει με στριμμένο το τιμόνι στο τέρμα (δεξιά ή αριστερά), να μπορεί να κινηθεί με την δύναμή του εμπρός και πίσω.

4.4 Φρένα και τροχοί

1. Τα φρένα είναι ελεύθερα αρκεί να είναι διπλού κυκλώματος και να προορίζονται για χρήση αυτοκινήτου. Ειδικά για τις κλάσεις BT2+ και BA2+, πρέπει να παραμείνει το εργοστασιακό σύστημα πέδησης εμπρός καθώς και το ABS.
2. Το υλικό όλων των δίσκων πρέπει να είναι μαγνητικό (χάλυβας) εκτός εξαιρέσεων εργοστασιακών φρένων κεραμικών ή carbon.
3. Απαγορεύονται οι δίσκοι από αλουμίνιο.
4. Απαγορεύεται οποιαδήποτε κατεργασία που σκοπό έχει την αφαίρεση υλικού (εξαιρείται η κατεργασία για ίσιωμα των δίσκων).
5. Η ελάχιστη διάσταση των εμπρός δίσκων ορίζεται στα 240mm.
6. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά (μπορούν να είναι DRAG) περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα των υποκλάσεων.
7. Οι κινητήριοι τροχοί μπορούν να προεξέχουν του αμαξώματος μέχρι 50% του πλάτους τους, εφ' όσον πληρούν τις προϋποθέσεις ασφαλείας. Ειδικότερα, όλο το τμήμα του φτερού που βρίσκεται ακριβώς πάνω από τον τροχό πρέπει ανά πάσα στιγμή να απέχει τουλάχιστον 2 εκ. από αυτόν.
8. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών "ανάγκης" (λεπτές ρεζέρβες).
9. Αν χρησιμοποιούνται λάστιχα δρόμου (radial) θα πρέπει ο δείκτης ταχύτητας να είναι μεγαλύτερος η ίσος με την τελική του οχήματος που προκύπτει από την αγωνιστική διαδικασία.

4.5 Ανάρτηση

1. Επιτρέπεται η χρήση διαφορετικών αμορτισέρ, ελατηρίων και αντιστρεπτικών δοκών.
2. Οι αρθρώσεις της ανάρτησης μπορούν να είναι τύπου Uniball ή μεταλλικών ή τεφλόν silent blocks και επιτρέπεται κάθε ενισχυμένη κατασκευή, όμως η γεωμετρική θέση του άξονα περιστροφής / αιώρησης της άρθρωσης δεν επιτρέπεται να αλλάξει.

4.6 Σύστημα διεύθυνσης

1. Επιτρέπεται η αποσύνδεση ή αφαίρεση τυχόν υποβοήθησης. Επιτρέπεται επίσης η ενίσχυση των σημείων στήριξης του τιμονιού και του συστήματος διεύθυνσης. Κατά τα λοιπά, δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε τροποποίηση του συστήματος διεύθυνσης.

4.7 Ηλεκτρικό σύστημα

1. Το σύστημα αυτό είναι ελεύθερο. Επίσης είναι ελεύθερα τα όργανα ελέγχου του κινητήρα.
2. Η μπαταρία μπορεί να μεταφερθεί στον χώρο των αποσκευών αρκεί να είναι καλά στερεωμένη σε σταθερή βάση.
3. Το δυναμό πρέπει να είναι λειτουργικό και δεν επιτρέπεται η αφαίρεση του ιμάντα του.

5 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ OPEN

Στην κατηγορία OPEN συμμετέχουν όσα αυτοκίνητα δεν συμμετέχουν σε άλλη ομάδα. Ειδικότερα συμμετέχουν αμιγώς αγωνιστικά αυτοκίνητα τύπου Formula, ειδικά αυτοκίνητα Dragster, σωληνωτά καθώς και ιδιοκατασκευές.

6 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ INDEX

6.1 Γενικά

Στην κατηγορία Index μπορούν να συμμετέχουν αυτοκίνητα που ανήκουν στις “**βασικές**” κατηγορίες A, B και OPEN και άρα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας Index πρέπει να πληρούν όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας και τις ειδικές διατάξεις της αντίστοιχης βασικής κατηγορίας. Επιπλέον αυτών ισχύουν οι ακόλουθες πρόσθετες ειδικές διατάξεις:

1. Στις κλάσεις της κατηγορίας INDEX, δεν εφαρμόζονται ελάχιστα βάρη ακόμα και αν προβλέπονται από την αντίστοιχη βασική κατηγορία
2. Ειδικά για τα αυτοκίνητα Index που ανήκουν στη βασική κατηγορία B επιτρέπεται επιπλέον:
 - η ελεύθερη επιλογή ελαστικών
 - η ελεύθερη εξάτμιση (ακόμα και πλαϊνή, με τους περιορισμούς της κατηγορίας A)
 - η αφαίρεση της μοκέτας **και της ταπετσαρίας**
 - η αφαίρεση του καλοριφέρ
 - η χρήση Water/Methanol Injection
3. Δεν επιτρέπεται να είναι εκτεθειμένο το εσωτερικό της πόρτας του οδηγού.
4. Δεν επιτρέπεται καμία άλλη μετατροπή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

6.2 Βοηθητικές ηλεκτρονικές διατάξεις

Στα οχήματα που συμμετέχουν στην κατηγορία Index απαγορεύεται η εγκατάσταση ή/και χρήση ηλεκτρονικών διατάξεων οι οποίες βοηθούν τον οδηγό να επιτύχει συγκεκριμένο χρόνο. Η απαγόρευση αυτή ισχύει, είτε αυτή η βοήθεια είναι μια απλή ηλεκτρονική ένδειξη χρόνου είτε είναι επεμβατική (σε γκάζι ή φρένο του οχήματος) είτε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο. Παραβίαση του κανονισμού αυτού συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα.

7 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ TRUCK

Επιτρέπονται φορτηγά ή/και τράκτορες με μεταξόνιο από 3,60 έως 4,40 μέτρα μήκος, ελάχιστο βάρος 4 τόνους και 4 λάστιχα στον πίσω άξονα. Οι μετατροπές είναι ελεύθερες.

8 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ (DRAG DAY)

Για τους Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day)

- ισχύει ο Τεχνικός Κανονισμός Dragster

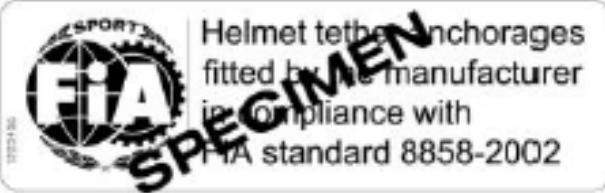
- ισχύουν όλες οι κλάσεις των κατηγοριών Open, A, B, Index, Truck και Free Pass

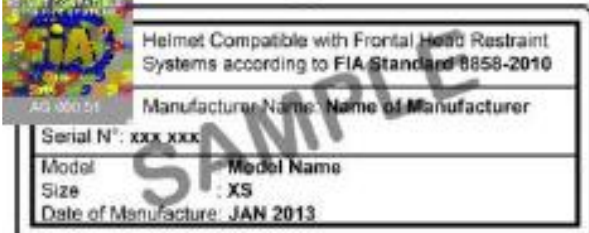

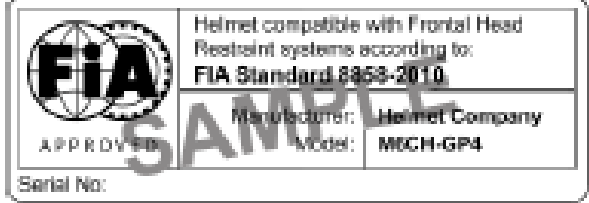
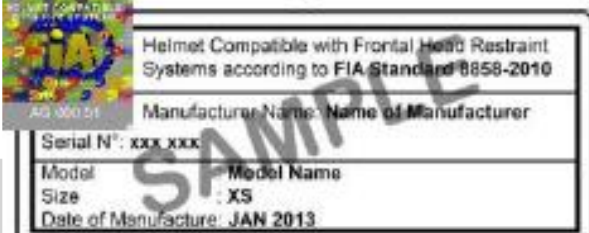

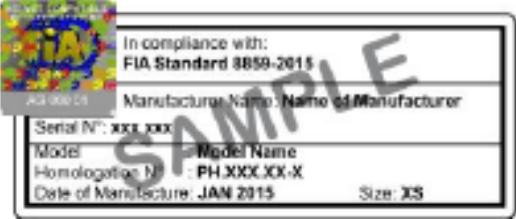


ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

A.1 Αναγνωρισμένα κράνη

Τα επιτρεπτά αναγνωρισμένα (homologated) κράνη είναι τα ακόλουθα (φαίνονται και δείγματα των αντίστοιχων ετικετών):

Πρότυπο και ετικέτα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέτα για χρήση FHR
 <p>Snell SA20005 (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2018)</p>	 <p>FIA 8858/2002 ή</p> 
ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ	
Το πρότυπο Snell SA2005 ισχύει μέχρι 31/12/2019	
	 <p>FIA 8858/2010</p>
 <p>Snell SA2010 (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	 <p>FIA 8858/2002 ή</p> 

Πρότυπο και ετικέτα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέτα για χρήση FHR
	 <p>FIA 8858/2010</p>
 <p>Snell SAH2010 (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	  <p>FIA 8858/2010</p>
 <p>Snell SA2015 (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	<p>Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με FHR</p>
 <p>FIA 8859/2015</p>	<p>Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>
 <p>FIA 8860/2004 (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2020)</p>	<p>Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>
 <p>ή</p>	<p>Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>

Πρότυπο και ετικέτα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέτα για χρήση FHR
 <p>FIA 8860/2010</p>	
 <p>ή</p>  <p>FIA 8860/2018</p>	<p>Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>
 <p>SFI 31.1 ή 31.1A ή 31.2A (Δεν ισχύουν μετά την 31/12/2018)</p>	<p>Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με FHR</p>

Σε όλες τις περιπτώσεις οι ετικέτες βρίσκονται στο εσωτερικό του κράνους.

Αν στον παραπάνω πίνακα η ετικέτα απεικονίζεται με ολόγραμμα FIA, τότε η ετικέτα είναι υποχρεωτικό να συνοδεύεται από ολόγραμμα και δεν γίνεται δεκτή χωρίς αυτό.

A.2 Σύστημα FHR

Το σύστημα FHR (Frontal Head Restraint) περιλαμβάνει το HANS (Head and Neck Support) με προδιαγραφές 8858/2002 και 8858/2010 ή το HYBRID με προδιαγραφές 8858/2010

Η χρήση του συστήματος FHR περιλαμβάνει οπωσδήποτε:

1. Την ίδια τη συσκευή FHR και τους ιμάντες της, σύμφωνα με το πρότυπο FIA 8858/2002 και 8858/2010.
2. Κράνη, που να φέρουν τις στρογγυλές μεταλλικές αγκράφες σύνδεσης των ιμάντων του συστήματος FHR. Υπάρχουν δύο ειδών τέτοια κράνη:
 - Τα συνήθη κράνη, που είναι σύμφωνα με τα γνωστά πρότυπα SNELL SA2005, SA2010 και σημαίνονται με τη σχετική “βασική” ετικέττα, που φαίνεται στην προηγούμενη παράγραφο. Στα κράνη αυτά υπάρχει η επιπλέον δυνατότητα χρήσης με FHR, δηλ. να τοποθετούνται εκ των υστέρων οι στρογγυλές μεταλλικές αγκράφες, ώστε να είναι συμβατά με το πρότυπο FIA 8858/2002 ή 8858/2010 και να σημαίνονται από επιπλέον σχετική ετικέττα. Δηλαδή αυτά τα κράνη φέρουν δύο ετικέττες, τη βασική (BSI, SNELL κτλ.) και αυτή της συμβατότητας με το σύστημα FHR (FIA 8858/2002 ή 8858/2010). Βλ. τον πίνακα της προηγούμενης παραγράφου.
 - Τα εξαρχής πιστοποιημένα για χρήση με FHR, που είναι τα συμβατά με τα πρότυπα FIA 8859/2015 ή 8860/2004 ή 8860/2010 ή FIA 8860/2018. Τα εν λόγω κράνη σημαίνονται μόνο με μία ετικέττα, τη βασική. Βλ. τον πίνακα της προηγούμενης παραγράφου.

Επίσης, η χρήση του συστήματος FHR περιλαμβάνει ενδεχομένως:

3. Ειδικά καθίσματα, τα οποία φέρουν σχετική ένδειξη συμβατότητας με το σύστημα FHR.
4. Ειδικές ζώνες ασφάλειας, οι οποίες συνήθως έχουν ιμάντες ώμου, που είναι φαρδύτεροι στην περιοχή του στέρνου και στενεύουν από την περιοχή του ώμου και του λαιμού και πίσω, δηλ. εκεί που στηρίζεται το σύστημα FHR. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα FHR.
5. Συγκεκριμένα σημεία στερέωσης των ζωνών ασφαλείας στον κλωβό ασφαλείας, συμβατά με τις γωνίες, που συνιστώνται για την ορθή χρήση του συστήματος FHR

Τονίζεται, πως τα καθίσματα, οι ζώνες και οι κλωβοί ασφαλείας συνιστώνται να είναι συμβατά με το σύστημα FHR αλλά δεν είναι υποχρεωτικό, με την έννοια πως ο χρήστης πρέπει να δοκιμάσει το σύστημα HANS με τα υπάρχοντα καθίσματα – ζώνες – κλωβό ασφαλείας για να διαπιστώσει αν η χρήση του συστήματος είναι άνετη και κανονική ή αν του προκαλεί οποιαδήποτε δυσφορία. Αν πχ. αναγκάζεται να σκύβει, λόγω του ό,τι η συσκευή FHR ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος σε ακατάλληλο σημείο, τότε η συγκεκριμένη συσκευή FHR δε συνιστάται να χρησιμοποιηθεί με το συγκεκριμένο κάθισμα. Αντίστοιχα για ζώνες ασφαλείας, που συνιστάται να στηρίζουν σωστά τη συσκευή FHR χωρίς να χάνουν το σχήμα τους ή να τσακίζουν ή να πιέζουν υπερβολικά τη συσκευή προς το σώμα του οδηγού. Αντίστοιχα για τα σημεία στερέωσης των ζωνών ασφαλείας, που συνιστάται να προσφέρουν τις βέλτιστες γωνίες για τη λειτουργία του συστήματος FHR.

Περισσότερες πληροφορίες στον οδηγό χρήσης του συστήματος FHR.

Επισημαίνεται τέλος, πως η μη σωστή τοποθέτηση του συστήματος FHR μπορεί να προκαλέσει δυσφορία και, σε περίπτωση ακατάλληλης τοποθέτησης, ενδέχεται το σύστημα FHR να μη λειτουργήσει όπως προβλέπεται, χωρίς όμως αυτό να συνεπάγεται επιπλέον κίνδυνο για το χρήστη. Δηλαδή, στη χειρότερη περίπτωση, το σύστημα FHR δεν αυξάνει μεν τον κίνδυνο αλλά και δεν τον μειώνει.

B.3 Οδηγίες εγκατάστασης καθισμάτων τύπου KA03 (Kirkey)

Οδηγίες Εγκατάστασης για τις σειρές 09, 16, 19, 20, 21, 24, 28, 28C, 36, 36C 39, 50, 56LW & 58LW.

Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, αυτό το κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες οδηγίες:

- Για το κάτω μέρος του καθίσματος, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε το λιγότερο τέσσερις (4) βίδες 5/16" (8 χιλιοστών), βιδώνοντάς το απευθείας στο πάτωμα ή στο Roll Cage. Απλώστε τις βίδες όσο το δυνατόν περισσότερο για να κατανείμετε το φορτίο.
- Για το πίσω μέρος του καθίσματος, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε το λιγότερο δύο (2) βίδες 5/16" (8 χιλιοστών) περνώντας τις από το πίσω μέρος του καθίσματος (κάτω από τα ανοίγματα του ιμάντα ώμου) και βιδώνοντάς τις στο Roll Cage. **ΠΟΤΕ μην το στερεώσετε σε λαμαρίνα.**

Αν δεν έχετε τα κατάλληλα προσόντα για την εκτέλεση παρόμοιας τοποθέτησης επιλέξτε κάποιον εξειδικευμένο τεχνικό ο οποίος είναι εξοικειωμένος με τις απαιτήσεις της εν λόγω εγκατάστασης.

Δεν επιτρέπεται η χρήση σιδηροδρόμων και αποστατών.

