

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 2019

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφάλειας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφάλειας αυτοκινήτου

1<sup>η</sup> έκδοση: Φεβρουάριος 2019

1. Στους αγώνες δεξιοτεχνίας επιτρέπεται να τρέχουν αυτοκίνητα ή φορτηγά με πλαίσιο παραγωγής είτε συνήθη αυτοκίνητα δρόμου είτε αγωνιστικά.
2. Όλα τα στοιχεία του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένου του κινητήρα, θα πρέπει να συμφωνούν με την άδεια κυκλοφορίας και να υπάρχει κανονικά ασφάλιση και ΚΤΕΟ σε ισχύ. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο πρέπει να έχει αγωνιστικές πινακίδες και ΔΤΤ.
3. Οι ομάδες και κλάσεις των αγώνων δεξιοτεχνίας φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ομάδα	Κλάση	Μεταξόνιο	Άλλα χαρακτηριστικά
Normal	N1	Εως και 2400 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα παραγωγής χωρίς μετατροπές εκτός ενδεχομένως από τις ακόλουθες (μία-μία ή σε συνδυασμό τους): (α) φίλτρο ή φιλτροχοάνη (β) πρόγραμμα (γ) ολόκληρο σύστημα εξάτμισης με καταλύτη (δ) χαμήλωμα ανάρτησης</li> <li>• Δεν επιτρέπονται κλωβοί ή τοξύλια ασφαλείας</li> <li>• Υποχρεωτική η επένδυση (ταπετσαρία) στις πόρτες. Επιτρέπεται όμως η αφαίρεση των μοκετών.</li> <li>• Επιτρέπονται μόνο λάστιχα δρόμου δηλ. με ένδειξη "DOT" ή/και "E" στα πλαϊνά (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4)</li> </ul>
	N2	Από 2400 mm Εως και 2500 mm	
	N3	Από 2500 mm	
Racing	R1	Εως και 2400 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα Αγωνιστικά με κλωβό ασφαλείας ή τοξύλιο ασφαλείας και ΔΤΤ.</li> <li>• Επιτρέπεται οποιαδήποτε μετατροπή σε κινητήρα, μετάδοση, ανάρτηση, διεύθυνση, αμάξωμα</li> <li>• Ελαστικά ελεύθερα – επιτρέπονται λάστιχα δρόμου ή αγωνιστικά</li> </ul>
	R2	Από 2400 mm Εως και 2500 mm	
	R3	Από 2500 mm	
Φορτηγά	T	Εως και 2650 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φορτηγά τύπου Van ή με ξεχωριστή καρότσα από θάλαμο επιβατών ασχέτως τι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας</li> <li>• Ωφέλιμο φορτίο έως 1500 Kg και μικτό βάρος έως 3500 Kg</li> <li>• Κατά τα λοιπά διατάξεις όπως της ομάδας Normal</li> </ul>

4. Ο οδηγός πρέπει να φέρει κράνος είτε αγωνιστικό είτε ECE 22.05 (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9)
5. Καύσιμα 95RON ή 100RON (σύμφωνα με τον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.3).
6. Η χρήση ζώνης ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων είναι υποχρεωτική
7. Το κάθισμα του οδηγού είναι ελεύθερο αρκεί να είναι καλά στηριγμένο
8. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των καθισμάτων που δεν χρησιμοποιούνται
9. Επιβάλλεται η αφαίρεση της ρεζέρβας, του γρύλλου και των εργαλείων

10. Κάθε αντικείμενο μέσα στο θάλαμο επιβατών πρέπει να είναι καλά στερεωμένο (να αντέχει επιτάχυνση 25G προς οποιαδήποτε κατεύθυνση). Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται η χρήση ελαστικών ιμάντων («χταποδιών»).
11. Το σύστημα πέδησης περιλαμβανομένου του χειρόφρενου είναι ελεύθερο αρκεί να εξασφαλίζει ικανοποιητική πέδηση και να είναι διπλού κυκλώματος
12. Απαγορεύεται η χρήση ρεζερβίων ανάγκης και γενικά ελαστικών ακατάλληλων διαστάσεων, κατά την κρίση του Τεχνικού Εφόρου.
13. Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός Αγώνων Motorkhana της Αυστραλίας, ο οποίος προσαρμόστηκε στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.
14. Ο παρών Τεχνικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων, που περιέχει 14 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

**ΟΜΑΕ**  
**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ**  
**ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**