

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΠΕΛΛΟΥ & ΕΠΑΘΛΟΥ
DRIFT
2019**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ & ΕΠΑΘΛΟ DRIFT	2
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	2
ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ.....	2
ΑΡΘΡΟ 2 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	2
ΑΡΘΡΟ 3 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ	2
ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	2
ΑΡΘΡΟ 5 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ.....	2
ΑΡΘΡΟ 6 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	3
ΑΡΘΡΟ 7 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ	3
ΑΡΘΡΟ 8 ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ	4
ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ	4
ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ	4
ΑΡΘΡΟ 11 ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ	4
ΑΡΘΡΟ 12 ΑΓΩΝΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ	5
ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	5
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.....	6

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό Drift, τα παραρτήματα και τις εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2019 τους αγώνες Πρωταθλήματος Drift, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Drift 2019.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ & ΕΠΑΘΛΟ DRIFT

- * Πρωτάθλημα αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης ζευγαριών – PRO
- * Κύπελλο αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης με μονά περάσματα – STREET LEGAL
- * Έπαθλο Βορείου Ελλάδος

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ

Η ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2019 θα ανακηρύξει τους πρωταθλητές Ελλάδας σύμφωνα με αυτή την προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 40 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα ή μέσα σε 40 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 40 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

3.2 Εάν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ

5.1 Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚΔ και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας στους αντίστοιχους τίτλους των Πανελληνίων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων, Τοπικών κυπέλλων και Επάθλων πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 8, αλλά όχι λιγότερα από 4, τότε ο αγώνας λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά, αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω: Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ. - Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ. Σε

περίπτωση των 5 αυτοκινήτων, ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ. Σε περίπτωση 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του πέμπτου, ο δεύτερος του έκτου κοκ.

Ο αριθμός των εκκινήσαντων είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάσθηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και έκαναν τουλάχιστον 1 βαθμολογημένο πέρασμα.

- 5.2 Κατόπιν αιτήματος του οργανωτή η ΕΠΑ μπορεί να αποφασίσει την μη τέλεση ενός αγώνα λόγω μικρού αριθμού συμμετοχών.

ΑΡΘΡΟ 6 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 6.1 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων & Κυπέλλων Στους Εθνικούς αγώνες του 2019 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογούνται οδηγοί κάτοχοι Ελληνικής αγωνιστικής άδειας. Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων θα εφαρμόζεται το πιο κάτω αναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας.

1^{ος} 25 βαθμοί, 2^{ος} 21β, 3^{ος} 18β, 4^{ος} 16β, 5^{ος} 13β, 6^{ος} 12β, 7^{ος} 11β, 8^{ος} 10β, 9^{ος} 8β, 10^{ος} 7β, 11^{ος} 6β, 12^{ος} 5β, 13^{ος} 4β, 14^{ος} 3, 15^{ος} 2β και 16^{ος} 1 βαθμό. Οι θέσεις κάτω από τη 16^η δε βαθμολογούνται.

Επίσης βαθμούς παίρνουν και οι οδηγοί από τη φάση των βαθμολογημένων περασμάτων. Συγκεκριμένα: 1ος βαθμολογημένων 3 βαθμοί, 2ος βαθμολογημένων 2β, 3ος βαθμολογημένων 1β. Η extra αυτή βαθμολογία θα προστεθεί στην τελική βαθμολογία από τις μάχες, άσχετα αν ο οδηγός πήρε βαθμούς από τις μάχες ή τερμάτισε τον αγώνα

Οι βαθμοί δίνονται ως εξής:

Η 1η και 2η θέση προκύπτουν από τον τελικό, η 3η και 4η θέση από μικρό τελικό. Τις θέσεις 5η -8η καταλαμβάνουν οι υπόλοιποι οδηγοί που έχουν φτάσει μέχρι την φάση των 8, με βάση την πορεία τους στις διπλές μάχες και την συγκέντρωση βαθμών σε αυτές. Δηλαδή προστίθενται οι βαθμοί από τις μάχες στην φάση των 8 που έφτασαν και συγκρίνονται με το σύνολο των βαθμών από τους άλλους οδηγούς που έμειναν σε αυτή την φάση. Σε περίπτωση sudden death λαμβάνεται υπόψη η τελευταία μάχη που κρίνει και το αποτέλεσμα. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, τότε συγκρίνονται οι βαθμοί των ισοβαθμούντων οδηγών από την φάση των 16. Σε περίπτωση συνεχών ισοβαθμιών σε όλες τις φάσεις, τότε συγκρίνονται οι βαθμοί των βαθμολογημένων περασμάτων.

Αντίστοιχα τις θέσεις 9η – 16η καταλαμβάνουν οι οδηγοί που πέρασαν στην φάση των καλύτερων 16 οδηγών και δεν προκρίθηκαν στους καλύτερους 8, βάση της πορείας τους στις διπλές μάχες και το σύνολο των βαθμών σε αυτές. Σε περιπτώσεις ισοβαθμίας, τότε η καλύτερη θέση βγαίνει σε σχέση σε σχέση με την κατάταξη του οδηγού στα βαθμολογημένα περάσματα.

- 6.2 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων) :
- Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο καθένας, πόσες δεύτερες κοκ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία.
 - Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.
 - Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.
- 6.3 Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφασή της, το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 8 ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι Οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2019. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι Πανελλήνια Πρωταθλήματα, Πανελλήνια Κύπελλα, Κύπελλα Περιοχών και Έπαθλα.

Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.

Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων και Επάθλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα στη βάση τους το όνομα του βραβευομένου, τον τίτλο και τη χρονολογία. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας όλων των Κυπέλλων και Επάθλων απονέμονται μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ

Η παρουσία των κατόχων των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα κύπελλα, τα μετάλλια κ.λπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά δεν απονέμονται.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κ.λπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον κάτοχο του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΕΠΑ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

ΑΡΘΡΟ 11 ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

11.1 Πανελλήνιο Πρωτάθλημα πλαγιολίσθησης ζευγαριών – PRO

Για την απονομή των τίτλων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Drift θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

1 ^{ος} Αγώνας	30 – 31	Μαρτίου	Μέγαρα	Start line
2 ^{ος} Αγώνας	20 – 21	Απριλίου	Πύργος	Art of Speed
3 ^{ος} Αγώνας	11 – 12	Μαΐου	Μαραθώνας	ΦΙΜΑ
4 ^{ος} Αγώνας	08 – 09	Ιουνίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ
5 ^{ος} Αγώνας	07 – 08	Σεπτεμβρίου	Αγρίνιο	ΑΣΗ
6 ^{ος} Αγώνας	26 – 27	Οκτωβρίου	Κρήτη	ΦΙΜΑ
7 ^{ος} Αγώνας	16 – 17	Νοεμβρίου	Αθήνα	Start Line

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι κάθε κατηγορίας θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν έξι (6) από τους επτά (7) προκηρυγμένους αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο, θα υπολογισθούν τα καλύτερα αποτελέσματα πέντε (5) αγώνων.

Οι προϋποθέσεις για τη διοργάνωση των αγώνων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Drift αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.

11.2 Πανελλήνιο Κύπελλο αυτοκινήτων πλαγιολίσθησης με μονά περάσματα – STREET LEGAL

Για την απονομή των τίτλων του Κυπέλλου πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων – STREET LEGAL θα προσμετρήσουν οι αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

1 ^{ος} Αγώνας	30 – 31	Μαρτίου	Μέγαρα	Start line
2 ^{ος} Αγώνας	20 – 21	Απριλίου	Πύργος	Art of Speed
3 ^{ος} Αγώνας	11 – 12	Μαΐου	Μαραθώνας	ΦΙΜΑ
4 ^{ος} Αγώνας	08 – 09	Ιουνίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ
5 ^{ος} Αγώνας	07 – 08	Σεπτεμβρίου	Αγρίνιο	ΑΣΗ
6 ^{ος} Αγώνας	16 – 17	Νοεμβρίου	Αθήνα	Start Line

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι κάθε κατηγορίας θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν πέντε (5) από τους έξι (6) προκηρυγμένους αγώνες.

Για κάθε αγωνιζόμενο, θα υπολογισθούν τα καλύτερα αποτελέσματα τεσσάρων (4) αγώνων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΓΩΝΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

Τα Αθλητικά Σωματεία, μπορούν να διοργανώσουν αγώνες εκτός προκήρυξης εφόσον τηρούν όλες τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις και εφόσον οι αγώνες αυτοί έχουν εγκριθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και έχουν ενταχθεί στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων. Κατ' εξαίρεση και μόνο μετά από αιτιολογημένο αίτημα μπορεί η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ να εγκρίνει αγώνα που δεν περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα με την προϋπόθεση ότι το αίτημα θα υποβληθεί τουλάχιστον 60 μέρες πριν από τον κάθε αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι ελεύθερη στα διάφορα είδη αγώνων (Πρωταθλήματα – Κύπελλα - Έπαθλα) με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ειδικοί όροι ηλικιών και αδειών.

Ο Γενικός Κανονισμός 2019 και ο Τεχνικός Κανονισμός 2019 καθώς και το Πρόγραμμα των αγώνων αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας προκήρυξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**Προαπαιτούμενα διοργάνωσης Πρωταθλητικού αγώνα Drift για το 2019**

Τα σωματεία που θα αναλάβουν διοργάνωση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Πλαγιολίσθησης (Drift) για το 2019 πρέπει να εξασφαλίσουν τα κάτωθι, για την ομοιογενή, απρόσκοπτη και καλύτερη διοργάνωση των αγώνων:

- 1) Επικοινωνία μέσω εγκεκριμένης, από την επιτροπή Drift, για την κατασκευή αφίσας & αυτοκόλλητων των αυτοκινήτων. Το λογότυπο του πανελληνίου πρωταθλήματος, δε πρέπει να τροποποιείται σε διαστάσεις και χρωματισμούς
- 2) Στελέχωση του αγώνα με 3 πιστοποιημένους βαθμολογητές
- 3) **Οθόνη στην βαθμολογητή κερκίδα, όπου θα δείχνει βίντεο replay κάθε στιγμής του αγώνα που θα ζητήσουν οι βαθμολογητές.**
- 4) Παρουσία μικροφωνικής εγκατάστασης και έμπειρου εκφωνητή-σχολιαστή από αγώνες drift
- 5) Ραντάρ για τη μέτρηση της ταχύτητας εισόδου, επαρκή VHF για επικοινωνία των βαθμολογητών με την εκκίνηση, τα υπόλοιπα στελέχη και τον εκφωνητή
- 6) **Εξασφάλιση ξεμονταριστικού μηχανήματος με χειριστή για τις αλλαγές ελαστικών των οδηγών**
- 7) Οριοθετημένος χώρος pits για τα πληρώματα
- 8) Γραμματειακή υποστήριξη για τους αγωνιζόμενους αλλά και τους βαθμολογητές με εκτυπωτή και όλο το απαραίτητο υλικό (πρόγραμμα, βαθμολογίες κ.λπ.)
- 9) Ύπαρξη ατόμου που θα επιφορτιστεί με την προμήθεια και τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών του πρωταθλήματος
- 10) Αυστηρή τήρηση του εγκεκριμένου ωραρίου προγράμματος
- 11) Δωρεάν είσοδος για συνολικά δέκα μέλη κάθε ομάδας στα οποία θα δοθούν βραχιολάκια, ώστε να μπορούμε να διακρίνουμε ποιος ανήκει, σε ποια ομάδα. Ειδικά θα πρέπει ο οδηγός, ο αρχηγός ομάδας & ο spotter (παρατηρητής οδηγού) να έχουν εμφανή βραχιολάκια.
- 12) 15 κορίνες και χρώμα για επισήμανση των clipping points και drift zones στην πίστα
- 13) **Επιτηρούμενος χώρος ζεστάματος των ελαστικών πριν την εκκίνηση**
- 14) Πίνακας και χώρος όπου θα πραγματοποιηθεί η ενημέρωση οδηγών. Ιδανικό είναι να υπάρχουν αίθουσα με καρέκλες για αυτό το σκοπό
- 15) Εξέδρα, που θα υποδείξει η βαθμολογητική επιτροπή σε ποιο σημείο θα στηθεί και θα μπορεί να χωράει τουλάχιστον 4 καρέκλες και τραπέζι. Θα πρέπει να είναι προστατευμένη από τον ήλιο και τη βροχή. Επίσης κερκίδα ή εξέδρα για τους spotter με θέσεις όσες οι συμμετεχτές στην κατηγορία pro. Η τοποθέτηση της θα γίνεται σε συννενόηση με την επιτροπή Drift ή τους βαθμολογητές και θα πρέπει να έχει απρόσκοπτη θέα σε όλη την διαδρομή. Ιδανικά θα πρέπει να βρίσκεται κοντά στην εξέδρα των βαθμολογητών.
- 16) Ανακλαστικά γιλέκα-σαλιάρες για οποιονδήποτε θα κινείται μέσα στο χώρο της πίστας
- 17) Ιδανικά θα ήταν να εκτυπωθεί και φυλλάδιο για τους θεατές με πληροφορίες για οδηγούς - χορηγούς και πρωτάθλημα. Επίσης, θα εκτιμηθεί η προσπάθεια για προβολή, όπως livestream, web radio κτλ ή η live μετάδοση με συνεχείς ανακοινώσεις σε κοινωνικά δίκτυα

Τα Σωματεία μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Drift της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις.