

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 13/2020: ΕΘΝΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ**1 ΠΛΗΡΗΣ ΕΘΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ**

Η έκδοση εθνικού δελτίου αναγνώρισης είναι εφικτή είναι υποχρεωτική για όλα τα αυτοκίνητα, που δεν διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της FIA, προκειμένου να λάβουν κανονικά μέρος σε αγώνες στις ομάδες A και N. Το αυτό ισχύει και για ειδικές – ενιαίες κατηγορίες (Ενιαίο, διάφορα “Cup” κοκ.). Ακόμα και στα πλαίσια της ενιαίας κατηγορίας, τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης (της FIA ή εκδοθέν εθνικό) και ο τεχνικός κανονισμός της αντίστοιχης κατηγορίας να αναφέρεται στο εν λόγω δελτίο αναγνώρισης.

Εθνικό δελτίο αναγνώρισης μπορεί να εκδοθεί μόνο για δικίνητα ατμοσφαιρικά αυτοκίνητα με κυλινδρισμό μικρότερο από 2000 cc. Για να εκδοθεί εθνικό δελτίο αναγνώρισης για την ομάδα N, πρέπει να προϋπάρχει εθνικό δελτίο αναγνώρισης στην ομάδα A.

Την αίτηση για έκδοση εθνικού δελτίου αναγνώρισης υποβάλλει ο αντιπρόσωπος για την Ελλάδα ή απευθείας το εργοστάσιο κατασκευής. Για την έκδοση πλήρους εθνικού δελτίου αναγνώρισης στην ομάδα A απαιτούνται τα ακόλουθα:

1. Βεβαίωση του αντιπροσώπου, μαζί με αντίστοιχη τεκμηρίωση, για τον ελάχιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων που μπορούν να λάβουν μέρος σε αγώνες σύμφωνα με αυτό το εθνικό δελτίο αναγνώρισης. Ο ελάχιστος αριθμός είναι 5 αυτοκίνητα και αναφέρεται είτε σε αγωνιστικά αυτοκίνητα που ήδη υπάρχουν (κυρίως από προηγούμενα πρωταθλήματα – “Cups” ενιαίου τύπου) είτε σε αγωνιστικά αυτοκίνητα που πρόκειται να υπάρξουν, ιδίως στα πλαίσια προκηρυγμένων αντίστοιχων θεσμών
2. Βεβαίωση του αντιπροσώπου, για την ικανοποίηση των απαιτούμενων αριθμών παραγωγής της συγκεκριμένης “οικογένειας” (δηλ. κοινό σε γενικές γραμμές (πλην αισθητικών και λειτουργικών λεπτομερειών) αμάξωμα μεταξύ όλων των αυτοκινήτων της ίδιας “οικογένειας”) προκειμένου για αναγνώριση στην ομάδα A. Οι αριθμοί αυτοί είναι ίδιοι με τα διεθνή προβλεπόμενα από τη FIA ανά χρονιά και για το 2015 είναι 25000 αυτοκίνητα σε οποιουδήποτε 12 το πολύ συνεχείς μήνες παραγωγής.
3. Βεβαίωση του αντιπροσώπου, για την ικανοποίηση των απαιτούμενων αριθμών παραγωγής του συγκεκριμένου μοντέλου (δηλ. κοινά αμάξωμα, κινητήρας και λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά, μεταξύ όλων των αυτοκινήτων του ίδιου μοντέλου), προκειμένου για αναγνώριση στην ομάδα A. Οι αριθμοί αυτοί είναι ίδιοι με τα διεθνή προβλεπόμενα από τη FIA ανά χρονιά και για το 2015 είναι 2500 αυτοκίνητα σε οποιουδήποτε 12 το πολύ συνεχείς μήνες παραγωγής. Στον αριθμό αυτό μπορούν να συνυπολογιστούν και 1500 αυτοκίνητα “ειδικών χαρακτηριστικών”.
4. Η πλήρης “φόρμα” του δελτίου αναγνώρισης της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για την ομάδα A, συμπληρωμένη στο σύνολό της, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, περιλαμβανομένων και τυχόν σημμάτων και φωτογραφιών.
5. Βεβαίωση του αντιπροσώπου, η οποία συνοδεύεται και τεκμηριώνεται από πίνακες τιμών περιοδικών αυτοκινήτου, σχετικά με τη διάθεση του εν λόγω μοντέλου με το συγκεκριμένο κινητήρα και τα λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά στο ευρύ κοινό, μέσω του δικτύου των μεταπωλητών του
6. Παράβολο € 1000

Για την έκδοση πλήρους εθνικού δελτίου αναγνώρισης στην ομάδα N απαιτούνται, εκτός από εθνικό δελτίο αναγνώρισης στην ομάδα A, και τα ακόλουθα:

7. Βεβαίωση του αντιπροσώπου, για την ικανοποίηση των απαιτούμενων αριθμών παραγωγής του συγκεκριμένου μοντέλου (δηλ. κοινά αμάξωμα, κινητήρας και λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά, μεταξύ όλων των αυτοκινήτων του ίδιου μοντέλου), προκειμένου για αναγνώριση στην ομάδα N. Οι αριθμοί αυτοί είναι ίδιοι με τα διεθνή προβλεπόμενα από τη FIA ανά χρονιά και για το 2015 είναι 600 αυτοκίνητα σε οποιουδήποτε 12 το πολύ συνεχείς μήνες παραγωγής.

8. Η πλήρης “φόρμα” του δελτίου αναγνώρισης της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για την ομάδα N, συμπληρωμένη στο σύνολό της, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, περιλαμβανομένων και τυχόν σχημάτων και φωτογραφιών.
9. Παράβολο € 500

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, η Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αναλαμβάνει την επεξεργασία της αίτησης και των έλεγχου των δικαιολογητικών. Επίσης αναλαμβάνει την επιθεώρηση ενός τυχαίου δείγματος του υπό αναγνώριση αυτοκινήτου. Η επιθεώρηση αυτή γίνεται σε συνεργασία με τον αντιπρόσωπο και σκοπό έχει την επιβεβαίωση των αναγραφόμενων στο υπό έγκριση δελτίο αναγνώρισης τεχνικών χαρακτηριστικών. Η επιβεβαίωση αυτή γίνεται μέσω αποσυναρμολόγησης και μέτρησης όσων τμημάτων του αυτοκινήτου – δείγματος κριθούν απαραίτητα από την Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

Στη συνέχεια, η Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ υποβάλλει στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αιτιολογημένη έκθεση σχετικά με τη συγκεκριμένη αίτηση δελτίου αναγνώρισης και η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προχωρεί στην αποδοχή της αίτησης και την έκδοση του εθνικού δελτίου αναγνώρισης ή στην απόρριψή της.

2 ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Σε εθνικό δελτίο αναγνώρισης, είτε στην ομάδα A είτε στην ομάδα N, επιτρέπεται η έκδοση και χρήση επεκτάσεων τύπου “προαιρετικών παραλλαγών” (VO) ή “παραλλαγών προμηθευτή” (VF) ή “εξελιξων τύπου” (ET) (βλ. σχετικά Παράρτημα J άρθρο 251.2.1.8).

Τα σημεία για τα οποία επιτρέπεται η έκδοση επεκτάσεων είναι αυτά τα οποία επιτρέπεται η έκδοση αντίστοιχων επεκτάσεων για τα διεθνή δελτία αναγνώρισης από τη FIA

Ενδεικτικά αναφέρονται παρακάτω ορισμένα σημεία στα οποία επιτρέπεται η έκδοση προαιρετικής παραλλαγής (VO) είτε για την ομάδα A είτε για την ομάδα N:

Αρθρο	Περιγραφή	Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται
Ομάδα A VO		
302	Βάσεις κινητήρα	Φωτογραφία και λεπτομερές διάγραμμα με διαστάσεις –δεν επιτρέπεται να αλλάζει η θέση του κινητήρα στο χώρο του
327	Μηχανικά ελεγχόμενη πεταλούδα	Φωτογραφία όλων των τμημάτων (μόνο αν το αρχική πεταλούδα είναι μη μηχανικά ελεγχόμενη – ίδια διάμετρος)
6	Κέλυφος κιβωτίου ταχυτήτων	Φωτογραφίες από δύο πλευρές (90° διαφορά)
603e 603g	Σχέσεις κιβωτίου	Πίνακας με αριθμό δοντιών και σχέσεις, διάταξη (πχ. "H"), αν είναι σειριακό, τύπος λίπανσης
603d	Σύστημα αλλαγής ταχυτήτων	Φωτογραφία του συστήματος αλλαγής
	Τροποποιήσεις του κεντρικού τούνελ για το σύστημα αλλαγής	Φωτογραφία ή σχετικό διάγραμμα με διαστάσεις
605	Κέλυφος εμπρός & πίσω διαφορικού	Φωτογραφίες από δύο πλευρές (90° διαφορά)
605 b/c 605d	Εμπρός & πίσω διαφορικό	Πίνακας με αριθμό δοντιών και σχέση Τύπος και σύστημα ελέγχου (ενεργό ή μη) Φωτογραφίες από δύο πλευρές (90° διαφορά)
606	Εμπρός & πίσω ημιαξόνια	Φωτογραφία, τύπος, υλικό, ελάχιστο – μέγιστο μήκος
606	Υδραυλικό σύστημα συμπλέκτη	Φωτογραφία και ελάχιστη – μέγιστη διάμετρος του κύριου εμβόλου

Αρθρο	Περιγραφή	Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται
7	Εμπρός – πίσω τοπ μάουντ	Φωτογραφία και διάκενο ρύθμισης
7	Βραχίονας ανάρτησης	Φωτογραφία
7	Κατακόρυφο στέλεχος ανάρτησης	Φωτογραφία
7	Ράβδος ελέγχου – ρύθμισης	Φωτογραφίες, ελάχιστο – μέγιστο μήκος
7	Πίσω άξονας	Φωτογραφίες από δύο πλευρές
7	Αμορτισέρ	Φωτογραφίες (μόνο για McPherson και μόνο αν δεν είναι εναλλακτά με τα αρχικά)
7	Πίσω αμορτισέρ	Φωτογραφίες (αν άλλαξε η θέση του αμορτισέρ για να τοποθετηθεί ομόκεντρα με το ελατήριο)
7	Αντιστρεπτική δοκός	Φωτογραφία συστήματος εκτός αυτοκινήτου και τοποθετημένου
7	Ρουλεμάν/έδρανο αντιστρεπτικής δοκού	Φωτογραφία
7	Ρυθμιζόμενη από το θάλαμο των επιβατών αντιστρεπτική δοκός	Φωτογραφία συστήματος εκτός αυτοκινήτου και τοποθετημένου, περιγραφή ρύθμισης
7	Εμπρός & πίσω υποπλαίσιο	Φωτογραφίες από δύο πλευρές
801	Αποστάτης τροχών	Φωτογραφία και μέγιστο πάχος
803	Δαγκάνες φρένων	Φωτογραφία κάθε δαγκάνας και πλήρη στοιχεία (διάμετρος εμβόλων κοκ.). Επίσης, σε ποιούς δίσκους ταιριάζει η συγκεκριμένη δαγκάνα
803	Δίσκοι φρένων	Φωτογραφία κάθε τύπου δίσκων (απλοί, διάτρητοι, αεριζόμενοι κοκ.) Χαρακτηριστικά (διάμετρος, αριθμός οπών κοκ.)
803	Υδραυλικό σύστημα φρένων (κυλινδράκια, έμβολα κτλ.)	Φωτογραφίες, διαστάσεις εμβόλων, ελάχιστη χωρητικότητα δοχείων
803	Υδραυλικό χειρόφρενο	Φωτογραφία και σχεδιάγραμμα
803	Υποβοήθηση φρένων	Φωτογραφία
803	Στήριξη πεντάλ	Φωτογραφία και τοποθέτηση
803	Σύστημα ελέγχου φρένων	Φωτογραφία αποσυναρμολογημένο
803	Αγωγός ψύξης φρένων	Φωτογραφία τοποθετημένος και μη
804	Άξονας τιμονιού	Φωτογραφία
804	Στήριξη άξονα τιμονιού	Φωτογραφία
804	Αμορτισέρ τιμονιού	Φωτογραφία τοποθετημένου
804	Σύστημα διεύθυνσης	Φωτογραφία, τύπος & υποβοήθηση
804	Βραχίονας συστ. διεύθυνσης	Φωτογραφία
804	Αντλία υποβοήθησης	Φωτογραφία και τύπος (ηλεκτρ. / μηχανικ.)
9	Βάσεις καθισμάτων	Φωτογραφίες και χαρακτηριστικά
9	Σημεία στήριξης ζωνών ασφάλειας	Φωτογραφίες και χαρακτηριστικά
9	Αερισμός οροφής	Φωτογραφίες, διαστάσεις και τοποθέτηση

Αρθρο	Περιγραφή	Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται
9	Πλαίσιο θύρας	Φωτογραφία και σχεδιάγραμμα
9	Γυάλινα τμήματα	Φωτογραφίες, μαρκαρίσματα
Ομάδα N VO		
327	Μηχανικά ελεγχόμενη πεταλούδα	Φωτογραφία όλων των τμημάτων (μόνο αν το αρχική πεταλούδα είναι μη μηχανικά ελεγχόμενη)
603	Σχέσεις μετάδοσης	Πίνακας με αριθμό δοντιών και σχέσεις (5 + 1)
605	Τελική σχέση	Πίνακας με αριθμό δοντιών και σχέση (πρέπει να ταιριάζει στο αρχικό κέλυφος)
	Μηχανικό ελεγχόμενο διαφορικό	Φωτογραφία αποσυναρμολογημένο και συναρμολογημένο
606	Εμπρός και πίσω ημιαξόνια	Φωτογραφία, υλικό και τύπος, ελάχιστο – μέγιστο μήκος (πρέπει να είναι εναλλάξιμα με τα αρχικά)
803	Πίσω κατανεμητής πέδησης	Φωτογραφίες
803	Υδραυλικό χειρόφρενο	Φωτογραφία και σχεδιάγραμμα (σύστημα ανεξάρτητο από το κύριο σύστημα πέδησης)
9	Ηλιοροφή	Φωτογραφία
9	Βάσεις καθισμάτων	Φωτογραφίες και χαρακτηριστικά
9	Σημεία στήριξης ζωνών ασφάλειας	Φωτογραφίες και χαρακτηριστικά

Επίσης, στην ομάδα A επιτρέπεται η έκδοση και χρήση επεκτάσεων τύπου “κιτ” (VK), με την προϋπόθεση, πως δεν αναφέρονται σε αλλαγές στο πλαίσιο ή το αμάξωμα, αλλά αποκλειστικά σε μηχανικά μέρη. Μόνο τα ακόλουθα μηχανικά μέρη επιτρέπεται να αναγνωριστούν σαν “κιτ” (VK):

Αρθρο	Περιγραφή	Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται
Ομάδα A VK		
324	Πολλαπλή εισαγωγής	Φωτογραφία όλων των τμημάτων και διαστάσεις. Επιτρέπεται είτε μονοπετάλουδη είτε πολυπετάλουδη εισαγωγή. Δεν επιτρέπονται περισσότεροι από ένας ψεκαστήρες (μπεκ) ανά κύλινδρο. Δεν επιτρέπεται αλλαγή του ηλεκτρονικού τμήματος του συστήματος ψεκασμού (αισθητήρες κτλ.). Μέγιστη διάμετρος για μονοπετάλουδη εισαγωγή: 60 mm ± 0.25 mm. Μέγιστη διάμετρος για πολυπετάλουδη εισαγωγή: 45 mm ± 0.25 mm ανά πεταλούδα
327	Πεταλούδα εισαγωγής	Φωτογραφία όλων των τμημάτων και διαστάσεις. Μέγιστη διάμετρος 60 mm ± 0.25 mm
328	Πολλαπλή εξαγωγής	Φωτογραφία όλων των τμημάτων και διαστάσεις

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να επικοινωνήσουν με την Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

Την αίτηση για έκδοση επέκτασης του εθνικού δελτίου αναγνώρισης υποβάλλει ο αντιπρόσωπος για την Ελλάδα ή απευθείας το εργοστάσιο κατασκευής. Για την έκδοση επέκτασης εθνικού δελτίου αναγνώρισης στην ομάδα A ή στην ομάδα N απαιτούνται τα ακόλουθα:

1. Βεβαίωση του αντιπροσώπου, μαζί με αντίστοιχη τεκμηρίωση, για τον ελάχιστο αριθμό ίδιων άμεσα διαθέσιμων ανταλλακτικών, που περιλαμβάνονται στην επέκταση παραλλαγής ή προμηθευτή. Ο αριθμός

αυτός είναι 5. Στη βεβαίωση πρέπει να περιλαμβάνεται και ο ακριβής τρόπος διάθεσης στο ευρύ κοινό στην Ελλάδα των εν λόγω ανταλλακτικών, καθώς και η τελική τους τιμή. Αν πρόκειται για επέκταση τύπου, η απαιτούμενη βεβαίωση είναι αυτή που περιγράφεται στο σημείο 3 της αίτησης για έκδοση πλήρους εθνικού δελτίου αναγνώρισης στην ομάδα Α, αλλά για τα συγκεκριμένα σημεία που περιγράφονται στην επέκταση τύπου

2. Η αντίστοιχη “φόρμα” επέκτασης (VO ή VF ή ET ή VK) του δελτίου αναγνώρισης της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για την ομάδα Α ή την ομάδα Ν (εκτός VK), συμπληρωμένη στο σύνολό της, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, περιλαμβανομένων και τυχόν σχημάτων και φωτογραφιών.
3. Παράβολο € 250 για κάθε επέκταση και για μέχρι 5 σημεία – άρθρα του δελτίου αναγνώρισης και € 50 για κάθε σημείο – άρθρο πάνω από τα 5, με ανώτατο όριο τα € 1000. Σε περίπτωση που η επέκταση εκδίδεται ταυτόχρονα με το βασικό δελτίο αναγνώρισης, δεν απαιτείται παράβολο, ανεξαρτήτως αριθμού σημείων – άρθρων.

Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ, η Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αναλαμβάνει την επεξεργασία της αίτησης και των έλεγχων των δικαιολογητικών. Επίσης αναλαμβάνει, αν το κρίνει απαραίτητο, την επιθεώρηση ενός τυχαίου δείγματος των υπό αναγνώριση ανταλλακτικών. Η επιθεώρηση αυτή γίνεται σε συνεργασία με τον αντιπρόσωπο και σκοπό έχει την επιβεβαίωση των αναγραφόμενων στην υπό έγκριση επέκταση του δελτίου αναγνώρισης τεχνικών χαρακτηριστικών. Η επιβεβαίωση αυτή γίνεται μέσω αποσυναρμολόγησης και μέτρησης όσων τμημάτων του ανταλλακτικού κριθούν απαραίτητα από την Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.

Στη συνέχεια, η Τεχνική Επιτροπή της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ υποβάλλει στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ αιτιολογημένη έκθεση σχετικά με τη συγκεκριμένη αίτηση επέκτασης του δελτίου αναγνώρισης και η ΟΜΑΕ/ΕΠΑ προχωρεί στην αποδοχή της αίτησης και την έκδοση της επέκτασης του εθνικού δελτίου αναγνώρισης ή στην απόρριψή της.

Η λήξη ισχύος της επέκτασης είναι σε κάθε περίπτωση ίδια με αυτή του πλήρους εθνικού δελτίου αναγνώρισης.

3 ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Σε διεθνές δελτίο αναγνώρισης της FIA, στην ομάδα Α, επιτρέπεται η έκδοση και χρήση επεκτάσεων τύπου “προαιρετικών παραλλαγών” (VO) με ισχύ αποκλειστικά για εθνικούς αγώνες. Η ακολουθούμενη διαδικασία είναι αυτή που περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο.