

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ
ΚΥΠΕΛΛΩΝ & ΕΠΑΘΛΩΝ
DRAG RACING ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
2019**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



Περιεχόμενα

A. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΚΙ ΕΠΑΘΛΩΝ	3
B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	5
Άρθρο 1 – Ανακήρυξη Νικητών	5
Άρθρο 2 – Επικύρωση Βαθμολογίας	5
Άρθρο 3 – Προσμέτρηση Αγώνων	5
Παράγραφος 3.1 – Επιπλέον Αγώνες	5
Παράγραφος 3.2 – Ειδικές Περιπτώσεις	5
Άρθρο 4 – Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων	5
Άρθρο 5 – Καταλληλότητα Οχημάτων	5
Άρθρο 6 – Αριθμός Εκκινησάντων οδηγών	5
Άρθρο 7 – Σύστημα Βαθμολογίας	6
Παράγραφος 7.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης	6
Παράγραφος 7.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα	6
Παράγραφος 7.3 - Ισοβαθμία	7
Παράγραφος 7.4 – Τελική Κατάταξη	7
Άρθρο 8 - Υποκλάσεις	8
Παράγραφος 8.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης	8
Παράγραφος 8.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα	9
Παράγραφος 8.3 – Ισοβαθμία	10
Παράγραφος 8.4 – Τελική Κατάταξη Κυπέλλου	10
Άρθρο 9 – Ερμηνεία Προκήρυξης	11
Άρθρο 10 – Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο	11
Άρθρο 11 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής	11
Άρθρο 12 – Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή	12
Άρθρο 13 – Ημερολόγιο Αγώνων Drag Racing 2019	12
Άρθρο 14 – Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days)	12
Άρθρο 15 – Προτεραιότητες Αγώνων	12
Άρθρο 16 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων	13
Άρθρο 17 – Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης	13

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό Drag Racing, τα Παραρτήματα και τις Εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2019 τους Αγώνες Πρωταθλήματος, Κυπέλλου κι Επάθλου Drag Racing, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Drag Racing 2019.

Α. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΚΙ ΕΠΑΘΛΩΝ

1. Κλάση Open
2. Κλάση ΑΤ2
 - 2.1 Υποκλάση ΑΤ2 3 CYL
 - 2.2 Υποκλάση ΑΤ2 4 CYL
 - 2.3 Υποκλάση ΑΤ2 5-6 CYL
 - 2.4 Υποκλάση ΑΤ2 MAX
3. Κλάσης ΑΤ1
 - 3.1 Υποκλάση ΑΤ1 1300
 - 3.2 Υποκλάση ΑΤ1 1600
 - 3.3 Υποκλάση ΑΤ1 2000
 - 3.4 Υποκλάση ΑΤ1 MAX
4. Κλάση ΑΑ2
 - 4.1 Υποκλάση ΑΑ2 4 CYL
 - 4.2 Υποκλάση ΑΑ2 5-6 CYL
 - 4.3 Υποκλάση ΑΑ2 MAX
5. Κλάση ΑΑ1
 - 5.1 Υποκλάση ΑΑ1 1300
 - 5.2 Υποκλάση ΑΑ1 1600
 - 5.3 Υποκλάση ΑΑ1 2000
 - 5.4 Υποκλάση ΑΑ1 MAX
- ~~6. Κλάση ΒΤ2+~~
 - ~~6.1 Υποκλάση ΒΤ2+~~
7. Κλάση ΒΤ2
 - 7.1 Υποκλάση ΒΤ2 4 CYL
 - 7.2 Υποκλάση ΒΤ2 5-6 CYL
 - 7.3 Υποκλάση ΒΤ2 MAX
8. Κλάση ΒΤ1
 - 8.1 Υποκλάση ΒΤ1 1300
 - 8.2 Υποκλάση ΒΤ1 1600
 - 8.3 Υποκλάση ΒΤ1 2000
 - 8.4 Υποκλάση ΒΤ1 MAX
- ~~9. Κλάση ΒΑ2+~~
 - ~~9.1 Υποκλάση ΒΑ2+~~
10. Κλάση ΒΑ2
 - 10.1 Υποκλάση ΒΑ2 4 CYL
 - 10.2 Υποκλάση ΒΑ2 5-6 CYL
 - 10.3 Υποκλάση ΒΑ2 MAX
11. Κλάση ΒΑ1
 - 11.1 Υποκλάση ΒΑ1 1300
 - 11.2 Υποκλάση ΒΑ1 1600
 - 11.3 Υποκλάση ΒΑ1 2000
 - 11.4 Υποκλάση ΒΑ1 MAX
12. Ομάδα Index
 - 12.1 Κλάση Index 15
 - 12.2 Κλάση Index 14

- 12.3 Κλάση Index 13
- 12.4 Κλάση Index 12
- 12.5 Κλάση Index 11
- 12.6 Κλάση Index 10
- 12.7 Κλάση Index 9
- 12.8 Κλάση Index 8
- 12.9 Κλάση Index 7
- 13. Κλάση Truck
- 14. Κλάση Kart
- 15. Free Pass

Η κλάση Free Pass δίνει το δικαίωμα για επιπλέον ελεύθερα χρονομετρημένα περάσματα, κατά τη διάρκεια του αγώνα με σκοπό τη δυνατότητα για δοκιμές και ρυθμίσεις, δεν βαθμολογούνται τα περάσματά της, δεν υπάρχει κατάταξη κι αναφέρεται εδώ μόνο για λόγους πληρότητας.

ΕΠΑΘΛΟ DRAG INDEX ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ομάδα Index

- 1.1 Κλάση Index 15
- 1.2 Κλάση Index 14
- 1.3 Κλάση Index 13
- 1.4 Κλάση Index 12
- 1.5 Κλάση Index 11
- 1.6 Κλάση Index 10
- 1.7 Κλάση Index 9
- 1.8 Κλάση Index 8
- 1.9 Κλάση Index 7

Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 – Ανακήρυξη Νικητών

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2019 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους κι Επαθλούχους Ελλάδας σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

Άρθρο 2 – Επικύρωση Βαθμολογίας

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση της βαθμολογίας που προκύπτει από τα αποτελέσματα ενός αγώνα, βαθμολογία που προσμετρά στην τελική κατάταξη και απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων. Η απόφασή της αυτή εκδίδεται μέσα σε 30 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα ή μέσα σε 30 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ό,τι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων του πρωταθλήματος, κυπέλλου κι επάθλου.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των 30 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

Άρθρο 3 – Προσμέτρηση Αγώνων

Παράγραφος 3.1 – Επιπλέον Αγώνες

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων κι άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της. Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

Παράγραφος 3.2 – Ειδικές Περιπτώσεις

Εάν πριν ή κατά τη διάρκεια τέλεσης ενός αγώνα, που προσμετρά στην απονομή των τίτλων, δεν τηρηθεί μια ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κ.λπ.), η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν. Μπορεί επίσης, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

Άρθρο 4 – Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν στους προκηρυγμένους τίτλους. Μπορεί επίσης να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους η απόφαση θα αναφέρεται.

Άρθρο 5 – Καταλληλότητα Οχημάτων

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚ και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Άρθρο 6 – Αριθμός Εκκινήσαντων οδηγών

Ο αριθμός των εκκινήσαντων οδηγών είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και ολοκλήρωσαν με επιτυχία τουλάχιστον 1 προκριματικό χρονομετρημένο πέρασμα. Επιτυχές είναι ένα πέρασμα, όταν το όχημα ξεκινάει από το σημείο εκκίνησης και κόβει την τελική δέσμη, χωρίς να «σπάσει» τον ελάχιστο χρόνο της κατηγορίας εάν αυτή είναι Index. **Οδηγός που δεν ολοκλήρωσε με επιτυχία κανένα προκριματικό χρονομετρημένο, δεν συμμετέχει στις κόντρες (ladders) και δεν βαθμολογείται καθόλου.**

Άρθρο 7 – Σύστημα Βαθμολογίας

Παράγραφος 7.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης

Σύστημα Βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων κι Επάθλων. Στους Εθνικούς αγώνες του 2019 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογούνται οδηγοί κάτοχοι Ελληνικής αγωνιστικής αδειας καθώς και οδηγοί κάτοχοι αγωνιστικής αδειας άλλης ομοσπονδίας (εφ' όσον εκδώσουν ελληνική αγωνιστική άδεια στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ). Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα βαθμολογίας:

Αριθμός Συμμετοχών	1	2	3 - 4	5 - 8	9 - 16	17 - 32	33 - 64
Χαμένος 1 ^{ου} γύρου (64άδας)	-	-	-	-	-	-	20
Χαμένος 2 ^{ου} γύρου (32άδας)	-	-	-	-	-	20	40
Χαμένος 3 ^{ου} γύρου (16άδας)	-	-	-	-	20	40	60
Χαμένος 4 ^{ου} γύρου (Προημιτελικού)	-	-	-	20	40	60	80
Χαμένος 5 ^{ου} γύρου (Ημιτελικού)	-	-	20	40	60	80	100
Χαμένος Τελικού	-	20	40	60	80	100	120
Νικητής	20	40	60	80	100	120	140

Πρόσθετοι βαθμοί απονέμονται ως κάτωθι:

- **10 βαθμούς** σε κάθε συμμετοχή, για κάθε γύρο (κόντρα) που κερδίζει. Κερδισμένη κόντρα θεωρείται κι αυτή στην οποία ένας αγωνιζόμενος τρέχει BYE, είτε λόγω της δομής του ladder είτε λόγω του ότι ο αντίπαλος δεν εμφανίστηκε.
- Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, απονέμονται οι 10 βαθμοί του τελικού, ανεξάρτητα είτε πραγματοποιηθεί το BYE πέρασμα του τελικού είτε όχι.
- **5 βαθμούς** στη συμμετοχή που θα επιτύχει το καλύτερο χρόνο της κλάσης της, είτε στα προκριματικά, είτε στις κόντρες, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψη ο χρόνος αντίδρασης και το αν 'κοκκίνισε' στο πέρασμα αυτό, χωρίς όμως να έχει συμβεί Break out (κατηγορίες index).
Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου χρόνου κλάσης.

Επιπλέον, από τα προκριματικά περάσματα και τη θέση που έχει λάβει ο κάθε οδηγός, μετά το πέρας αυτών, η κάθε θέση κερδίζει βαθμούς ως κάτωθι:

	Βαθμοί Προκριματικών ανάλογα με τις Συνολικές Συμμετοχές Κλάσης						
	1	2	1 - 4	1 - 8	1 - 16	17 - 32	33 - 64
Θέση 1 ^η :	-	2	4	6	8	9	10
Θέση 2 ^η :	-	1	3	5	7	8	9
Θέση 3 ^η :	-	-	2	4	6	7	8
Θέση 4 ^η :	-	-	1	3	5	6	7
Θέσεις 5 ^η – 6 ^η :	-	-	-	2	4	5	6
Θέσεις 7 ^η – 8 ^η :	-	-	-	1	3	4	5
Θέσεις 9 ^η – 12 ^η :	-	-	-	-	2	3	4
Θέσεις 13 ^η – 16 ^η :	-	-	-	-	1	2	3
Θέσεις 17 ^η – 32 ^η :	-	-	-	-	-	1	2
Θέσεις 33 ^η – 64 ^η :	-	-	-	-	-	-	1

Παράγραφος 7.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε κλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη κλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- αν δεν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:
 - δεν υπάρχει βαθμολόγηση.
- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους μισούς βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
 - τους μισούς βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία ή τέσσερα προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, και δεν έχει ολοκληρωθεί ο πρώτος γύρος από τις κόντρες, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
 - τους βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί όλα τα προκριματικά περάσματα κι έχουν ολοκληρωθεί και κάποιοι γύροι από τις κόντρες, για όλες τις συμμετοχές, ενώ ο επόμενος γύρος δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει καν ξεκινήσει, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει τους βαθμούς:
 - της κατάταξης των προκριματικών
 - του ταχύτερου χρόνου της κλάσης
 - της κάθε κερδισμένης κόντρας
 - των χαμένων των γύρων που έχουν ολοκληρωθεί
 - των χαμένων του γύρου που δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει ξεκινήσει καν, για όλους τους οδηγούς που έχουν προκριθεί στο γύρο αυτό.

Για παράδειγμα: αν έχουμε 4 αγωνιζόμενους οι οποίοι έχουν πραγματοποιήσει όλα τα προκριματικά κι έχουν ολοκληρώσει και τον πρώτο γύρο από τις κόντρες (ημιτελικό) ενώ δεν μπόρεσε να πραγματοποιηθεί ο τελικός, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:

- τους βαθμούς της κατάταξης των προκριματικών συν
- τους βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης συν
- τους βαθμούς που δίνει η κάθε κερδισμένη κόντρα καθώς και
- τους βαθμούς που λαμβάνουν οι χαμένοι του ημιτελικού.
- Για τους δύο που δεν πρόλαβαν να πραγματοποιήσουν τον τελικό, θα πάρουν και οι δύο τους βαθμούς του χαμένου του τελικού.

Παράγραφος 7.3 - Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην Τελική Βαθμολογική Κατάταξη, προηγείται αυτός που συμπλήρωσε πρώτος (χρονικά) τους συγκεκριμένους βαθμούς. Πιο συγκεκριμένα, προηγείται αυτός του οποίου το πέραςμα που του έδωσε τους τελευταίους βαθμούς του, πραγματοποιήθηκε πριν το αντίστοιχο πέραςμα του άλλου οδηγού με τον οποίο τελικά ισοβάθμησε. Ως χρόνος πραγματοποίησης του περάσματος εννοείται το κόψιμο της δέσμης του τερματισμού.

Στην σπάνια περίπτωση κατά την οποία τα περάσματα των οδηγών, που τους έδωσαν τους τελευταίους βαθμούς τους, πραγματοποιήθηκαν την ίδια χρονική στιγμή, τότε μοιράζονται τη θέση. Για παράδειγμα, σε μια τέτοια περίπτωση, μπορούμε να έχουμε δύο πρώτους ενώ ο τρίτος καταλαμβάνει την τρίτη θέση.

Παράγραφος 7.4 – Τελική Κατάταξη

Σε σχέση με την τελική κατάταξη και την προσμέτρηση της κάθε κλάσης, ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες:

- Στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου, για κάθε κλάση ξεχωριστά, κάθε αγωνιζόμενος με τους βαθμούς που έχει συγκεντρώσει, από το σύνολο των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει, συμμετέχει στην **Προσωρινή Κατάταξη** της συγκεκριμένης κλάσης.
- Ακολούθως, η Προσωρινή Κατάταξη, ταξινομείται ως προς τα ακόλουθα δύο πεδία: α) τον αριθμό των συμμετοχών του κάθε αγωνιζόμενου και β) τους βαθμούς του κάθε αγωνιζόμενου. Προκύπτει έτσι η Τελική Κατάταξη.
- Εάν η Τελική Κατάταξη περιλαμβάνει:

- Τουλάχιστον **τρεις οδηγούς** που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από τους **μισούς** Πρωταθληματικούς Αγώνες που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά ως Πρωτάθλημα.**
- Τουλάχιστον **τρεις οδηγούς** που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το **ένα τρίτο** των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά ως Κύπελλο.**
- Τουλάχιστον **δύο οδηγούς** που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το **ένα τρίτο** των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά ως Έπαθλο.**
- Κάτοχος του Τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που βρίσκεται στην κορυφή της **Τελικής Κατάταξης.**

Παράδειγμα:

Έστω ότι διοργανώθηκαν 5 αγώνες και η προσωρινή κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Προσωρινή Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	32	3
Γ	2	30	2
Δ	3	17	3
Α	4	16	3
Ε	5	5	2

Με την εφαρμογή των παραπάνω κανόνων η Τελική Κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Τελική Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	32	3
Δ	2	17	3
Α	3	16	3
Γ	4	30	2
Ε	5	5	2

Η συγκεκριμένη κλάση έχει στην Τελική της Κατάταξη τουλάχιστον 3 οδηγούς με συμμετοχή σε όχι λιγότερους από τους μισούς αγώνες που διοργανώθηκαν (3) και άρα προσμετρά ως Πρωτάθλημα.

Άρθρο 8 - Υποκλάσεις**Παράγραφος 8.1 – Σύστημα Βαθμολόγησης**

Ειδικά για τις υποκλάσεις ισχύουν τα ακόλουθα: η βαθμολόγηση κάθε συμμετοχής στην κάθε υποκλάση, σε κάθε αγώνα, εξαρτάται από τρεις παράγοντες:

- την κατάταξή της στις υποκλάσεις

- το συνολικό αριθμό των συμμετοχών στην υποκλάση
- το μέσο όρο του χρόνου (ΕΤ) των προκριματικών της περασμάτων

Η κατάταξη, σε κάθε υποκλάση, σε κάθε αγώνα, αρχικά ταυτίζεται με την κατάταξη των Προκριματικών, μετά την ολοκλήρωσή τους. Υπολογίζεται δηλαδή με βάση τον καλύτερο καθαρό χρόνο (χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν ο Χρόνος Αντίδρασης) που ένα όχημα έχει επιτύχει στη διάρκεια των Χρονομετρημένων Προκριματικών. Στον υπολογισμό του καλύτερου χρόνου του κάθε αγωνιζομένου, λαμβάνονται υπ' όψη όλα τα προκριματικά περάσματα στα οποία ο αγωνιζόμενος τερματίζει επιτυχώς (σπάει τη δέσμη του τερματισμού) ανεξάρτητα από το χρόνο αντίδρασής του.

Σε περίπτωση που δύο οδηγοί επιτύχουν ακριβώς τον ίδιο καλύτερο χρόνο, στην κατάταξη προηγείται αυτός που πέτυχε τον καλύτερο χρόνο πρώτος.

Με βάση, λοιπόν, την κατάταξη στις υποκλάσεις αντιστρέφουμε τα νούμερα της κατάταξης και τα πολλαπλασιάζουμε επί δύο (2).

Παράδειγμα Α. Για 3 συμμετοχές στην υποκλάση BT1 1600 Light έχουμε:

Όχημα	Καλύτερη Επίδοση	Τελική Κατάταξη	Βαθμολογία
A	12,293	1	6
B	13,337	3	2
Γ	13,201	2	4

Παράδειγμα Β. Για 5 συμμετοχές στην υποκλάση AT2 Max έχουμε:

Όχημα	Καλύτερη Επίδοση	Τελική Κατάταξη	Βαθμολογία
A	9,203	3	6
B	10,201*	5	2
Γ	10,201	4	4
Δ	7,654	1	10
E	8,200	2	8

*Το Β όχημα πέτυχε την επίδοση 10,201 σε μεταγενέστερη ημέρα ή/και ώρα από το όχημα Γ. Άρα στη μεταξύ τους κατάταξη, το όχημα Γ προηγείται.

Κατόπιν, 2 βαθμοί απονέμονται στη συμμετοχή που έχει επιτύχει τον καλύτερο (μικρότερο) μέσο όρο προκριματικών από το σύνολο των προκριματικών της περασμάτων. Στην περίπτωση μίας συμμετοχής στην υποκλάση, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου μέσου όρου στην υποκλάση.

Παράγραφος 8.2 – Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε υποκλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη υποκλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- αν δεν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:
 - δεν υπάρχει βαθμολόγηση.

- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους μισούς βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
 - τους μισούς βαθμούς που δίνει ο καλύτερος μέσος όρος προκριματικών της υποκλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία ή τέσσερα προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν τους βαθμούς που δίνει ο καλύτερος μέσος όρος προκριματικών της υποκλάσης.

Παράγραφος 8.3 – Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην Τελική Βαθμολογική Κατάταξη, προηγείται αυτός που συμπλήρωσε πρώτος (χρονικά) τους συγκεκριμένους βαθμούς. Πιο συγκεκριμένα, προηγείται αυτός του οποίου το πέρασμα που του έδωσε τους τελευταίους βαθμούς του, πραγματοποιήθηκε πριν το αντίστοιχο πέρασμα του άλλου οδηγού με τον οποίο ισοβάθμησε. Ως χρόνος πραγματοποίησης του περάσματος εννοείται το κόψιμο της δέσμης του τερματισμού.

Στην σπάνια περίπτωση κατά την οποία τα περάσματα των οδηγών, που τους έδωσαν τους τελευταίους βαθμούς τους, πραγματοποιήθηκαν την ίδια χρονική στιγμή, τότε μοιράζονται τη θέση. Για παράδειγμα, σε μια τέτοια περίπτωση, μπορούμε να έχουμε δύο πρώτους ενώ ο τρίτος καταλαμβάνει την τρίτη θέση.

Παράγραφος 8.4 – Τελική Κατάταξη Κυπέλλου

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι κάθε υποκλάσης εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι κανόνες που ισχύουν και για την απονομή τίτλων στην κλάση.

- Στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου, για κάθε υποκλάση ξεχωριστά, κάθε αγωνιζόμενος με τους βαθμούς που έχει συγκεντρώσει, από το σύνολο των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει, συμμετέχει στην **Προσωρινή Κατάταξη** της συγκεκριμένης υποκλάσης του κυπέλλου.
- Ακολούθως, η Προσωρινή Κατάταξη, ταξινομείται ως προς τα ακόλουθα δύο πεδία: α) τον αριθμό των συμμετοχών του κάθε αγωνιζόμενου και β) τους βαθμούς του κάθε αγωνιζόμενου. Προκύπτει έτσι η **Τελική Κατάταξη**.
- Εάν η Τελική Κατάταξη περιλαμβάνει:
 - Τουλάχιστον δύο οδηγούς που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη υποκλάση προσμετρά ως Κύπελλο.**
 - Τουλάχιστον ένα οδηγό που συμμετείχε σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν) και τουλάχιστον έναν ακόμα οδηγό που συμμετείχε σε όχι λιγότερους από το ένα έκτο των Πρωταθληματικών αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη υποκλάση προσμετρά ως Έπαθλο.**
- Κάτοχος του Τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που βρίσκεται στην κορυφή της Τελικής Κατάταξης.

Παράδειγμα:

Έστω ότι διοργανώθηκαν 5 αγώνες και η προσωρινή κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Προσωρινή Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	17	3
Γ	2	15	1

Δ	3	9	2
Α	4	8	2
Ε	5	5	1

Με την εφαρμογή των παραπάνω κανόνων η Τελική Κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Τελική Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	17	3
Δ	2	9	2
Α	3	8	2
Γ	4	15	1
Ε	5	5	1

Η συγκεκριμένη υποκλάση έχει στην Τελική της Κατάταξη τουλάχιστον 2 οδηγούς με συμμετοχή σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο (2) των αγώνων που διοργανώθηκαν και άρα προσμετρά ως Κύπελλο.

Άρθρο 9 – Ερμηνεία Προκήρυξης

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφασή της, το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

Άρθρο 10 – Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι Οργανωτές τους, αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2019. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

Άρθρο 11 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι:

- Πανελλήνια Πρωταθλήματα,
- Πανελλήνια Κύπελλα,
- Κύπελλα Περιοχών και
- Έπαθλα.

Στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, στους τρεις πρωταθλητές (τρεις πρώτες θέσεις) απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος.

Στα Πανελλήνια Κύπελλα, στα Κύπελλα Περιοχών και στα Έπαθλα, στους πρώτους νικητές απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα, στη βάση τους, το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας απονέμονται μετάλλια.

Στις υποκλάσεις, για όλους τους παραπάνω τίτλους, στους πρώτους νικητές απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα, στη βάση τους, το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας απονέμονται μετάλλια.

Άρθρο 12 – Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή

Η παρουσία των κατόχων των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα κύπελλα, τα μετάλλια κ.λπ. είναι υποχρεωτική. Σε αντίθετη περίπτωση δεν απονέμονται.

Σε ειδικές περιπτώσεις, είναι δυνατή η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κ.λπ. δι' αντιπροσώπου. Για να γίνει κάτι τέτοιο αποδεκτό, απαιτείται έγγραφη αιτιολόγηση, προσδιορισμός του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον κάτοχο του τίτλου και γνωστοποίηση στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής.

Άρθρο 13 – Ημερολόγιο Αγώνων Drag Racing 2019

Στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Drag Racing 2019**, σύμφωνα με [ανακοίνωση της ΕΠΑ](#), και για την απονομή των τίτλων, θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

- 1^{ος} Αγώνας, 13-14 Απριλίου Σέρρες ΛΕΝΟΕ
- 2^{ος} Αγώνας, 04-05 Μαΐου Τυμπάκι ΑΣΗ
- 3^{ος} Αγώνας, 15-16 Ιουνίου Αγρίνιο ΑΣΗ
- 4^{ος} Αγώνας, 14-15 Σεπτεμβρίου Σέρρες ΛΕΝΟΕ
- 5^{ος} Αγώνας, 05-06 Οκτωβρίου Αγρίνιο ΛΕΝΟΕ
- 6^{ος} Αγώνας, 23-24 Νοεμβρίου Τυμπάκι ΑΣΗ

Στο **Έπαθλο Drag Index Βορείου Ελλάδος**, σύμφωνα με [ανακοίνωση της ΕΠΑ](#), και για την απονομή των τίτλων, θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

- 1^{ος} Αγώνας, 13-14 Απριλίου Σέρρες ΛΕΝΟΕ
- 2^{ος} Αγώνας, 01-02 Ιουνίου Ζυγός Ξάνθης ΑΛΕΞ
- 3^{ος} Αγώνας, 14-15 Σεπτεμβρίου Σέρρες ΛΕΝΟΕ
- 4^{ος} Αγώνας, 12-13 Οκτωβρίου Ζυγός Ξάνθης ΑΛΕΞ

Άρθρο 14 – Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days)

Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των Αγώνων Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days) που μπορούν να διοργανωθούν από τα αθλητικά σωματεία, το καθένα ξεχωριστά και συνολικά όλα μαζί. **Απαγορεύεται αυστηρά η διοργάνωση Αγώνων Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days) την ίδια ημερομηνία με Πρωταθληματικό αγώνα.** Επιτρέπεται όμως η διοργάνωση Αγώνα Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) με άλλο Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) την ίδια ημερομηνία.

Ο Αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) πληροί όλες τις προδιαγραφές ενός Πρωταθληματικού Αγώνα αλλά δεν προσμετρά βαθμολογικά στο πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο. Οι επιδόσεις που θα πετύχουν οι αγωνιζόμενοι δεν προσμετρούν στα Πανελλήνια Ρεκόρ, προσμετρούν όμως στις ατομικές επιδόσεις τους καθώς και στα τυχόν ρεκόρ πίστας που θα γίνουν.

Άρθρο 15 – Προτεραιότητες Αγώνων

Στον ετήσιο σχεδιασμό αγώνων, πρώτα καθορίζονται οι ημερομηνίες των Πρωταθληματικών Αγώνων Drag Racing και γίνεται η μέγιστη δυνατή προσπάθεια, οι Πρωταθληματικοί αυτοί Αγώνες να διοργανώνονται ταυτόχρονα με τους αντίστοιχους Πρωταθληματικούς Αγώνες Μοτοσυκλέτας.

Αφού ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των Πρωταθληματικών Αγώνων, τότε οι διοργανωτές δηλώνουν τους χώρους και τις ημερομηνίες που ενδιαφέρονται για να διοργανώσουν Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days). Την τελική ευθύνη και αρμοδιότητα για την έγκριση ή όχι των αγώνων αυτών την έχει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Σε περίπτωση που ένας Πρωταθληματικός Αγώνας Drag Racing χρειαστεί, λόγω ανωτέρας βίας, να μεταφερθεί **μία εβδομάδα** πριν ή μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του, τυχόν άλλος αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης που είχε προγραμματιστεί να διεξαχθεί σε εκείνη την ημερομηνία (στην οποία μεταφέρθηκε ο Πρωταθληματικός) ακυρώνεται ή μεταφέρεται σε άλλη ουδέτερη ημερομηνία (στην οποία δεν έχει προγραμματιστεί Πρωταθληματικός).

Σε περίπτωση που ένας Πρωταθληματικός Αγώνας Drag Racing χρειαστεί, λόγω ανωτέρας βίας, να μεταφερθεί **περισσότερες από μία εβδομάδες**, πριν ή μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του, τότε δεν μπορεί να μεταφερθεί επάνω σε ημερομηνία στην οποία έχει προγραμματιστεί άλλος αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης. Επιπλέον, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θα πρέπει να φροντίσει ώστε η νέα ημερομηνία του Πρωταθληματικού Αγώνα να βρίσκεται σε αρμονία με τους υπόλοιπους Πρωταθληματικούς αγώνες και να μην τοποθετηθεί πολύ κοντά σε κάποιον από αυτούς. Σε περίπτωση αδυναμίας εύρεσης κατάλληλης ημερομηνίας, ο Πρωταθληματικός Αγώνας ακυρώνεται.

Περισσότεροι του ενός αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης, μπορούν να διοργανώνονται την ίδια ημερομηνία, αρκεί η μεταξύ τους απόσταση να είναι εύλογη, να μην γίνονται στον ίδιο νομό και κατά προτίμηση να είναι αρκετά μακριά (γεωγραφικά) ο ένας από τον άλλον.

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να φροντίζει, σε συνεργασία με τους διοργανωτές, ώστε το πρόγραμμα των αγώνων να έχει την καλύτερη δυνατή διασπορά και γεωγραφικά, και χρονικά αλλά και οι αγώνες να προγραμματίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνουν την προετοιμασία των οδηγών για τη συμμετοχή τους στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.

Άρθρο 16 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων

Η συμμετοχή των αγωνιζομένων είναι ελεύθερη σε όλα τα είδη αγώνων (Πρωταθλήματα, Κύπελλα κι Έπαθλα) με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ειδικοί όροι ηλικιών και αδειών.

Άρθρο 17 – Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης

Ο Γενικός Κανονισμός 2019 και ο Τεχνικός Κανονισμός 2019 καθώς και το Πρόγραμμα των Αγώνων αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Προκήρυξης.