

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ DRIFT 2019

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφάλειας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφάλειας αυτοκινήτου

1^η έκδοση: Φεβρουάριος 2019

Αλλαγές σε σχέση με 2018

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	2
2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ	2
3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΦΡΕΝΑ	2
4. ΑΜΑΞΩΜΑ	3
5. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	5
6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ.....	5
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ).....	7

1. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ένα καθιερωμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων και να είναι / ήταν διαθέσιμα ως μοντέλα παραγωγής.
2. Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν την κίνηση στους πίσω τροχούς
3. Kit cars, μοναδικά κατασκευασμένα αυτοκίνητα, πρωτότυπα, υβριδικά αυτοκίνητα και αγωνιστικά αυτοκίνητα που δεν βασίζονται σε αυτοκίνητα παραγωγής δεν επιτρέπονται
4. Αυτοκίνητα παραγωγής που έχουν από το εργοστάσιο κίνηση στους τέσσερις τροχούς επιτρέπονται αρκεί να έχουν μετατραπεί ώστε η κίνηση να μεταδίδεται αποκλειστικά στους πίσω τροχούς
5. Αυτοκίνητα παραγωγής που έχουν από το εργοστάσιο κίνηση στους εμπρός τροχούς δεν επιτρέπονται, ακόμη και αν έχουν μετατραπεί να έχουν την κίνηση στους πίσω τροχούς
6. Τονίζεται ότι όταν τα αυτοκίνητα Drift συμμετέχουν σε άλλα είδη αγώνων και σε άλλες ομάδες (πχ. σε αναβάσεις ως Formula Saloon) πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τα προβλεπόμενα από τους τεχνικούς κανονισμούς εκείνων των αγώνων και ομάδων.

2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΑ

1. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το πρωτότυπο πλαίσιο και αμάξωμα
2. Δεν επιτρέπονται σωληνωτά αυτοκίνητα ή αυτοκίνητα που διαθέτουν επεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος με σωληνώσεις, εκτός αν βγήκαν έτσι από την γραμμή παραγωγής και δεν αντιτίθενται με τις κανόνες 1.1 – 1.5. Επιπρόσθετα δεσίματα και ενισχύσεις στην ανάρτηση και στα σημεία πρόσδεσης της ανάρτησης με το αμάξωμα επιτρέπονται, αρκεί το αυτοκίνητο να διατηρεί τα στοιχεία του αρχικού αυτοφερόμενου πλαισίου (πάτωμα, οροφή, και θόλοι) και υπό την προϋπόθεση να μην έρχονται σε αντίθεση με το 2.6
3. Τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το αρχικό αριθμό πλαισίου (Vehicle Identification Number - VIN) στην αρχική θέση καθώς και την πλακέτα πληροφοριών του κατασκευαστή.
4. Ο αριθμός πλαισίου δεν πρέπει να είναι αλλοιωμένος και πρέπει να ισχύει για το αμάξωμα που βρίσκεται.
5. Ο αριθμός πλαισίου πρέπει να είναι εμφανής και να είναι ευανάγνωστος
6. Αυτοκίνητα τύπου cabrio, roadster και γενικά οχήματα με μαλακή οροφή, πρέπει να εφοδιάζονται με σκληρή οροφή (hard top) ή με δίκτυ προστασίας και να διαθέτουν roll cage αποτελεσματικό σε περίπτωση ανατροπής. Η σκληρή οροφή πρέπει να είναι ασφαλώς τοποθετημένη στο αμάξωμα. Ηλιοροφές και κάθε άλλου τύπου γυάλινη οροφή πρέπει να αντικατασταθούν από πολυεστερικά ή μεταλλικά τμήματα.
7. Η εμφάνιση του αυτοκινήτου πρέπει να είναι παρόμοια με αυτή του εργοστασιακού μοντέλου.

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΦΡΕΝΑ

1. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ιπποδύναμη του κινητήρα. Οι μετατροπές στον κινητήρα – μετάδοση είναι ελεύθερες.
2. Η χρήση κάθε είδους και αριθμού μεθόδων υπερτροφοδότησης, όπως υπερσυμπιεστών (μηχανικών και καυσασερίων), διατάξεων ψεκασμού N_xO (“νίτρο”) και κάθε συνδυασμός τους είναι ελεύθερη. Η τοποθέτηση συστήματος νίτρο και κάθε εξάρτημα, όπως μπουκάλες, σωληνώσεις και βαλβίδες πρέπει να βρίσκονται έξω από την καμπίνα επιβατών.

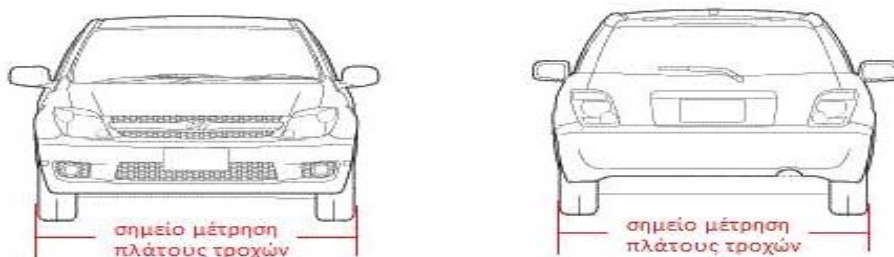
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΝΙΤΡΟ, ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ.

3. Όλες οι σωληνώσεις καυσίμου και νίτρο πρέπει να είναι ασφαλώς στηριγμένες ανά 100mm σε όλο το μήκος τους.

4. Τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν ολοκληρωμένο σύστημα εξαγωγής, περιλαμβανομένου τελικού σιγαστήρα. Το όχημα πρέπει να είναι ικανό να περάσει το στατικό τεστ μέτρησης θορύβου. **Βλ. σχετικά «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου 2019» παρ. Α.12.** Σε περίπτωση που η πίστα που θα διεξαχθεί ο αγώνας, έχει πιο αυστηρές προδιαγραφές τα οχήματα πρέπει να τις σεβαστούν. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να εφοδιαστούν με διαφορετικό σύστημα εξαγωγής ή να διαθέτουν επιπλέον αφαιρούμενο σιγαστήρα όπου να μειώνει τον παραγόμενο από αυτά θόρυβο. **Η εξάτμιση μπορεί να βγαίνει είτε πίσω είτε στο πλάι, όταν όμως βγαίνει στο πλάι η έξοδός της δεν μπορεί να είναι πιο μπροστά από τη νοητή κάθετο που περνά από το μέσον του μεταξονίου του αυτοκινήτου. Το External δεν θεωρείται εξάτμιση.**
5. Όλα τα δοχεία υγρών και αναθυμιάσεων πρέπει να είναι επαρκώς στερεωμένα και η στάθμη του περιεχομένου τους να μπορεί να ελεγχθεί εύκολα
6. Το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα μετάδοσης, οι τροχοί και το σύστημα πέδησης είναι ελεύθερα
7. Είναι απαραίτητη η ύπαρξη και λειτουργία συστήματος χειρόφρενου, δηλαδή βοηθητικού φρένου που επενεργεί στους πίσω τροχούς, αλλά ο μηχανισμός του μπορεί να τροποποιηθεί ελεύθερα σε σχέση με του μοντέλου παραγωγής.
8. Τα βασικά οδηγικά συστήματα του αυτοκινήτου - τιμόνι, σύστημα γκαζιού, φρένου, συμπλέκτη - πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα στην επισκευή.
9. Ο μηχανισμός υποβοήθησης του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να αποσυνδεθεί ή να αφαιρεθεί.
10. Τα επιτρεπόμενα καύσιμα είναι αυτά που αναφέρονται στον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.3. Επίσης επιτρέπεται η έγχυση NxO («νίτρο») στην εισαγωγή.

4. ΑΜΑΞΩΜΑ

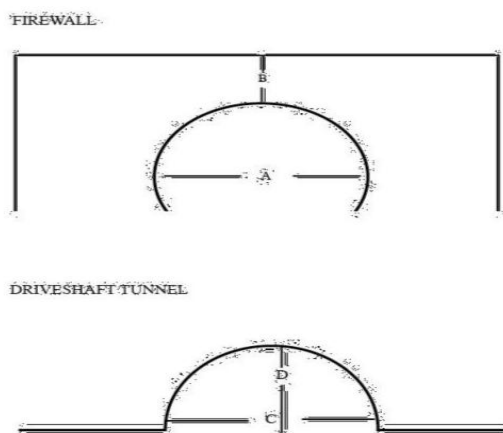
1. Για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στα μονά περάσματα απαγορεύεται η αντικατάσταση των εργοστασιακών εξωτερικών μερών του αμαξώματος με αλλά υλικά, εκτός από τους προφυλακτήρες μπροστά και πίσω καθώς και το μπροστά καπό. Επιτρέπονται τα πρόσθετα φτερά μπροστά και πίσω για την κάλυψη των τροχών, ή η μερική τροποποίηση του εργοστασιακού φτερού, εφ' όσον αυτοί εξέχουν του αμαξώματος και δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 12cm από το εργοστασιακό φτερό σε κάθε τροχό. Η μέτρηση θα γίνεται στο οριζόντιο επίπεδο. Επίσης το μέγιστο πλάτος των τροχών στην εξωτερική πλευρά και σε κάθε άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,90m. Η μέτρηση γίνεται στο σημείο που το ελαστικό ακουμπάει το έδαφος. Βλ. παρακάτω σχήμα:



2. Για τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στα διπλά περάσματα η αντικατάσταση των εργοστασιακών εξωτερικών μερών του αμαξώματος είναι ελεύθερη, όπως και η χρήση πλαστικών, πολυεστερικών, πολυκαρβονικών και ανθρακονημάτων υλικών. Όμως δεν πρέπει να παραβιάζεται ο κανονισμός 2.7
3. Όλα τα πρόσθετα εξωτερικά μέρη του αμαξώματος, όπως οι αεροτομές και τα λοιπά αεροδυναμικά βοηθήματα, εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών, δεν πρέπει να ξεπερνούν το πλάτος του αμαξώματος.
4. Φώτα, φλας, μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και κόρνα πρέπει να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Τα μπροστινά φώτα πρέπει να προστατεύονται από θρυμματισμό με ταινία ή προστατευτικό αυτοκόλλητο φιλμ. Η μεσαία σκάλα εμπρόσθιων φώτων πρέπει να λειτουργεί κανονικά. Υποχρεωτική είναι η ταινία τύπου LED χρώματος κόκκινου όταν ενεργοποιούνται τα φρένα, θα βρίσκεται στο πάνω μέρος του μπροστά ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ) και πίσω ανεμοθώρακα (παρ-μπριζ) καθώς και σε όλο το μήκος του τζαμιού. Επίσης τα πίσω φώτα και ειδικά τα stop και η ταινία

LED πρέπει να είναι λειτουργικά καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι το όχημα έχει μηχανισμό που παρεμβαίνει στα πίσω φώτα stop, τότε θα τιμωρηθεί με ποινή αποκλεισμού.

5. Ανάρτηση, σύνδεσμοι, και ρουλεμάν τροχών πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.
6. Το σασί του αυτοκινήτου πρέπει να παραμένει χωρίς μετατροπές από τα κάθετα επίπεδα που ορίζουν τα εργοστασιακά σημεία στήριξης της ανάρτησης εμπρός και πίσω. Μετατροπές στις γέφυρες επιτρέπονται όταν υπάρχει αλλαγή κινητήρα, τοποθέτηση διαφορετικού ή μεγαλύτερου κάρτερ, μίζα ή διαφορετική τοποθέτηση της κρεμαγιέρας. Επίσης επιτρέπονται διαφοροποιήσεις ή αλλαγή στην πίσω γέφυρα, για την τοποθέτηση μεγαλύτερου διαφορικού ή την μετακίνησή του.
7. Ειδικά στην πίσω γέφυρα επιτρέπεται η μετακίνηση των σημείων στήριξης των ψαλιδιών και συνδέσμων κατά 5 εκατοστά σε κάθε κατεύθυνση.
8. Τα εργοστασιακά σημεία στήριξης της ανάρτησης μπορούν να μετακινηθούν κατά 5 εκατοστά σε όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση την μετατροπή για ανάρτηση τύπου 4 link. Ο εργοστασιακός σχεδιασμός της ανάρτησης μπορεί να τροποποιηθεί. Επιτρέπονται επίσης μετατροπές ή αλλαγές στα άκρα της ανάρτησης. Όλες αυτές οι μετατροπές αυτές όμως πρέπει να περάσουν από τεχνικό έλεγχο.
9. Μετατροπή στον εργοστασιακό καθρέπτη (firewall) του αυτοκινήτου επιτρέπεται ως εξής:



- A: Το πλάτος του τούνελ δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 45 εκατοστά.
- B: Η απόσταση μεταξύ του κάτω μέρους του παρμπρίζ και του επάνω μέρους του τούνελ δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 25 εκατοστά.
- C: Το πλάτος του τούνελ για τον κεντρικό άξονα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 25 εκατοστά.
- D: Το ύψος του τούνελ για τον κεντρικό άξονα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 25 εκατοστά.

Η απόσταση από τον εργοστασιακό καθρέπτη μέχρι το τέλος του τούνελ μετάδοσης ή την αρχή του τούνελ για τον κεντρικό άξονα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 90 εκατοστά.

Καμία άλλη μετατροπή δεν επιτρέπεται στο αυτοφερόμενο αμάξωμα, στο σασί ή στο πλαίσιο του αυτοκινήτου, εφόσον δεν αναγράφεται στους κανονισμούς.

10. Πρέπει να υπάρχει μεταλλικός "καθρέπτης" προστασίας μεταξύ του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας των επιβατών, ικανός να προστατεύσει την καμπίνα από διαρροές υγρών και πυρκαγιά. Εάν υπάρχουν τρύπες πρέπει να καλυφτούν από μεταλλικά ελάσματα, ενώ οι μικρές τρύπες πρέπει να κλείσουν με βίδες ή πυρίμαχα υλικά.
11. Εάν στον χώρο αποσκευών υπάρχουν εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου ή δοχεία νίτρο, τότε πρέπει να δημιουργηθεί μεταλλικός καθρέπτης ικανός να αποτρέψει διαρροές και πυρκαγιά.
12. Το μπροστινό παρμπρίζ πρέπει να είναι από το εργοστασιακό άθραυστο laminated υλικό. Τα παράθυρα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς ρωγμές και άλλα επικίνδυνα σημάδια.
13. Επιτρέπονται οι ζελατίνες στα παράθυρα και στο πίσω παρμπρίζ. Απαγορεύονται ζελατίνες στο εμπρός παρμπρίζ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητική ορατότητα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
14. Στο εμπρόσθιο παρμπρίζ επιτρέπεται μόνο μία λωρίδα πλάτους έως 15 cm στο πάνω μέρος. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άλλο αυτοκόλλητο σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του παρμπρίζ.
15. Πλαϊνοί και εσωτερικοί καθρέπτες που κοιτούν πίσω είναι υποχρεωτικοί.
16. Τα καθίσματα που δεν χρησιμοποιούνται μπορούν να αφαιρεθούν
17. Το κόψιμο των κεντρικών δοκών του σασί/ πλαισίου απαγορεύεται. Τα αμάξωμα και τα μέρη του δεν πρέπει να είναι επικίνδυνα για τα υπόλοιπα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

18. Το εργοστασιακό ταμπλό μπορεί είτε να παραμείνει είτε να αντικατασταθεί με άλλο, κατασκευασμένο από διαφορετικά υλικά, αρκεί να έχει παρόμοιο σχήμα και να είναι καλώς κατασκευασμένο και στερεωμένο. Τα όργανα ελέγχου είναι ελεύθερα.
19. Τα πρόσθετα όργανα και οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή, όπως ασύρματος επικοινωνίας με τα pits, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα και να είναι τοποθετημένα πριν τον τεχνικό έλεγχο.
20. Απαγορεύονται κάμερες που κοιτούν έξω από το αυτοκίνητο και οθόνη στο εσωτερικό που δείχνει στον οδηγό την εικόνα της κάμερας.
21. Το ελάχιστο βάρος του αυτοκινήτου με τον οδηγό και τον εξοπλισμό, έτοιμο για αγώνα, είναι 950 κιλά.

5. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Απαγορεύεται σε όλα τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα και σε όλους τους τροχούς η χρήση αλουμιένιων μπουλονιών.
2. Όλα τα κομμάτια του αμαξώματος, όπως φτερά, προφυλακτήρες κτλ. πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένα στο αμάξωμα.
3. Το παράθυρο του οδηγού μπορεί κατά την διάρκεια του αγώνα να είναι ανοικτό όχι περισσότερο από 5cm, ενώ του συνοδηγού μπορεί να είναι περισσότερο ανοικτό.
4. Όλα τα εξωτερικά σημεία του αυτοκινήτου δεν πρέπει να περιλαμβάνουν αιχμηρά ή επικίνδυνα εξαρτήματα.
5. Οι πόρτες και τα καπό πρέπει να ανοίγουν από το εξωτερικό.
6. Οι μπαταρίες πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και οι συνδέσεις να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα προσβάσιμες. Οι αρνητικοί πόλοι πρέπει να είναι εμφανώς μαρκαρισμένοι με κίτρινο χρώμα. Οι μπαταρίες που βρίσκονται στην καμπίνα των επιβατών πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και κλεισμένες σε ένα σφραγισμένο κουτί. Επίσης μπαταρίες που δεν είναι κλειστού τύπου πρέπει να αερίζονται επαρκώς και να βρίσκονται έξω από την καμπίνα επιβατών.
7. Τα αυτοκίνητα που δεν πληρούν ίδιες προδιαγραφές ασφαλείας (καθίσματα, ζώνες, παράθυρα κτλ.) και για τον οδηγό και για το συνοδηγό δεν μπορούν να κάνουν επιδείξεις συνοδήγησης.
8. Κάθε μετατροπή που επιτρέπεται από τους κανονισμούς πρέπει να περνάει από τεχνικό έλεγχο. Οι τεχνικοί έφοροι έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή κάποιου αυτοκινήτου, όταν κρίνουν ότι οι μετατροπές σε αυτό δεν είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ή επηρεάζουν την ασφάλεια και την αξιοπιστία του.
9. Οι τεχνικοί έφοροι αλλά και οι κριτές του αγώνα μπορούν να αρνηθούν την συμμετοχή σε κάποιο αυτοκίνητο που δεν βρίσκεται στην απαιτούμενη καλή γενική και οπτική κατάσταση όπως ορίζουν και οι κανονισμοί.
10. Δεν θα επιτραπεί κανενός είδους διαρροή υγρού σε όχημα του αγώνα. Σε τέτοια περίπτωση ο αγωνοδίκης μπορεί να αποκλείσουν το όχημα σε κάθε σημείο του αγώνα. Τα δοχεία αναθυμιάσεων πρέπει να είναι άδεια στην αρχή κάθε περάσματος.

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

6.1 Γενικά

1. Για τον εμπρός και πίσω άξονα επιτρέπονται ελαστικά εγκεκριμένα για χρήση δρόμου (με ένδειξη "DOT" ή/και "E"). Τα ημισλικ επιτρέπονται αν είναι σύμφωνα με αυτές τις προδιαγραφές.
2. Για περισσότερες πληροφορίες βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4

6.2 Για διοργανώσεις Πρωταθλήματος

1. Για την κατηγορία των διπλών περασμάτων(PRO) επιτρέπονται ελαστικά και εμπρός και πίσω με ένδειξη **treadwear ≥ 140**.

6.3 Για διοργανώσεις Κυπέλλων / Επάθλων η μεμονωμένων αγώνων Drift (Drift day)

1. Για την κατηγορία των διπλών περασμάτων (PRO) Το πλάτος των πίσω ελαστικών είναι ελεύθερο και τα ελαστικά και εμπρός και πίσω πρέπει να έχουν ένδειξη treadwear ≥ 240 .
2. Για την κατηγορία των μονών περασμάτων (Street Legal) το αναγραφόμενο πλάτος των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι ≤ 225 . Επίσης τα λάστιχα πρέπει να έχουν ένδειξη treadwear ≥ 240 .

7. ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών Τεχνικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Πλαγιολίσθησης (Drift) Αυτοκινήτων, που περιέχει 7 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ)

Για τα υποχρεωτικά και επιτρεπόμενα κράνη και συσκευές FHR (Frontal Head Restraint), βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9.2

Για τον υποχρεωτικό και επιτρεπόμενο ρουχισμό βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9.1.

Τα ελάχιστα υποχρεωτικά συστήματα ασφάλειας για Drift και οι αντίστοιχοι τεχνικοί κανονισμοί που ισχύουν ανά περίπτωση φαίνονται στον παρακάτω πίνακα. Αν χρησιμοποιείται ένα προαιρετικό σύστημα ασφαλείας, αυτό θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι σύμφωνο με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς. Επιπλέον συστήματα ασφάλειας, που δεν φαίνονται στον παρακάτω πίνακα (πχ. δεξαμενές καυσίμου) περιγράφονται στους λοιπούς τεχνικούς κανονισμούς.

Σε περίπτωση χρήσης μη αγωνιστικών καθισμάτων (παραγωγής ή/και τύπου μπάκετ), αυτά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν προσκέφαλο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Γ.3 και «Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφάλειας (J 253)» στις αντίστοιχες παραγράφους, που φαίνονται στον πίνακα.

Ομάδα	Κλωβός ή τοξύλιο ασφαλείας ⁽¹⁾	Ζώνη ασφαλείας	Κάθισμα	Γενικός διακόπτης	Πυρόσβεση εγκατεστημένη	Πυρόσβεση χειροκίνητη	Στερεώσεις καπό	Δίχτυα παράθυρα
Αγώνες Drift								
Μονά περάσματα (Street Legal)		✓ Παραγωγής →	✓ Παραγωγής			✓ ΤΚΑ §7.3		
		✓ ΤΚΑ §6 ή SFI →	✓ ΤΚΑ §16					
Διπλά περάσματα (Pro)	✓ Κλωβός ΤΚΑ §8	✓ ΤΚΑ §6 ή SFI →	✓ ΤΚΑ §16	✓ ΤΚΑ §13		✓ ΤΚΑ §7.3	✓ ΤΚΑ §5 εμπρός	✓ ΤΚΑ §11

ΤΚΑ «Τεχνικός Κανονισμός Συστημάτων Ασφάλειας (J 253)»

✓ Υποχρεωτικό

→ Συνεπάγεται δηλ. «αν ζώνες τότε καθίσματα» (και το αντίστροφο)