

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ R (J 260) 2019

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφάλειας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφάλειας αυτοκινήτου

Ο παρών τεχνικός κανονισμός προέρχεται από το Παράρτημα J – Άρθρο 260 του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ – ISC International Sporting Code) της FIA (<https://www.fia.com/file/75599/download/24377?token=Εγνγρs7Υ>), το κείμενο του οποίου παρατίθεται αυτούσιο μεταφρασμένο στα Ελληνικά και περιλαμβάνει επιπρόσθετες σαφώς επισημασμένες εθνικής ισχύος διαφοροποιήσεις και διευκρινήσεις

Έκδοση FIA: 6/12/2018  
1<sup>η</sup> έκδοση: Φεβρουάριος 2019  
Αλλαγές σε σχέση με 2018

		ΠΑΛΛΥ 1 R1A R1B	ΠΑΛΛΥ 2 R2B R2C	ΠΑΛΛΥ 3 R3C <u>Βενζίνης</u>
01-3		Αυτοκίνητα Τουρισμού ή Αυτοκίνητα Παραγωγής εν σειρά μεγάλου αριθμού (μαζική παραγωγή), με βενζινοκινητήρα, κίνηση σε δύο τροχούς (εμπρός ή πίσω)		

### Προσοχή

Οι αριθμοί των παραγράφων που αναφέρονται αριστερά αντιστοιχούν σε αυτές του δελτίου αναγνώρισης που εκδίδεται από τη FIA.

Παρά- γραφος	R 1	R 2	R 3	Κανονισμοί
<b>1 – ΓΕΝΙΚΑ</b>				
00-0	X	X	X	Εισαγωγή: αυτό το άρθρο 260 πρέπει να χρησιμοποιείται με τα άρθρα 251, 252 και 253 του παραρτήματος J και με τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης των ομάδων R και A.
01-1				<b>ΟΡΙΣΜΟΙ (01)</b>
01-2	X	X	X	Αυτοκίνητα Τουρισμού που παράγονται εν σειρά σε μεγάλο αριθμό (μαζική παραγωγή), με βενζινοκινητήρα, κίνηση σε δύο τροχούς εμπρός ή πίσω.
02-1				<b>ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ (02)</b>
02-2	X	X	X	Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν κατασκευασθεί σε τουλάχιστον 2500 καθ'όλα όμοιες μονάδες σε 12 συνεχόμενους μήνες και να έχουν αναγνωρισθεί από την Δ.Ο.Α. σαν αυτοκίνητα Τουρισμού (ομάδα A) και αυτοκίνητα Παραγωγής (ομάδα N). Θα χρησιμοποιούνται το βασικό δελτίο αναγνώρισης της ομάδας A και της ομάδας N και θα συμπληρώνονται από τις επεκτάσεις VR και από τις VO που καθορίζονται παρακάτω, γραμμές 02-03 μέχρι 02-07.
02-3	X	X	X	<del>Όλα τα εξαρτήματα, που έχουν αναγνωρισθεί σε "ενεργές" VO του δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A και χρησιμοποιούνται στην ομάδα R, πρέπει να αναφέρονται αντίστοιχα σε VR επεκτάσεις. Όλες οι άλλες VO της ομάδας A απαγορεύονται στην ομάδα R.</del>

			<p>Μόνο οι κάτωθι προαιρετικές επεκτάσεις (VO) που έχουν αναγνωρισθεί στην ομάδα A ισχύουν για την ομάδα R:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ</b></p> <p>Ενα αυτοκίνητο ομάδας R μπορεί να χρησιμοποιεί εξαρτήματα που αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στο βασικό δελτίο αναγνώρισης ομάδας A</li> <li>• Σε επέκταση "VR" του δελτίου αναγνώρισης</li> <li>• Σε επέκταση "VO" του δελτίου αναγνώρισης αν πρόκειται για κάποιες από τις εξαιρέσεις, που αναφέρονται παρακάτω (κλωβό ασφαλείας, βάσεις καθισμάτων και ζωνών κτλ.)</li> </ul> <p>Αυτό σημαίνει ότι, πλην των συγκεκριμένων εξαιρέσεων, η χρήση από αυτοκίνητο ομάδας R εξαρτημάτων, που περιλαμβάνονται σε επέκταση "VO" του δελτίου αναγνώρισης (όπως φρένα, κιβώτια ταχυτήτων, ψαλίδια κτλ.), απαγορεύεται</p> <p>Επιτρέπεται η μερική – επιλεκτική χρήση εξαρτημάτων από μία επέκταση "VR" εκτός και αναφέρεται διαφορετικά στην επέκταση. Επιτρέπεται η ανάμιξη εξαρτημάτων, από διαφορετικές επεκτάσεις "VR".</p> <p>Οι ελευθερίες της ομάδας A, που αναφέρονται στο άρθρο 255 του Παραρτήματος J, δεν ισχύουν στην ομάδα R. Για παράδειγμα, ενώ στην ομάδα A τα πιστόνια ή οι εκκεντροφόροι είναι ελεύθερα, στην ομάδα R πρέπει να χρησιμοποιούνται τα πιστόνια ή οι εκκεντροφόροι της ομάδας R, που περιλαμβάνονται σε κάποια επέκταση "VR"</p> </div>	
02-4	X	X	X	<p>- VO για κλωβό ασφαλείας, ενσωματωμένη στην αντίστοιχη επέκταση της ομάδας R ή κλωβός που έχει αναγνωρισθεί από τον κατασκευαστή με μία ΕΑΑ</p> <p>- VO για στηρίξεις καθισμάτων, ενσωματωμένη στην αντίστοιχη επέκταση της ομάδας R</p> <p>Για καθίσματα 8862/2009: Από 1/1/2021 δεν θα είναι αποδεκτές στηρίξεις καθισμάτων αναγνωρισμένες σε VO. Οι στηρίξεις καθισμάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με το άρθρο 253.16 του Παραρτήματος J.</p>
02-5	X	X	X	- VO για στηρίξεις ζωνών ασφαλείας, ενσωματωμένη στην αντίστοιχη επέκταση της ομάδας R
02-6	X	X	X	- VO για έκδοση 2/4-πορτών, ενσωματωμένη στην αντίστοιχη επέκταση της ομάδας R.
02-7	X	X	X	- VO που αφορά τροποποίηση ή μετακίνηση αρχικών ηλεκτρικών μερών.
02-7	X	X	X	- VO για παρ-μπρίζ
02-8	X			<p>Χρήση του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A και του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας N, που συμπληρώνεται από την (τις) επέκταση (εις): VR R1A και R1B</p> <p>Για αυτοκίνητα R1:</p> <p>(1) Αυτοκίνητα με αναγνωρισμένη επέκταση VR1:</p> <p>Τα ακόλουθα εξαρτήματα αναγνωρισμένα σε VR1 πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κλωβός ασφαλείας</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στηρίξεις καθισμάτων</li> <li>• Στηρίξεις ζωνών ασφαλείας</li> </ul> <p>(2) Αυτοκίνητα με αναγνωρισμένη επέκταση VR2B: Τα ακόλουθα εξαρτήματα αναγνωρισμένα σε VR2B πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κλωβός ασφαλείας (περιλαμβανομένων των τροποποιήσεων στο πλαίσιο για τη στήριξη των εμπρόσθιων και οπίσθιων top mount κατευθείαν κολλημένων στον κλωβό ασφαλείας)</li> </ul> <p>Στηρίξεις καθισμάτων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Στηρίξεις ζωνών ασφαλείας</li> </ul> <p>Τα ακόλουθα εξαρτήματα αναγνωρισμένα σε VR2B μπορούν να χρησιμοποιηθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δεξαμενή καυσίμου</li> <li>• Τροποποίηση του πατώματος για την εγκατάσταση της δεξαμενής καυσίμου</li> <li>• Παρ-μπριζ</li> <li>• Εξάρτημα για αντικατάσταση των φώτων ημέρας</li> <li>• Αφρός προστασίας από πλαϊνές συγκρούσεις</li> <li>• Ηλιοροφή / Ανοιγμα οροφής</li> <li>• Τροποποιήσεις ελαφρώματος του πλαισίου σε VO</li> </ul> <p>Η απόσταση από το έδαφος (άρθρο 205) πρέπει να είναι σύμφωνη με τη VR2B</p>	
02-9		X	Χρήση του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A και του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας N, που συμπληρώνεται από την (τις) επέκταση (εις) VR R2B και R2C	
02-10		X	Χρήση του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A και του βασικού δελτίου αναγνώρισης της ομάδας N, που συμπληρώνεται από την (τις) επέκταση (εις) VR R3C	
03-1			<b>ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ (03)</b>	
03-2	X	X	X	Αυτοί οι κανονισμοί έχουν γραφτεί με τη λογική της διευκρίνησης του τι επιτρέπεται: κατά συνέπεια, ό,τι δεν επιτρέπεται σαφώς, απαγορεύεται.
03-3		X	X	Εάν ένα μηχανικά ή ηλεκτρικά κινούμενο σύστημα, π.χ. αντλία νερού, έχει αρχικά τοποθετηθεί μπορεί να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε επέκταση VR.
03-4	X	X	X	Κατεστραμμένα σπειρώματα μπορούν να επισκευασθούν τοποθετώντας ένα νέο σπείρωμα με ίδια εσωτερική διάμετρο (τύπου "helicoil"). Τα όρια των επιτρεπόμενων τροποποιήσεων και προσθηκών αναφέρονται παρακάτω λεπτομερώς. Πέρα από αυτό, όλα τα φθαρμένα από την χρήση ή από ατύχημα εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν παρά μόνο από γνήσια ή συγκεκριμένα εξαρτήματα όμοια με τα φθαρμένα Τα αυτοκίνητα πρέπει να προέρχονται από την κανονική σειρά παραγωγής και να αναγνωρίζονται από τις συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές των άρθρων του δελτίου αναγνώρισης. <u>Αισθητήρες (sensors) / ενεργοποιητές (actuators) / Ηλεκτρικές συνδέσεις:</u> Επιτρέπεται η χρήση κόλλας
03-5		X	X	Υλικά: η χρήση <b>κράματος</b> μαγνησίου απαγορεύεται εκτός εάν έχει χρησιμοποιηθεί σε εξαρτήματα του μοντέλου παραγωγής. Η χρήση κεραμικών και <b>κράματος</b> τιτανίου δεν επιτρέπεται εκτός εάν αυτά τα υλικά έχουν χρησιμοποιηθεί στο μοντέλο παραγωγής.

03-6	X		Υλικά: αρχικά
103-1	<b>ΚΛΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟ (103)</b>		
103-2			Τα αυτοκίνητα χωρίζονται σύμφωνα με τον κυβισμό τους στις ακόλουθες κλάσεις:
			Ατμοσφαιρικός κινητήρας      Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας
103-3	X		R1    μέχρι και 1600 cc      Μέχρι και 1333 cc
103-4	X		<del>R1B    πάνω 1390 cc μέχρι και 1600 cc</del> <del>Πάνω από 927 cc μέχρι και 1067 cc</del>
103-5		X	R2B    πάνω από 1390 cc μέχρι και 1600 cc    Πάνω από 927 cc μέχρι και 1067 cc
103-6		X	R2C    πάνω από 1600 cc μέχρι και 2000 cc    Πάνω από 1067 cc μέχρι και 1333 cc
103-7		X	R3C    πάνω από 1600 cc μέχρι και 2000 cc    Πάνω από 1067 cc μέχρι και 1333 cc
106-1	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ (106)</b>		
106-2	X	X	X
			Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις θέσεις, σύμφωνα με τις διαστάσεις που ορίζονται για τα αυτοκίνητα Τουρισμού (ομάδα A)
<b>2 – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΒΑΡΟΣ</b>			
201-1	<b>ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ (201)</b>		
201-2			Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν το ελάχιστο κάτωθι βάρος:
			R1A    980 Kg
	X		<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>
			980 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 940 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας
201-3			R1    1030 Kg για ατμοσφαιρικούς κινητήρες καθώς και υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες έως 1067 cc
	X		R1    1080 Kg για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες από 1067 cc έως 1333 cc
			<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>
			Για ατμοσφαιρικούς κινητήρες ή για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες έως 1067 cc: 1030 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 980 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας
			Για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες από 1067 cc έως 1333 cc: 1080 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 1030 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας
201-4		X	R2B    1030 Kg
			<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>
			1030 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 980 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας

				R2C 1080 Kg
			X	<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b> 1080 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 1030 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας
201-5			X	<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b> 1080 Kg για αγώνες ράλλυ και ράλλυ σπριντ, 1030 Kg για αγώνες αναβάσεων και ταχύτητας
201-6	X	X	X	Αυτό είναι το πραγματικό βάρος του αυτοκινήτου, χωρίς τον οδηγό και τον συνοδηγό, χωρίς τον εξοπλισμό τους και με μόνο μία ρεζέρβα. Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν δύο εφεδρικοί τροχοί, ο δεύτερος πρέπει να αφαιρείται πριν από το ζύγισμα. Όλες οι δεξαμενές υγρών (λίπανσης, ψύξης, φρένων, θέρμανσης όπου υπάρχει) πρέπει να βρίσκονται στην κανονική στάθμη, όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή, με την εξαίρεση του υγρού πλύσης του παρ-μπρίζ ή των προβολέων, της δεξαμενής καυσίμου και της δεξαμενής του νερού ψεκασμού του εναλλάκτη αέρα (αν έχει αναγνωρισθεί), οι οποίες πρέπει να είναι κενές. Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου μπορεί επίσης να ελεγχθεί με το πλήρωμα (οδηγός + συνοδηγός + πλήρης εξοπλισμός τους), σε αυτή την περίπτωση το ελάχιστο βάρος ορίζεται αυτό των 201-3 & 201-4 & 201-5 + 160 κιλά. Επιπλέον το ελάχιστο βάρος των 201-3 & 201-4 & 201-5 πρέπει επίσης να ισχύει.
205-1				<b>ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ (205)</b>
205-2	X			Πάντα πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από αυτό που αναγράφεται στο σχήμα το οποίο βρίσκεται στο δελτίο αναγνώρισης
205-3		X		Πάντα πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από αυτό που αναγράφεται στο σχήμα το οποίο βρίσκεται στο δελτίο αναγνώρισης
205-4			X	Πάντα πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από αυτό που αναγράφεται στο σχήμα το οποίο βρίσκεται στο δελτίο αναγνώρισης
<b>3 – ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>				
300-1				<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (300)</b>
300-2	X	X	X	Καλύμματα του κινητήρα φτιαγμένα από πλαστικό, των οποίων ο σκοπός είναι η απόκρυψη μηχανικών μερών του κινητήρα, μπορούν να αφαιρεθούν, αν έχουν μόνο αισθητικό χαρακτήρα.
300-3	X	X	X	Ηχομονωτικό υλικό και ταπετσαρία τοποθετημένα κάτω από το καπό και μη ορατά από έξω, μπορούν να αφαιρεθούν
300-4		X	X	Οι βίδες και τα μπουζόνια μπορούν να αλλαχθούν, με την προϋπόθεση πως τα νέα έχουν κατασκευαστεί από κράμα με βάση το σίδηρο.
300-5		X	X	Επιτρέπεται να κλειστούν τα μη χρησιμοποιούμενα ανοίγματα στο μπλοκ του κινητήρα αν μοναδικός σκοπός είναι το να κλείσουν τα ανοίγματα
302-1				<b>ΒΑΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (302)</b>
302-3	X			Οι βάσεις στήριξης του κινητήρα και τα αντίστοιχα σημεία στο πλαίσιο μπορούν



			να τροποποιηθούν αρκεί να μην αλλάξει η γωνία και η θέση του κινητήρα εντός του χώρου του. Ο αριθμός των βάσεων δεν μπορεί να αλλάξει.
	X	X	Οι βάσεις στήριξης του κινητήρα πρέπει να είναι οι αρχικές ή οι αναγνωρισμένες σε VR. Το υλικό του ελαστικού τμήματος μπορεί να αντικατασταθεί. Ο αριθμός των βάσεων πρέπει να είναι ο ίδιος όπως ο αρχικός.
304-1			<b>ΥΠΕΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ (304)</b>
304-2	X		Πρέπει να διατηρείται ο αρχικός υπερτροφοδότης. Δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε πρόσθετο εξάρτημα υπερτροφοδότησης σε σχέση με το αρχικό.
	X	X	Πρέπει να διατηρείται ο αρχικός υπερτροφοδότης ή σύστημα υπερτροφοδότησης αναγνωρισμένο σε VR. Δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε πρόσθετο εξάρτημα υπερτροφοδότησης σε σχέση με το αρχικό.
304-2bis	X		<p><del>Εναλλάκτης αέρα υπερτροφοδότη: ο αρχικός.</del> Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέος εναλλάκτης αέρα υπερτροφοδότη (intercooler) με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίσταται στην αρχική του θέση (δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση στο πλαίσιο)</li> <li>• Απαγορεύονται οι εναλλάκτες αέρα / νερού, εκτός αν το αρχικό αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο, στην περίπτωση αυτή δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση</li> <li>• Ο όγκος του πρέπει να είναι ο ίδιος ή μικρότερος από τον αρχικό εξάρτημα παραγωγής</li> </ul> <p>Σύστημα ψεκασμού νερού στον εναλλάκτη: <del>το αρχικό</del> απαγορεύεται</p>
	X		<p>Εναλλάκτης αέρα υπερτροφοδότη (Intercooler): <del>ο αρχικός ή</del> αναγνωρισμένος σε VR</p> <p>Σύστημα ψεκασμού νερού στον εναλλάκτη: <del>επιτρέπεται η χρήση συστήματος αναγνωρισμένου σε VR</del> απαγορεύεται</p>
		X	<p>Εναλλάκτης αέρα υπερτροφοδότη (Intercooler): <del>ο αρχικός ή</del> αναγνωρισμένος σε VR</p> <p>Σύστημα ψεκασμού νερού στον εναλλάκτη: επιτρέπεται η χρήση συστήματος αναγνωρισμένου σε VR</p>
305-1			<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ (305)</b>
305-2	X	X	Ο αριθμός των κυλίνδρων περιορίζεται στους 6.
310-0			<b>ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (310)</b>
310-1	X		Αρχική (μέγιστη: 11.5: 1)
310-2	X	X	Μέγιστη σχέση: 12:1 βλ. κυλινδροκεφαλή).
317-0			<b>ΠΙΣΤΟΝΙΑ (317)</b>
317-1	X		Αρχικά χωρίς τροποποίηση.
317-2	X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
318-0			<b>ΜΠΙΕΛΕΣ (318)</b>
318-1	X		Αρχικές.
318-2	X	X	Οι αρχικές μπιέλες μπορούν να υποστούν πρόσθετη μηχανική επεξεργασία και ελάφρωμα αλλά πρέπει να διατηρούν τις διαστάσεις της VR επέκτασης. Επιτρέπεται η τοποθέτηση κολλάρων στη βάση της μπιέλας. Μπιέλες σε επέκταση VR μπορούν να χρησιμοποιηθούν

319-0			<b>ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟΣ (319)</b>
319-1	X		Αρχικός
319-2		X X	Αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VR
319-3			<b>ΕΔΡΑΝΑ (ΚΟΥΖΙΝΕΤΑ) (319)</b>
319-4	X		Αρχικά.
319-5		X X	Το υλικό και ο κατασκευαστής είναι ελεύθερα αλλά πρέπει να διατηρούν τις αρχικές τους διαστάσεις και τον τύπο τους
320-0			<b>ΣΦΟΝΔΥΛΟΣ (ΒΟΛΑΝ) (320)</b>
320-1	X		<p>Αρχικό. Επιτρέπονται τροποποιήσεις για μείωση βάρους το πολύ 15%. Η διάμετρος του γκραναζιού της μίζας όπως και ο αριθμός των δοντιών πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά.</p> <p>Ο αρχικός ή νέος σφόνδυλος με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υλικό: χάλυβας</li> <li>• Ελάχιστο βάρος: το βάρος του αρχικού εξαρτήματος σειράς μειωμένο κατά 15% το πολύ</li> <li>• Πρέπει να διατηρείται η διάμετρος του γκραναζιού της μίζας και ο αριθμός των δοντιών</li> <li>• Το γκρανάζι της μίζας πρέπει να είναι μέρος του σφονδύλου</li> </ul>
320-2		X X	Αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VR.
321-0			<b>ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗ (321)</b>
321-1	X		Αρχική.
321-2		X	Αρχική, μόνο αναγνωρισμένες τροποποιήσεις επιτρέπονται
		X	Αρχική, μόνο αναγνωρισμένες τροποποιήσεις επιτρέπονται και το κάτωθι: επιτρέπεται πλάνισμα της το πολύ έως 1 mm για ρυθμιστεί η σχέση συμπίεσης του άρθρου 310-0
321-3		X X	Όλα τα μέρη για την ανακύκλωση καυσαερίων ή αντίστοιχα συστήματα π.χ. φίλτρα ενεργού άνθρακα ή βοηθητική αντλία αέρα κ.τ.λ. μπορούν να αφαιρεθούν και τα ανοίγματα τους να σφραγισθούν.
322-0			<b>ΦΛΑΝΤΖΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗΣ (322)</b>
322-1	X		Αρχική.
322-2		X X	Αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR.
323-0			<b>ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ (323)</b>
324-a0			<b>ΕΓΧΥΣΗ (ΨΕΚΑΣΜΟΣ) (324)</b>
324-a1	X		<p>Το βασικό σύστημα έγχυσης (ψεκασμού – injection) πρέπει να διατηρηθεί. Τα στοιχεία του συστήματος που βρίσκονται μετά τη συσκευή μέτρησης της ροής του αέρα και ρυθμίζουν την ποσότητα του καυσίμου που εισέρχεται στον θάλαμο καύσης μπορούν να τροποποιηθούν αλλά όχι να αντικατασταθούν, με την προϋπόθεση ότι δεν επιδρούν στην ποσότητα του εισαγόμενου αέρα.</p> <p>Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) της έγχυσης είναι ελεύθερη. Τα εξαρτήματα για την εισαγωγή δεδομένων σ' αυτή τη μονάδα (sensors και actuators κλπ.), συμπεριλαμβανομένης και της λειτουργίας τους, πρέπει να παραμείνουν όπως τα αρχικά.</p>

			<p>Αισθητήρες (sensors) και ενεργοποιητές (actuators): μπορεί να τροποποιηθεί μόνο η ηλεκτρική σύνδεση.</p> <p>Απαγορεύεται η προσθήκη κάποιου διακόπτη στην αρχική πλεξούδα μεταξύ της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου και ενός αισθητήρα ή ενός εξαρτήματος ελέγχου. Οι έξοδοι από αυτή τη μονάδα πρέπει να διατηρεί την αρχική της λειτουργία σε συμφωνία με το δελτίο αναγνώρισης.</p> <p>Επιτρέπεται η αντικατάσταση ενός ηλεκτρονικού συστήματος πολύπλεξης (multiplexed) με πλεξούδα σε συνδυασμό με ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αναγνωρισμένη σε προαιρετική παραλλαγή (VO). Πρέπει όμως οι αισθητήρες που χρησιμοποιούνται στο σύστημα πολύπλεξης να διατηρούνται και όταν αυτό αντικατασταθεί από την αναγνωρισμένη διάταξη.</p> <p>Οι εγχυτήρες μπορούν να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν, με σκοπό την αλλαγή της παροχής, αλλά χωρίς μεταβολή της αρχής λειτουργίας και της τοποθέτησής τους.</p> <p>Ο αυλός του συστήματος ψεκασμού ("μπεκιέρα") μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, ελεύθερου σχεδιασμού, ο οποίος όμως περιλαμβάνει από κατασκευής συνδέσεις για τις σωληνώσεις καυσίμου και το ρυθμιστή πίεσης, με την προϋπόθεση πως η τοποθέτηση των εγχυτήρων είναι η ίδια με τον αρχικό αυλό.</p>
324-a2	X		<p>Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος έγχυσης είναι ελεύθερη. Η θέση της είναι ελεύθερη.</p>
	X	X	<p>Η κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος έγχυσης πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε επέκταση VR. Η θέση της είναι ελεύθερη.</p>
324-a3	X		<p>Τα εξαρτήματα για την εισαγωγή δεδομένων στην κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) (sensors και actuators κλπ.) περιλαμβανομένης της λειτουργίας τους πρέπει να είναι τα αρχικά με την εξαίρεση επιπλέον εισόδους για διακοπή τροφοδοσίας (cut-off) κατά την αλλαγή ταχυτήτων.</p> <p>Οι πλεξούδες είναι ελεύθερες.</p>
	X	X	<p>Τα εξαρτήματα για την εισαγωγή δεδομένων στην κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) (sensors και actuators κλπ.), συμπεριλαμβανομένης και της λειτουργίας τους, πρέπει να είναι αναγνωρισμένα σε επέκταση VR.</p> <p>Οι πλεξούδες είναι ελεύθερες.</p> <p>Η ντίζα του γκαζιού μπορεί να αντικατασταθεί ή να τοποθετηθεί και δεύτερη ασχέτως αν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή όχι.</p> <p>Η πεταλούδα αέρα (γκαζιού) πρέπει να είναι είτε η αρχική είτε αναγνωρισμένη σε VR.</p> <p>Οι εγχυτήρες μπορούν να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν από άλλους με σκοπό τη μετατροπή της παροχής τους αλλά χωρίς να αλλάξουν οι αρχές λειτουργίας τους ή οι στηρίξεις τους.</p> <p>Ο αυλός του συστήματος ψεκασμού ("μπεκιέρα") μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, ελεύθερου σχεδιασμού, ο οποίος όμως περιλαμβάνει από κατασκευής συνδέσεις για τις σωληνώσεις καυσίμου και το ρυθμιστή πίεσης, με την προϋπόθεση πως η τοποθέτηση των εγχυτήρων είναι η ίδια με τον αρχικό αυλό.</p> <p>Μόνο η αναγνωρισμένη μονάδα καταγραφής δεδομένων επιτρέπεται</p> <p>Τα στοιχεία του συστήματος έγχυσης, που βρίσκονται μετά τη συσκευή μέτρησης της ροής του αέρα και ρυθμίζουν την ποσότητα του καυσίμου που εισέρχεται στον θάλαμο καύσης μπορούν να τροποποιηθούν αλλά όχι να αντικατασταθούν, με την προϋπόθεση ότι δεν επιδρούν στην ποσότητα του εισαγόμενου αέρα.</p>
324-a4	X		<p>Εγχυτήρες (μπεκ): δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση</p>



		X	Εγχυτήρες (μπεκ): πρέπει να είναι αναγνωρισμένοι σε VR
		X	Οι εγχυτήρες (μπεκ) μπορούν να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν από άλλους με σκοπό τη μετατροπή της παροχής τους αλλά χωρίς να αλλάξουν οι αρχές λειτουργίας τους ή οι στηρίξεις τους.
324-a5	X		<del>Οποιοδήποτε σύστημα καταγραφής δεδομένων απαγορεύεται εκτός εάν είναι αρχικά τοποθετημένο στο αναγνωρισμένο όχημα.</del> Σύστημα καταγραφής δεδομένων: αρχικό ή ενσωματωμένο στην ECU
325-0			<b>ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΣ (ΟΙ) / ΕΔΡΑΝΑ (325)</b>
325-1	X		Αρχικά
325-2		X X	Μέγιστο βύθισμα βαλβίδων 11 mm. Το βύθισμα του εκκεντροφόρου πρέπει να είναι είτε το αρχικό είτε αναγνωρισμένο σε VR. Οι εκκεντροφόροι είναι ελεύθεροι αλλά ο αριθμός τους πρέπει να παραμείνει ο αρχικός Ο αριθμός και η διάμετρος των εδράνων πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά. "VVT" και "VALVETRONIC" κ.τ.λ. συστήματα επιτρέπονται με την προϋπόθεση ότι υπήρχαν αρχικά, μπορούν να απενεργοποιηθούν.
325-3		X	Οι τροχαλίες / γρανάζια των εκκεντροφόρων πρέπει να είναι αναγνωρισμένα σε VR. Εάν ο αρχικός κινητήρας είχε αυτόματους τεντωτήρες για τον ιμάντα ή την αλυσίδα αυτοί μπορούν να κλειδωθούν σε μία σταθερή θέση με χρήση μιας μηχανικής διάταξης. Τα ράουλα έντασης του ιμάντα είναι ελεύθερα αλλά ο αριθμός τους πρέπει να παραμείνει ο αρχικός. Το υλικό και το προφίλ του ιμάντα χρονισμού είναι ελεύθερο, όμως ο αριθμός των δοντιών πρέπει να παραμείνει ίδιος με τον αρχικό.
		X	Τα υλικά, ο τύπος και οι διαστάσεις των τροχαλιών και γραναζιών κίνησης του (των) εκκεντροφόρου είναι ελεύθερα. Εάν ο αρχικός κινητήρας είχε αυτόματους τεντωτήρες για τον ιμάντα ή την αλυσίδα αυτοί μπορούν να κλειδωθούν σε μία σταθερή θέση με χρήση μιας μηχανικής διάταξης. Τα ράουλα έντασης του ιμάντα είναι ελεύθερα αλλά ο αριθμός τους πρέπει να παραμείνει ο αρχικός. Το υλικό και το προφίλ του ιμάντα χρονισμού είναι ελεύθερο, όμως ο αριθμός των δοντιών πρέπει να παραμείνει ίδιος με τον αρχικό.
325-f0			<b>ΚΟΚΟΡΑΚΙΑ ΚΑΙ ΚΑΠΕΛΟΤΑ (325)</b>
325-f1	X		Αρχικά
325-f2		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
326-0			<b>ΧΡΟΝΙΣΜΟΣ (326)</b>
326-1		X	Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις
		X X	Ο χρονισμός είναι ελεύθερος Αν ο αρχικός χρονισμός περιλαμβάνει ένα αυτόματο σύστημα επαναφοράς τζόγου, αυτό μπορεί να απενεργοποιηθεί μηχανικά και να χρησιμοποιηθούν αντί αυτού κατάλληλα καπελότα. Οι δίοδοι λαδιού μπορούν να ταπωθούν. Οι τάπες δεν πρέπει να έχουν άλλη λειτουργικότητα, από το να μπλοκάρουν τις διόδους.
326-2		X X	Τα καπελότα μεταξύ των στελεχών των βαλβίδων και των ποτηρακίων τους είναι

			ελεύθερα.
327-a0			<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ (327a)</b>
	<b>X</b>		<b>Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις</b>
327-a1	<b>X</b>	<b>X</b>	Πολλαπλή εισαγωγής: Αρχική. Το σχέδιο II (σχέδιο III-K2 για αυτοκίνητα αναγνωρισμένα μετά την 1/1/2010) του δελτίου αναγνώρισης της ομάδας A πρέπει να ισχύει. Η πολλαπλή εισαγωγής μπορεί να κατεργασθεί, λειανθεί κ.τ.λ με μηχανική επεξεργασία και με την προϋπόθεση ότι μπορεί να διαπιστωθεί η προέλευσή της από το εξάρτημα παραγωγής. Η σύνδεση μεταξύ της πολλαπλής εισαγωγής και της πολλαπλής εξαγωγής απαγορεύεται, ακόμα και αν υπάρχει στον κινητήρα παραγωγής.
327-d0			<b>ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (327d / 328d)</b>
327-d1	<b>X</b>		Αρχικές
327-d1b	<b>X</b>	<b>X</b>	Το υλικό και το σχήμα των βαλβίδων, όπως και το μήκος του στελέχους είναι ελεύθερα. Οι χαρακτηριστικές τους διαστάσεις (που αναφέρονται στο δελτίο αναγνώρισης) πρέπει να διατηρηθούν (περιλαμβανομένων των γωνιών των αξόνων των βαλβίδων). Οι έδρες και οι οδηγοί δεν υπόκεινται σε κάποιον περιορισμό: επιτρέπεται η προσθήκη αποστατών κάτω από τα ελατήρια.
327-d2			<b>ΝΤΙΖΑ ΓΚΑΖΙΟΥ / ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ (327d)</b>
327-d3	<b>X</b>	<b>X</b>	Ελεύθερη, καθώς και ο τερματισμός της
327-d4	<b>X</b>	<b>X</b>	Αρχικό εξάρτημα ή αναγνωρισμένο σε VR
327-d6			<b>ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ (327d)</b>
327-d6b	<b>X</b>		Επιτρέπονται στοιχεία φίλτρου αέρα εναλλακτά με τα αρχικά
327-d7	<b>X</b>	<b>X</b>	Το φίλτρο αέρα, το κουτί του και ο θάλαμος διαστολής (plenum) είναι ελεύθερα αλλά πρέπει να παραμείνουν στο χώρο του κινητήρα. Μόνο σε ράλλυ, επιτρέπεται να κοπεί ένα τμήμα του χωρίσματος του χώρου του κινητήρα για την τοποθέτηση ενός ή περισσότερων φίλτρων αέρα ή της εισαγωγής αέρα. Ωστόσο, τέτοια κοψίματα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά σε εκείνα τα τμήματα που απαιτούνται για την εγκατάσταση (σχήμα 255-6) Επιπρόσθετα, αν η εισαγωγή αέρα που αερίζει το θάλαμο επιβατών βρίσκεται στην ίδια περιοχή με την εισαγωγή αέρα του κινητήρα, αυτή η περιοχή πρέπει να απομονώνεται από τη μονάδα του φίλτρου αέρα, για την περίπτωση πυρκαγιάς. Η είσοδος του αέρα μπορεί να εφοδιασθεί με μια προστατευτική σχάρα. Τα τυχόν τμήματα του συστήματος αντιρρύπανσης περιβάλλοντος μπορούν να αφαιρεθούν με την προϋπόθεση ότι αυτή η τροποποίηση δεν προκαλεί αύξηση της ποσότητας του αέρα καύσης Το κουτί του φίλτρου αέρα και οι αεραγωγοί μπορούν να κατασκευάζονται από σύνθετα υλικά. Σε ό,τι αφορά το κουτί, το υλικό πρέπει να είναι φλογο-επιβραδυντικό.
327-d8			<b>ΣΩΜΑ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑΣ (327d)</b>
327-d9	<b>X</b>		Αρχικό
327-d9b	<b>X</b>	<b>X</b>	Τα στοιχεία του συστήματος έγχυσης που ρυθμίζουν τη δοσολογία της βενζίνης που εισέρχεται στον κινητήρα μπορούν να τροποποιηθούν αλλά όχι η διάμετρος του ανοίγματος της πεταλούδας του αέρα.
327-d10	<b>X</b>	<b>X</b>	Το σώμα της πεταλούδας πρέπει να είναι το αρχικό ή άλλο αναγνωρισμένο σε VR.

327-h0			<b>ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (327h)</b>
327-h0b	X		Αρχικά
327-h1		X X	Ελεύθερα
327-h2			<b>ΠΟΤΗΡΑΚΙΑ ΕΛΑΤΗΡΙΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (327h)</b>
327-h2b	X		Αρχικά
327-h3		X X	Ελεύθερα
328-p0			<b>ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (328p)</b>
328-p0b	X		Αρχική. Για τον καταλυτικό μετατροπέα βλ. 328-p7b
328-p1		X X	Πολλαπλή εξαγωγή: αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR. Επιτρέπεται η ασπίδα θερμότητας αν είναι αφαιρούμενη <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απευθείας πάνω στην πολλαπλή εξαγωγή</li> <li>• Σε αναγνωρισμένα εξαρτήματα του κινητήρα, σε κοντινή απόσταση με την πολλαπλή εξαγωγή</li> </ul>
328-p2			<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (328p)</b>
328-p3	X	X X	Ελεύθερη (μετά τον υπερτροφοδοτή προκειμένου για υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες) Το πάχος των σωλήνων του συστήματος εξαγωγής πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 0.9 mm μετρώμενο στα μη καμπύλα τμήματα. Το μέγιστο εμβαδόν αυτών των σωλήνων πρέπει να είναι ισοδύναμο με αυτό μιας σωλήνας με εσωτερική διάμετρο 60 mm. Εάν στον πρώτο σιωπητήρα υπάρχουν δύο εισαγωγές το εμβαδόν της τομής του αγωγού καυσαερίων της τροποποιημένης εξαγωγής πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο με το άθροισμα του εμβαδού των τομών των δύο εισαγωγών. Αν το αρχικό μοντέλο είναι εφοδιασμένο με μία έξοδο του συστήματος εξαγωγής, η έξοδος του συστήματος εξαγωγής πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο σημείο με την αρχική και η σωλήνωση πρέπει να τηρεί τις παραπάνω συνθήκες. Αν το αρχικό μοντέλο είναι εφοδιασμένο με δύο εξόδους του συστήματος εξαγωγής, είναι δυνατόν να αντικατασταθεί η αρχική σωλήνωση μία μία σωλήνωση είτε με μία είτε με δύο εξόδους (το λιγότερο 2/3 της σωλήνωσης πρέπει να αποτελείται από μία σωλήνα της οποίας το μέγιστο εμβαδόν πρέπει να είναι ισοδύναμο με αυτό μίας σωλήνας με εσωτερική διάμετρο 60 mm). Αυτές οι ελευθερίες δεν πρέπει να συνεπάγονται τροποποιήσεις του αμαξώματος και πρέπει να σέβονται τους σχετικούς με το επίπεδο θορύβου νόμους της χώρας, όπου γίνεται ο αγώνας.  Ο σιγαστήρας είναι ένα τμήμα του τμήματος εξαγωγής που έχει σκοπό τη μείωση του επιπέδου θορύβου του οχήματος. Η διατομή του σιγαστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 170% της διατομής της σωλήνας εισόδου του και πρέπει να περιέχει ηχοαπορροφητικό υλικό, σε μορφή διάτρητου κατά 45% σωλήνα ή συνθετικής μορφοποίησης. Το μήκος του σιγαστήρα πρέπει να είναι μεταξύ 3 και 8 φορές τη διάμετρο εισόδου. Ο σιγαστήρας μπορεί να διατίθεται ως ανταλλακτικό κολλημένο σε ένα τμήμα σωλήνα αλλά αυτή η σωλήνα δεν θεωρείται μέρος του σιγαστήρα.
328-p4	X	X X	Επιπλέον εξαρτήματα για τη στήριξη της εξάτμισης επιτρέπονται. Επιτρέπεται η ασπίδα θερμότητας αν είναι αφαιρούμενη <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απευθείας πάνω στην εξάτμιση</li> <li>• Σε αναγνωρισμένα εξαρτήματα του κινητήρα, σε κοντινή απόσταση με την</li> </ul>

			εξάτμιση
328-p6			<b>ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ (328p)</b>
328-p7	X	X X	Ο καταλυτικός μετατροπέας θεωρείται σιγαστήρας και μπορεί να μετακινηθεί. Μπορεί να αφαιρεθεί μόνο αν αυτό επιτρέπεται από το άρθρο 252-3.6 Πρέπει να είναι είτε ο αρχικός (προερχόμενος είτε από το αναγνωρισμένο μοντέλο είτε από άλλο μοντέλο παραγόμενο σε ποσότητα τουλάχιστον 2500 μονάδων) είτε από την τεχνική λίστα Νο. 18.
328-p7b	X	X X	Εφόσον είναι τοποθετημένος κατ' ευθείαν στην πολλαπλή εξαγωγής, ο καταλύτης μπορεί να αντικατασταθεί από ένα κωνικό ή κυλινδρικό τμήμα του ίδιου μήκους και με τις ίδιες διαμέτρους εισαγωγής και εξαγωγής.
330-0			<b>ΑΝΑΦΛΕΞΗ (330)</b>
330-1	X	X X	Τα μπουζί είναι ελεύθερα, ομοίως ο κόφτης και τα καλώδια υψηλής τάσης
331-0			<b>ΨΥΞΗ (331)</b>
331-01		X X	Μόνο εάν η αντλία νερού έχει αρχικά μηχανική ή ηλεκτρική κίνηση, αυτή η κίνηση μπορεί να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί. Η αρχική αντλία νερού πρέπει να παραμείνει.
331-02	X		Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέο ψυγείο με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίσταται στην αρχική του θέση</li> </ul> Οι στηρίξεις είναι ελεύθερης σχεδίασης. Μπορεί να χρησιμοποιηθούν νέοι ανεμιστήρες με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Πρέπει να εγκαθίστανται απευθείας πάνω στο ψυγείο</li> </ul>
	X	X X	Το ψυγείο πρέπει να είναι το αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR. Το ψυγείο, η στερέωσή του καθώς και οι σωλήνες που το συνδέουν με τον κινητήρα είναι ελεύθερα με την προϋπόθεση να είναι τοποθετημένο στην αρχική του θέση.
331-03	X	X X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση συλλέκτη νερού. Το πώμα του ψυγείου και το σύστημα ασφάλισής του είναι ελεύθερα. Το αρχικό δοχείο διαστολής μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, με την προϋπόθεση ότι η χωρητικότητά του νέου δεν υπερβαίνει τα 2 λίτρα και ότι τοποθετείται στο χώρο του κινητήρα. Η τάπα του ψυγείου και το σύστημα ασφάλισής της είναι ελεύθερα. Ο θερμοστάτης είναι ελεύθερος, όπως επίσης και το σύστημα ελέγχου του(των) ηλεκτρικού(ών) ανεμιστήρα(ων) και η θερμοκρασία στην οποία ενεργοποιείται(ούνται). Οι σωληνώσεις ψυκτικού υγρού εκτός του κορμού του κινητήρα και τα εξαρτήματά τους είναι ελεύθερα. Σωληνώσεις από άλλο υλικό ή/και διάμετρο μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
333-a0			<b>ΛΙΠΑΝΣΗ / ΚΥΚΛΩΜΑ ΛΑΔΙΟΥ (333a)</b>
333-a0b	X		Το ψυγείο ή ο εναλλάκτης είναι ελεύθερα.
333-a1		X X	Το ψυγείο, ο εναλλάκτης λαδιού/νερού, οι σωληνώσεις, ο θερμοστάτης και οι σωληνώσεις της αντλίας λαδιού (περιλαμβανομένου του αριθμού τους) είναι ελεύθερα (χωρίς μετατροπή του αμαξώματος) Το ψυγείο λαδιού δεν μπορεί να βρίσκεται εκτός του αμαξώματος. Σύστημα “αναπνοής” του κάρτερ ανοικτού τύπου: αν το σύστημα λίπανσης

			<p>περιλαμβάνει ένα ανοικτού τύπου σύστημα “αναπνοής” του κάρτερ, πρέπει να είναι εξοπλισμένο, ώστε το λάδι να ρέει μέσα σε ένα δοχείο συλλογής. Αυτό πρέπει να έχει χωρητικότητα 2 λίτρων και είτε να είναι κατασκευασμένο από διαφανές πλαστικό είτε να έχει μία διαφανή πλευρηρά.</p> <p>Διαχωριστής αέρα / λαδιού: ένας διαχωριστής αέρα / λαδιού μπορεί να τοποθετηθεί εκτός του κινητήρα (μέγιστη χωρητικότητα 1 λίτρο) σύμφωνα με το σχέδιο 255-3.</p> <p>Το λάδι πρέπει να ρέει από το δοχείο συλλογής προς τον κινητήρα μόνο με τη βαρύτητα.</p> <p>Το λάδι πρέπει να ρέει από το δοχείο λαδιού προς τον κινητήρα μόνο με τη βαρύτητα.</p> <p>Οι ατμοί πρέπει να επανεισάγονται στον κινητήρα μέσω του συστήματος εισαγωγής.</p> <p>Ανεμιστήρας: ένας ανεμιστήρας μπορεί να τοποθετηθεί για να ψύχει το λάδι του κινητήρα, αλλά δεν πρέπει να έχει αεροδυναμική λειτουργικότητα.</p>
333-a2	X	X X	<p>Όργανο λαδιού: το όργανο λαδιού είναι ελεύθερο, αλλά πρέπει να λειτουργεί πάντα και να μην έχει καμία άλλη λειτουργία, μπορεί να μετακινηθεί από την αρχική του θέση.</p>
333-a3	X	X X	<p>Η τοποθέτηση φίλτρου λαδιού ή στοιχείου φίλτρου λαδιού είναι υποχρεωτική και ολόκληρη η ροή λαδιού πρέπει να περνάει μέσα από αυτό το φίλτρο ή το στοιχείο φίλτρου. Το αρχικό φίλτρο λαδιού μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο.</p> <p>Με σκοπό την τοποθέτηση ψυγείου λαδιού και των συνδέσεων των αισθητήρων θερμοκρασίας ή / και πίεσης λαδιού, η βάση του φίλτρου μπορεί να κατεργαστεί ή αντικατασταθεί.</p> <p>Επιτρέπεται ένας προσαρμογέας ανάμεσα στο φίλτρο λαδιού και τη βάση του ή ανάμεσα στη βάση και στον κορμό του κινητήρα. Αυτός ο προσαρμογέας μπορεί να έχει επίσης συνδέσεις των αισθητήρων θερμοκρασίας ή / και πίεσης λαδιού.</p>
333-b0			<b>ΛΕΚΑΝΗ (ΚΑΡΤΕΡ) ΛΑΔΙΟΥ (333b)</b>
333-b0b	X		Αρχική
333-b1		X X	<p>Η λεκάνη (κάρτερ) λαδιού πρέπει να είναι η αρχική ή άλλη αναγνωρισμένη σε VR. Η μοναδική της λειτουργία είναι να περιέχει λάδι. Ο αριθμός των βάσεων της δεν πρέπει να υπερβαίνει τα αρχικά.</p>
333-b2	X	X X	Χωρίσματα:η τοποθέτηση χωρισμάτων στη λεκάνη (κάρτερ) λαδιού επιτρέπεται
333-b3		X X	<p>Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός εκτροπέα λαδιού μεταξύ των επιπέδων της φλάντζας της λεκάνης (κάρτερ) λαδιού και του κορμού του κινητήρα. Ο αρχικός εκτροπέας μπορεί να αντικατασταθεί, με την προϋπόθεση ότι η απόσταση ανάμεσα στην επιφάνεια απομόνωσης της λεκάνης λαδιού και του κορμού του κινητήρα δεν αυξάνεται πάνω από 6 mm.</p>
333-b4		X X	<p>Αντλία λαδιού: Εάν η αντλία λαδιού έχει αρχικά μηχανική ή ηλεκτρική κίνηση, αυτή η κίνηση μπορεί να αφαιρεθεί ή να τροποποιηθεί.</p> <p>Η παροχή μπορεί να αυξηθεί σε σχέση με την αρχική. Το κάλυμά της, όπως και η θέση της στη λεκάνη (κάρτερ) λαδιού πρέπει να παραμείνουν όπως τα αρχικά αλλά το εσωτερικό της θήκης βάσης της και του καλύματος μπορούν να υποστούν κατεργασία.</p> <p>Η τοποθέτηση ενός τεντωτήρα αλυσίδας αντλίας λαδιού. Το σύστημα κίνησης της αντλίας λαδιού είναι ελεύθερο.</p> <p>Το σύστημα ρύθμισης της πίεσης λαδιού μπορεί να τροποποιηθεί.</p>
333-b5		X X	Ρυθμιστής πίεσης λαδιού: πρέπει να είναι ο αρχικός ή άλλος αναγνωρισμένος σε



			VR.
<b>4 – ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ</b>			
401-a0			<b>ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ) (401a)</b>
			<p>Πρέπει να είναι σύμφωνη με κάποιο από τα πρότυπα της FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) και να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 253.14</p> <p>Χωρητικότητα σε αγώνες Ράλλυ: ελάχιστη 50 lt μέγιστη 100 lt</p>
			<p><b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b></p> <p>Επιτρέπεται η διατήρηση της αρχικής δεξαμενής καυσίμων του κατασκευαστή ή αναγνωρισμένης δεξαμενής καυσίμου ως κύριας ή δευτερεύουσας δεξαμενής καυσίμου.</p>
401-a1	X	X X	<p><del>Αν η δεξαμενή καυσίμου εγκατασταθεί στο χώρο αποσκευών και τα πίσω καθίσματα αφαιρεθούν, ένα άφλεκτο και αδιάβροχο χώρισμα πρέπει να χωρίζει το θάλαμο των επιβατών από τη δεξαμενή καυσίμου.</del></p> <p>Επιτρέπεται να τοποθετηθεί ένα φίλτρο και μία αντλία εκτός της δεξαμενής καυσίμου. Μόνο αναγνωρισμένες αντλίες καυσίμου επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται.</p> <p>Για αυτοκίνητα δύο όγκων <del>με δεξαμενή καυσίμου στο χώρο αποσκευών</del>, μία άφλεκτο, ανθεκτική στις φλόγες και αδιάβροχο θήκη πρέπει να περιέχει τη δεξαμενή καυσίμου και τις οπές πλήρωσής της.</p> <p>Για αυτοκίνητα τριών όγκων, ένα άφλεκτο, ανθεκτικό στις φλόγες και αδιάβροχο χώρισμα ή θήκη πρέπει να χωρίζει το θάλαμο των επιβατών από τη δεξαμενή καυσίμου. <del>Όμως συνιστάται αυτό το χώρισμα να αντικαθίσταται από θήκη, όπως στα αυτοκίνητα δύο όγκων.</del></p>
401-a3	X	X X	Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε σύστημα κλειδώματος για το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου.
402-a0			<b>ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (402a)</b>
402-a1		X X	<p>Ο αριθμός των αντλιών βενζίνης πρέπει να είναι αναγνωρισμένος</p> <p>Επιτρέπεται η τοποθέτηση δεύτερης αντλίας βενζίνης αλλά αυτή πρέπει να είναι εφεδρική και δεν μπορεί να λειτουργεί μαζί με της επιτρεπόμενη.</p> <p>Πρέπει να μπορεί να συνδεθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο και μόνο καθαρά μηχανικά από ένα μηχανισμό δίπλα στις αντλίες.</p> <p>Η πίεση του καυσίμου σε κάθε περίπτωση πρέπει να είναι λιγότερο από 5 bar.</p> <p>Η παροχή καυσίμου πρέπει να είναι λιγότερη ή ίση από αυτήν που έχει αναγνωρισθεί στο βασικό μοντέλο.</p>
402-a2	X	X X	<p>Η εγκατάσταση των σωληνώσεων καυσίμου είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση ότι ισχύουν οι προβλέψεις του άρθρου 253-3 του Παραρτήματος J.</p> <p>Επιτρέπεται η εγκατάσταση ενός ψυγείου στο κύκλωμα καυσίμου (μέγιστη χωρητικότητα: 1 λίτρο)</p> <p>Επιτρέπεται το άνοιγμα τριών οπών (μέγιστη διάμετρος 70 mm ή αντίστοιχου εμβαδού) στο πάτωμα, η μόνη λειτουργικότητα των οποίων θα είναι το πέρασμα των σωληνώσεων για την πλήρωση και το άδειασμα της δεξαμενής καυσίμου και για την εγκατάσταση του αισθητήρα στάθμης καυσίμου</p> <p>Ο αισθητήρας στάθμης καυσίμου πρέπει να προστατεύεται από άφλεκτο και στεγανό κάλυμα αφαιρούμενο μόνο με τη χρήση εργαλείων</p>
<b>5 – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>			

500-01	X	X	X	Σύστημα ηλεκτρικής καλωδίωσης: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ηλεκτρική επέκταση VO.
500-02	X	X	X	Επιπλέον όργανα μέτρησης πχ. ταχύμετρα μπορούν να τοποθετηθούν ή να αντικατασταθούν και οι λειτουργίες τους να διαφοροποιηθούν. Οι εγκαταστάσεις αυτές δεν πρέπει να εγκυμονούν κανένα κίνδυνο. Ωστόσο δεν πρέπει να αφαιρεθεί το ταχύμετρο όταν ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα δεν το επιτρέπει. Μπορούν να προστεθούν ασφάλειες στο ηλεκτρικό σύστημα. Οι ασφαλειοθήκες μπορούν να μετακινηθούν ή να αφαιρεθούν.
500-03	X	X	X	Το κλάξον μπορεί να αλλάξει και/ή μπορεί να προστεθεί ένα που θα ελέγχεται από τον συνοδηγό. Το κλάξον δεν είναι υποχρεωτικό σε αγώνισμα που γίνεται σε κλειστή διαδρομή.
501-bat0				<b>ΜΠΑΤΑΡΙΑ (501bat)</b>
501-bat1	X			<p>Κατασκευαστής και τύπος της μπαταρίας: Ο κατασκευαστής, η χωρητικότητα και τα καλώδια της μπαταρίας είναι ελεύθερα. Η ονομαστική τάση δεν πρέπει να υπερβαίνει την τάση του αυτοκινήτου παραγωγής. Ο αριθμός των μπαταριών, που έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή πρέπει να διατηρείται. Το ελάχιστο βάρος της μπαταρίας είναι 8 Kg.</p> <p>Θέση της μπαταρίας: Η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται στην αρχική της θέση ή στο χώρο των επιβατών. Αν η μπαταρία δεν βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να είναι ξηρού τύπου. Αν η μπαταρία βρίσκεται στο χώρο των επιβατών πρέπει να βρίσκεται πίσω από τις θέσεις του οδηγού ή του συνοδηγού</p> <p>Στερέωση της μπαταρίας: Κάθε μπαταρία πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και ο θετικός πόλος πρέπει να προστατεύεται. Αν η μπαταρία μετακινηθεί από την αρχική της θέση, πρέπει να είναι στερεωμένη στο αμάξωμα μέσω μιας μεταλλικής βάσης και δύο μεταλλικών σφιγκτήρων με ένα μονωτικό σκέπασμα, στερεωμένο στο πάτωμα με μπουλόνια και παξιμάδια. Για την στερέωση αυτών των σφιγκτήρων, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μεταλλικά μπουλόνια με διάμετρο τουλάχιστον 10 mm και για κάθε μπουλόνι κάτω από το μέταλλο του αμαξώματος να υπάρχει μια πλάκα ενίσχυσης πάχους τουλάχιστον 3 mm και επιφάνειας τουλάχιστον 20 cm<sup>2</sup>.</p> <p>Μπαταρία υγρού τύπου: Αν η μπαταρία είναι υγρού τύπου, πρέπει να καλύπτεται από ένα στεγανό πλαστικό κουτί, στερεωμένο ανεξάρτητα από τη μπαταρία.</p>
		X	X	<p>Κατασκευαστής και τύπος της μπαταρίας: Ο κατασκευαστής, η χωρητικότητα και τα καλώδια της μπαταρίας είναι ελεύθερα. Η ονομαστική τάση δεν πρέπει να υπερβαίνει την τάση του αυτοκινήτου παραγωγής. Ο αριθμός των μπαταριών, που έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή πρέπει να διατηρείται. Το ελάχιστο βάρος της μπαταρίας είναι 8 Kg.</p> <p>Θέση της μπαταρίας:</p>

				<p>Η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται στην αρχική της θέση ή στο χώρο των επιβατών. Αν η μπαταρία δεν βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να είναι ξηρού τύπου Αν η μπαταρία βρίσκεται στο χώρο των επιβατών: - Πρέπει να βρίσκεται πίσω από τις θέσεις του οδηγού ή του συνοδηγού - Η νέα θέση της μπαταρίας πρέπει να είναι αναγνωρισμένη στο VR</p> <p>Στερέωση της μπαταρίας: Κάθε μπαταρία πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και ο θετικός πόλος πρέπει να προστατεύεται Αν η μπαταρία μετακινηθεί από την αρχική της θέση, πρέπει να είναι στερεωμένη στο αμάξωμα μέσω μιας μεταλλικής βάσης και δύο μεταλλικών σφιγκτήρων με ένα μονωτικό σκέπασμα, στερεωμένο στο πάτωμα με μπουλόνια και παξιμάδια. Για την στερέωση αυτών των σφιγκτήρων, πρέπει να χρησιμοποιηθούν μεταλλικά μπουλόνια με διάμετρο τουλάχιστον 10 mm και για κάθε μπουλόνι κάτω από το μέταλλο του αμαξώματος να υπάρχει μια πλάκα ενίσχυσης πάχους τουλάχιστον 3 mm και επιφάνειας τουλάχιστον 20 cm<sup>2</sup>.</p> <p>Μπαταρία υγρού τύπου: Αν η μπαταρία είναι υγρού τύπου, πρέπει να καλύπτεται από ένα στεγανό πλαστικό κουτί, στερεωμένο ανεξάρτητα από τη μπαταρία.</p>
501-bat2	X	X	X	Επιτρέπεται στον θάλαμο των επιβατών μία πρίζα ρεύματος συνδεδεμένη στη μπαταρία
501-bat3	X			Η τάση και η θέση της μπαταρίας πρέπει να παραμείνουν
501-bat4	X			Ο κατασκευαστής, η χωρητικότητα και τα καλώδια της μπαταρίας είναι ελεύθερα
502-alt0				<b>ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ / ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΣΗΣ / ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ-ΜΙΖΑ (502alt)</b>
502-alt1		X	X	<p>Πρέπει να υπάρχουν. Πρέπει να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR. Μπορούν να είναι διαφορετικά ή συνδυασμένα, παρόμοια με τα αρχικά. Οι τροχαλίες και οι στηρίξεις είναι ελεύθερες.</p>
502-alt1b	X			Πρέπει να είναι τα αρχικά.
502-alt1c		X	X	Ενα δυναμό δεν μπορεί να αντικατασταθεί από μία γεννήτρια και το ανάποδο
503-écl0				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	<p>Επιτρέπεται ένα μέγιστο 6 επιπλέον προβολών, με τα αντίστοιχα ρελέ, με την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από τους νόμους της χώρας. Αν διατηρηθούν οι αρχικοί προβολείς ομίχλης, αυτοί θα υπολογίζονται ως επιπλέον προβολείς. Δεν πρέπει να τοποθετούνται μέσα στο αμάξωμα. Οι προβολείς και τα άλλα πρόσθετα φώτα πρέπει να τοποθετούνται σε ζευγάρια. Οι αρχικοί προβολείς μπορούν να απενεργοποιηθούν και να καλυφθούν με αυτοκόλλητη ταινία. Μπορούν να αντικατασταθούν με άλλους προβολείς, σύμφωνα με αυτό το άρθρο. Αν είναι ανεξάρτητοι από τους προβολείς, οι αρχικοί προβολείς ομίχλης μπορούν να αφαιρεθούν (βλ. άρθρο 803-a2b). Τα φώτα ημέρας μπορούν να αντικατασταθούν με ένα αντίστοιχο ανταλλακτικό το οποίο θα είναι αναγνωρισμένο σε VR Προστατευτικά καλύμματα προβολών μπορούν να χρησιμοποιηθούν, με την προϋπόθεση ότι η μόνη τους λειτουργικότητα είναι να καλύπτουν το γυαλί και δεν έχουν καμία επίδραση στην αεροδυναμική του αυτοκινήτου.</p>

				<b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b>
				Βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.11 για τους πρόσθετους προβολείς
503-éc12	X	X	X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός φωτός όπισθεν με την προϋπόθεση ότι λειτουργεί μόνο όταν μπει όπισθεν και είναι σύνομο με τους νόμους του κράτους.
<b>6 – ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>				
602-b0				<b>ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (602b)</b>
602-b1	X			Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέος συμπλέκτης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να πωλείται σε δίκτυο εμπόρων</li> <li>• Η ελάχιστη διάμετρος του δίσκου είναι 183 mm</li> <li>• Πρέπει να έχει το πολύ δύο δίσκους</li> <li>• Πρέπει να είναι κεραμικού-μεταλλικού τύπου</li> <li>• Πρέπει να τοποθετείται απευθείας πάνω στο σφόνδυλο</li> </ul>
		X	X	Μηχανισμός συμπλέκτη και δίσκος να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
602-b1b	X			Δίσκος συμπλέκτη: ελεύθερος αλλά ίδιας διαμέτρου με τον αρχικό.
602-b2		X	X	Δίσκος συμπλέκτη: ελεύθερος εάν υπάρχει ο αρχικός μηχανισμός ή αναγνωρισμένος σε VR.
602-b4	X			Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέο σύστημα ελέγχου του συμπλέκτη (με δεξαμενές υγρών) με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κύρια αντλία και οι δεξαμενές πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων</li> <li>• Οι δεξαμενές υγρών πρέπει να εγκαθίσταται στο χώρο του κινητήρα</li> </ul>
		X	X	Ο μηχανισμός ελέγχου του συμπλέκτη πρέπει να είναι ο αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VR
602-b5	X	X	X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση των δοχείων υγρών του συμπλέκτη εντός του θαλάμου επιβατών. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να είναι στερεωμένα ασφαλώς και προστατευμένα από ένα στεγανό και άφλεκτο καπάκι.
603-0				<b>ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (603)</b>
603-01	X			Οι βάσεις της μετάδοσης και τα αντίστοιχα σημεία στο πλαίσιο μπορούν να τροποποιηθούν.
		X	X	Η στήριξη της μετάδοσης πρέπει να είναι η αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR.
603-02	X	!	!	Υπό αυτές τις προϋποθέσεις, το ελαστικό υλικό των βάσεων του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να αντικατασταθεί. Ο αριθμός των βάσεων πρέπει να παραμείνει ο αρχικός.
603-b0				<b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (603b)</b>
603-b0b	X			Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέο κιβώτιο με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σειριακό ή κλασικό τύπου «Η»</li> <li>• Το πολύ 5 σχέσεις + όπισθεν</li> <li>• Το κέλυφος του κιβωτίου είναι από κράμα αλουμινίου με ελάχιστο πάχος 5.5 mm</li> <li>• Το πάχος των γριναζιών είναι κατ'ελάχιστο 13 mm για όλες τις σχέσεις</li> </ul>

603-b1		X X	Το κιβώτιο πρέπει να είναι το αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR. Το εσωτερικό του κιβωτίου είναι ελεύθερο αλλά ο αριθμός των δοντιών και οι αναγνωρισμένες σχέσεις πρέπει να παραμείνουν.
603-d0			<b>ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (603d)</b>
603-d1			<del>Σειριακός ή κλασσικός μηχανισμός αναγνωρισμένος σε VR (επιτρέπονται διάφοροι τύποι)</del> <del>Πρέπει να είναι αναγνωρισμένος σε VR</del>
	X		Μπορεί να χρησιμοποιηθεί νέος μηχανισμός επιλογής ταχυτήτων μηχανικού τύπου είτε σειριακός είτε κλασσικός τύπου «H» Ο επιλογέας πρέπει να τοποθετείται είτε στο πάτωμα είτε στην κολώνα του τιμονιού και μπορεί να είναι ρυθμιζόμενος. Αν τοποθετείται στην κολώνα του τιμονιού η σύνδεση του επιλογέα με το κιβώτιο δεν μπορεί να είναι συμπαγής, πρέπει να είναι με ντίζα Επιτρέπονται τροποποιήσεις στο πλαίσιο για το πέρασμα του νέου μηχανισμού επιλογής ταχυτήτων μόνο αν δεν έρχονται σε αντίθεση με άλλα σημεία αυτών των κανονισμών. Οι αλλαγές ταχυτήτων πρέπει να γίνονται μηχανικά.
		X X	Σειριακός ή κλασσικός μηχανισμός αναγνωρισμένος σε VR (επιτρέπονται διάφοροι τύποι) Πρέπει να είναι αναγνωρισμένος σε VR
603-d1b	X		Οι σύνδεσμοι του μηχανισμού επιλογής ταχυτήτων είναι ελεύθεροι (τύπος με μπίλια να αντικαθιστά ελαστικό σύνδεσμο)
<del>603-d2b</del>	<del>X</del>		<del>Δεν μπορεί να αλλάξει ή διάταξη του επιλογέα ταχυτήτων που είναι αναγνωρισμένη στο αρχικό αυτοκίνητο</del>
603-h0			<b>ΨΥΞΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (603h)</b>
603-h1		X	Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μία επιπλέον συσκευή λίπανσης και ψύξης λαδιού. Αν το ψυγείο λαδιού διαθέτει ανεμιστήρα, η μέγιστη απόσταση μεταξύ του πίσω μέρους του ψυγείου και του πιο πίσω σημείου των πτερυγίων του ανεμιστήρα είναι 150 mm.
		X X	Συσκευή λίπανσης και σύστημα ψύξης λαδιού: πρέπει να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR Το αρχικό κέλυφος του κιβωτίου μπορεί να εξοπλιστεί με δύο συνδέσεις κυκλώματος λαδιού. Ο μόνος προορισμός αυτών των ανοιγμάτων πρέπει να είναι η σύνδεση της εισόδου και εξόδου του κυκλώματος λαδιού.
<del>603-h2</del>	<del>X</del>		<del>Πρέπει να είναι η αρχική</del>
605-a0			<b>ΤΕΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ (605a)</b>
605-a1		X	Τελικές σχέσεις: ελεύθερες
		X X	Τελικές σχέσεις: πρέπει να είναι οι αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VR. Επιπλέον της αρχικής τελικής σχέσης, μόνο οι τελικές σχέσεις (πηνίο / κορώνα) οι αναγνωρισμένες σε VR επιτρέπονται.
605-a2			<b>ΚΕΛΥΦΟΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ</b>
		X	Αρχικό Μόνο το αρχικό κέλυφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Επιτρέπεται τοπική μηχανική κατεργασία του κελύφους με σκοπό την τοποθέτηση συσκευής ψύξης λαδιού.



		X	X	Αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR
605-d0				<b>ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ (605d)</b>
605-d1		X	X	Μηχανικού τύπου διαφορικού περιορισμένης ολίσθησης: αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR. Με σκοπό την τοποθέτησή του, επιτρέπεται η τροποποίηση του εσωτερικού του αρχικού καλύματος του διαφορικού. Το πάχος των δίσκων, ο αριθμός των ελατηρίων προφόρτισης και το πάχος των αποστατών για τη ρύθμιση της προφόρτισης μπορούν να τροποποιηθούν.
605-d2		X	X	“Μηχανικό ελεγχόμενο διαφορικό” σημαίνει κάθε σύστημα που λειτουργεί καθαρά μηχανικά, δηλ. χωρίς τη βοήθεια υδραυλικού ή ηλεκτρικού συστήματος.
605-d3		X	X	Ο συνεκτικός συμπλέκτης (viscous) δεν θεωρείται μηχανικό σύστημα. Αν το αρχικό αυτοκίνητο είναι αναγνωρισμένο με συνεκτικό συμπλέκτη, αυτός μπορεί να διατηρηθεί αλλά δεν μπορεί να προστεθεί άλλο διαφορικό.
605-d3b	X			<del>Πρέπει να είναι το αρχικό.</del> Μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης: ελεύθερης σχεδίασης Πίσω διαφορικό: προκειμένου να επιτρέψει την τοποθέτηση του διαφορικού, το εσωτερικό του αρχικού κελυφους μπορεί να τροποποιηθεί.
606-c0				<b>ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (606c)</b>
606-c1	X			Πρέπει να είναι τα αρχικά. Ελεύθερης σχεδίασης. • Ελάχιστη διάμετρος ανά ημιαξόνιο: 24 mm • Οι σύνδεσμοι σταθερής ταχύτητας (constant velocity joints) πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων • Ελάχιστο βάρος πλήρους διαμήκους (κεντρικού) άξονα χωρίς το κεντρικό έδρανο: 8.5 Kg
606-c2		X	X	Πρέπει να είναι τα αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
<b>7 – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ</b>				
700-a0				<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ (700a)</b>
700-a1	X	X	X	Επιτρέπεται η ενίσχυση με την προσθήκη υλικού των δομικών στοιχείων της ανάρτησης και των σημείων στήριξής της. Ένας ελαστικός σύνδεσμος (σινεμπλοκ) μπορεί να αντικατασθεί από άλλο τύπο συνδέσμου. Επιτρέπεται η τοποθέτηση κολλάρου στους συνδέσμους.
700-a2	X	X	X	Υποπλαίσια: οι σύνδεσμοι στήριξης των υποπλαισίων ή / και των γεφυρών μπορούν να είναι από διαφορετικό υλικό από το αρχικό (πχ. σκληρότεροι ελαστικοί σύνδεσμοι, αλουμίνιο, δακτύλιοι από νάιλον) με την προϋπόθεση ότι η θέση του υποπλαisiού ή / και της γέφυρας ως προς το αμάξωμα είναι ακριβώς η ίδια ως προς τρεις (3) άξονες αναφοράς. Τα υποπλαίσια ή/και οι γέφυρες, το αμάξωμα και τα αρχικά σημεία στήριξης δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν εξαιτίας αυτής της ενέργειας. Μια ανοχή +/- 5 mm εφαρμόζεται για τη μέτρηση αυτών των θέσεων.
700-a3		X	X	Πάνω πλάκα στήριξης του αμορτισέρ με το αμάξωμα: αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR.

701-b0			<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΗΜΝΕΣ (ΜΟΥΑΓΙΕ) (701b)</b>
701-b0b	X		Αρχικά ή προερχόμενα από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων
701-b1		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
701-c0			<b>ΕΜΠΡΟΣ ΑΚΡΟ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΟΥΑΓΙΕ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΣΤΟΙΧΕΙΟ (701c)</b>
701-c0b	X		Αρχικά Μπορούν να ενισχυθούν (επιτρέπονται κοιλότητες)
701-c1		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
701-d0			<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΜΕΡΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΑΛΙΔΙΑ (701d)</b>
701-d0b	X		Αρχικά Απαγορεύονται τα έδρανα (ρουλεμάν) τύπου βελόνας. Επιτρέπεται ενίσχυση μόνο μέσω προσθήκης υλικού που να ακολουθεί την αρχική μορφή και σε επαφή με αυτή και με την προϋπόθεση ότι τα αρχικά εξαρτήματα παραμένουν εύκολα αναγνωρίσιμα και ότι η ενίσχυση δεν ενώνει μεταξύ τους δύο διαφορετικά εξαρτήματα. Οι βάσεις (πιατέλα) των ελατηρίων μπορούν να αφαιρεθούν αν δεν χρησιμοποιούνται.
701-d1		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
701-d2		X X	Τα μέρη της ανάρτησης (ψαλίδια, βραχίονες, στηρίξεις συνδέσμων βιδωμένες στο αμάξωμα ή το υποπλαίσιο) όπως επίσης και το αμάξωμα και τα υποπλαίσια πρέπει να είναι είτε τα αρχικά υποκείμενα στους παρόντες κανονισμούς ή αναγνωρισμένα σε VR
701-d3		X X	Οι σύνδεσμοι μπορούν να αντικατασταθούν με συνδέσμους τύπου Uniball ή απλά ρουλεμάν.
701-e0			<b>ΕΜΠΡΟΣ Ή/ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΑ (701e)</b>
701-e0b	X	X X	Αρχικά. Επιτρέπεται η ενίσχυση των υποπλαισίων και των σημείων στήριξης με την προσθήκη υλικού. Οι ενισχύσεις της ανάρτησης δεν πρέπει να δημιουργούν κοίλα τμήματα και δεν επιτρέπεται να ενώνονται δύο ξεχωριστά εξαρτήματα και να δημιουργείται ένα εξάρτημα.
701-e1		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
702-0			<b>ΕΛΑΤΗΡΙΑ (702)</b>
702-a0			<b>ΕΛΙΚΟΕΙΔΗ ΕΛΑΤΗΡΙΑ (702a)</b>
702-a1	X	X X	Ελεύθερα με την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το ύψος από το έδαφος.
702-a2	X	X X	Όποια και αν είναι η θέση των αρχικών ελατηρίων, επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με ελατήρια ομοκεντρικά με τα αμορτισέρ. Επιτρέπονται εξαρτήματα που απαγορεύουν στα ελατήρια να μην κοινούνται ως προς τα σημεία στήριξής τους
704-a0			<b>ΡΑΒΔΟΙ ΣΤΡΕΨΗΣ (704a)</b>
704-a1	X		Ελεύθερες με την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το ύψος.
706-a0			<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΑΝΤΙΣΤΡΕΠΤΙΚΕΣ (706a)</b>
706-a0b	X		Αρχικές. Μπορούν να αφαιρεθούν ή να αποσυνδεθούν.
706-a1		X X	Αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VR.

			Οι αντιστρεπτικές που έχουν αναγνωρισθεί από τον κατασκευαστή μπορούν να αφαιρεθούν ή να απενεργοποιηθούν.
707-b0			<b>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ (707b)</b>
707-b0	X		<p>Τα αμορτισέρ είναι ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πωλούνται σε δίκτυο εμπόρων</li> <li>• Υποχρεωτικά απλά έδρανα (ρουλεμάν) απαγορεύονται τα σφαιρικά έδρανα με γραμμική οδήγηση</li> <li>• Απαγορεύεται η εξωτερική ρύθμιση (bound / rebound)</li> </ul> <p>Απαγορεύεται η ρύθμιση των ελατηρίων και των αμορτισέρ από το θάλαμο των επιβατών.</p> <p>Οι βάσεις (πιατέλα) των ελατηρίων μπορούν να γίνουν ρυθμιζόμενες αν το ρυθμιζόμενο μέρος είναι μέρος των βάσεων (πιατέλων) και είναι διαφορετικό από άλλα μέρη της ανάρτησης και από το αμάξωμα (μπορεί να αφαιρεθεί)</p> <p>Ως προς την αρχή λειτουργίας τους, τα αμορτισέρ αερίου θεωρούνται υδραυλικά αμορτισέρ. Ο έλεγχος της αρχής λειτουργίας των αμορτισέρ πρέπει να γίνεται ως εξής: αφού αφαιρεθούν τα ελατήρια ή / και οι ράβδοι στρέψης, το αυτοκίνητο πρέπει να βυθισθεί ως τα bump stops σε λιγότερο από 5 λεπτά.</p> <p>Σε περίπτωση υδροπνευματικής ανάρτησης, οι σφαίρες μπορούν να αλλαχθούν ως προς τη διάστασή τους και το υλικό τους, όχι όμως ως προς τον αριθμό τους. Μια απορροή, ρυθμιζόμενη έξω από το αυτοκίνητο, μπορεί να τοποθετηθεί στις σφαίρες.</p>
707-b1	X	X	<p>Τα αμορτισέρ πρέπει να είναι σειράς παραγωγής ή αναγνωρισμένα σε επέκταση VR.</p> <p>Απαγορεύεται η ρύθμιση των ελατηρίων και των αμορτισέρ από το θάλαμο των επιβατών.</p> <p>Οι βάσεις (πιατέλα) των ελατηρίων μπορούν να γίνουν ρυθμιζόμενες αν το ρυθμιζόμενο μέρος είναι μέρος των βάσεων (πιατέλων) και είναι διαφορετικό από άλλα μέρη της ανάρτησης και από το αμάξωμα (μπορεί να αφαιρεθεί)</p> <p>Ως προς την αρχή λειτουργίας τους, τα αμορτισέρ αερίου θεωρούνται υδραυλικά αμορτισέρ. Ο έλεγχος της αρχής λειτουργίας των αμορτισέρ πρέπει να γίνεται ως εξής: αφού αφαιρεθούν τα ελατήρια ή / και οι ράβδοι στρέψης, το αυτοκίνητο πρέπει να βυθισθεί ως τα bump stops σε λιγότερο από 5 λεπτά.</p> <p>Σε περίπτωση υδροπνευματικής ανάρτησης, οι σφαίρες μπορούν να αλλαχθούν ως προς τη διάστασή τους και το υλικό τους, όχι όμως ως προς τον αριθμό τους. Μια απορροή, ρυθμιζόμενη έξω από το αυτοκίνητο, μπορεί να τοποθετηθεί στις σφαίρες.</p> <p>Επιτρέπεται η οδήγηση μόνο με απλά έδρανα (ρουλεμαν). Οποιοσ και αν είναι ο τύπος των αμορτισέρ, η χρήση σφαιρικών εδράνων με γραμμική οδήγηση απαγορεύεται.</p>
707-b2	X	X	<p>Τα δοχεία υγρού των αμορτισέρ μπορούν να στερεωθούν στο μη τροποποιημένο αμάξωμα του αυτοκινήτου. Αν τα αμορτισέρ έχουν ξεχωριστά δοχεία υγρού, μέσα στο θάλαμο των επιβατών, ή στο χώρο αποσκευών, αν ο τελευταίος δεν είναι ξεχωριστός από το θάλαμο επιβατών, τότε αυτά τα δοχεία πρέπει να είναι στερεωμένα επαρκώς και να έχουν προστασία.</p>
707-b3	X	X	<p>Μπορεί να προστεθεί διάταξη περιορισμού της διαδρομής της ανάρτησης. Για το σκοπό αυτό, οπές διαμέτρου έως 8.5 mm μπορούν να ανοιχθούν στο αμάξωμα και στην ανάρτηση.</p>
707-b4			<b>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΥΠΟΥ McPHERSON (707c)</b>

707-b5	X			Ελεύθερης σχεδίασης
		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
707-b6	X	X	X	Το σχήμα της βάσης των ελατηρίων (πιατέλα) είναι ελεύθερο. Το υλικό αυτών των βάσεων είναι ελεύθερο.
707-b7				<b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΑ TOP MOUNT</b>
707-b8	X			Ελεύθερης σχεδίασης. Όταν το top mount τοποθετηθεί στο πλαίσιο, ο άξονας περιστροφής παραμένει στην ίδια θέση όπως ο αρχικός με μέγιστη μετατόπιση 20 mm Τροποποιήσεις στο πλαίσιο για τοποθέτηση των top mount: Μόνο οπές, μέγιστη διάμετρος 12 mm
707-b9		X	X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
<b>8 – ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΗΣΗΣ</b>				
801-a0				<b>ΤΡΟΧΟΙ (801a)</b>
801-a1	X	X	X	<p>Το πλάτος του πλήρους τροχού (ζάντα / λάστιχο) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 8" και η διάμετρος τα 650 mm.</p> <p>Σε κατακόρυφη προβολή, το αμάξωμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον 120° του πάνω τμήματος του τροχού (που βρίσκεται πάνω από τον άξονα του τροχού όπως φαίνεται από πάνω).</p> <p>Οι στηρίξεις τροχού με μπουλόνια μπορούν να αλλάξουν με στηρίξεις με μπουζόνια και παξιμάδια.</p> <p>Σε όλα τα υπόλοιπα, οι ζάντες είναι ελεύθερες, αρκεί να είναι κατασκευασμένες από χυτό αλουμίνιο ή ατσάλι και να είναι μονοκόματες.</p> <p>Επιτρέπεται ελεύθερα η χρήση αποστατών για το μετατρόχιο.</p> <p>Απαγορεύεται η χρήση εξαγωγών αέρα (air extractors) πάνω στους τροχούς.</p> <p>Τα τάσια πρέπει να αφαιρούνται.</p> <p>Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε συστήματος διατήρησης της πλήρους απόδοσης του ελαστικού με εσωτερική πίεση μικρότερη ή ίση από την ατμοσφαιρική. Το εσωτερικό του ελαστικού (ο χώρος ανάμεσα στη ζάντα και στο εσωτερικό του ελαστικού) πρέπει να είναι γεμισμένο μόνο με αέρα.</p>
				<u>Για χωματινούς αγώνες</u>
801-a2	X	X	X	<del>Για τις ομάδες R2 και R3,</del> Μόνο 6" x 15" ζάντες επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος: 8 kg.
801-a2b	X			<del>Για την ομάδα R1, μόνο 6.5" x 15" ζάντες επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 8 kg.</del>
				<u>Για ασφάλτινους αγώνες</u>
801-a3	X			<del>Μόνο ζάντες 6.5" x 15" και 6.5" x 16" επιτρέπονται και ελάχιστο βάρος 7.5 kg</del>
801-a3b	X	X		R1 και R2B: Μόνο ζάντες 6.5" x 16" επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 7.5 kg
801-a3c		X		R2C: Μόνο ζάντες 7" x 17" επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 8 kg
801-a3d			X	Μόνο ζάντες 7" x 17" επιτρέπονται. Ελάχιστο βάρος 8 kg
802-0				<b>ΡΕΖΕΡΒΑ (802)</b>

802-1	X	X	X	<p>Η ρεζέρβα (ες) δεν είναι υποχρεωτική (ες). Ωστόσο, αν υπάρχει ρεζέρβα, θα πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και να μη βρίσκεται στο χώρο του οδηγού ή του συνοδηγού και δεν επιτρέπεται καμία μετατροπή στην εξωτερική εμφάνιση του αμαξώματος εξαιτίας της εγκατάστασης της ρεζέρβας.</p> <p>Αν η ρεζέρβα βρίσκεται σε ένα κλειστό χώρο και οι τροχοί έχουν αλλαχτεί με φαρδύτερους (βλ. άρθρο 6.4), τοποθετημένους σε αυτό το χώρο, επιτρέπεται η αφαίρεση από το κάλυμα του χώρου της επιφάνειας, που αντιστοιχεί στη διάμετρο του νέου τροχού (βλ. σχήμα 254-2).</p>
<p><b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b></p> <p>Σχετικά με τις ρεζέρβες, βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4</p>				
803-a0				<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (803a)</b>
803-a0b	X			<b>Πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J άρθρο 253-4.</b>
803-a01		X	X	Σύστημα πέδησης: αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR.
803-a2	X	X	X	<p>Αν στην αρχική του έκδοση ένα αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος των τροχών, η μονάδα ελέγχου και τα εξαρτήματα του συστήματος αντι-μπλοκαρίσματος μπορούν να αφαιρεθούν, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 253-4 του Παραρτήματος J.</p> <p>Αν δεν χρησιμοποιείται η αρχική πλεξούδα, απαγορεύεται η χρήση συστήματος αντι-μπλοκαρίσματος.</p> <p>Τα προστατευτικά των δίσκων μπορούν να αφαιρεθούν ή διπλωθούν.</p> <p>Οι σωληνώσεις φρένων μπορούν να αλλαχθούν με αεροπορικού τύπου.</p>
803-a2b	X			<p><b>Επιτρέπεται η προσθήκη μίας ξύστρας για τη λάσπη, που συγκεντρώνεται στους δίσκους.</b></p> <p>Ελεύθεροι αεραγωγοί: Για κάθε φρένο, επιτρέπεται η προσθήκη ενός αεραγωγού μέγιστης διαμέτρου 10 cm ή δύο αεραγωγών μέγιστης διαμέτρου 7 cm ο καθένας. Αυτή η διάμετρος πρέπει να διατηρείται για τουλάχιστον 2/3 της απόστασης ανάμεσα στην είσοδο και την έξοδο του αεραγωγού. Αυτοί οι αεραγωγοί μπορούν να είναι κατασκευασμένοι από σύνθετα υλικά.</p> <p>Μόνο τα παρακάτω σημεία επιτρέπονται για την τοποθέτηση των αεραγωγών ψύξης φρένων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αρχικά ανοίγματα του αμαξώματος, πχ. για προβολείς ομίχλης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για φέρουν αέρα ψύξης στα φρένα. Η σύνδεση των αεραγωγών ψύξης φρένων στα αρχικά ανοίγματα του αμαξώματος είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση ότι αυτά τα ανοίγματα παραμένουν αναλλοίωτα</li> <li>• Αν το αυτοκίνητο δεν έχει αρχικά ανοίγματα, δύο (2) κυκλικά ανοίγματα μέγιστης διαμέτρου 10 cm ή ισοδύναμης επιφάνειας μπορούν να γίνουν στον μπροστινό προφυλακτήρα</li> <li>• Οι σωληνώσεις αεραγωγών δεν μπορούν να στηρίζονται στην πλήμνη</li> <li>• Οι σωληνώσεις αεραγωγών μπορούν να στηρίζονται στο αμάξωμα ή στους βραχίονες της ανάρτησης, αλλά όχι στην πλήμνη.</li> </ul>
				X



			<p>Αυτή η διάμετρος πρέπει να διατηρείται για τουλάχιστον 2/3 της απόστασης ανάμεσα στην είσοδο και την έξοδο του αεραγωγού. Αυτοί οι αεραγωγοί μπορούν να είναι κατασκευασμένοι από σύνθετα υλικά.</p> <p>Μόνο τα παρακάτω σημεία επιτρέπονται για την τοποθέτηση των αεραγωγών ψύξης φρένων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αρχικά ανοίγματα του αμαξώματος, πχ. για προβολείς ομίχλης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για φέρουν αέρα ψύξης στα φρένα</li> <li>• Η σύνδεση των αεραγωγών ψύξης φρένων στα αρχικά ανοίγματα του αμαξώματος είναι ελεύθερη, με την προϋπόθεση ότι αυτά τα ανοίγματα παραμένουν αναλλοίωτα</li> <li>• Αν το αυτοκίνητο δεν έχει αρχικά ανοίγματα, δύο (2) κυκλικά ανοίγματα μέγιστης διαμέτρου 10 cm ή ισοδύναμης επιφάνειας μπορούν να γίνουν στον μπροστινό προφυλακτήρα</li> <li>• Οι σωληνώσεις αεραγωγών δεν μπορούν να στηρίζονται στην πλήμνη</li> <li>• Οι σωληνώσεις αεραγωγών μπορούν να στηρίζονται στο αμάξωμα ή στους βραχίονες της ανάρτησης, αλλά όχι στην πλήμνη.</li> </ul> <p>Αεραγωγοί αναγνωρισμένοι σε VR: Μπορούν να χρησιμοποιηθούν τέτοιοι αεραγωγοί</p>
803-a2c	X	X X	<p>Επιτρέπεται η προσθήκη μίας ξύστρας για τη λάσπη, που συγκεντρώνεται στους δίσκους ή τους τροχούς.</p> <p>Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα εξάρτημα για την προστασία των δίσκων από πέτρες.</p>
803-a3	X		Επιτρέπεται μια διάταξη, που να αντικαθιστά το αρχικό σέρβο, τοποθετημένη μεταξύ του πεντάλ φρένου και της κύριας αντλίας φρένων.
		X X	Σέρβο αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR
803-a4	X		Σωληνώσεις φρένων: το υλικό και η στήριξη (με πριτσίνια ή κόλληση) είναι ελεύθερα με την προϋπόθεση ότι οι διαστάσεις παραμένουν οι ίδιες
		X X	Σωληνώσεις φρένων: το υλικό και η στήριξη (με πριτσίνια ή κόλληση) είναι ελεύθερα με την προϋπόθεση ότι οι διαστάσεις παραμένουν οι ίδιες Ο αριθμός τακακιών πρέπει να είναι αναγνωρισμένος.
803-b0			<b>ΠΕΝΤΑΛ (803b)</b>
803-b0b	X		<p>Αρχικά:</p> <p>Επιτρέπεται η ενίσχυση με προσθήκη υλικού με την προϋπόθεση ότι τα αρχικά πεντάλ παραμένουν εύκολα αναγνωρίσιμα και ότι η ενίσχυση δεν ενώνει μεταξύ τους δύο διαφορετικά εξαρτήματα.</p>
803-b0c		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
803-c0			<b>ΚΥΡΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΦΡΕΝΩΝ (803c)</b>
803-c0b	X		Μία νέα κύρια αντλία φρένων μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την προϋπόθεση ότι προέρχεται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων
		X X	Κύρια αντλία φρένων: Αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR.
803-c0c		X	Επιτρέπεται η τοποθέτηση των δοχείων υγρών φρένων εντός του θαλάμου επιβατών. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να είναι στερεωμένα ασφαλώς και προστατευμένα από ένα στεγανό και άφλεκτο καπάκι.

803-c2			<b>ΑΝΤΛΙΑ ΚΕΝΟΥ (803c)</b>
803-c3	X	X X	Αρχική ή τροποποίηση αναγνωρισμένη σε VR. Επιτρέπονται τροποποιήσεις στο αμάξωμα, με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν άλλη λειτουργικότητα, από την τοποθέτηση της κύριας αντλίας ή / και των πεντάλ.
803-d0			<b>ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (803d)</b>
803-d1	X		Κατανεμητής και εμπρός-πίσω περιοριστής πίεσης: ελεύθερης σχεδίασης
		X X	Επιτρέπεται μπροστά και πίσω κατανεμητής / περιοριστής πίεσης. Ο κατανεμητής / περιοριστής πίεσης πρέπει να είναι ο αρχικός ή αναγνωρισμένος σε VR.
803-h0			<b>ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (803h)</b>
803-h1	X		Ο μηχανισμός κλειδώματος μπορεί να αφαιρεθεί ώστε να επιτυγχάνεται άμεσο ξεκλείδωμα (fly-off) Το μηχανικό χειρόφρενο μπορεί να αντικατασθεί από ένα υδραυλικό σύστημα. Επιτρέπεται η τροποποίηση της θέσης του υδραυλικού χειρόφρενου, με την προϋπόθεση ότι παραμένει στην αρχική θέση (πάνω στο κεντρικό τούνελ...) Αντλία χειρόφρενου: πρέπει να πωλείται σε δίκτυο εμπόρων
		X X	Αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR. Ο μηχανισμός κλειδώματος μπορεί να αφαιρεθεί ώστε να επιτυγχάνεται άμεσο ξεκλείδωμα (fly-off) Επιτρέπεται η τροποποίηση της θέσης του υδραυλικού χειρόφρενου, με την προϋπόθεση ότι παραμένει στη θέση, που έχει αναγνωριστεί στην ομάδα R (πάνω στο κεντρικό τούνελ...)
803-v0			<b>ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΣΚΟΙ ΚΑΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΜΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ (803v)</b>
803-v0b	X		Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR
			Δαγκάνες / δίσκοι (με καμπάνα): Μπορούν να αντικατασταθούν αλλά τα νέα εξαρτήματα πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στη διάμετρο των δαγκανών και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών. Στηρίξεις δαγκανών φρένων: Ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>Με χρήση βίδας ή συγκόλλησης</li> <li>Μεταλλικό υλικό</li> </ul> Δίσκος / καμπάνα: επιτρέπεται τοπική τροποποίηση μόνο για την προσαρμογή της πλήμνης.
803-v1		X X	Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR. Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στη διάμετρο των δαγκανών και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών. Στηρίξεις δαγκανών: Αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VR.
803-w0			<b>ΠΙΣΩ ΔΙΣΚΟΙ ΚΑΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΜΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΕΙΣ (803w)</b>
803-w0b	X		Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR
			Δαγκάνες / δίσκοι (με καμπάνα): Μπορούν να αντικατασταθούν αλλά τα νέα εξαρτήματα πρέπει να προέρχονται από ένα μοντέλο αυτοκινήτου κατασκευαστή με παραγωγή μεγαλύτερη 2500 μονάδων

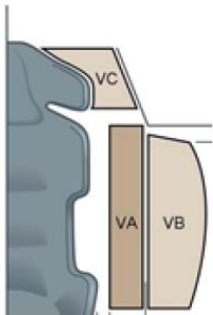
			<p>Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στη διάμετρο των δαγκανών και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών.</p> <p>Στηρίξεις δαγκανών φρένων: Ελεύθερης σχεδίασης με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Με χρήση βίδας ή συγκόλλησης</li> <li>• Μεταλλικό υλικό</li> </ul> <p>Δίσκος / καμπάνα: επιτρέπεται τοπική τροποποίηση μόνο για την προσαρμογή της πλήμνης.</p>
803-w1	X	X	<p>Αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.</p> <p>Επιτρέπεται η προσθήκη ενός ελατηρίου στη διάμετρο των δαγκανών και η αντικατάσταση των ταπών και των καλυμάτων σκόνης των δαγκανών.</p> <p>Στηρίξεις δαγκανών: Αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VR.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b></p> <p>Με την προϋπόθεση ότι διατηρούνται τα χαρακτηριστικά μεγέθη, που αναφέρονται στο δελτίο αναγνώρισης (περιλαμβανομένης της θέσης των δαγκανών (εμπρός-πίσω) και τυχόν δυνατότητας υδρόψυξης), ο κατασκευαστής και η μορφή των δαγκανών φρένων, καθώς και ο κατασκευαστής και η μορφή των δισκόπλακων, είναι ελεύθερα (και εμπρός και πίσω)</p> </div>
804-a0			<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (804a)</b>
804-a0b	X		Κρεμαγιέρα: Αρχική.
804-a1	X	X	<p>Η κρεμαγιέρα πρέπει να είναι η αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR.</p> <p>Σχέση τιμονιού ελεύθερη.</p> <p>Κανένα από αυτά τα συστήματα δεν πρέπει να έχει καμία άλλη λειτουργικότητα, πέρα από τη μείωση της φυσικής προσπάθειας για τη διεύθυνση του αυτοκινήτου.</p>
804-a2	X	X	<p>Οι τροχαλίες κίνησης όπως και η θέση της αντλίας υδραυλικής υποβοήθησης είναι ελεύθερα.</p> <p>Μια υδραυλική αντλία υποβοήθησης μπορεί να αντικατασταθεί με μία ηλεκτρική (και αντιστρόφως), με την προϋπόθεση ότι η ηλεκτρική αντλία είναι τοποθετημένη σε οποιοδήποτε μοντέλο παραγωγής και είναι σε κοινή πώληση.</p> <p>Οι σωληνώσεις σύνδεσης της αντλίας υποβοήθησης με την κρεμαγιέρα μπορούν να αντικατασταθούν με σωληνώσεις σύμφωνες με το άρθρο 253-3.2</p>
804-a3	X	X	<p>Αν το αρχικό αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα υποβοήθησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου μπορεί να επαναπρογραμματιστεί</li> <li>- Επιτρέπεται η χρήση είτε του αρχικού συστήματος είτε συστήματος αναγνωρισμένου σε VR.</li> </ul> <p>Κανένα τέτοιο σύστημα δεν μπορεί να έχει άλλη λειτουργικότητα, πέρα από τη μείωση της φυσικής προσπάθειας για τη διεύθυνση του αυτοκινήτου</p>
804-a4	X		<p>Ημίμπαρα: επιτρέπονται ενισχύσεις με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιτρέπεται η ενίσχυση με προσθήκη υλικού</li> <li>• Να ακολουθεί την αρχική μορφή και σε επαφή με αυτή</li> <li>• Να μην δημιουργούνται κοιλότητες και η ενίσχυση δεν ενώνει μεταξύ τους δύο διαφορετικά εξαρτήματα για να δημιουργήσει ένα.</li> </ul>
	X	X	Ημίμπαρα: αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR.
804-c0			<b>ΚΟΛΩΝΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙ (804c)</b>

804-c1	X		Κολώνα τιμονιού: η αρχική Στηρίζεις κολώνας τιμονιού: η αρχική ή αναγνωρισμένη μαζί με τον κλωβό ασφαλείας.
		X X	Η κολώνα τιμονιού και οι στηρίξεις της πρέπει να είναι αρχική ή αναγνωρισμένη σε VR.
804-c2	X	X X	Το τιμόνι είναι ελεύθερο. Ο μηχανισμός κλειδώματος του αντικλεπτικού συστήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί. Ο μηχανισμός ταχείας αφαίρεσης του τιμονιού πρέπει να αποτελείται από ένα δακτύλιο ομόκεντρο με τον άξονα του τιμονιού, χρωματισμένο κίτρινο με ανοδίωση ή άλλη ανθεκτική κίτρινη επίστρωση και εγκατεστημένο στην κολώνα του τιμονιού πίσω από το τιμόνι. Η απελευθέρωση πρέπει να γίνεται τραβώντας το δακτύλιο κατά μήκος του άξονα της κολώνας του τιμονιού. Οχι υποχρεωτικό.
804-d0			<b>ΔΟΧΕΙΟ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (804d)</b>
804-d1	X	X X	Δοχείο τιμονιού: αρχικό ή αναγνωρισμένο σε VR.
<b>9 – ΑΜΑΞΩΜΑ</b>			
900-a0		X X	Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο μέρη που επιτρέπονται από τον παρόντα κανονισμό ή / και μέρη που αναφέρονται στη VO τη σχετική με “τροποποιήσεις / ελαφρώματα του αμαξώματος”
900-a1			<b>ΜΠΑΡΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (900a)</b>
900-a2	X	X X	Επιτρέπεται να τοποθετηθούν σε κάθε πλευρά του διαμήκη άξονα του αυτοκινήτου ενισχυτικές ράβδοι στα σημεία στήριξης της ανάρτησης στο αμάξωμα ή στο σασί, με την προϋπόθεση ότι είναι αφαιρούμενες και είναι βιδωμένες στο αμάξωμα ή στο σασί. Η απόσταση μεταξύ ενός σημείου στήριξης της ανάρτησης και ενός σημείου στερέωσης της ενισχυτικής ράβδου δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 100 mm, εκτός αν η ράβδος αποτελεί εγκάρσια ενίσχυση αναγνωρισμένη μαζί με τον κλωβό ασφαλείας ή εκτός αν είναι μια άνω ράβδος συνδεδεμένη σε σύστημα ανάρτησης τύπου McPherson ή παρόμοιο. Στην τελευταία περίπτωση η μέγιστη απόσταση μεταξύ ενός σημείου στερέωσης της ράβδου και του άνω σημείου στερέωσης της ανάρτησης πρέπει να είναι 150 mm (σχέδια 255-4 και 255-2). Για την στήριξη μιας εγκάρσιας ράβδου ανάμεσα σε δύο πάνω σημεία του αμαξώματος, επιτρέπονται το μέγιστο τρεις (3) οπές σε κάθε πλευρά, με μέγιστη διάμετρο 10.5 mm. Οι δακτύλιοι στερέωσης των πάνω εγκάρσιων ράβδων μπορούν να κολληθούν στο αμάξωμα. Εκτός από αυτά τα σημεία η ράβδος δεν πρέπει να στερεώνεται στο αμάξωμα ή σε μηχανικά μέρη.
900-b0			<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (900b)</b>
900-b0b	X		Η ενίσχυση των αναρτώμενων μερών επιτρέπεται, με την προϋπόθεση ότι το υλικό παίρνει ακριβώς την ίδια μορφή με το αρχικό και έρχεται σε επαφή με αυτό. Η ενίσχυση των αναρτώμενων μερών του σασί και του αμαξώματος, με την προσθήκη εξαρτημάτων ή / και υλικού επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: Η μορφή του ενισχυτικού εξαρτήματος / υλικού πρέπει να ακολουθεί την

			επιφάνεια του ενισχυόμενου εξαρτήματος, να έχει σχήμα παρόμοιο με αυτό και το ακόλουθο μέγιστο πάχος μετρώμενο από την επιφάνεια του αρχικού εξαρτήματος: - 4 mm για ατσάλινα ενισχυτικά εξαρτήματα - 12 mm για ενισχυτικά εξαρτήματα από κράμα αλουμινίου
900-b1	X	X	Για μέρη του αμαξώματος, το ενισχυτικό εξάρτημα / υλικό πρέπει να είναι στην περιοχή, που δεν είναι ορατή από έξω. Επιτρέπονται οι ενισχυτικές ραβδώσεις αλλά όχι η δημιουργία κοίλων τμημάτων. Το ενισχυτικό εξάρτημα / υλικό δεν πρέπει να έχει άλλη λειτουργικότητα εκτός από την ενίσχυση. Μη χρησιμοποιούμενες στηρίξεις (πχ. για ρεζέρβα) στο αμάξωμα / σασί μπορούν να αφαιρεθούν, εκτός αν στηρίζουν μηχανικά μέρη, οπότε δεν μπορούν να μετακινηθούν ή να αφαιρεθούν. Επιτρέπεται να κλείσουν οι οπές στο θάλαμο των επιβατών, στο χώρο του κινητήρα ή των αποσκευών και στα φτερά. Οι οπές μπορούν να κλείσουν με χρήση φύλλου μετάλλου ή πλαστικά υλικά και μπορούν να πριτσινωθούν, να κολληθούν με κόλλα ή με κόλληση. Οι άλλες οπές στο αμάξωμα μπορούν να κλείσουν μόνο με αυτοκόλλητη ταινία. Τοπικές τροποποιήσεις στο αμάξωμα επιτρέπονται μόνο για την τοποθέτηση των εμπρός και πίσω αναρτήσεων.
900-c0			<b>ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΘΟΛΟΙ (900c)</b>
900-c1	X	X X	Επιτρέπεται να “διπλωθούν” προς τα μέσα οι μεταλλικές άκρες ή να αλλάξουν σχήμα οι πλαστικές άκρες από τα φτερά και τους προφυλακτήρες σε περίπτωση που προεξέχουν (εισέρχονται) στο εσωτερικό του χώρου των τροχών. Τα ηχομονωτικά πλαστικά υλικά μπορούν να αφαιρεθούν από το εσωτερικό των θόλων των τροχών. Αυτά τα πλαστικά μέρη μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα από αλουμίνιο ή πλαστικό που να έχουν το ίδιο σχήμα.
900-d0			<b>ΓΡΥΛΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (900d)</b>
900-d1	X	X X	Τα σημεία ανύψωσης με γρύλο μπορούν να ενισχυθούν, μετακινηθούν ή να αυξηθεί ο αριθμός τους. Αυτές οι τροποποιήσεις περιορίζονται αποκλειστικά στα σημεία όπου τοποθετείται ο γρύλος. Ο γρύλος πρέπει να λειτουργεί αποκλειστικά με το χέρι (είτε από τον οδηγό είτε από το συνοδηγό), δηλ. χωρίς τη συνδρομή κάποιου συστήματος εφοδιασμένου με υδραυλική, πνευματική ή ηλεκτρική πηγή ενέργειας Το κλειδί για τα μπουλόνια / παξιμάδια των τροχών δεν πρέπει να επιτρέπει την αφαίρεση περισσότερων από ένα μπουλόνια / παξιμάδια κάθε φορά.
900-e0			<b>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ (ΠΟΔΙΑ) (900e)</b>
900-e1	X	X X	Η τοποθέτηση μιας προστασίας κάτω από το αυτοκίνητο επιτρέπεται μόνο στους αγώνες Ράλλυ με την προϋπόθεση ότι δεν έχει κανένα άλλο σκοπό παρά μόνο την προστασία, ότι σέβεται την προβλεπόμενη απόσταση από το έδαφος, ότι είναι αφαιρετή και ότι είναι σχεδιασμένη ειδικά και αποκλειστικά για να προστατεύει τα εξής μέρη: κινητήρα, ψυγείο νερού, ανάρτηση, κιβώτιο ταχυτήτων, δεξαμενή βενζίνης, μετάδοση της κίνησης, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων και φιάλες πυροσβεστήρων. Η προστατευτική ποδιά μπορεί να εκτείνεται σε όλο το πλάτος της κάτω πλευράς του εμπρόσθιου προφυλακτήρα μόνο μπροστά από τον άξονα των εμπρός τροχών. Αυτές οι προστασίες μπορούν να είναι κατασκευασμένες μόνο από κράμα αλουμινίου αλουμίνιο ή από ατσάλι και να έχουν ελάχιστο πάχος 3 mm. Προστασία δεξαμενής καυσίμου / πλευρών του αμαξώματος: επιτρέπεται η χρήση ανθρακονημάτων ή Kevlar, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται μόνο ένα μία



			<p>στρώση υλικού, που έχει επιστρωθεί στο ορατό τμήμα του εξαρτήματος. Προστασία πλευρών του αμαξώματος: επιτρέπεται η χρήση ανθρακονημάτων ή Kevlar, με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται μόνο μία στρώση υλικού, που έχει επιστρωθεί στο ορατό τμήμα του εξαρτήματος. Μόνο οι προστασίες των πλευρών του αμαξώματος μπορούν να περιλαμβάνουν πολλαπλές στρώσεις Kevlar. Οι προστασίες των δεξαμενών καυσίμου μπορούν να γίνονται από πολλαπλές στρώσεις Kevlar, ανθρακονημάτων ή υαλονήματος (fibre glass). Πλαστικά προστατευτικά εξαρτήματα τοποθετημένα κάτω από το αμάξωμα, που έρχονται σε επαφή με το ρεύμα αέρα, μπορούν να αφαιρεθούν.</p>
			<p><b>ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ</b></p> <p>Η χρήση προστατευτικών κατασκευασμένων από αραμίδιο (Kevlar) επιτρέπεται</p> <p>Μόνο για τους χωμάτινους αγώνες ράλλυ: Επί πλέον των παραπάνω, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.</p>
			<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ (901)</b>
901-a0			<b>ΚΛΩΒΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (901a)</b>
901-a0b	X	-	<p><del>Βιδωμένος κλωβός ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 253 του Παραρτήματος J</del>  <del>Η</del>          Κλωβός ασφαλείας αναγνωρισμένος σε VO από τη FIA ή αναγνωρισμένος από κάποια ΕΑΑ. Ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης του κλωβού ασφαλείας (FIA ή ΕΑΑ) πρέπει να αναγράφεται στην αντίστοιχη VR</p>
901-a1	X	X X	Κλωβός ασφαλείας κολλημένος στο αμάξωμα και αναγνωρισμένος σε VO από τη FIA ή αναγνωρισμένος από κάποια ΕΑΑ. Ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης του κλωβού ασφαλείας (FIA ή ΕΑΑ) πρέπει να αναγράφεται στην αντίστοιχη VR
			<b>ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (901a)</b>
901-a2	X	X X	<p>Τα καθίσματα πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 253 του Παραρτήματος J. Το υλικό των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού είναι ελεύθερο αλλά το βάρος του σκελετού του καθίσματος ( καθίσμα χωρίς το σφουγάρι ή τις στηρίξεις) να είναι πάνω από 4 kg. Οι στηρίξεις των ζωνών πρέπει να είναι αυτές που έχουν αναγνωριστεί από τη FIA σε VR ή που έχουν αναγνωριστεί από τον Κατασκευαστή μέσω κάποιας ΕΑΑ Τα εμπρόσθια καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν προς τα πίσω αλλά όχι περισσότερο από το κατακόρυφο επίπεδο, που ορίζεται από την μπροστινή άκρη του αρχικού πίσω καθίσματος. Το όριο του εμπρόσθιου καθίσματος ορίζεται από το ύψος της πλάτης χωρίς το προσκέφαλο και, αν το προσκέφαλο είναι ενσωματωμένο στο κάθισμα, από το πιο πίσω σημείο των ώμων του οδηγού. Τα πίσω καθίσματα μπορούν να αφαιρεθούν.</p> <p>Σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν καθίσματα προδιαγραφών FIA 8862-2009 και αφρό ασφαλείας πλήρωσης θυρών για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις αναγνωρισμένου σε VR (βλ. 901-access10)</p>

			<p>Αφρός ασφαλείας πλήρωσης θυρών προδιαγραφών FIA (βλ. τεχνική λίστα 58) πρέπει να γεμίζει όλο τον όγκο, που ορίζεται από την πλαϊνή πλευρά του στηρίγματος κεφαλιού του καθίσματος προεκτεινόμενης προς τα έξω μέχρι την πλευρά της Β-κολώνας (βλ. όγκο Vc παρακάτω). Σε περίπτωση που ο όγκος Vc καταλαμβάνει χώρο που περιέχει ήδη αφρό σύμφωνα με το 901-access10 τότε ο όγκος Vc έχει προτεραιότητα.</p> <p>Ο όγκος Vc πρέπει να στηρίζεται στο κάθισμα μόνο με χρήση Velcro.</p>	
				
901-a3	X		<p>Βάσεις και στηρίξεις καθισμάτων: οι αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VR                  Οι αρχικές στηρίξεις των καθισμάτων μπορούν να αφαιρεθούν</p>	
	X	X	<p>Βάσεις και στηρίξεις καθισμάτων: οι αρχικές ή αναγνωρισμένες σε VR                  Οι αρχικές στηρίξεις των καθισμάτων μπορούν να αφαιρεθούν</p>	
			<b>ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (901a)</b>	
901-a4	X	X	X	<p>Είναι υποχρεωτική η χρήση ζώνης ασφαλείας με τουλάχιστον πέντε (5) σημεία στήριξης, αναγνωρισμένης από τη FIA σύμφωνα με το άρθρο 253-6 του Παραρτήματος J                  Οι πίσω ζώνες ασφαλείας μπορούν να αφαιρεθούν.</p>
901-a5	X	X	X	<p>Στηρίξεις ζωνών ασφαλείας: αναγνωρισμένες σε VR</p>
901-access0				<b>ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (901access)</b>
901-access1	X	X	X	<p>Πυροσβεστήρες – Συστήματα πυρόσβεσης: αυτόματα συστήματος πυρόσβεσης, αναγνωρισμένα και σε συμφωνία με το άρθρο 253-7 του Παραρτήματος J, είναι υποχρεωτικά                  Χειροκίνητος πυροσβεστήρας: βλ. Άρθρο 253-7 του Παραρτήματος J                  Δεν επιτρέπονται φιάλες πυροσβεστήρων από σύνθετα υλικά.</p>
901-access2	X	X	X	<p>Χώρισμα του θαλάμου επιβατών: σε περίπτωση αυτοκινήτων δύο όγκων, είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί ένα μη δομικό χώρισμα από διαφανές, άφλεκτο πλαστικό μεταξύ του θαλάμου των επιβατών και της διάταξης της δεξαμενής καυσίμου.</p>
901-access3	X	X	X	<p>Αξεσουάρ: Επιτρέπονται χωρίς περιορισμό όλα τα εξαρτήματα που δεν επιδρούν στην συμπεριφορά του αυτοκινήτου, όπως π.χ. εξαρτήματα που καλυτερεύουν την αισθητική ή τις ανέσεις του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου (φωτισμός, θέρμανση, ραδιόφωνο κλπ). Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται τα εξαρτήματα αυτά να αυξάνουν την ισχύ του κινητήρα ή να επιδρούν στο σύστημα διεύθυνσης, στη μετάδοση, στα φρένα ή στην ευστάθεια του αυτοκινήτου, έστω και έμμεσα. Ο ρόλος όλων των συστημάτων ελέγχου πρέπει να παραμείνει ο ίδιος με αυτόν που προβλέπεται από τον κατασκευαστή. Επιτρέπεται η προσαρμογή τους με τρόπο που θα τα καθιστά περισσότερο εύχρηστα και ευκολότερα προσιτά, όπως π.χ. χειρόφρενο μεγαλύτερου μήκους, τοποθέτηση πρόσθετου πέδατος στο πεντάλ</p>

			του φρένου κλπ.
901-access4	X	X X	Ντουλαπάκι: Επιτρέπεται η προσθήκη συμπληρωματικών διαχωρισμάτων στο ντουλαπάκι και προσθέτων θηκών στις πόρτες με την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται πάνω στα αρχικά πλαίσια. Πίσω ράφι (εταζέρα): επιτρέπεται η αφαίρεση του αφαιρούμενου πίσω ραφιού σε αυτοκίνητα δύο όγκων
901-access5a	X		Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά Ταμπλό / κεντρική κονσόλα: Οι επενδύσεις κάτω από το ταμπλό, που δεν αποτελούν τμήμα του, μπορούν να αφαιρεθούν. Επιτρέπεται να αφαιρεθεί το τμήμα της κεντρικής κονσόλας, που δεν περιέχει όργανα ή χειριστήρια θέρμανσης (βλ. σχήμα 255-7). Ταμπλό: τα αρχικά όργανα (ταχύμετρο, ...) μπορούν να αντικατασταθούν. Επιπλέον τμήματα για τα όργανα ή τους διακόπτες μπορούν να είναι από σύνθετα υλικά.
901-access5b		X X	Το ταμπλό και η κεντρική κονσόλα πρέπει να παραμείνουν τα αρχικά Οι επενδύσεις κάτω από το ταμπλό, που δεν αποτελούν τμήμα του, μπορούν να αφαιρεθούν. Επιτρέπεται να αφαιρεθεί το τμήμα της κεντρικής κονσόλας, που δεν περιέχει όργανα ή χειριστήρια θέρμανσης (βλ. σχήμα 255-7). Τα εξογκώματα του ταμπλό μπορούν να τροποποιηθούν αλλά η τροποποίηση πρέπει να αναγνωριστεί σε VR Επιπρόσθετες βάσεις για την τοποθέτηση οργάνων ή / και διακοπών μπορούν να είναι από σύνθετα υλικά Επιτρέπεται η χρήση του ταμπλό του αναγνωρισμένου σε VR
901-access6a	X		Κλιματισμός και σύστημα θέρμανσης: το αρχικό σύστημα θέρμανσης πρέπει να διατηρηθεί.
901-access6		X X	Το αρχικό σύστημα θέρμανσης μπορεί να αντικατασταθεί από μία διαφορετική μονάδα. Η τροφοδοσία νερού του εσωτερικού συστήματος θέρμανσης μπορεί να απομονωθεί για να προληφθεί ο ψεκασμός νερού σε περίπτωση ατυχήματος, αν υπάρχει ένα ηλεκτρικό ή παρόμοιο σύστημα ξεθαμπώματος. Η μονάδα θέρμανσης μπορεί να αφαιρεθεί τελείως ή μερικώς, αν υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα ξεθαμπώματος του παρ-μπριζ (θερμαντικά σώματα ή ηλεκτρικός ανεμιστήρας) Ως εκ τούτου, τα εξαρτήματα τροφοδοσίας με αέρα είναι ελεύθερα Οι αεραγωγοί πρέπει να συμφωνούν με το αυτοκίνητο σειράς παραγωγής και άρα δεν μπορούν να αφαιρεθούν. Οι αεραγωγοί είναι ελεύθεροι.
901-access7	X	X X	Ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού μπορεί να αφαιρεθεί. Η τροποποίηση αυτή πρέπει να είναι αναγνωρισμένη σε VR Τα ακόλουθα μέρη του συστήματος κλιματισμού μπορούν να αφαιρεθούν: συμπτυκνωτής και βοηθητικός ανεμιστήρας, δεξαμενή υγρού, εξατμιστής και ανεμιστήρας εξάτμισης, βαλβίδα επέκτασης, όπως και όλες οι σωληνώσεις, συνδέσεις, επαφικοί διακόπτες, αισθητήρες και εξαρτήματα ελέγχου (actuators), που απαιτούνται για τη λειτουργία του συστήματος. Αν κάποια μέρη είναι κοινά με το σύστημα θέρμανσης, πρέπει να διατηρηθούν.
901-access8	X	X X	Πάτωμα: οι μοκέτες είναι ελεύθερες και άρα μπορούν να αφαιρεθούν.

901-access9	X	X	X	Ηχομονωτικό υλικό και επενδύσεις: άλλα ηχομονωτικά υλικά και επενδύσεις, εκτός από αυτά που σχετίζονται με Θύρες και Ταμπλό, μπορούν να αφαιρεθούν. Μονωτικό υλικό μπορεί να προστεθεί στα υπάρχοντα χωρίσματα, για την προστασία των επιβατών από φωτιά.
901-access10	X	X	X	Θύρες – πλευρικές επενδύσεις: Επιτρέπεται η αφαίρεση των ηχομονωτικών υλικών από τις θύρες εφόσον αυτό δεν μεταβάλλει το σχήμα τους. Το κεντρικό κλείδωμα μπορεί να αφαιρεθεί ή να απενεργοποιηθεί. (α) Επιτρέπεται να αφαιρεθούν οι εσωτερικές επενδύσεις από τις θύρες μαζί με τις προστατευτικές μπάρες για να τοποθετηθούν προστατευτικά πλαίσια από μη εύφλεκτα σύνθετα υλικά. Οι ελάχιστες προδιαγραφές αυτών των πλαισίων φαίνονται στο σχήμα 255-14. (β) Αν η αρχική δομή των θυρών δεν τροποποιηθεί (με αφαίρεση, έστω και μερική, σωλήνων και ενισχύσεων), τα πλαϊνά προστατευτικά πλαίσια των θυρών μπορούν να κατασκευαστούν από μέταλλο με πάχος τουλάχιστον 0.5 mm ή από ανθρακονήματα με πάχος τουλάχιστον 1 mm ή από οποιοδήποτε άλλο άφλεκτο υλικό με πάχος τουλάχιστον 2 mm. Σε περίπτωση αυτοκινήτων με δύο θύρες, τα παραπάνω ισχύουν και για το τμήμα που βρίσκεται κάτω από τα πλαϊνά παράθυρα. Το ελάχιστο ύψος του πλαισίου πρέπει είναι από τη βάση της θύρες στο μέγιστο ύψος του αντερείσματος της πόρτας. <b>Εμπρός πόρτες:</b> <del>Εάν ειδικοί αφροί για να προστατεύουν σε πλευρικές συγκρούσεις έχουν αναγνωρισθεί σε VR, τότε η χρήση τους είναι υποχρεωτική σύμφωνα με την VR.</del>
901-access10b		X	X	<b>Εμπρός πόρτες:</b> Εάν ειδικοί αφροί για να προστατεύουν σε πλευρικές συγκρούσεις έχουν αναγνωρισθεί σε VR, τότε η χρήση τους είναι υποχρεωτική σύμφωνα με την VR Μια επιφανειακή προστασία με υλικό επιβραδυντικό για φωτιά των όγκων Va και Vc επιτρέπεται. Αν η προστασία αυτή έχει κολληθεί σε άλλα μέρη, τότε η διαδικασία κόλλησης πρέπει να έχει επικυρωθεί από τον κατασκευαστή του υλικού, που αναφέρεται στην τεχνική λίστα 58.
901-access11	X	X	X	Ηλιοροφή / Ανοιγμα οροφής: αρχικά ή αναγνωρισμένα σε VR
902-access0				<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (902access)</b>
902-access1	X	X	X	Υαλοκαθαριστήρες: ο κινητήρας τους στην αρχική του τοποθεσία αλλά η ακριβής του θέση, τα περύγια και ο μηχανισμός είναι ελεύθερα, αλλά πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας για το παρ-μπριζ Ο μηχανισμός του πίσω υαλοκαθαριστήρα μπορεί να αφαιρεθεί Ο μηχανισμός πλύσης των φώτων μπορεί να αποσυναρμολογηθεί Η χωρητικότητα του υγρού πλύσης του παρ-μπριζ είναι ελεύθερη και η δεξαμενή μπορεί να μετακινηθεί μέσα στο θάλαμο των επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 252-7.3 ή μέσα στο χώρο αποσκευών ή στο χώρο του κινητήρα Επιτρέπεται η αλλαγή των εμπρόσθιων και οπίσθιων πτερυγίων των υαλοκαθαριστήρων.
902-access3	X	X	X	Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο τα αρχικά παρ-μπριζ ή παρ-μπριζ αναγνωρισμένα σε VO / VR. Επιπλέον στερεώσεις ασφαλείας για το παρ-μπριζ και τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να τοποθετηθούν, αρκεί να μην βελτιώνουν τις αεροδυναμικές ιδιότητες του αυτοκινήτου

902-access4	X	X	X	Οι στερεώσεις των προφυλακτών είναι ελεύθερες και μπορούν να είναι από σύνθετα υλικά, αρκεί να μην αλλάζει το αμάξωμα και το σχήμα και η θέση των προφυλακτών
902-access5	X	X	X	Επιτρέπεται η αφαίρεση των εξωτερικών διακοσμητικών λωρίδων, που ακολουθούν τις καμπύλες του αμαξώματος και έχουν ύψος μικρότερο από 55 mm
902-access6	X	X	X	Μπορούν να προστεθούν αεραγωγοί με τις ακόλουθες προϋποθέσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο αέρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για ψύξη περιφερειακών εξαρτημάτων (εκτός φρένων)</li> <li>• Επιτρέπεται ένας μόνο αεραγωγός για κάθε περιφερειακό εξάρτημα (εκτός φρένων)</li> <li>• Η μέγιστη εσωτερική διατομή κάθε αεραγωγού μπορεί να είναι αυτή μιας κυκλικής διατομής διαμέτρου 102 mm</li> </ul>

### 10 – ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών Τεχνικός Κανονισμός Ομάδας R (J 260) των Αγώνων Αυτοκινήτου, που περιέχει 10 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.