

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ KARTING
2019**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI**ΑΡΘΡΟ 31 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****31.1 Κατηγορία 60 MINI****Κινητήρες**

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2015 - 2020** και **όριο 14000 στροφών**.
2. Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2010 - 2014** και **όριο 14000 στροφών**.

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη στις **3.500 στροφές / λεπτό**. Το γρανάζι μετάδοσης θα είναι **Z11** και το πίσω γρανάζι (κορώνα) ελεύθερο.

Καρμπυρατέρ

DELORTO με δελτίο αναγνώρισης CSAI, διαμέτρου **18 mm**. Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος του κατασκευαστή στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται οποιαδήποτε κατεργασία ή προσπάθεια βελτίωσης του καρμπυρατέρ στο σύνολο του.

Ανάφλεξη

Με δελτίο αναγνώρισης **CSAISELETRA SRL**.

Εξάτμιση

Σύμφωνα με τις οδηγίες **CSAI** για κατηγορία **60 MINI**.

Εξαγωγή καυσαερίων

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον το αυθεντικό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του κατασκευαστή.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI60 MINI** από το **2005 και μετά**. Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm X 2± 0,1 mm, το μεταξόνιο θα είναι 950 mm ± 5 mm. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση σασί με μεταξόνιο 900mm. Επιτρέπεται η αναβάθμιση των σασί με ΔΑ 2005 - 2009 με υλικά μεταγενέστερων ΔΑ.

Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα είναι διαμπερής, θα έχει πάχος 4,9 mm θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης CSAI. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα. Η τοποθέτηση πλαϊνού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπόμενου είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τις προδιαγραφές **CIK/FIA**. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm.

Τροχοί - Ζάντες

Επιτρέπονται ζάντες αλουμινίου από το ΔΑ του σασί και κραμάτων αυτού. Απαγορεύονται οι ζάντες μαγνησίου και κραμάτων αυτού. Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός	115 mm
Πίσω	150 mm

Ελαστικά

Slick: **VEGASL10**, Βροχής: **VEGAWE**

Ελάχιστο βάρος

110 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

31.3 Κατηγορία JUNIOR**Κινητήρες**

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **VORTEX JUNIOR ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 140 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. **ROTAX MAX JUNIOR** σύμφωνα με το **RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά. Το καρμπυρατέρ είναι βάση τεχνικού κανονισμού της Rotax για το 2018.

Ελάχιστο βάρος: 143 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

3. **IAMEX30 JUNIOR125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 146 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

4. **EASYKART 100 JUNIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 136 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Εξάτμιση

Για τον **IAMEX30 JUNIOR125cc RL** επιτρέπεται χρησιμοποίηση λαιμού περιοριστή εξάτμισης με κωδικό X30125367 EXT.PIPE X 30 – JUN. W/REST 31 mm. Για τους υπόλοιπους κινητήρες όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

Ψυγείο

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο ή ελεύθερο με μέγιστες διαστάσεις (καθαρές διαστάσεις χωρίς τάπα): Ύψος 410mm, Πλάτος 230 mm, Πάχος 35 mm. Εξαιρούνται από τη δυνατότητα για ελεύθερο ψυγείο οι κινητήρες Rotax.

Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα από το εργοστάσιο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-132H6-P22, B-132H6-P19, R138H6/8-P22S, R-130H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός	135 mm
Πίσω	215 mm

Ελαστικά

Slick: **MG_HZi**, Βροχής: **MGWT**

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους ,κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Junior**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

31.4 Κατηγορία CLUB

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος:165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. **ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 143 κιλά(σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

3. **IAME X30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο **το 2019**.

Ελάχιστο βάρος:165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

4. **IAMEX30 JUNIOR 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 146 κιλά(σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

5. **PARILLALEOPARD 125 RL**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

6. **VORTEX ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος:160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

7. **VORTEX SUPER ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος:180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

8. **VORTEX ROK GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος:175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

9. **BMB HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος:168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

10. **EASYKART 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος:158 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

11. KF3, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους **CIK/FIA**.
Ελάχιστο βάρος: 150 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

12. KF, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους **CIK/FIA**. Είναι υποχρεωτική η χρήση εγκέφαλου με όριο στροφών 14.000 θ.α.λ.
Ελάχιστο βάρος: 175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του. Εξαιρούνται οι κινητήρες κατηγοριών KF3 και KF.

Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα από το εργοστάσιο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-I32H6-P22, B-I32H6-P19, R-I38H6/8-P22S, R-I30H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Slick: **Dunlop RS1**, Βροχής: **KT14 W13**

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Club**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

31.5 Κατηγορία KZ3

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. KZ2, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους **CIK/FIA** από το 2007 και μετά. Το silencer είναι ελεύθερο.

Ελάχιστο βάρος: 190 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. IAMEX30 SUPERSHIFTER, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο, σύμφωνα με την homologation που έχει κατατεθεί στην ΟΜΑΕ.

Ελάχιστο βάρος: 185 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

3. IAMEX30 SHIFTER, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

4. VORTEX ROK SHIFTER, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 185 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του. Εξαιρούνται οι κινητήρες κατηγοριών **KZ2**. Οι τεχνικές προδιαγραφές των καρτ της κατηγορίας **KZ2** συμπίπτουν με αυτές της **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2**.

Καρμπυρατέρ

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά. Όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο για τους υπόλοιπους κινητήρες.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

ΕλαστικάSlick: **MG_FZ**, Βροχής: **MGWT**

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **KZ3**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

31.6 Κατηγορία SENIOR**Κινητήρες**

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά. Το καρμπυρατέρ είναι βάση τεχνικού κανονισμού της Rotax για το 2018.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. **IAMEX30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο **to 2019**.

Ελάχιστο βάρος: 165 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

3. **PARILLA LEOPARD 125 RL**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

4. **VORTEX ROK GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

5. **BMB HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

6. **EASYKART 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: 158 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών κάθε κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Εξάτμιση

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο.

Ψυγείο

Όπως περιγράφεται στο αντίστοιχο δελτίο αναγνώρισης από το εργοστάσιο ή ελεύθερο με μέγιστες διαστάσεις (καθαρές διαστάσεις χωρίς τάπα): Ύψος 410 mm, Πλάτος 230 mm, Πάχος 35 mm. Εξαιρούνται από τη δυνατότητα για ελεύθερο ψυγείο οι κινητήρες Rotax.

Φίλτρο αέρος

Όπως περιγράφεται στο δελτίο αναγνώρισης του κάθε κινητήρα από το εργοστάσιο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-I32H6-P22, B-I32H6-P19, R-I38H6/8-P22S, R-I30H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός	135 mm
Πίσω	215 mm

ΕλαστικάSlick: **MG_HZi**, Βροχής: **MGWT**

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Senior**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων

31.7 Κατηγορία DD2

Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax. Το καρμπυρατέρ είναι βάση τεχνικού κανονισμού της Rotax για το **2019**.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Για την διευκόλυνση των αγωνιζομένων, οι οποίοι προτίθενται να συμμετάσχουν στους δύο θεσμούς (πρωτάθλημα και ROTAX), τα ελαστικά, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα Slick: **MOJOD4** , Βροχής: **MOJOW3**

Ελάχιστο βάρος

175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

31.8 Κατηγορία KZ2

Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής συμπίπτουν με αυτές της **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2**.

Κινητήρες

Με δελτίο αναγνώρισης **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά.

Καρμπυρατέρ

Με δελτίο αναγνώρισης **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά.

Exhaust Silencer

Με δελτίο αναγνώρισης **CIK/FIA** για την κατηγορία **KZ2**.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2006 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Slick: **MG_FZ**, Βροχής: **MGWT**

Ελάχιστο βάρος

175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

ΑΡΘΡΟ 32 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

1. **60 MINI**
2. **JUNIOR**
3. **CLUB**
4. **KZ3**
5. **SENIOR**
6. **DD2**
7. **KZ2**

Οι ανωτέρω κατηγορίες αναφέρονται σε όλους τους εγκεκριμένους από την ΕΠΑ θεσμούς karting που θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους. Τυχόν παρεκκλίσεις στις τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να αναφέρονται ρητά στους κανονισμούς των θεσμών όπως αυτοί είναι αναρτημένοι στο site της ΟΜΑΕ.

Αναπόσπαστο μέρος του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού αποτελούν οι **Εγκύκλιοι 1, 2 και 3/2018** και οποιαδήποτε άλλη εγκύκλιος εκδοθεί κατά τη διάρκεια του έτους.

ΑΡΘΡΟ 33 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ(εκτός της κατηγορίας CLUB, που μένουν ως έχουν)

Με βάση τους τεχνικούς κανονισμούς της CIK-FIA , η χρήση ομολογαρισμένου μπροστινού προφυλακτήρα καθώς και το kit σύνδεσης μπροστινού προφυλακτήρα είναι υποχρεωτικά.

ΑΡΘΡΟ34 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας και διατηρούν τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν σε μεγαλύτερη κατηγορία κατά τη διάρκεια του έτους. Η διαβάθμιση των κατηγοριών γίνεται με βάση το Άρθρο 32 του παρόντος κανονισμού. Μέσα στην ίδια αγωνιστική χρονιά δεν επιτρέπεται η επιστροφή οδηγών σε μικρότερες κατηγορίες. Εξαιρούνται οι κατηγορίες **CLUB, KZ3, SENIOR, DD2** και **KZ2** μεταξύ των οποίων οι μετακινήσεις είναι ελεύθερες.

ΑΡΘΡΟ 35 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σε όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου Ελλάδας και ιδιωτικών επάθλων είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα από τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρτέ αφετηρίας). Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή από τον αλυτάρχη του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 36 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΘΛΗΤΩΝ ΑΜΕΑ

Σε όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου Ελλάδας και ιδιωτικών επάθλων είναι δυνατή η συμμετοχή αθλητών ΑΜΕΑ. Απαραίτητη προϋπόθεση, από τεχνικής πλευράς, είναι ο έλεγχος των τροποποιήσεων που έχουν κάνει στον εξοπλισμό τους οι αθλητές. Για να γίνει ο έλεγχος είναι απαραίτητη η ενημέρωση της επιτροπής Karting από τον αθλητή τουλάχιστον 1 μήνα πριν τον αγώνα ώστε να προγραμματιστεί ραντεβού με τον αρμόδιο τεχνικό έφορο και να αναζητηθεί (ενδεχομένως) τεχνογνωσία από την CIK FIA ή άλλες ομοσπονδίες με εμπειρία στο συγκεκριμένο θέμα.

ΑΡΘΡΟ 37 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς που έχει εκδώσει η CIK FIA.

Κράνος

Πρέπει να πληροί κάποια από τις ακόλουθες προδιαγραφές:

- Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, SA2010, SAH 2010, SA 2015,
- FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A, 31.2A
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007, Snell-FIA CMR2007)

Φόρμα

Πρέπει να διαθέτει Δελτίο Αναγνώρισης "Level 2" από την CIK-FIA, με τον αριθμό αναγνώρισης να βρίσκεται σε ορατό σημείο

Παπούτσια – Γάντια - Μαλλιά

Τα αγωνιστικά παπούτσια πρέπει να καλύπτουν και να προστατεύουν τους αστραγάλους, τα αγωνιστικά γάντια πρέπει να καλύπτουν πλήρως τα χέρια. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να μαζεύονται πλήρως εντός του κράνους. Η χρήση κασκόλ ή άλλου είδους μη σταθερών ειδών ρουχισμού στο λαιμό, ακόμη και μέσα από την αγωνιστική φόρμα, απαγορεύεται ρητώς.

ΑΡΘΡΟ 38. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων Καρτ της CIK-FIA του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Karting του 2018 ο οποίος προσαρμόστηκε στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

Ο παρών Τεχνικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Καρτ, που περιέχει 38 άρθρα, ψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις **16 Φεβρουαρίου 2019** και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.