

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ &
RALLYCROSS
“ΕΚΟ RACING DIRT GAMES”**

2019

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	3
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	3
2.1 ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ.....	3
2.2 RALLYCROSS (RX)	3
3. ΠΙΣΤΕΣ.....	3
4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ.....	3
5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	4
6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ	4
7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	5
8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	5
9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	5
10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	6
11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ	6
12. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS).....	6
13. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	7
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	8
14. ΑΓΩΝΕΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.....	8
15. ΑΓΩΝΕΣ RALLYCROSS.....	8
ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ	10
16. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.....	10
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ	10
17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ	10
18. ΚΑΤΑΤΑΞΗ.....	11
19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	11
20. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ	11
21. ΑΠΟΝΟΜΗ.....	12
22. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΘΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ..	12

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Κύπελλο και το Έπαθλο Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης & Rallycross "EKO Racing Dirt Games".

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1 ΑΤΟΜΙΚΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

2.1.1 Οι αγώνες Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης διεξάγονται σε κλειστή διαδρομή.

2.1.2 Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από αίτημα του οργανωτή και έγκριση της ΕΠΑ, θα μπορεί να αυξηθεί η μέγιστη προτεινόμενη απόσταση και θα αφορά πίστες που ο γύρος είναι πάνω από 1.5 χλμ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ευχέρεια χρόνου από το πρόγραμμα.

2.1.3 Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (γύρους) στον μικρότερο χρόνο. Υπάρχει δυνατότητα ο νικητής να προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου γύρου από έναν ή μία σειρά χρονομετρημένων γύρων. Αυτή η περίπτωση αποτελεί εξαίρεση και θα πρέπει να λάβει έγκριση μετά από γραπτό αίτημα από την αρμόδια Επιτροπή και την ΕΠΑ.

2.1.4 Η απόσταση, ο αριθμός των συνολικών γύρων, ο αριθμός σκελών και ο τρόπος υπολογισμού του νικητή, θα προσδιορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

2.1.5 Το κάθε σκέλος αποτελείται από 1 γύρο αναγνώρισης/ζεστάματος και 3 χρονομετρημένους.

2.1.6 Ο αγώνας αποτελείται από τέσσερις (4) χρονομετρημένους γύρους εκ των οποίων προσμετρούν οι τρεις (3) ταχύτεροι.

2.2 RALLYCROSS (RX)

2.2.2 Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι διάρκειας 4 γύρων σε Q1-Q4 και 6 γύρων σε Ημιτελικό και Τελικό.

2.2.3 Οι αγώνες σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν αναγνώριση με πολιτικό αυτοκίνητο, τέσσερα (4) σκέλη προκριματικών, δύο (2) Ημιτελικούς και ένα (1) σκέλος Τελικού (η διαδικασία μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα τον αριθμό συμμετοχών ανά κατηγορία).

2.2.4 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 4 αυτοκίνητα.

2.2.5 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 4 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα ακυρώνεται.

2.2.6 Ο γύρος "Joker Lap" μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις αναγνωρίσεις. Αγωνιζόμενος που δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει τουλάχιστον ένα γύρο στις αναγνωρίσεις μπορεί να γίνει δεκτός για να συμμετάσχει στον αγώνα μόνο με απόφαση των Αγωνοδίκων.

3. ΠΙΣΤΕΣ

Διαμόρφωση διαδρομής αγώνα:

Σε κάθε πίστα που θα διεξάγονται αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, θα δίνεται στην ΕΠΑ και στην αρμόδια επιτροπή αναλυτικό πλάνο αγωνιστικής διαδρομής, pit, χώρου θεατών, προσβάσεων θεατών, καντίνας και τουαλετών, τουλάχιστον 1 μήνα πριν.

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- Crosscar των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και πάνω από 751cc
- Οχήματα Ομάδων N, A, E & R των κλάσεων έως 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- Οχήματα Κατηγοριών Ιστορικών
- Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV
- Οχήματα Κατηγορίας τύπου Protocars

Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc

Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και TZ1)

Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες

Crosscar των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και OPEN

Οχήματα Κατηγορίας UTV/SSV

5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.

5.2 Οι οδηγοί του Επάθλου Junior θα συμμετέχουν με Δελτίο Αθλητή τύπου "C" για αγώνες Kart και μόνο σε κλειστές αδειοδοτημένες πίστες.

5.3 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.4 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.

5.5 Βλέπε Συμπληρωματικό Κανονισμό TRC ή DGC για δικαίωμα συμμετοχής σε διαφορετικές ομάδες ή κατηγορίες οχημάτων.

5.4 Ο ίδιος οδηγός ΔΕΝ μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές ομάδες της ίδιας κατηγορίας οχήματος. Μπορεί όμως να δηλώσει συμμετοχή σε διαφορετικές κατηγορίες οχήματος (Crosscar - Αυτοκίνητο).

Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες με διαφορετικό οδηγό, υπό την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Το ίδιο αυτοκίνητο kart cross μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην ίδια ομάδα με έως ΤΡΕΙΣ (3) διαφορετικούς οδηγούς.

6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)

6.1 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

6.2 Εάν κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο αυτό, μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση των Αγωνοδίκων, είτε να μην γίνει αποδεκτό. (βλέπε § 16.5 παρόντος κανονισμού)

6.2 Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για τους αντίστοιχους τίτλους στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 3.14 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

6.4 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

6.5 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ. **Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα και τον λογαριασμό Τραπεζής του Σωματίου όπου ο συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής (εκτός του παραβόλου μέσω ΣΔΔΑ).** Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#)
- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει **ο Συμπληρωματικός Κανονισμός του κάθε αγώνα**. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.
Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- 7.4.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- 7.4.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- 7.4.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- 7.4.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 7.4.5 **Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.**

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
- 8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 9.2 Μετά τη λήξη των συμμετοχών απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις στη διαδρομή του αγώνα με το αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η παράβαση θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή κατά την κρίση τους.
- 9.3 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13.1 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 9.4 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).
- 9.5 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 9.6 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 9.7 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 9.8 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

10.1 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:

- η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της ΕΠΑ.
- να μην είναι προσβλητικές.
- να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

10.2 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

10.3 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

10.4 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

10.5 Προαιρετική Διαφήμιση

10.5.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

10.5.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό κανονισμό.**

10.5.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

10.5.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης **για τα αυτοκίνητα** είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

11.1 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και Crosscar

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των Crosscar θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται **δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή. δύο εκατέρωθεν στο πτερύγιο της οροφής το οποίο είναι υποχρεωτικό και ο τρίτος στο μπροστινό μέρος του οχήματος.**

11.2 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας αυτοκινήτων

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την Οργανωτική Επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

11.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από το όνομα του οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

12. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 12.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 12.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

13. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

- 13.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.
- 13.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 13.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 13.4** Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Crosscar) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR ("HANS"). Συνιστάται στους οδηγούς των Crosscar να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (neck support).
- 13.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο. Οι οδηγοί των Crosscar επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 13.6** Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητά τους τις μέρες αναγνωρίσεων και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα. Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.7** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Σε αγώνα Rallycross στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζόμενους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους κριτές και τίθεται εκτός αγώνα.
- 13.8** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.9** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.10** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών. Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια ενός αγώνα Rallycross, η κίνηση του αγωνιζόμενου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή (3) τριών θέσεων κατάταξης.
- 13.11** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους σε αγώνα Rallycross ότι πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:
- 13.11.1** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζόμενων.

- 13.11.2** Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.
- 13.11.3** Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
- 13.11.4** Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.11.5** Άκυρη εκκίνηση (Jumpstart). Αν κάποιος αγωνιζόμενος εκκινήσει πριν την διαδικασία εκκίνησης (πριν ανάψουν τα φώτα) θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ). Αν εκκινήσει κατά τη διάρκεια διαδικασίας εκκίνησης αλλά πριν ανάψει το πράσινο φως εκκίνησης, θα δέχεται ποινή 10 δευτερολέπτων και η τελική του κατάταξη στον γύρο αυτό, θα υπολογίζεται μετά την ποινή αυτή.
- 13.12** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.13** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

14. ΑΓΩΝΕΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

14.1 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 14.1.1** Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**.
- 14.1.2** Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί με **Δελτίο Πληροφοριών** στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 14.1.3** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

14.2 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 14.2.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 14.2.2** Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή το βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά εν κινήσει (flying), αφού έχει συμπληρώσει τον αναγνωριστικό του γύρο. Η εκκίνηση κάθε χρονομετρημένου γύρου θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά, από στάση.
- 14.2.3** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.
- 14.2.4** Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον Συμπληρωματικό Κανονισμό γύρους.
- 14.2.5** Μετά την πώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 14.2.6** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 14.2.7** Αν το αυτοκίνητο στο οποίο έχει γίνει τεχνική ένσταση ντουμπλάρεται, τότε οι Αγωνοδίκες σε συνεννόηση με τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο φροντίζουν ώστε να επιτραπεί η συμμετοχή στον αγώνα, μόνο αν διασφαλιστεί η αδυναμία επέμβασης (σφράγιση κλπ) και η συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων του συγκεκριμένου οχήματος. Ο έλεγχος για την τεχνική ένσταση θα γίνει μετά το τέλος όλων των σκελών, εκτός εάν μπορεί να γίνει πριν την εκκίνηση του ντουμπλάροντα οδηγού.

15. ΑΓΩΝΕΣ RALLYCROSS

15.1 ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ ΓΥΡΟΙ

- 15.1.1** Θα υπάρχουν τέσσερις (4) προκριματικοί γύροι Q1, Q2, Q3, Q4 με μέγιστο αριθμό έξι (6) αυτοκινήτων ανά γκρουπ διάρκειας τεσσάρων (4) γύρων έκαστος. Τα γκρουπ σε κάθε προκριματικό γύρο θα είναι (ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών) από ένα (1) γκρουπ έως τις πέντε (5) συμμετοχές, δύο (2) γκρουπ από έξι (6) έως έντεκα (11) συμμετοχές και τέσσερα (4) γκρουπ από δώδεκα (12) έως εικοσιτέσσερις (24) συμμετοχές.
- Η σειρά εκκίνησης του Q1 και η διαδικασία διαμόρφωσης των γκρουπ στα Q2, Q3, Q4 θα ανακοινωθούν με εγκύκλιο.**

- 15.1.2** Σε όλους τους προκριματικούς γύρους θα χρονομετρούνται όλα τα γκρουπ. Μετά το τέλος κάθε προκριματικού γύρου ο ταχύτερος οδηγός από όλα τα γκρουπ θα λαμβάνει: (50) βαθμούς - Δεύτερος (45) βαθμούς - Τρίτος (42) βαθμούς Τέταρτος (40) βαθμούς – Πέμπτος (39) βαθμούς - Έκτος (38) Έβδομος (37) βαθμούς κ.ο.κ. Όποιος οδηγός εγκαταλείψει θα πάρει τους βαθμούς του τελευταίου τερματίσαντα -1 βαθμό. Όποιος οδηγός δεν εκκινήσει ή αποκλειστεί δεν θα πάρει βαθμούς για τον συγκεκριμένο προκριματικό. Αν σε κάποιο προκριματικό γίνει επανεκκίνηση και κάποιος οδηγός εκκίνησε στον πρώτο αγώνα αλλά δεν κατάφερε να επανεκκινήσει θα θεωρείτε εγκαταλείψας και θα πάρει τους ανάλογους βαθμούς. Από το σύνολο των βαθμών που συγκεντρώνει κάθε οδηγός και από τους τέσσερις προκριματικούς γύρους θα προκύπτει και η κατάταξη των προκριματικών. Σε περίπτωση που δύο οδηγοί επιτύχουν τον ίδιο χρόνο σε κάποιο προκριματικό θα προσμετρά ο γρηγορότερος γύρος στον συγκεκριμένο προκριματικό. Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο τέλος της διαδικασίας των προκριματικών θα λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος των οδηγών στον πρώτο προκριματικό γύρο (Q1). Ακολούθως αν συνεχιστεί να υπάρχει ισοβαθμία, ο χρόνος στο Q2, Q3 και Q4.
- 15.1.3** Οι οδηγοί που δεν λαμβάνουν μέρος σε προκριματικό γύρο (DNS) και οι οδηγοί που αποκλείονται από γύρο προκριματικών (DSQ) δεν θα λάβουν κανένα βαθμό.
- 15.1.4** Για να συμπεριληφθεί στη βαθμολογία των προκριματικών γύρων, ο οδηγός θα πρέπει να έχει περάσει τη γραμμή τερματισμού και να έχει ταξινομηθεί σε τουλάχιστον ένα Q.
- 15.1.5** Σε κάθε γύρο προκριματικών, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Η μη εκτέλεση του γύρου "Joker Lap" θα οδηγήσει σε ποινή αποκλεισμού(DSQ). Η ποινή για όσους εκτελούν περισσότερο από μία φορές στον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες. Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα είναι τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.

15.2 ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ και ΤΕΛΙΚΟΣ

- 15.2.1** Οι ημιτελικοί θα διεξαχθούν μόνο αν μπορούν να συμμετάσχουν τουλάχιστον 7 αυτοκίνητα. Εάν οι ημιτελικοί δεν διεξαχθούν, οι 6 καλύτεροι οδηγοί θα πάνε απευθείας στον τελικό.
- 15.2.2** Οι ημιτελικοί και ο τελικός θα είναι 6 γύροι.
- 15.2.3** Αν ένας οδηγός δεν είναι σε θέση να λάβει μέρος στον ημιτελικό ή τελικό, η θέση στη σχάρα εκκίνησης θα παραμένει κενή.
- 15.2.4** Σε κάθε ημιτελικό ή τελικό, ένας από τους γύρους πρέπει απαραίτητα να είναι ο γύρος "Joker Lap". Οι οδηγοί που δεν εκτελούν τον γύρο "Joker Lap" θα βρεθούν εκτός κατάταξης (DSQ) και δεν θα λάβουν πόντους για το πρωτάθλημα.
- 15.2.5** Η ποινή για όσους εκτελέσουν περισσότερο από μία φορές στον γύρο "Joker Lap" θα αποφασιστεί από τους Αγωνοδίκες.
- 15.2.6** Στην έξοδο του "Joker Lap" προτεραιότητα θα έχουν τα αυτοκίνητα στην κύρια διαδρομή.
- 15.2.7** Οι 12 οδηγοί με το καλύτερο αποτέλεσμα μετά τους προκριματικούς γύρους θα χωριστούν σε δύο (2) γκρουπ των έξι (6) με αύξοντα αριθμό και θα λάβουν μέρος στους ημιτελικούς. Οι τρεις πρώτοι κάθε ημιτελικού προκρίνονται για τον τελικό.
- 15.2.8** Θα υπάρχουν 6 οδηγοί στον τελικό, παρατεταγμένοι σε τρεις σειρές.
- 15.2.9** Οι οδηγοί που κατετάγησαν δεύτερος (2ος), τέταρτος (4ος), έκτος (6ος), όγδοος (8ος), δέκατος (10ος), δωδέκατος (12ος) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον πρώτο ημιτελικό. Οι οδηγοί που κατετάγησαν πρώτος (1ος), τρίτος (3ος), πέμπτος (5ος), έβδομος (7ος), ένατος (9ος), ενδέκατος (11ος) στον πίνακα κατάταξης των προκριματικών γύρων, θα συμμετέχουν στον δεύτερο ημιτελικό.
- 15.2.10** Οι θέσεις των οδηγών στην σχάρα εκκίνησης για κάθε ημιτελικό θα καθοριστούν από τις αντίστοιχες θέσεις της βαθμολογίας των προκριματικών.
- 15.2.11** Στον τελικό θα προκριθούν οι τρεις πρώτοι οδηγοί από τον κάθε ημιτελικό. Ο νικητής του ημιτελικού με την υψηλότερη βαθμολογία στους προκριματικούς θα ξεκινήσει από την πρώτη θέση "pole position" της σχάρας εκκίνησης, ακολουθούμενος από τον νικητή του άλλου ημιτελικού. Η ίδια διαδικασία θα χρησιμοποιηθεί για τους δύο δεύτερους και δύο τρίτους των ημιτελικών.
- 15.2.12** Η σχάρα εκκίνησης του τελικού θα καθορίζεται σύμφωνα με το παράτημα 4.11. Ο τελικός θα είναι διάρκειας 6 γύρων με μια υποχρεωτική διέλευση από το "joke lap". Σε περίπτωση μη τήρησης αυτού, ο οδηγός θα δέχεται ποινή αποκλεισμού (DSQ) και παράλληλα μηδενισμό από τον αγώνα.
- 15.2.13** Η τελική βαθμολογία του αγώνα θα ορίζεται από την κατάταξη του τελικού για τις θέσεις ένα έως έξι και για τις θέσεις επτά έως δέκα βάσει της κατάταξης των προκριματικών. Οι βαθμοί που αντιστοιχούν είναι: Πρώτος 25β. - Δεύτερος 18β. - Τρίτος 15β. - Τέταρτος 12β. - Πέμπτος 10β. Έκτος 8β. - Έβδομος 6β. - Όγδοος 4β. - Ένατος 2β. - Δέκατος 1β. Σε περίπτωση αποκλεισμού (DSQ) κάποιου ή κάποιων οδηγών κατά τη διάρκεια του τελικού αυτομάτως η βαθμολογούμενη δεκάδα θα αναπροσαρμόζεται.

- 15.2.14** Σε περίπτωση διακοπή του αγώνα βαθμοί για το πρωτάθλημα θα απονέμονται ως ακολούθως: α) Αν δεν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4 Q ΔΕΝ απονέμονται βαθμοί, β) αν έχουν ολοκληρωθεί και τα 4 Q απονέμονται μισοί (0.5) βαθμοί με βάση την βαθμολογία όπως αυτή περιγράφεται στο 3.2, γ) Αν έχουν ολοκληρωθεί και οι ημιτελικοί απονέμονται ολόκληροι βαθμοί με βάση την κατάταξη όπως αυτή ορίζεται στα 4.11 και 4.13.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

16. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

- 16.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2019) Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπό της ομάδας.
- 16.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 16.3** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- 16.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή **προστίμου 100€** και κυρώσεων οι οποίες μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 16.5** Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην Ομάδα/Κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην Ομάδα/Κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.
- 16.6** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 16.7** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 16.8** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των Crosscar.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

- 17.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 13.1 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
- 17.1.1** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 17.1.2** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 17.1.3** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 17.1.4** Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.
- 17.1.5** Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
- 17.2** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3).
- 17.2.1** Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες Rally Cross, ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεισβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεισβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.
- 17.2.2** Το παράβολο της έφεσης για τους αγώνες Dirt Games, ορίζεται στα 600 €, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεισβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεισβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτός την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

18. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

18.1 Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας:

18.1.1 και των δύο σκελών του αγώνα για το TRC. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα.

18.1.2 όλων των χρονομετρημένων γύρων για το DG. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει πραγματοποιήσει τέσσερις (4) εκκινήσεις και να έχει τερματίσει τουλάχιστον σε τρεις (3) γύρους, σε όλους τους χρονομετρημένους γύρους.

18.2 Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των **δύο σκελών ή τριών (3) ταχύτερων** γύρων του αγώνα.

18.3 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται:

18.3.1 Για το TRC, υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

18.3.2 Για το DG, υπέρ αυτού που στο πρώτο χρονομετρημένο γύρο έκανε τον καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος του 2^{ου}, 3^{ου} ή 4^{ου} γύρου.

18.4 Εάν ένας αγώνας που μετράει στο Κύπελλο ή Έπαθλο δεν μπόρεσε να ολοκληρωθεί, θα αποδοθούν βαθμοί σύμφωνα με την κατάταξη που θα εκδοθεί.

- Πλήρεις βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί πάνω από το 75% του αγώνα.
- Μισοί βαθμοί θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 50% και του 75% του αγώνα.
- Ένα τρίτο των βαθμών θα αποδοθούν εάν πραγματοποιηθεί μεταξύ του 25% και του 50% του αγώνα.
- Δεν θα αποδοθούν βαθμοί εάν πραγματοποιηθεί κάτω από το 25% του αγώνα.

Τα παραπάνω εφαρμόζονται στους βαθμούς του θεσμού.

19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Ο τόπος και η ώρα ανακοίνωσής τους θα πρέπει να αναφέρεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**.

20. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

Όπως ορίζεται από την Προκήρυξη του **Κυπέλλου & Επάθλου Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης & Rallycross και του Επάθλου** "EKO Racing Dirt Games".

Έπαθλο "EKO Racing Dirt Games" (Δεν ανακοινώνεται Γενική Κατάταξη)

Κύπελλα Κλάσεων Crosscar

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης OPEN

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Κλάσεων N – A – E – R & Ιστορικών

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – **Ιστορικών** απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600cc ομάδων N – A – E – R – **Ιστορικών** απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc ομάδων N – A – E – R – **Ιστορικών** απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N – A – E – R – **Ιστορικών** απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Κατηγορίας Ιστορικών

Στους 3 πρώτους Κατηγορίας Ιστορικών ανεξαρτήτου κλάσεως απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλο Ομάδων Crosscar έως 600cc

Στη νικήτρια Ομάδα απονέμεται κύπελλο

Κύπελλα Ιδιωτών Crosscar έως 600cc

Στους 3 πρώτους Ιδιώτες οδηγούς, απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Junior Οδηγών Crosscar έως 600cc

Στους 3 πρώτους Junior οδηγούς, απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο

Κύπελλα Οχημάτων UTV/SSV

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Κύπελλα Κατηγορίας Protocars

Θα απονεμηθεί κύπελλο στον πρώτο εφόσον εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2, αν εκκινήσουν 5 θα απονεμηθούν κύπελλα στους 3.

Κύπελλα Κλάσεων Ιστορικών

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc Ιστορικών απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600cc Ιστορικών απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc Ιστορικών απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc Ιστορικών απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ

Ο Οργανωτής θα πρέπει να αναφέρει στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα, τον τόπο και την ώρα** της απονομής των επάθλων.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

22. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

22.1 Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο κανονισμός της FIA για Αγώνες Cross Car ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

22.2 Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ταχύτητας, που περιέχει 22 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις **16 Φεβρουαρίου 2019** και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.