



ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2019

ΜΕΡΟΣ Α

ΜΕΡΟΣ 1: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο Τεχνικός Κανονισμός CIK-FIA ισχύει για το "X30 IAME CHALLENGE GREECE 2019". Η αγγλική γλώσσα είναι η αυθεντική έκδοση. Ο Διοργανωτής του CHALLENGE «Athens Kart Shop Κ. Μιχαλόπουλος» διατηρεί το δικαίωμα να εκδίδει από καιρό σε καιρό τις πρόσθετες εγκυκλίους σχετικά με τους Τεχνικούς Κανονισμούς (που προηγουμένως έχουν εγκριθεί από την ΟΜΑΕ).

1. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ

1.1 Ταξινόμηση:

Άρθρο 1.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA.

1.2 Ορισμός:

Άρθρο 1.2 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

2.1 Γενικά:

Άρθρο 2.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΡΤ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

3.1 Ασφάλεια Kart:

Άρθρο 3.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

3.2 Ασφάλεια Εξοπλισμού:

Άρθρο 3.2 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

4. ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΚΑΡΤ ΟΜΑΔΑΣ 2

4.1 Πλαίσιο:

Άρθρο 5.1 των Τεχνικών Κανονισμών CIK-FIA

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΗ

5.1 Τεχνικός έλεγχος.

Ένας υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει πριν την εκκίνηση. Πρέπει να είναι δυνατή η αναγνώριση του ομολογκαρισμένου εξοπλισμού από τις τεχνικές περιγραφές (σχέδια, διαστάσεις κ.λπ.) στη φόρμα έγκρισης. Για κάθε μεταχειρισμένο εξοπλισμό που έχει εγκριθεί, κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει τα σχετικά έντυπα πιστοποίησης για τον προσδιορισμό του αναγνωρισμένου εξοπλισμού.

5.2 Το σασί

Τα σασί πρέπει να έχουν έγκυρη πιστοποίηση CIK-FIA και να είναι κατασκευασμένα από το 2009 και μετά. Τα εμπρός φρένα δεν επιτρέπονται σε X30 JUNIOR, X30 SENIOR και X30 MASTER. Τα σασί για την X30 SUPER SHIFTER πρέπει να έχουν πιστοποίηση CIK-FIA για τις

κατηγορίες KZ. Οι οπίσθιοι άξονες με αυτοκόλλητο αναγνώρισης CIK-FIA ειδικά για κάθε κατασκευαστή (σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς CIK-FIA - Appendix No. 10) και το λογότυπο του κατασκευαστή που φέρουν σφραγίδα ή εξωτερική ετικέτα δεν είναι υποχρεωτικά.

5.2.1 Η χρήση CIK / FIA homologated μπροστινών προφυλακτών και του εμπρόσθιου συστήματος συγκράτησης CIK / FIA 2015-2020, σύμφωνα με τα σχέδια CIK N. 2c και 2d, είναι υποχρεωτική σε όλες τις κατηγορίες. Η τεχνική επιτροπή επιφυλάσσει του δικαιώματός της να αρνηθεί την τοποθέτηση στο εμπροσθιο μέρος, τα μπροστινά συστήματα συγκράτησης ή άλλα εξαρτήματα που δεν πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα. Ο μπροστινός προφυλακτήρας πρέπει να είναι CIK / FIA και πρέπει να παραμείνει στη σωστή θέση ανά πάσα στιγμή του αγώνα (προκριματικά , σκέλη και τελικό) όπως περιγράφεται στο Τεχνικό Σχέδιο CIK / FIA Αρ. 2c και 2d. σημεία

5.3 Αριθμός εξοπλισμού (Πλαίσιο)

Κάθε οδηγός επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει μόνο ένα (1) σασί. Ωστόσο, εάν παρουσιαστεί βλάβη στο πλαίσιο που προηγουμένως εγκρίθηκε για τη συνάντηση και κατά τη γνώμη του τεχνικού εφόρου και των αγωνοδικών δεν είναι πρακτικό να επισκευαστεί έγκαιρα, μπορεί να εγκριθεί ένα εναλλακτικό πλαίσιο της ίδιας κατασκευής και μοντέλου με το κατεστραμμένο πλαίσιο, προκειμένου να συνεχίσει ο αγωνιζόμενος τη συνάντηση.

5.4 Αριθμός Εξοπλισμού (Κινητήρες)

Κάθε οδηγός επιτρέπεται να περάσει από τον τεχνικό έλεγχο και να χρησιμοποιήσει μόνο δύο (2) κινητήρες του ίδιου τύπου ανά αγώνα .

5.5 Καύσιμο & Λάδι

α) Το καύσιμο δεν θα είναι "Parc Ferme".

β) Θα είναι ευθύνη του αγωνιζόμενου να αγοράσει τη δική του βενζίνη μέχρι το τέλος του αγώνα. Το βενζινάδικο για την αγορά βενζίνης και ο αριθμός οκτανίων θα αναφέρεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς της εκδήλωσης. Είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιούνται μόνο τα αναφερόμενα καύσιμα σε όλη την διάρκεια του αγώνα

γ) Οι απαιτήσεις που καθορίζονται στους παρόντες κανονισμούς αποσκοπούν στη διασφάλιση της χρήσης καυσίμων που αποτελούνται κατά κύριο λόγο από ενώσεις που απαντώνται συνήθως στα εμπορικά καύσιμα και στην απαγόρευση της χρήσης συγκεκριμένων χημικών ενώσεων που ενισχύουν τη δύναμη.

δ) Ανά πάσα στιγμή ο όγκος καυσίμου στο ρεζερβουάρ πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με 1,5 λίτρο.

ε) Η βενζίνη πρέπει να είναι αμόλυβδη διαθέσιμη από την αντλία καυσίμου που ορίζει ο Οργανωτής.

στ) Ο λόγος του μείγματος λαδιού είναι **4,5%** για όλες τις κατηγορίες.

ζ) Απαγορεύεται η προσθήκη στο βενζίνη υγρών ή / και ενισχυτικών χημικών ουσιών. Ο τεχνικός έφορος / διοργανωτής, κατόπιν απόφασης των Αγωνοδικών, έχει το δικαίωμα να αλλάξει / αντικαταστήσει τη βενζίνη του Συμμετέχοντα / Οδηγού κατά την κρίση του και ανά πάσα στιγμή.

Περίπτωση 1 - Σε αυτή την περίπτωση, ο συμμετέχων / οδηγός θα κληθεί να εισέλθει στο χώρο εξυπηρέτησης χωρίς βενζίνη στη ρεζερβουάρ του Καρτ του / της. Εδώ θα παραχωρηθεί το καύσιμο χωρίς κόστος για τον οδηγό.

Περίπτωση 2 - Η βενζίνη αλλάζει χωρίς προειδοποίηση, χωρίς κόστος για τον οδηγό. Η βενζίνη που έχει αντικατασταθεί θα είναι βενζίνη όπως ορίζεται στους συμπληρωματικούς κανονισμούς της εκδήλωσης. Συνιστάται η αξιολόγηση των καυσίμων στην πίστα να διεξάγεται χρησιμοποιώντας μία ή όλες τις παρακάτω δοκιμές: 1) Δοκιμή μετρητή καυσίμου Digatron DT-47. 2) Δοκιμή ειδικής βαρύτητας 3) Δοκιμή διαλυτότητας σε νερό

5.6 Λιπαντικό

Το επίσημο λάδι για το X30 IAME SERIES GREECE είναι το CIK FIA homologated Wlodoil Racing K-2T και είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιηθεί. Δεν επιτρέπεται άλλο λάδι.

5.7 Ελαστικά

5.7.1 SLICK ελαστικά X30 MINI

Komet Racing Tyres mod. K1D-M

Μπροστά: 10 X 4.00 - 5 Πίσω: 11 X 5.00 - 5

5.7.2 Wet Ελαστικά X30 MINI

Komet Racing Tyres mod. K1D-W

Μπροστά: 10 X 4.00 – 5 Πίσω: 11 X 5.00 - 5

5.7.3 SLICK ελαστικά X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER

KOMET Racing Tyres - mod.: K1H

Μπροστά: 10 x 4,60-5 Πίσω: 11 x 7,10-5

5.7.4 SLICK ελαστικά X30 SUPER & X30 SUPER MASTER & X30 SUPER SHIFTER

KOMET Racing Tyres - mod.: K1M

Μπροστά: 10 x 4,60-5 Πίσω: 11 x 7,10-5

5.7.5 Wet Ελαστικά X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 SUPER & X30 SUPER MASTER / X30 SUPER SHIFTER

MG WT

Μπροστά: 10 x 4,20-5 Πίσω: 11 x 6,00-5

5.7.6 Τροποποίηση των ελαστικών

Η απαγόρευση οποιασδήποτε τροποποίησης ενός ελαστικού, απαγορεύεται σε όλες τις κατηγορίες η θέρμανση και η ψύξη των ελαστικών με οποιαδήποτε μέθοδο και / ή η αναμόρφωση ή η επεξεργασία των ελαστικών με οποιαδήποτε χημική ουσία.

Η συσκευή μέτρησης MiniRAE Lite της εταιρείας «RAE Systems Inc. (ΗΠΑ)» θα χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του αγώνα για να ελέγξει ότι τα ελαστικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η τιμή μέτρησης των ελαστικών δεν πρέπει να υπερβαίνει

τη μέγιστη τιμή της μέγιστης επιτρεπομένης διακύμανσης υπό οποιοσδήποτε συνθήκες.
Σημείωση: η μόλυνση των ελαστικών, π.χ. με ψεκάσμο αλυσίδας, πρέπει να αποφεύγεται, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υπέρβαση της οριακής τιμής.

Εάν κατά τον έλεγχο στο PARK FERME "Start" διαπιστωθεί ότι ένα ή περισσότερα ελαστικά δεν συμμορφώνονται με τους κανονισμούς, ο σχετικός οδηγός δεν θα έχει πρόσβαση στο Pre-Gird. Σε περίπτωση που ο έλεγχος πραγματοποιηθεί στο PARK FERME "Finish" και ένα ή περισσότερα ελαστικά δεν συμμορφώνονται με τους κανονισμούς, ο οδηγός αποκλείεται από τον αγώνα. Οι διαμαρτυρίες κατά της διαδικασίας αυτής δεν γίνονται δεκτές. Οι διαμαρτυρίες και οι προσφυγές ως προς το θέμα αυτό δεν έχουν ανασταλτικό αποτέλεσμα.

5.8 Αναγνωριστικά αριθμών αγώνων και ταυτότητα οδηγού σε κάρτες

Άρθρο 2.24 Τεχνικοί κανονισμοί CIK-FIA

5.8.1 Οι αριθμοί πρέπει να είναι μαύροι σε καθαρό κίτρινο φόντο και να είναι ύψους τουλάχιστον 15 cm και να έχουν πάχος 2 cm και να απεικονίζονται με τύπο Arial ή παρόμοια γραμματοσειρά. Ο αριθμός του διαγωνισμού συνοδεύεται από ένα κίτρινο φόντο τουλάχιστον 1 cm. Πρέπει να είναι τοποθετημένα πριν από την ελεύθερες δοκιμές και πρέπει να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης (οι αριθμοί που έχουν υποστεί ζημιά και το I.D πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά) τόσο στο εμπρόσθιο όσο και στο πίσω μέρος και στις δύο πλευρές προς το πίσω μέρος του αμαξώματος. Οι πινακίδες που είναι τοποθετημένες στο πίσω μέρος του καρτ πρέπει να είναι επίπεδες και να έχουν στρογγυλεμένες γωνίες (διάμετρο στρογγυλεμένων γωνιών 15 έως 25 mm) με πλευρές 22 cm. Οι πλάκες πρέπει να είναι εύκαμπτες και κατασκευασμένες από αδιαφανές πλαστικό και πρέπει πάντα να είναι ορατές (στερέωση χωρίς πιθανή μετατόπιση).

5.8.2 Το όνομα του οδηγού καθώς και η σημαία της εθνικότητάς του (προέλευση της άδειας) πρέπει να βρίσκονται στο προσκήνιο του πλευρικού αμαξώματος. Το ελάχιστο ύψος της σημαίας και τα γράμματα του ονόματος πρέπει να είναι 3 cm.

5.9 Τεχνικός έλεγχος

Ένας υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος θα διεξαχθεί πριν από την έναρξη του αγώνα . Πρέπει να είναι δυνατή η αναγνώριση του εγκεκριμένου εξοπλισμού με τις τεχνικές περιγραφές (σχέδια, διαστάσεις κ.λπ.) στο Έντυπο Homologation. Για κάθε μεταχειρισμένο εξοπλισμό που έχει εγκριθεί, κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να μπορεί να υποβάλει τα σχετικά Έντυπα Homologation. Για την αναγνώριση και τον έλεγχο, πρέπει να είναι δυνατός ο προσδιορισμός του αναγνωρισμένου εξοπλισμού.

5.10 Ανταλλαγή εξοπλισμού

Δεν επιτρέπεται η ανταλλαγή καταχωρημένου εξοπλισμού μεταξύ οδηγών.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

X30 MINI

IAME X30 WATERSWIFT 60cc RL TaG

X30 JUNIOR

IAME - X30 125cc RL TaG - (125cc- φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης μετάδοσης κίνησης-Υδρόψυκτο -TaG) με περιοριστή εξάτμισης 31 mm

X30 SENIOR

IAME - X30 125cc RL TaG – φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης κίνησης –Υδρόψυκτος -TaG)

X30 MASTER

IAME - X30 125cc RL TaG – φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης κίνησης –Υδρόψυκτος -TaG)

X30 SUPER

IAME - X30 Super 175cc RL TaG (175cc— φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης κίνησης –Υδρόψυκτος -TaG)

X30 SUPER SHIFTER

IAME - X30 Super Shifter 175cc (175cc— ξηρός συμπλέκτης κίνησης –6 ταχύτητες-Υδρόψυκτος -TaG)