

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DRIFT 2018

1<sup>η</sup> έκδοση: Φεβρουάριος 2018

Αλλαγές σε σχέση με 2017

### 1. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ένα καθιερωμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων και να είναι / ήταν διαθέσιμα ως μοντέλα παραγωγής.
2. Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν την κίνηση στους πίσω τροχούς
3. Kit cars, μοναδικά κατασκευασμένα αυτοκίνητα, πρωτότυπα, υβριδικά αυτοκίνητα και αγωνιστικά αυτοκίνητα που δεν βασίζονται σε αυτοκίνητα παραγωγής δεν επιτρέπονται
4. Αυτοκίνητα παραγωγής που έχουν από το εργοστάσιο κίνηση στους τέσσερις τροχούς επιτρέπονται αρκεί να έχουν μετατραπεί ώστε η κίνηση να μεταδίδεται αποκλειστικά στους πίσω τροχούς
5. Αυτοκίνητα παραγωγής που έχουν από το εργοστάσιο κίνηση στους εμπρός τροχούς δεν επιτρέπονται, ακόμη και αν έχουν μετατραπεί να έχουν την κίνηση στους πίσω τροχούς
6. Τονίζεται ότι όταν τα αυτοκίνητα Drift συμμετέχουν σε άλλα είδη αγώνων και σε άλλες ομάδες (πχ. σε αναβάσεις ως Formula Saloon) πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τα προβλεπόμενα από τους τεχνικούς κανονισμούς εκείνων των αγώνων και ομάδων.

### 2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ

1. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το πρωτότυπο πλαίσιο και αμάξωμα
2. Δεν επιτρέπονται σωληνωτά αυτοκίνητα ή αυτοκίνητα που διαθέτουν επεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος με σωληνώσεις, εκτός αν βγήκαν έτσι από την γραμμή παραγωγής και δεν αντιτίθενται με τις κανόνες 1.1 – 1.5. Επιπρόσθετα δεσίματα και ενισχύσεις στην ανάρτηση και στα σημεία πρόσδεσης της ανάρτησης με το αμάξωμα επιτρέπονται, αρκεί το αυτοκίνητο να διατηρεί τα στοιχεία του αρχικού αυτοφερόμενου πλαισίου (πάτωμα, οροφή, και θόλοι) και υπό την προϋπόθεση να μην έρχονται σε αντίθεση με το 2.6
3. Τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το αρχικό αριθμό πλαισίου (Vehicle Identification Number - VIN) στην αρχική θέση καθώς και την πλακέτα πληροφοριών του κατασκευαστή.
4. Ο αριθμός πλαισίου δεν πρέπει να είναι αλλοιωμένος και πρέπει να ισχύει για το αμάξωμα που βρίσκεται.
5. Ο αριθμός πλαισίου πρέπει να είναι εμφανής και να είναι ευανάγνωστος
6. Αυτοκίνητα τύπου cabrio, roadster και γενικά οχήματα με μαλακή οροφή, πρέπει να εφοδιάζονται με σκληρή οροφή (hard top) ή με δίκτυ προστασίας και να διαθέτουν roll cage αποτελεσματικό σε περίπτωση ανατροπής. Η σκληρή οροφή πρέπει να είναι ασφαλώς τοποθετημένη στο αμάξωμα. Ηλιοροφές και κάθε άλλου τύπου γυάλινη οροφή πρέπει να αντικατασταθούν από πολυεστερικά ή μεταλλικά τμήματα.
7. Η εμφάνιση του αυτοκινήτου πρέπει να είναι παρόμοια με αυτή του εργοστασιακού μοντέλου.

### 3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ - ΦΡΕΝΑ

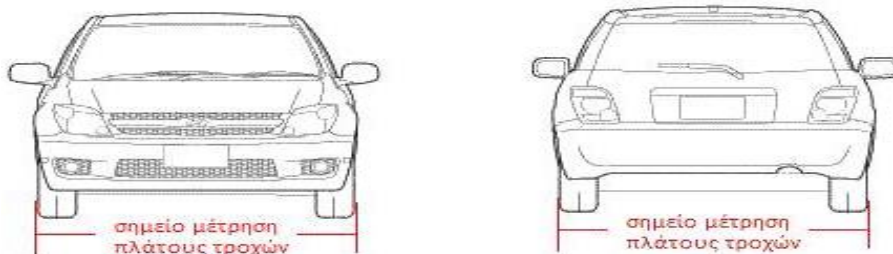
1. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ιπποδύναμη του κινητήρα. Οι μετατροπές στον κινητήρα – μετάδοση είναι ελεύθερες.
2. Η χρήση κάθε είδους και αριθμού μεθόδων υπερτροφοδότησης, όπως υπερσυμπιεστών (μηχανικών και καυσαερίων), διατάξεων ψεκασμού N2O (“νίτρο”) και κάθε συνδυασμός τους είναι ελεύθερη. Η τοποθέτηση συστήματος νίτρο και κάθε εξάρτημα, όπως μπουκάλες, σωληνώσεις και βαλβίδες πρέπει να βρίσκονται έξω από την καμπίνα επιβατών.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΝΙΤΡΟ, ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ.

3. Όλες οι σωληνώσεις καυσίμου και νίτρο πρέπει να είναι ασφαλώς στηριγμένες κάθε 100mm σε όλο το μήκος τους.
4. Τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν ολοκληρωμένο σύστημα εξαγωγής, περιλαμβανομένου τελικού σιγαστήρα. Το όχημα πρέπει να είναι ικανό να περάσει το στατικό τεστ θορυβομέτρησης, όπου στο 2/3 των μέγιστων στροφών του κινητήρα θα παράγει ήχο λιγότερο από 95dBA. Σε περίπτωση που η πίστα που θα διεξαχθεί ο αγώνας, έχει πιο αυστηρές προδιαγραφές τα οχήματα πρέπει να τις σεβαστούν. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να εφοδιαστούν με διαφορετικό σύστημα εξαγωγής ή να διαθέτουν επιπλέον αφαιρούμενο σιγαστήρα όπου να μειώνει τον παραγόμενο από αυτά θόρυβο. Η εξάτμιση μπορεί να βγαίνει είτε πίσω είτε στο πλάι, όταν όμως βγαίνει στο πλάι η έξοδος της δεν μπορεί να είναι πιο μπροστά από τη νοητή κάθετο που περνά από το μέσον του μεταξονίου του αυτοκινήτου
5. Όλα τα δοχεία υγρών και αναθυμιάσεων πρέπει να είναι επαρκώς στερεωμένα και η στάθμη του περιεχομένου τους να μπορεί να ελεγχθεί εύκολα
6. Το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα μετάδοσης, οι τροχοί και το σύστημα πέδησης είναι ελεύθερα
7. Είναι απαραίτητη η ύπαρξη και λειτουργία συστήματος χειρόφρενου, δηλαδή βοηθητικού φρένου που επενεργεί στους πίσω τροχούς, αλλά ο μηχανισμός του μπορεί να τροποποιηθεί ελεύθερα σε σχέση με του μοντέλου παραγωγής.
8. Τα βασικά οδηγικά συστήματα του αυτοκινήτου - τιμόνι, σύστημα γκαζιού, φρένου, συμπλέκτη - πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα στην επισκευή.
9. Ο μηχανισμός υποβοήθησης του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να αποσυνδεθεί ή να αφαιρεθεί.

#### 4. ΑΜΑΞΩΜΑ

1. Για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στα μονά περάσματα απαγορεύεται η αντικατάσταση των εργοστασιακών εξωτερικών μερών του αμαξώματος με αλλά υλικά, εκτός από τους προφυλακτήρες μπροστά και πίσω καθώς και το μπροστά καπό. Επιτρέπονται τα πρόσθετα φτερά μπροστά και πίσω για την κάλυψη των τροχών, ή η μερική τροποποίηση του εργοστασιακού φτερού, εφ' όσον αυτοί εξέχουν του αμαξώματος και δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 12cm από το εργοστασιακό φτερό σε κάθε τροχό. Η μέτρηση θα γίνεται στο οριζόντιο επίπεδο. Επίσης το μέγιστο πλάτος των τροχών στην εξωτερική πλευρά και σε κάθε άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,90m. Η μέτρηση γίνεται στο σημείο που το ελαστικό ακουμπάει το έδαφος. Βλ. παρακάτω σχήμα:

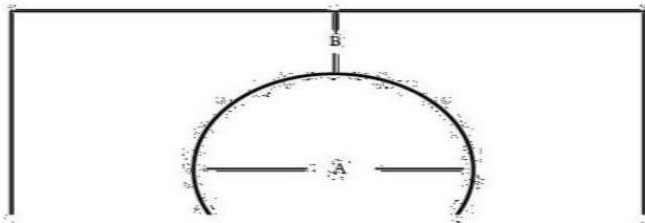


2. Για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στα διπλά περάσματα η αντικατάσταση των εργοστασιακών εξωτερικών μερών του αμαξώματος είναι ελεύθερη, όπως και η χρήση πλαστικών, πολυεστερικών, πολυκαρβονικών και ανθρακονημάτων υλικών. Όμως δεν πρέπει να παραβιάζεται ο κανονισμός 2.7
3. Όλα τα πρόσθετα εξωτερικά μέρη του αμαξώματος, όπως οι αεροτομές και τα λοιπά αεροδυναμικά βοηθήματα, εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών, δεν πρέπει να ξεπερνούν το πλάτος του αμαξώματος.
4. Φώτα, φλας, μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και κόρνα πρέπει να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Τα μπροστινά φώτα πρέπει να προστατεύονται από θρυμματισμό με ταινία ή προστατευτικό αυτοκόλλητο φιλμ. Η μεσαία σκάλα εμπρόσθιων φώτων πρέπει να λειτουργεί

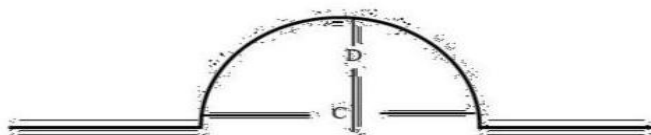
κανονικά. Υποχρεωτική είναι η ταινία τύπου LED χρώματος κόκκινου όταν ενεργοποιούνται τα φρένα, θα βρίσκεται στο πάνω μέρος του μπροστά ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ) και πίσω ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ) καθώς και σε όλο το μήκος του τζαμιού. Επίσης τα πίσω φώτα και ειδικά τα stop και η ταινία LED πρέπει να είναι λειτουργικά καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι το όχημα έχει μηχανισμό που παρεμβαίνει στα πίσω φώτα stop, τότε θα τιμωρηθεί με ποινή αποκλεισμού.

5. Ανάρτηση, σύνδεσμοι, και ρουλεμάν τροχών πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.
6. Το σασί του αυτοκινήτου πρέπει να παραμένει χωρίς μετατροπές από τα κάθετα επίπεδα που ορίζουν τα εργοστασιακά σημεία στήριξης της ανάρτησης εμπρός και πίσω. Μετατροπές στις γέφυρες επιτρέπονται όταν υπάρχει αλλαγή κινητήρα, τοποθέτηση διαφορετικού ή μεγαλύτερου κάρτερ, μίζα ή διαφορετική τοποθέτηση της κρεμαγιέρας. Επίσης επιτρέπονται διαφοροποιήσεις ή αλλαγή στην πίσω γέφυρα, για την τοποθέτηση μεγαλύτερου διαφορικού ή την μετακίνησή του.
7. Ειδικά στην πίσω γέφυρα επιτρέπεται η μετακίνηση των σημείων στήριξης των ψαλιδιών και συνδέσμων κατά 5 εκατοστά σε κάθε κατεύθυνση.
8. Τα εργοστασιακά σημεία στήριξης της ανάρτησης μπορούν να μετακινηθούν κατά 5 εκατοστά σε όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση την μετατροπή για ανάρτηση τύπου 4 link. Ο εργοστασιακός σχεδιασμός της ανάρτησης μπορεί να τροποποιηθεί. Επιτρέπονται επίσης μετατροπές ή αλλαγές στα άκρα της ανάρτησης. Όλες αυτές οι μετατροπές αυτές όμως πρέπει να περάσουν από τεχνικό έλεγχο.
9. Μετατροπή στον εργοστασιακό καθρέπτη (firewall) του αυτοκινήτου επιτρέπεται ως εξής:

FIREWALL



DRIVESHAFT TUNNEL



- A: Το πλάτος του τούνελ δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 45 εκατοστά.
- B: Η απόσταση μεταξύ του κάτω μέρους του παρμπριζ και του επάνω μέρους του τούνελ δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 25 εκατοστά.
- C: Το πλάτος του τούνελ για τον κεντρικό άξονα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 25 εκατοστά.
- D: Το ύψος του τούνελ για τον κεντρικό άξονα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 25 εκατοστά.

Η απόσταση από τον εργοστασιακό καθρέπτη μέχρι το τέλος του τούνελ μετάδοσης ή την αρχή του τούνελ για τον κεντρικό άξονα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 90 εκατοστά.

Καμία άλλη μετατροπή δεν επιτρέπεται στο αυτοφερόμενο αμάξωμα, στο σασί ή στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, εφόσον δεν αναγράφεται στους κανονισμούς.

10. Πρέπει να υπάρχει μεταλλικός "καθρέπτης" προστασίας μεταξύ του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας των επιβατών, ικανός να προστατεύσει την καμπίνα από διαρροές υγρών και πυρκαγιά. Εάν υπάρχουν τρύπες πρέπει να καλυφτούν από μεταλλικά ελάσματα, ενώ οι μικρές τρύπες πρέπει να κλείσουν με βίδες ή πυρίμαχα υλικά.
11. Εάν στον χώρο αποσκευών υπάρχουν εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου ή δοχεία νίτρο, τότε πρέπει να δημιουργηθεί μεταλλικός καθρέπτης ικανός να αποτρέψει διαρροές και πυρκαγιά.
12. Το μπροστινό παρμπριζ πρέπει να είναι από το εργοστασιακό άθραυστο laminated υλικό. Τα παράθυρα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς ρωγμές και άλλα επικίνδυνα σημάδια.

13. Επιτρέπονται οι ζελατίνες στα παράθυρα και στο πίσω παρμπρίζ. Απαγορεύονται ζελατίνες στο εμπρός παρμπρίζ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητική ορατότητα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
14. Πλαϊνοί και εσωτερικοί καθρέπτες που κοιτούν πίσω είναι υποχρεωτικοί.
15. Ο οδηγός μπορεί να αφαιρέσει το κάθισμα του συνοδηγού. Όταν όμως το αυτοκίνητο χρειαστεί να κάνει συνοδήγηση θα πρέπει να έχουν κάθισμα και ζώνες και για τον συνοδηγό με τις προδιαγραφές αυτές του οδηγού, που ορίζονται στα 5.7 – 5.11
16. Το κόψιμο των κεντρικών δοκών του σασί/ πλαισίου απαγορεύεται. Τα αμάξωμα και τα μέρη του δεν πρέπει να είναι επικίνδυνα για τα υπόλοιπα αγωνιστικά αυτοκίνητα.
17. Το εργοστασιακό ταμπλό μπορεί είτε να παραμείνει είτε να αντικατασταθεί με άλλο, κατασκευασμένο από διαφορετικά υλικά, αρκεί να έχει παρόμοιο σχήμα και να είναι καλώς κατασκευασμένο και στερεωμένο. Τα όργανα ελέγχου είναι ελεύθερα.
18. Τα πρόσθετα όργανα και οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή, όπως ασύρματος επικοινωνίας με τα pits, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα και να είναι τοποθετημένα πριν τον τεχνικό έλεγχο.
19. Απαγορεύονται κάμερες που κοιτούν έξω από το αυτοκίνητο και οθόνη στο εσωτερικό που δείχνει στον οδηγό την εικόνα της κάμερας.
20. Κάθε μετατροπή που επιτρέπεται από τους κανονισμούς πρέπει να περνάει από τεχνικό έλεγχο. Οι τεχνικοί έφοροι έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή κάποιου αυτοκινήτου, όταν κρίνουν ότι οι μετατροπές σε αυτό δεν είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ή επηρεάζουν την ασφάλεια και την αξιοπιστία του.
21. Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου με τον οδηγό και τον εξοπλισμό, έτοιμο για αγώνα, είναι 950 κιλά.

## 5. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

### 5.1 Αυτοκίνητο

1. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας στα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες drift με διαδικασία διπλών περασμάτων. Στα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε παιδιές drift μονών περασμάτων συνίσταται η χρήση κλωβού ασφαλείας.
2. Τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε διαδικασία διπλών περασμάτων πρέπει να διαθέτουν κλωβό ασφαλείας σύμφωνα με την παράγραφο 253.8 του Παραρτήματος J του ΔΑΚ. Κλωβοί ασφαλείας με καμπύλη γύρω από το ταμπλό, όπως επιτρέπονταν μέχρι την 1/1/2017, δεν γίνονται πλέον αποδεκτοί.
3. Τα τμήματα του κλωβού ασφαλείας που βρίσκονται σε μικρότερη απόσταση από 15cm από το κράνος του οδηγού –συνοδηγού πρέπει να καλυφθούν με πυρίμαχο προστατευτικό υλικό απορρόφησης ενέργειας.
4. Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να έχει πλευρικές μπάρες ενίσχυσης – προστασίας στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού. Σε περίπτωση που η πόρτα είναι η εργοστασιακή και δεν έχουν αφαιρεθεί οι εργοστασιακές πλευρικές μπάρες ασφαλείας, τότε ο κλωβός μπορεί να έχει μια πλευρική δοκό ασφαλείας. Αν όμως έχει αντικατασταθεί η πόρτα/ες με διαφορετική από την εργοστασιακή, π.χ. από πολυκαρβονικά υλικά, ή έχει αφαιρεθεί από την εργοστασιακή πόρτα η μπάρα ασφαλείας ή αν δεν διαθέτει η εργοστασιακή πόρτα μπάρα ασφαλείας, τότε ο κλωβός πρέπει να έχει δύο μπάρες προστασίας σε σχήμα παράλληλο ή χιαστί.
5. Κάθε αυτοκίνητο που θα κατασκευάσει κλωβό ασφαλείας θα πρέπει να μιλήσει με την οργάνωση για πιο αναλυτικές πληροφορίες.
6. Απαγορεύεται σε όλα τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα και σε όλους τους τροχούς η χρήση αλουμινένιων μπουλονιών.
7. Τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες drift με διαδικασία διπλών περασμάτων, πρέπει να έχουν αγωνιστικού τύπου bucket με έγκριση FIA κάθισμα που πρέπει να είναι σε πολύ καλή κατάσταση. Βλ. παράγραφο 253.16 του Παραρτήματος J. Καθίσματα που έχουν ξεπεράσει την ημερομηνία λήξης που αναγράφεται στην έγκριση FIA μπορούν να χρησιμοποιηθούν αρκεί να κρίνουν

- οι τεχνικοί έφοροι ότι βρίσκονται σε πολύ καλή κατάσταση, δηλαδή να μην έχουν σημάδια, ίχνη ή εμφανή φθορά, ζημιά ή σπάσιμο στον σκελετό τους.
8. Τα καθίσματα πρέπει να είναι σταθερά βιδωμένα με ελάχιστο 4 βίδες ISO 8.8 ή καλύτερο διαστάσεων 8mm και άνω, σε βάσεις με ελάχιστη επιφάνεια επαφής 40cm<sup>2</sup> για κάθε σημείο στήριξης. Ως προς τη στήριξη των καθισμάτων, βλ. παράγραφο 253.16 του Παραρτήματος J.
  9. Τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες drift με διαδικασία διπλών περασμάτων, πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας με έγκριση SFI ή FIA (για τις τελευταίες βλ. παράγραφο 253.6 του Παραρτήματος J). Επιτρέπονται ζώνες που έχουν ξεπεράσει την ημερομηνία λήξης, αρκεί να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Οι ζώνες πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 σημείων, αν και προτείνονται ζώνες 5 σημείων.
  10. Οι ζώνες πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες στο αμάξωμα ή στο κλωβό ασφαλείας. Τα σημεία στήριξης της ζώνης πίσω από τα καθίσματα πρέπει να είναι τέτοια ώστε η ζώνη στο σημείο που αποχωρίζεται την πλάτη του καθίσματος και το οριζόντιο επίπεδο να μην σχηματίζει γωνία μεγαλύτερη από 45 μοίρες. Ιδανικά προτείνεται η γωνία να μην ξεπερνάει τις +-10 μοίρες από το οριζόντιο επίπεδο.
  11. Όλα τα αυτοκίνητα του αγώνα θα πρέπει να διαθέτουν 1 από τα 3 παρακάτω μέτρα προστασίας στην πλευρά οδηγού και αν πρόκειται να πραγματοποιήσουν συνοδήγηση θα πρέπει να υπάρχουν και από την πλευρά του συνοδηγού.
    - Εργοστασιακά παράθυρα ή τύπου Lexan/ πολυκαρβονικά minimum 2mm.
    - Δίκτυ προστασίας παραθύρου (FIA Approved βλ. Παράρτημα J παράγραφο 253.11). Το δίκτυ πρέπει να κλείνει πλήρως το παράθυρο μέχρι το ύψος του κέντρου του τιμονιού και να είναι σωστά προσαρμοσμένο στην πόρτα η στο Rollcage.
    - Βραχίονα περιορισμού χεριού (Arm Restraints) με έγκριση SFI 3.3.
  12. Αυτοκίνητα που δεν πληρούν τις προδιαγραφές 5.7 έως 5.11 και για τον συνοδηγό, δεν θα μπορούν να κάνουν επιδείξεις συνοδήγησης.
  13. Τα οχήματα που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες drift με διαδικασία διπλών περασμάτων, πρέπει να έχουν γενικό διακόπτη διακοπής ρεύματος, που θα μπορεί να χειριστεί ο οδηγός εύκολα όταν κάθεται κανονικά, αλλά και εξωτερικό διακόπτη που θα βρίσκεται σε πλαϊνή θέση κάτω από το μπροστινό παρμπρίζ και θα μπορεί να χειριστεί από εξωτερικό κριτή. Ο διακόπτης πρέπει να συνοδεύεται και από το επίσημο διακριτό αυτοκόλλητο, δηλαδή το τριγωνάκι με τον κεραυνό. Η λειτουργία και των δύο διακοπών θα δοκιμάζεται από τους κριτές πριν από κάθε αγώνα.
  14. Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν χειροκίνητο πυροσβεστήρα χωρητικότητας μεγαλύτερης των 2 λίτρων AFFF ή 2 κιλά σκόνης. Ο πυροσβεστήρας πρέπει να ασφαλώς στερεωμένος και να μπορεί να χρησιμοποιηθεί γρήγορα από τον οδηγό όταν είναι κανονικά καθισμένος. Βλ. Παράρτημα J άρθρο 253.7.3. Προτείνεται επίσης αυτόματη αναγνωρισμένη πυρόσβεση με μπεκ τόσο στην καμπίνα επιβατών αλλά και στο μηχανοστάσιο, ειδικά στα σημεία που είναι πιο πιθανό να προκαλέσουν πυρκαγιά. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει διακόπτης ενεργοποίησης από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου, σε κοντινή θέση με τον διακόπτη διακοπής ρευμάτων και με σήμανση, δηλαδή το E σε κύκλο. Βλ. Παράρτημα J άρθρο 253.7.2.
  15. Το εργοστασιακό ρεζερβουάρ μπορεί να παραμείνει. Σε περίπτωση αντικατάστασης του εργοστασιακού, τότε η δεξαμενή καυσίμου είναι ελεύθερη. Συνιστάται η χρήση αναγνωρισμένων αγωνιστικών δεξαμενών καυσίμου. Βλ. Παράρτημα J άρθρο 253.14. Αν ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στον χώρο των αποσκευών, τότε το πάτωμα πρέπει να έχει τρύπα αποστράγγισης καυσίμου ή το στόμιο να έχει προστατευτικό συλλέκτη ώστε να συλλέγει το καύσιμο που δεν καταλήγει στο ρεζερβουάρ και να το αποστραγγίζει με σωλήνα στο εξωτερικό του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση τοποθέτησης νέας δεξαμενής, αυτή υποχρεωτικά μπαίνει στον χώρο αποσκευών, θα πρέπει να είναι άρτια στερεωμένη και να καλύπτεται από άφλεκτο διάφραγμα αδιαπέραστο σε υγρά.
  16. Οι αγωγοί καυσίμου, ρεζερβουάρ και κάθε μέρος του συστήματος καυσίμου, όπως βοηθητικά δοχεία, συνδέσεις κ.λπ. πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, στεγανά και ασφαλώς σφραγισμένα, έτσι ώστε να μην μπορεί να χυθεί καύσιμο.




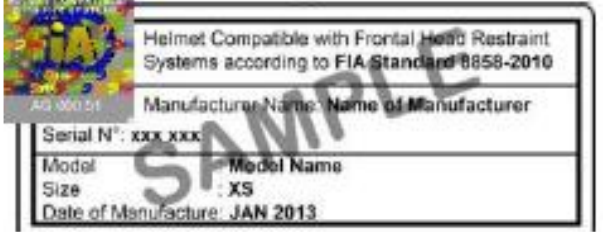
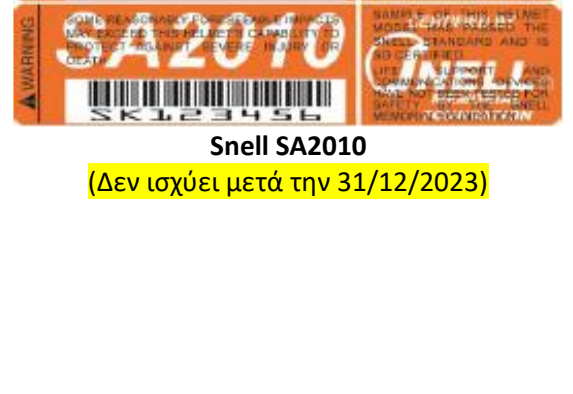


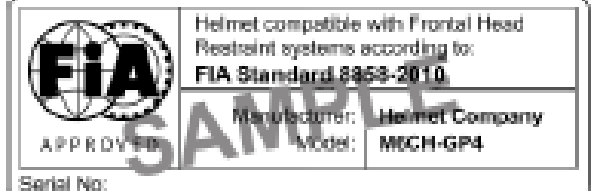


17. Οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος καυσίμου, όπως δοχεία, αντλίες, φίλτρα κτλ. απαγορεύονται να βρίσκονται στην καμπίνα επιβατών. Πρέπει μάλιστα να είναι διαχωρισμένα από την καμπίνα με καθρέπτη που να προστατεύει σε περίπτωση διαρροής υγρού ή πυρκαγιάς. Σε περίπτωση που σωληνώσεις καυσίμου πρέπει να περάσουν από την καμπίνα των επιβατών, τότε πρέπει να είναι συνεχείς, χωρίς ενώσεις μεταλλικού τύπου ή με μεταλλικό περίβλημα υψηλής ποιότητας και να βρίσκονται από την πλευρά του συνοδηγού.
18. Οι μπαταρίες πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και οι συνδέσεις να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα προσβάσιμες. Οι αρνητικοί πόλοι πρέπει να είναι εμφανώς μαρκαρισμένοι με κίτρινο χρώμα. Οι μπαταρίες που βρίσκονται στην καμπίνα των επιβατών πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και κλεισμένες σε ένα σφραγισμένο κουτί. Επίσης μπαταρίες που δεν είναι κλειστού τύπου πρέπει να αερίζονται επαρκώς και να βρίσκονται έξω από την καμπίνα επιβατών.
19. Οι πόρτες και τα καπό πρέπει να ανοίγουν από το εξωτερικό. Ειδικά στα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε παιδιές drift με διαδικασία διπλών περασμάτων, υποχρεωτικά για τα εμπρός καπό, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 2 συνδέσμους – πείρους ασφάλισης. Οι εργοστασιακοί μηχανισμοί ασφάλισης του καπό πρέπει να τεθούν εκτός λειτουργίας και προτείνεται να αφαιρεθούν.
20. Τα οχήματα πρέπει να εφοδιάζονται με κρίκους ρυμούλκησης, ένα εμπρός και ένα πίσω. Πρέπει να είναι σε εμφανή σημεία και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν τότε πρέπει να συνοδεύονται από το επίσημο βέλος και την λέξη "tow". Το μαρκάρισμα μπορεί να είναι είτε αυτοκόλλητο είτε βαμμένο πάνω σε κοντινό σημείο στο κρίκο ρυμούλκησης και σε χρώμα που να δημιουργεί μεγάλη αντίθεση με το χρώμα του αμαξώματος.
21. Όλα τα κομμάτια του αμαξώματος, όπως φτερά, προφυλακτήρες κτλ. πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένα στο αμάξιμο.
22. Το παράθυρο του οδηγού μπορεί κατά την διάρκεια του αγώνα να είναι ανοικτό όχι περισσότερο από 5cm, ενώ του συνοδηγού μπορεί να είναι περισσότερο ανοικτό.
23. Όλα τα εξωτερικά σημεία του αυτοκινήτου δεν πρέπει να περιλαμβάνουν αιχμηρά ή επικίνδυνα εξαρτήματα.
24. Οι τεχνικοί έφοροι αλλά και οι κριτές του αγώνα μπορούν να αρνηθούν την συμμετοχή σε κάποιο αυτοκίνητο που δεν βρίσκεται στην απαιτούμενη καλή γενική και οπτική κατάσταση όπως ορίζουν και οι κανονισμοί.
25. Δεν θα επιτραπεί κανενός είδους διαρροή υγρού σε όχημα του αγώνα. Σε τέτοια περίπτωση ο αγωνοδίκης μπορεί να αποκλείσουν το όχημα σε κάθε σημείο του αγώνα. Τα δοχεία αναθυμιάσεων πρέπει να είναι άδεια στην αρχή κάθε περάσματος.

## 5.2 Οδηγός

1. Οι οδηγοί για αγώνες διπλών περασμάτων πρέπει να φορούν εγκεκριμένο, σύμφωνα με το άρθρο 5.2.3 – 5.2.5 εξοπλισμό ασφαλείας, που θα περιλαμβάνει κατά ελάχιστο: Κράνος, αγωνιστική φόρμα, αγωνιστικά παπούτσια ή μποτάκια οδήγησης, γάντια και μπαλακλάβα. Συνιστώνται μάλιστα αντιπυρικά εσώρουχα και σύστημα Frontal Head Restraint (FHR) τύπου HANS (πρότυπο FIA 8858/2002 ή FIA 8858/2010) ή Hybrid (πρότυπο FIA 8858/2010).
2. Οι οδηγοί για τους αγώνες μονών περασμάτων πρέπει να φορούν κράνος, φόρμα, μποτάκια οδήγησης ή αγωνιστικά παπούτσια και γάντια. Συνιστάται οι προδιαγραφές να είναι του 5.2.3 – 5.2.5.
3. Οι φόρμες, τα γάντια και τα μποτάκια για αγώνες διπλών περασμάτων πρέπει να είναι σύμφωνες με το πρότυπο FIA 8856/2000.
4. Τα κράνη για αγώνες διπλών περασμάτων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παρακάτω πίνακα:

Πρότυπο και ετικέττα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέττα για χρήση FHR
------------------------------	---

Πρότυπο και ετικέτα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέτα για χρήση FHR
 <p><b>Snell SA2005</b> (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2018)</p>	 <p>Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002</p> <p><b>FIA 8858/2002</b> ή</p> <p>Helmet compatible with Frontal Head Restraint systems according to: <b>FIA Standard 8858-2010</b> Manufacturer: <b>Helmet Company</b> Model: <b>MCH-GP4</b> Serial No: -</p>
<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>	
Το πρότυπο Snell SA2005 ισχύει μέχρι 31/12/2019	
 <p><b>Snell SA2010</b> (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	 <p>Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002</p> <p><b>FIA 8858/2002</b> ή</p> <p>Helmet compatible with Frontal Head Restraint systems according to: <b>FIA Standard 8858-2010</b> Manufacturer: <b>Helmet Company</b> Model: <b>MCH-GP4</b> Serial No: -</p> <p>Helmet Compatible with Frontal Head Restraint Systems according to FIA Standard 8858-2010 Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model : Model Name Size : XS Date of Manufacture: JAN 2013</p> <p><b>FIA 8858/2010</b></p>
 <p><b>Snell SA2010</b> (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	 <p>Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002</p> <p><b>FIA 8858/2002</b> ή</p> <p>Helmet compatible with Frontal Head Restraint systems according to: <b>FIA Standard 8858-2010</b> Manufacturer: <b>Helmet Company</b> Model: <b>MCH-GP4</b> Serial No: -</p> <p>Helmet Compatible with Frontal Head Restraint Systems according to FIA Standard 8858-2010 Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model : Model Name Size : XS Date of Manufacture: JAN 2013</p> <p><b>FIA 8858/2010</b></p>
 <p><b>Snell SAH2010</b> (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	 <p>Helmet compatible with Frontal Head Restraint systems according to: <b>FIA Standard 8858-2010</b> Manufacturer: <b>Helmet Company</b> Model: <b>MCH-GP4</b> Serial No: -</p>

Πρότυπο και ετικέτα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέτα για χρήση FHR
	 <p style="text-align: center;"><b>FIA 8858/2010</b></p>
 <p style="text-align: center;"><b>Snell SA2015</b> (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2023)</p>	<p style="text-align: center;">Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με FHR</p>
 <p style="text-align: center;"><b>FIA 8859/2015</b></p>	<p style="text-align: center;">Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>
 <p style="text-align: center;"><b>FIA 8860/2004</b> (Δεν ισχύει μετά την 31/12/2020)</p>	<p style="text-align: center;">Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>
 <p style="text-align: center;">ή</p>  <p style="text-align: center;"><b>FIA 8860/2010</b></p>	<p style="text-align: center;">Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>
 <p style="text-align: center;">ή</p>	<p style="text-align: center;">Δεν απαιτείται επιπλέον πρότυπο ή ετικέτα για χρήση με FHR</p>



Πρότυπο και ετικέτα κράνους	Επιπλέον πρότυπο και ετικέτα για χρήση FHR
 <p><b>FIA 8860/2018</b></p>	
 <p><b>SFI 31.1 ή 31.1A ή 31.2A</b> (Δεν ισχύουν μετά την 31/12/2018)</p>	<p>Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με FHR</p>

5. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο.

## 6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

### 6.1 Γενικά

1. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους για χρήση δρόμου και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
2. Για τον εμπρός και πίσω άξονα επιτρέπονται ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου (με ένδειξη "DOT" ή/και "E"). Τα ημισλικ επιτρέπονται αν είναι σύμφωνα με αυτές τις προδιαγραφές.
3. Τα αγωνιστικά ελαστικά slick ή χαραγμένα slick απαγορεύονται σε όλες τις φάσεις του αγώνα (ελεύθερη προπόνηση – περάσματα, βαθμολογημένα, διπλές μάχες). Ελαστικά με ένδειξη "For racing use only" ή/και "For competition use only" ή/και "Not for highway use" θεωρούνται αγωνιστικά και δεν επιτρέπονται.
4. Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία (πχ. έγκρισης τύπου, διαστάσεις, treadwear), τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

### 6.2 Για διοργανώσεις Πρωταθλήματος

1. Επιτρέπονται ελαστικά με ένδειξη treadwear  $\geq 140$ .
2. Για τους αγώνες Street Legal το αναγραφόμενο πλάτος των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι  $\leq 225$ . Επίσης τα λάστιχα πρέπει να έχουν ένδειξη treadwear  $\geq 240$ .

**6.3 Για διοργανώσεις Κυπέλλων / Επάθλων**

1. Το πλάτος των πίσω ελαστικών είναι ελεύθερο και τα ελαστικά πρέπει να έχουν ένδειξη treadwear  $\geq$  240.