

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
2020**

ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΤΗΣ ΟΜΑΕ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.	3
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	3
ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ	3
ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ.....	3
ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ.....	4
ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	5
ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ	5
ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	5
ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	6
ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.	7
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 10 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	7
ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ PADDOCKS	7
ΑΡΘΡΟ 12 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	9
ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ.....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.	10
ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ	10
ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΟΚΙΜΕΣ.....	10
ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ	11
ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.....	14
ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ.....	14
ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV.	15
ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΕΣ	15
ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	15
ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική Εγκύκλιο 10).....	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V	16
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΕΠΑΘΛΑ	16
ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	17
ΑΡΘΡΟ 24 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	17
ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ	17

Με επισήμανση οι αλλαγές από το 2019

Με κόκκινο οι διαγραφές

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Πρωτάθλημα Ταχύτητας 2020. Οι αγώνες θα διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του).

1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

1.1.1 Μόνον η ΕΠΑ μπορεί να δώσει άδεια σε θέματα που αφορούν αυτούς τους κανονισμούς. Κάθε παράβαση αυτών των κανονισμών θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να εφαρμόσουν μία ποινή όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 του ΕΑΚ. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον Κανονισμό θα ελέγχεται από τους Αγωνοδίκες, που έχουν τη αρμοδιότητα να αποφασίσουν (άρθ. 11.9 του ΕΑΚ).

1.1.2 Ο Αλυτάρχης είναι επιφορτισμένος με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα πριν και κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες για κάθε σοβαρό συμβάν που έχει προκύψει το οποίο απαιτεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ή του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

1.1.3 **Οτιδήποτε, δεν επιτρέπεται σαφώς από αυτόν τον κανονισμό, απαγορεύεται.**

1.2 ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία του παρόντος κανονισμού μόνον η ΕΠΑ είναι αρμόδια να αποφασίσει. Σε κάθε περίπτωση υπερισχύει το Γαλλικό κείμενο των Διεθνών Κανονισμών.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Επίσημο έγγραφο που έχει σκοπό να τροποποιήσει, διευκρινίσει ή συμπληρώσει τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και παραδίνεται στους συμμετέχοντες με υπογραφή παραλαβής.

2.2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επίσημο ενημερωτικό έγγραφο που μπορεί να εκδοθεί είτε από τον Αλυτάρχη είτε από τους Αγωνοδίκες.

2.3 ΑΠΟΦΑΣΗ

Έγγραφο που εκδίδει ο Αλυτάρχης ή οι Αγωνοδίκες για να ανακοινώσουν την ερμηνεία, ή την εφαρμογή του κανονισμού, καθώς και την επιβολή ποινών.

2.4 ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο αγώνας τελειώνει με την ανάρτηση της Τελικής Επίσημης Κατάταξης. Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει με το λύσιμο του parcfermé.

2.5 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARCFERME)

2.5.1 Περιφραγμένος ή κλειστός χώρος, στον οποίο εισέρχονται υποχρεωτικά τα αγωνιστικά μετά από χρονομετρημένες δοκιμές ή αγώνα.

2.5.2 Στον χώρο αυτόν δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επέμβαση ή επισκευή εκτός αν συντρέχει λόγος ασφάλειας (φωτιά / μεγάλη διαρροή κ.λπ.). Σε τέτοια περίπτωση τα αρμόδια όργανα της Οργάνωσης με έναν μηχανικό της ομάδας του αυτοκινήτου με το πρόβλημα, επεμβαίνουν ανάλογα.

2.5.3 Στον χώρο του parcfermé πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον ένας Αγωνοδίκης και τουλάχιστον ένας Τεχνικός Έφορος.

2.5.4 Οι οδηγοί μετά την έξοδο τους από το αγωνιστικό πρέπει να εξέρχονται από τον χώρο, ενώ η Οργάνωση επιβλέπει με εντεταλμένο στέλεχος την είσοδο/έξοδο μόνο των οδηγών και των αρμοδίων μελών της Οργάνωσης που αναφέρονται παραπάνω.

2.5.5 Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα απομακρύνονται από το parcfermé από τον οδηγό ή από εξουσιοδοτημένο άτομο της ομάδας του οδηγού, μετά την παρέλευση του χρόνου για την υποβολή ενστάσεων και την σχετική εντολή του Τεχνικού Εφόρου του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

- 3.1** Ο κάθε αγώνας για όλες τις ομάδες/κατηγορίες θα είναι 18 γύρων σε πίστες έως 3 χλμ. και 15 γύρων, σε πίστες πάνω από 3 χλμ. εκτός από την κατηγορία Ιστορικών όπου θα είναι 15 γύροι σε πίστες έως 3 χλμ. και 12 σε πίστες πάνω από 3 χλμ.
- 3.2** Οι αγώνες ταχύτητας σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκέλη Ελεύθερων δοκιμών, ένα (1) σκέλος Χρονομετρημένων δοκιμών και ένα (1) σκέλος Αγώνα.
- 3.3** Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα.
- 3.4** Ο ελάχιστος αριθμός εκκινούντων για να γίνει ξεχωριστός αγώνας για μία Ομάδα είναι δέκα (10) αυτοκίνητα.
- 3.5** Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει δέκα (10) τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα μπορεί να συμπυκωθεί με άλλη Ομάδα που επίσης δεν συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό των μίνιμουμ δέκα (10) αυτοκινήτων. Κατά προτεραιότητα η Ομάδα N θα συμπύσσεται με την Ομάδα A και η Ομάδα E με την Ομάδα Formula Saloon.
- Στην παραπάνω περίπτωση ο Οργανωτής θα ανακοινώνει με Δελτίο Πληροφοριών, το οποίο θα έχει την έγκριση της ΕΠΑ, το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα με τις συμπυγμένες Ομάδες/Κατηγορίες.
- 3.6** Οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποφασίσουν την σύμπτυξη δύο Ομάδων, πάντα με τους όρους της § 3.5. Η απόφαση θα ανακοινωθεί με αριθμημένο και χρονολογημένο Δελτίο Πληροφοριών το οποίο θα αναρτηθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων και θα γνωστοποιηθεί στους συμμετέχοντες από τη μεγαφωνική εγκατάσταση του αγώνα.
- 3.7** Αν μία μόνο Ομάδα δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό συμμετοχών θα ακολουθείται η παραπάνω προτεραιότητα.
- 3.8** Η σύμπτυξη αυτή αφορά τον αγώνα και όχι την βαθμολογία των Πρωταθλημάτων. ~~Δηλαδή αν σε μία κατηγορία είναι λιγότερα από έξι (6) αυτοκίνητα αυτή δεν θα προσμετρά για την βαθμολογία του Πρωταθλήματος ή αντίστοιχου επάθλου.~~
- 3.9** Η βαθμολογία και τα αποτελέσματα της κάθε Ομάδας και Κλάσης θα είναι ανεξάρτητα από την/τις άλλη/ες Ομάδα/ες και Κλάση/σεις που αγωνίστηκαν στον ίδιο αγώνα.
- 3.10** Τα Ιστορικά αυτοκίνητα θα διαγωνίζονται σε δικό τους αγώνα, σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό και την Προκήρυξή τους.
- 3.11** Σε περίπτωση συμμετοχής στην Ομάδα E Ιστορικών αυτοκινήτων, αυτά υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τον αντίστοιχο τεχνικό κανονισμό της Ομάδας E.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2** Αυτοκίνητα της ομάδας E, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3** Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- 4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT
- 4.5** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο, Formula κλπ).
- 4.6** Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K.

4.7 Χωρητικότητα της πίστας:

4.7.1 Κάθε πίστα βάσει των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων, πρέπει να αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

4.7.2 Αν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας επιτρέπεται, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10% στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Στην πίστα Μεγάρων το ποσοστό αυτό μειώνεται σε 5%. Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.

4.7.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινούντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές. Αν κάποιος αγωνιζόμενος δεν κάνει χρονομετρημένη προσπάθεια για να οποιονδήποτε λόγο και υποβάλει αίτηση στους Αγωνοδίκες για να εκκινήσει τελευταίος στη σχάρα, τότε οι Αγωνοδίκες θα αποφασίσουν ανάλογα προκειμένου να τηρηθεί το όριο χωρητικότητας της πίστας.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη **Εθνική ή Διεθνή** άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.

Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους κανονισμούς ασφαλείας της αντίστοιχης ομάδας.

Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται αποκλειστικά μέσω του συστήματος διαδικτυακής διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)).

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή της προηγούμενης από τον αγώνα εβδομάδας.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες ταχύτητας πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν starting permission από την ΕΑΑ της χώρας τους και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα. Οι οδηγοί με ξένη αγωνιστική άδεια θα παίρνουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα στην κατάταξη των αγώνων που συμμετέχουν.

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 9.5 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησης της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά τη λήξη των συμμετοχών.

6.3 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων και το πλήρωμα θέτουν τον εαυτόν τους στην αθλητική δικαιοδοσία όπως ορίζεται από τον ΕΑΚ και τα Παραρτήματά τους, τον παρόντα κανονισμό και τον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα. **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

6.4 Η δήλωση συμμετοχής που θα υπογράψει ο συμμετέχων στον διοικητικό έλεγχο θα αναφέρει και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί συγκεκριμένο αριθμό συμμετεχόντων που θα πρέπει να αναφέρεται **στον Συμπληρωματικό Κανονισμό** του εκάστοτε αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3/2019](#) της ΕΠΑ. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει τα σχετικά παράβολα και τον λογαριασμό Τραπέζης του Σωματείου όπου ο συμμετέχων θα πρέπει να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής (εκτός του παραβόλου μέσω ΣΔΔΑ).

Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

7.2 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαρίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο (Paddocks, Pits και Πίστα), μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν **η του τέλους των αγώνων τους.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο του Paddock του οδηγού, των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου Paddock ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδο τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
- γ. Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 3.6 και 11.9 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφαση τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

8.3 Εκτός από την παραπάνω διαδικασία, κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών ή του αγώνα η ενημέρωση των αγωνιζόμενων για οποιαδήποτε πληροφορία π.χ. αλλαγή του προγράμματος, απόφαση Αλυτάρχη ή Αγωνοδικών για κάποια ποινή προκειμένου να ενημερωθούν οι ομάδες, μπορεί να γίνει και από τη μεγαφωνική εγκατάσταση, κυρίως όταν δεν υπάρχει χρόνος για διανομή εντύπου.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεων του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφαση του.

9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 13 και επόμενα του ΕΑΚ).

9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 11.9 ΕΑΚ).

9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

9.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ. **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

ΑΡΘΡΟ 10 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

10.1 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**. Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί με αριθμημένο και χρονολογημένο Δελτίο Πληροφοριών στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

10.2 Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινάνε από το 1 από την Ομάδα Ν και ακολουθούν Α, Ιστορικά, Ε, Formula Saloon και όποια άλλη κατηγορία υπάρξει.

~~**10.3** Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος. Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανώ με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος~~

10.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.

Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα ή στις δοκιμές (ελεύθερες και χρονομετρημένες) σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

10.4 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου. Οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν διαστάσεις 5 cm πλάτος x 38 cm ύψος.

10.5 ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα

- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα. Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm

- Απαγορεύεται να εμφανίζεται όνομα συνοδηγού

- Σε περίπτωση χρήσης του αυτοκινήτου και σε άλλη κατηγορία, θα πρέπει να αλλάξει το όνομα του οδηγού καθώς και ο αριθμός του (όχι διαγραφή με ταινία).

ΑΡΘΡΟ 11- ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ PADDOCKS

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

11.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο Paddock που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος.

11.2 Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται έναν χώρο στα Paddocks περίπου 8μ. X 5μ. όπου θα σταθμεύει το αγωνιστικό του όταν αυτό δεν ευρίσκεται στην πίστα. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερου χώρου ή ομαδικού Paddock, ο αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει σχετική δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του Paddock του.

11.3 Ο αριθμός του προσωπικού κάθε ατομικού Paddock δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 άτομα και του ομαδικού από 8.

11.4 Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του Paddock είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.

11.5 Κατά τη διάρκεια του αγώνα που το αγωνιστικό ευρίσκεται μέσα στην πίστα (και μόνο τότε), ο κάθε συμμετέχων μπορεί να οργανώσει στον χώρο των Pits το προσωρινό ατομικό του συνεργείο. Μόνο σε αυτό το σημείο μπορεί το αγωνιστικό αυτοκίνητο να δεχθεί εξωτερική βοήθεια και οποιαδήποτε επέμβαση, μόνο από τους επιτετραμμένους μηχανικούς της ομάδας του, που πρέπει να φέρουν απαραίτητα και σε εμφανή θέση, τα σχετικά διακριτικά που τους έχει δώσει η οργάνωση.

11.6 Ο χώρος των Pits αποτελείται:

11.6.1 από το Pit Lane (λωρίδα διέλευσης) η οποία χρησιμοποιείται μόνο για είσοδο και έξοδο από τα Pits και

11.6.2 από τα ατομικά Pits (ζώνη επισκευών) των συμμετεχόντων

11.7 Το προσωρινό ατομικό συνεργείο των αγωνιζομένων θα πρέπει να οργανώνεται στην πλευρά των Pits που συνορεύει με τα Paddocks, έτσι ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση των μηχανικών με τα εργαλεία και λάστιχα και να αφήνει ελεύθερο το Pit Lane για τα αγωνιστικά που εισέρχονται και εξέρχονται στα Pits.

11.8 Οι οδηγοί πρέπει να σταθμεύουν στα Pits τους κατά τρόπον ώστε να μην κλείνουν τον δρόμο σε άλλον αγωνιζόμενο που εισέρχεται ή εξέρχεται και να ελέγχουν το Pit Lane για πιθανή διέλευση άλλου αγωνιζόμενου, πριν απομακρυνθούν από το ατομικό Pit τους για να εισέλθουν ξανά στην πίστα.

11.9 Όταν πέφτει η καρό σημαία που σηματοδοτεί το τέλος δοκιμαστικών ή αγώνα, συγχρόνως κλείνει και η έξοδος των Pits.

11.10 Στις περιόδους Ελεύθερων Δοκιμαστικών, τα αγωνιστικά μπορούν να μπουν και να βγουν στην πίστα όσες φορές επιθυμούν. Μπορούν να σταθμεύσουν και στα Paddocks τους και στα Pits και να ξαναμπούν στην πίστα πάντα κάτω από τις οδηγίες του Pit Marshal και των βοηθών του.

Αν κάποιος αγωνιστικό βρεθεί στα Pits και από εκεί θέλει να μπει στα Paddocks για κάποια μεγαλύτερη επισκευή ή γιατί ολοκλήρωσε τις ελεύθερες δοκιμές του, μπορεί να το κάνει μόνο με τη φορά του αγώνα, μέσα στο Pit Lane και με σπρώξιμο από ανθρώπους της ομάδας του. Όταν φτάσει στην έξοδο των Paddocks, περνά μετά από συνεννόηση με τον Pit Marshal και με μεγάλη προσοχή, προς τα Paddocks προκειμένου να μην ενοχλήσει άλλον αγωνιζόμενο που πιθανόν να εξέρχεται των Paddocks. Η διαδικασία αυτή επιτρέπεται μόνο κατά τα ελεύθερα δοκιμαστικά και ισχύει μόνο για την πίστα των Μεγάρων.

11.11 Σε περιόδους Χρονομετρημένων Δοκιμαστικών και στον Αγώνα τα αγωνιστικά μπορούν να βγουν από τα Paddocks και να εισέλθουν στην πίστα για τα δοκιμαστικά ή τον αγώνα. Εκ νέου είσοδος στα Paddocks απαγορεύεται και συνεπάγεται τη θέση εκτός αγώνος του συμμετέχοντος. Εξερχόμενοι από την πίστα μπορούν να ακολουθήσουν:

α) να μπουν στο parcfermé οπότε και ολοκληρώνεται η προσπάθειά τους και απαγορεύεται να ξαναμπούν στην πίστα, αλλά μπορούν να καταταγούν αν έχουν συμπληρώσει τον απαιτούμενο αριθμό γύρων ή

β) να μπουν στο Pit Lane για οποιαδήποτε επισκευή από τους μηχανικούς του και να εισέλθουν εκ νέου στην πίστα.

11.12 Ο ανεφοδιασμός του αυτοκινήτου με καύσιμα απαγορεύεται κατά τη διάρκεια ελεύθερων και χρονομετρημένων δοκιμών, καθώς και του αγώνα εφόσον η διάρκεια του κάθε σκέλους αυτών είναι μέχρι 40 λεπτά.

11.13 Σε κάθε Pit και Paddock πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

11.14 Αν ο οδηγός κατά την είσοδό του στον χώρο των PITS ξεπεράσει τη θέση του ατομικού του συνεργείου επιτρέπεται να επαναφέρει το αυτοκίνητό του σ' αυτό ΜΟΝΟ με σπρώξιμο, βοηθούμενος αποκλειστικά από τους ανθρώπους του προσωπικού του συνεργείου. Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι που θα εισέλθουν στα Pits πρέπει να σταθμεύουν το αυτοκίνητο τους παράλληλα με το διάδρομο και κοντά στο ατομικό τους pit.

11.15 Απαγορεύεται στους οδηγούς να εισέλθουν στον χώρο των Paddocks κατά τη διάρκεια των και χρονομετρημένων δοκιμών καθώς και του αγώνα. Η παράβαση επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.16 Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του αυτοκινήτου με άλλο τρόπο εκτός από τη χρήση του ηλεκτρικού εκκινητήρα (μίζα). Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί από εξουσιοδοτημένο Κριτή θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.17 Απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος αυτοκινήτου σε άλλη θέση εκτός της από τον Οργανωτή οριζόμενης θέσης του στα Pits.

11.18 Το προσωπικό των pits πρέπει να φέρει ειδικό διακριτικό σήμα. Στα άτομα που δεν θα φέρουν το ειδικό σήμα δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στα pits.

11.19 Για λόγους ασφαλείας την ώρα ανεφοδιασμού (όπου προβλέπεται από τον κανονισμό) οι οδηγοί υποχρεούνται να σβήνουν τους κινητήρες τους και να βγαίνουν από το αυτοκίνητο, με ποινή που κατά την κρίση των αγωνοδίκων μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J, του ΕΑΚ, τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των αγωνοδίκων, σε οδηγό ο οποίος κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος). Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.

12.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

12.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα: φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

12.4 Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τα αυτοκίνητά τους τις μέρες των δοκιμών και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει δοθεί σχετική άδεια από τον Αλυτάρχη. Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.5 ~~Απαγορεύονται οι εξωτερικές κάμερες καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών και των αγώνων.~~

Σε περίπτωση που θα τοποθετηθούν κάμερες, εσωτερικά ή εξωτερικά του αυτοκινήτου, θα πρέπει να είναι πολύ καλά στηριγμένες (έλεγχος από Τεχνικούς Εφόρους) και το περιεχόμενο των λήψεων, πρέπει να είναι πάντα στην διάθεση των Αγωνοδίκων εφ' όσον το ζητήσουν.

12.6 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης, απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα.

~~Η ποινή αυτή επιβάλλεται μόνο κατά τη διεξαγωγή του κυρίως αγώνα και όχι κατά τη διεξαγωγή των ελευθέρων και των χρονομετρημένων δοκιμών.~~

Στις χρονομετρημένες δοκιμές, εφ' όσον ένα αυτοκίνητο δεχθεί εξωτερική βοήθεια, οι επιδόσεις του μέχρι εκείνη την στιγμή λαμβάνονται υπ' όψιν για τον ταχύτερο γύρο, αμέσως μετά όμως θεωρείται σε κατάσταση parc ferme, όπου πρέπει να οδηγηθεί με την βοήθεια της Οργάνωσης και δεν μπορεί να συνεχίσει την προσπάθειά του.

12.7 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.8 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σε αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.9 Απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της εκκίνησης ή σε διαδικασία προσπέρασης σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, η κίνηση του αγωνιζομένου έξω από τα όρια της πίστας. Η παράβαση τιμωρείται με ποινή χρόνου (Άρθρο 17.2). Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Αν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει μέχρι ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδίκων.

12.10 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι στους αγώνες ταχύτητας πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

12.10.1 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.

12.10.2 Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.

12.10.3 Σε περίπτωση διαρροής υγρών από το αγωνιστικό, ο οδηγός μέχρι να ακινητοποιηθεί, πρέπει για λόγους ασφαλείας να κινείται εκτός ιδανικής γραμμής.

12.10.4 Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.

12.10.5 Όταν δύο αγωνιστικά αυτοκίνητα, εισέλθουν σε μία στροφή μαζί, είναι υποχρεωτικό – και στην κορυφή της στροφής και στην έξοδο της – ο κάθε αγωνιζόμενος να αφήνει χώρο για τον άλλον και να μην τον υποχρεώνει να πατήσει εκτός πίστας.

12.10.6 Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου.

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω, επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

13.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

13.1.1 Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ.

13.1.2 Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

13.1.3 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

13.1.4 Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

13.1.5 Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

13.1.6 Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα.

13.1.7 Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

13.1.8 Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.

13.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III. **ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ**

ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΟΚΙΜΕΣ

14.1 Οι Δοκιμές του Αγώνα, που διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες, πραγματοποιούνται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και με τις οδηγίες του Αλυτάρχη στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός υποχρεωτικά θα προβλέπει πρόγραμμα τέλεσης των δοκιμών (ελεύθερων και χρονομετρημένων) το οποίο θα τηρείται απαρέγκλιτα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 8.1 του παρόντος.

Οι Δοκιμές θα διεξάγονται την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες του αγώνα. Μπορούν όμως να διεξαχθούν και την ίδια μέρα του αγώνα, υπό την προϋπόθεση ότι για κάθε ομάδα θα έχουν τελειώσει τουλάχιστον 90 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης της για τον αγώνα.

Σημείωση: Την ημέρα του αγώνα θα πραγματοποιείται μια περίοδος ελεύθερων δοκιμών (warm-up) διάρκειας **5-10** λεπτών. Ο ακριβής χρόνος των warm-up πρέπει να αναφέρεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**. Ανάλογα με τις συνθήκες, οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποφασίσουν τη μη τέλεση του warm-up, που όμως θα πρέπει να το ανακοινώσουν εγκαίρως στους αγωνιζόμενους.

Ελεύθερες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα και κατά τις οποίες ο οργανωτής εποπτεύει τον χώρο της πίστας και τηρεί στοιχεία εισόδου / εξόδου των αυτοκινήτων σε αυτήν.

Η διάρκεια των Ελεύθερων Δοκιμών καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες σε δύο περιόδους των 15 λεπτών η κάθε μία.

Χρονομετρημένες Δοκιμές: ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα, αφού ο οργανωτής έχει φροντίσει να σηματοδοτήσει την έναρξή τους και κατά τη διάρκεια των οποίων χρονομετρείται κάθε γύρος που εκτελεί κάθε αυτοκίνητο.

Η διάρκεια των Χρονομετρημένων Δοκιμών καθορίζεται για όλες τις κατηγορίες σε μία περίοδο των 15 λεπτών.

14.2 Αν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει ελεύθερες ή χρονομετρημένες δοκιμές και επιθυμεί να λάβει μέρος στον αγώνα, υποβάλλει σχετική αίτηση και τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών θα εξετασθεί αν θα του επιτραπεί να εκκινήσει τον αγώνα.

14.3 Για να θεωρηθεί ότι οι οδηγοί εκτέλεσαν χρονομετρημένες δοκιμές πρέπει να πραγματοποιήσουν τουλάχιστον **ΕΝΑ** χρονομετρημένο γύρο της διαδρομής.

14.4 Ο ταχύτερος γύρος κάθε αγωνιζομένου θα χρησιμεύσει για τον καθορισμό της θέσης εκκίνησης του στον αγώνα.

14.5 Ο οδηγός που έλαβε μέρος στις ελεύθερες δοκιμές αλλά δεν συμπλήρωσε ούτε έναν πλήρη χρονομετρημένο γύρο θα ξεκινήσει τελευταίος στον αγώνα. Αν υπάρξουν περισσότεροι του ενός θα τοποθετηθούν στην σχάρα εκκίνησης σύμφωνα με αύξουσα σειρά του αριθμού συμμετοχής τους.

Για τη διαπίστωση της συμμετοχής των αγωνιζομένων στις ελεύθερες δοκιμές η γραμματεία του αγώνα συντάσσει πίνακα διελεύσεων των αγωνιζομένων από τη γραμμή αφητηρίας, κατά τη διάρκεια τέλεσης τους.

14.6 Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

14.7 Οι δοκιμές, όπως προαναφέρθηκε, διακρίνονται σε ελεύθερες και χρονομετρημένες.

Μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών, τα αυτοκίνητα θα εισέρχονται υποχρεωτικά στο parcfermé.

Η σειρά με την οποία θα διεξάγονται οι ελεύθερες και οι χρονομετρημένες δοκιμές από τις διάφορες ομάδες ή κατηγορία των αυτοκινήτων, όπως και τα ωράρια έναρξης και λήξης τους θα αναφέρονται αναλυτικά **στον Συμπληρωματικό Κανονισμό** και στο πρόγραμμα του αγώνα.

Μόλις επιδειχθεί η καρό σημαία τερματισμού, οι οδηγοί θα μειώνουν ταχύτητα, θα κάνουν ένα γύρο και θα μπαίνουν κατευθείαν στα Paddocks στην περίπτωση ελευθέρων δοκιμών, ή στο parcfermé στην περίπτωση χρονομετρημένων δοκιμών. Κάθε απόπειρα τους να ξαναμπούν στην πίστα θα τιμωρείται με ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό τους από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΑΓΩΝΑΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

15.1 ΑΓΩΝΑΣ

Προβλέπεται ένας αγώνας για κάθε Ομάδα/Κατηγορία σε κάθε αγωνιστική συνάντηση, εκτός των Ομάδων που η Προκήρυξή τους προβλέπει δύο αγώνες (Ενιαίο, κτλ.). Σε περίπτωση διπλού αγώνα όλων των κατηγοριών, θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του άρθρου 14 σχετικά με τις δοκιμές, ενώ ο κάθε ένας από τους δύο αγώνες θα γίνεται σε διαφορετική ημέρα (Σάββατο 1^{ος} αγώνας – Κυριακή 2^{ος} αγώνας), **εκτός αν έχει αποφασισθεί διαφορετικά από την Οργάνωση και εγκριθεί από τους Αγωνοδίκες.**

15.2 ΣΧΑΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί με φωτεινό σηματοδότη ή με τη σημαία του οργανωτή, ενώ τα αυτοκίνητα θα είναι σταματημένα με τους κινητήρες αναμμένους και τους οδηγούς στη θέση τους. Κατά την εκκίνηση θα ισχύσουν τα παρακάτω:

15.2.1 Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν έναν (1) αναγνωριστικό γύρο (επιτρέπεται η προσπέραση), θα σταθμεύσουν στις θέσεις που θα τους υποδειχθούν, σύμφωνα με τους χρόνους που έχουν επιτύχει, με τον ταχύτερο πρώτο (pole position) και τον αργότερο τελευταίο.

15.2.2 Η διάταξη εκκίνησης των αυτοκινήτων με βάση τους χρόνους που πέτυχαν στις χρονομετρημένες δοκιμές σχηματίζεται ως εξής:

15.2.2.1 Δημιουργούνται δύο παράλληλες σειρές αυτοκινήτων κατά μήκος της πίστας οι οποίες τοποθετούνται συμμετρικά στην πίστα έτσι ώστε μεταξύ τους να υπάρχει απόσταση ασφαλείας 4 μέτρων (κενός χώρος μεταξύ των αυτοκινήτων).

15.2.2.2 Οι κατά μήκος της πίστας θέσεις των αυτοκινήτων κάθε σειράς ορίζονται από σχεδιασμένες στο οδόστρωμα γραμμές, κάθετες προς τον άξονα της πίστας, που θα απέχουν η μια από την άλλη δέκα (10) μέτρα.

15.2.2.3 Η θέση του πρώτου αυτοκινήτου, όσον αφορά στο εάν θα είναι αριστερά ή δεξιά στη σχάρα εκκίνησης, εξαρτάται από την πρώτη στροφή της πίστας και θα ανακοινώνεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

15.2.2.4 Στην άλλη πλευρά της πίστας και σε απόσταση 4 μέτρων πίσω από τη γραμμή αφετηρίας, τοποθετείται η δεύτερη κάθετη γραμμή στην οποία παίρνει θέση εκκίνησης το δεύτερο ταχύτερο αυτοκίνητο. Τα άλλα αυτοκίνητα τοποθετούνται εναλλάξ στις 2 πλευρές.

15.2.2.5 Τα αυτοκίνητα που δεν έχουν εκτελέσει κανονικά τις χρονομετρημένες δοκιμές τοποθετούνται στο τέλος σύμφωνα με όσα προβλέπει η παράγραφος 14.5.

15.2.2.6 Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός οδηγοί έχουν τον ίδιο χρόνο η μεταξύ τους σειρά καθορίζεται από τη χρονική σειρά με την οποία αυτοί επιτεύχθηκαν. Στην περίπτωση που η ισοπαλία δεν επιλύεται θα ληφθεί υπόψη ο δεύτερος καλύτερος χρόνος τους και αν πάλι δεν υπάρχει διαχωρισμός θα γίνεται μεταξύ τους κλήρωση.

15.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΥΡΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΝΤΑΛΕΠΤΟΥ - ΓΥΡΟΣ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΓΥΡΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.3.1 Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα ευρίσκονται στα Paddocks. Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν βάσει του προγράμματος ή /και των ανακοινώσεων του Αλυτάρχη από τα μεγάφωνα ότι πλησιάζει η ώρα του αγώνα. Οι αγωνιζόμενοι ευρίσκονται μέσα στα αυτοκίνητα φορώντας τον απαραίτητο εξοπλισμό και περιμένουν την τελική ειδοποίηση για την έξοδό τους στην πίστα.

15.3.2 10 λεπτά πριν από την προκαθορισμένη έναρξη του αγώνα, ο Αλυτάρχης καλεί τα αγωνιστικά να εισέλθουν με ίδιες δυνάμεις στην πίστα.

15.3.3 Ο Pit Marshal και ο Τεχνικός Έφορος ελέγχουν τα αυτοκίνητα και τους οδηγούς, ότι όλα είναι σύννομα και ανοίγει την έξοδο των Paddocks και στη συνέχεια των Pits για να εισέλθουν στην πίστα.

15.3.4 Τα αγωνιστικά κάνουν έναν (1) γύρο προθέρμανσης κατά τον οποίον επιτρέπεται η προσπέραση. Πλησιάζοντας στην αφετηρία ελαττώνουν ταχύτητα, ενώ τα δύο τελευταία «Κ» πριν τη γραμμή της αφετηρίας, κυματίζουν διπλές κίτρινες σημαίες.

15.3.5 Η οργάνωση έχει μεριμνήσει και υπάρχουν πινακίδες με τον αριθμό του κάθε αυτοκινήτου στη θέση του στη σχάρα και τα αγωνιστικά παίρνουν τη θέση τους στη σχάρα εκκίνησης. Υπενθυμίζεται ότι οι δύο εμπρός τροχοί του κάθε αυτοκινήτου, πρέπει να ευρίσκονται μέσα στην αγκύλη που είναι σχεδιασμένη στην άσφαλτο και το εμπρός μέρος του προφυλακτήρα να ευρίσκεται αμέσως πίσω από την μπροστινή γραμμή της αγκύλης.

15.3.6 Σε περίπτωση που ένα αγωνιστικό για οποιονδήποτε λόγο εγκαταλείψει την προσπάθειά του κατά τη διάρκεια του γύρου προθέρμανσης, προβλέπονται τα εξής:

15.3.6.1 Αν δεν μπορεί να κινηθεί με δικές του δυνάμεις, το σπρώχνουν οι κριτές έτσι ώστε να βγει εντελώς από την πίστα. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, επεμβαίνει γερανός, μετά από εντολή Αλυτάρχη, ο οποίος οδηγεί το αγωνιστικό εκτός πίστας από τον συντομότερο δρόμο.

15.3.6.2 Εάν μπορεί να κινηθεί, εισέρχεται στα Pits και εφ' όσον είναι δυνατόν έρχεται και παίρνει τη θέση του στη σχάρα. Από τα Pits μπορεί να εξέλθει μέχρι να επιδειχθεί από τον αλυτάρχη η πινακίδα 5 λεπτών, διότι μόλις γίνει αυτό κλείνει η έξοδος των Pits. Σε αυτή την περίπτωση το αυτοκίνητο θα εκκινήσει τον αγώνα από τα Pits χωρίς να κάνει γύρο σχηματισμού.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΝΤΑΛΕΠΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΥΡΟ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.3.7 Η προσέγγιση της στιγμής εκκίνησης του γύρου σχηματισμού θα σημειώνεται με πινακίδες που έχουν ενδείξεις 5 – 3 – 2 λεπτά και 30 δευτερόλεπτα.

15.3.7.1 Πινακίδα «5' λεπτά». Όλα τα αγωνιστικά είναι ακινητοποιημένα στη θέση τους στη σχάρα εκκίνησης. Αν κάποιο αυτοκίνητο έχει εγκαταλείψει, η θέση του παραμένει κενή. ΣΒΗΝΟΥΝ οι κινητήρες και ΚΛΕΙΝΕΙ η έξοδος των Paddocks και των Pits. Στη σχάρα εκκίνησης, αυτή τη στιγμή, επιτρέπεται να βρίσκονται μέχρι δύο (2) μηχανικοί για κάθε αυτοκίνητο. Επιτρέπονται δημοσιογράφοι, φωτογράφοι, εικονολήπτες, VIPs και οι σηματοωροί της Οργάνωσης. Τα φώτα εκκίνησης είναι σβηστά.

15.3.7.2 Πινακίδα «3' λεπτά». Απομακρύνονται άπαντες, πλην των σηματοωρών της Οργάνωσης που μετακινούνται σε ασφαλή σημεία εκτός πίστας. Ο Αλυτάρχης κάνει τον τελευταίο έλεγχο με τα «Κ».

15.3.7.3 Πινακίδα «2' λεπτά». Παίρνουν εμπρός οι κινητήρες. Αν κάποιο αυτοκίνητο αδυνατεί να εκκινήσει τον κινητήρα του, ο οδηγός σηκώνει το χέρι του έξω από το παράθυρό του, ειδοποιώντας την Οργάνωση ότι δεν μπορεί να εκκινήσει και παραμένει στη θέση του μέσα στο αυτοκίνητο δεμένος. Ο σηματοωρός της θέσης του σηκώνει κίτρινη κινούμενη σημαία, ειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν ότι το συγκεκριμένο αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει. Απομακρύνονται οι σηματοωροί.

15.3.7.4 Πινακίδα «30” δευτερόλεπτα» μετά την οποία ο Αλυτάρχης θα δώσει την εκκίνηση για τον γύρο σχηματισμού, είτε με πράσινη σημαία είτε ανάβοντας τα πράσινα φώτα. **Υπενθυμίζεται ότι τα χρονικά όρια των πινακίδων είναι ενδεικτικά.**

ΓΥΡΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.3.8 Απαγορεύεται η προσπέραση. Τα αγωνιστικά πρέπει να κινούνται με τη σειρά που έχουν στη σχάρα εκκίνησης.

15.3.9 Τον ρυθμό κίνησης δίνει το προπορευόμενο αυτοκίνητο και απαγορεύεται να κινείται αφύσικα αργά (40 χλμ. και κάτω). Αν ο οδηγός που προηγείται κινείται αφύσικα αργά, ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να δώσει εντολή στα «Κ» να του δείξουν μπλε σημαία και να οδηγήσουν τα υπόλοιπα αυτοκίνητα να τον προσπεράσουν. Στην περίπτωση αυτή το συγκεκριμένο αγωνιστικό θα ξεκινήσει τελευταίος από τη σχάρα εκκίνησης.

15.3.10 Αν κάποιο αυτοκίνητο κινείται αργά λόγω βλάβης στον γύρο σχηματισμού, τα υπόλοιπα αυτοκίνητα μπορούν να το προσπεράσουν για να μη δημιουργηθεί κενό. Αν καταφέρει και ξανακινηθεί γρήγορα και δεν το έχει προσπεράσει το τελευταίο αγωνιστικό, μπορεί να επανέλθει στη θέση του προσπερνώντας. Αν το περάσει και το τελευταίο αυτοκίνητο, τότε θα φτάσει στη σχάρα εκκίνησης και θα τοποθετηθεί στην τελευταία θέση. Αν χρειαστεί να μπει στα Pits, μπορεί να το πράξει, αλλά θα ξεκινήσει τον αγώνα από την έξοδο των Pits, μόλις και το τελευταίο αγωνιστικό διασχίσει τη γραμμή χρονομέτρησης ή μόλις το τελευταίο αγωνιστικό περάσει μπροστά από την έξοδο των Pits.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ

15.3.11 Τα φώτα εκκίνησης είναι σβηστά. Ολοκληρώνοντας τον γύρο σχηματισμού τα αγωνιστικά αυτοκίνητα παίρνουν τη θέση τους ακριβώς στις αγκύλες της σχάρας εκκίνησης με αναμμένους τους κινητήρες.

15.3.12 Ο κριτής σχάρας που βρίσκεται μετά το τελευταίο αγωνιστικό έχει σηκωμένη την κόκκινη σημαία μέχρι όλα τα αυτοκίνητα να ακινητοποιηθούν στη θέση τους. Μόλις είναι όλοι ακινητοποιημένοι, σηκώνει και κυματίζει έντονα την πράσινη σημαία, σηματοδοτώντας ότι όλα έχουν καλώς για να ξεκινήσει ο αγώνας.

15.3.13 Ο Αλυτάρχης ανάβει τα κόκκινα φώτα και οποιοδήποτε από τα επόμενα 5” δευτερόλεπτα ΤΑ ΣΒΗΝΕΙ δίνοντας έτσι εκκίνηση στον αγώνα. Σε περίπτωση αδυναμίας λειτουργίας των φώτων, ο Αλυτάρχης σηκώνει ψηλά (κάθετα πάνω από το κεφάλι του) την πράσινη σημαία ή τη σημαία του σωματείου και οποιοδήποτε από τα επόμενα 5” δευτερόλεπτα την κατεβάζει με ταχύτητα, δίνοντας εκκίνηση στον αγώνα.

15.3.14 Αν κάποιο αυτοκίνητο αδυνατεί να εκκινήσει, ακολουθείται η ίδια διαδικασία με αυτήν της § 15.3.7.3. Αφού ξεκινήσουν όλα τα υπόλοιπα αυτοκίνητα, οι κριτές και οι άνθρωποι της Οργάνωσης το σπρώχνουν εκτός πίστας σε ασφαλές σημείο ή αν η πίστα το επιτρέπει στα Pits και τίθεται αυτομάτως εκτός αγώνος καθώς μετά από αυτή τη διαδικασία απαγορεύεται να ξαναμπει στον αγώνα.

15.3.15 Αν ο Αλυτάρχης, για οποιονδήποτε λόγο κατά την κρίση του, θελήσει να διακόψει τη διαδικασία του πεντάλεπτου, αυτό θα γίνει με την επίδειξη της κόκκινης σημαίας στη γραμμή της αφετηρίας, οπότε θα απαιτηθεί η επανάληψη αυτής της διαδικασίας από την αρχή με την επίδειξη της πινακίδας των 5 λεπτών. Η έξοδος των pits παραμένει κλειστή και τα κενά στη σχάρα εκκίνησης δεν συμπληρώνονται.

Στην περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης ο οδηγός θα τιμωρείται με ποινή πέντε (5) δευτερολέπτων που θα προστεθούν στον συνολικό χρόνο επίδοσής του. Η ποινή αυτή θα κοινοποιείται με σχετική πινακίδα στον χώρο της αφετηρίας, που θα επιδεικνύεται επί δύο γύρους σε ΟΛΟΥΣ τους αγωνιζόμενους και θα ανακοινώνεται από τα μεγάφωνα για ενημέρωση και των ομάδων και των θεατών και θα επιβάλλεται σε αυτόν που μετακινήθηκε, ανεξαρτήτως αν ωφελήθηκε ή όχι από τη μετακίνηση αυτή έστω και αν διεκόπη η διαδικασία εκκίνησης.

15.3.16 Safety Car ή Διακοπή του αγώνα

Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγωνιστικού ρυθμού του αγώνα, και έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 2 πλήρεις γύροι του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κίτρινης σημαίας και σε όλα τα «Κ» επιδεικνύεται πινακίδα “SC” (Safety Car). Απαγορεύεται το προσπέρασμα, δεν διακόπτεται ο αγώνας αλλά το αυτοκίνητο ασφαλείας (Safety Car) εισέρχεται στην πίστα, τοποθετείται μπροστά από τον προπορευόμενο εκείνη την στιγμή και οδηγεί τον αγώνα μέχρι να αποκατασταθεί το πρόβλημα στην πίστα.

Οι οργανωτές πρέπει να επιλέγουν αυτοκίνητο ασφαλείας με επιδόσεις τέτοιες που να μπορεί να κρατήσει έναν τέτοιο ρυθμό στην πίστα ώστε τα ελαστικά των αγωνιστικών να διατηρούν τη θερμοκρασία τους, ενώ

παράλληλα να δείχνει από πού πρέπει να περάσουν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με ασφάλεια από το προβληματικό σημείο της διαδρομής.

Το αυτοκίνητο ασφαλείας πρέπει να έχει άμεση επικοινωνία με τον Αλυτάρχη του αγώνα. Το αυτοκίνητο ασφαλείας πρέπει να έχει τοποθετημένα φώτα (φάρο) στην οροφή του. Τα φώτα ανάβουν με την είσοδο του στην πίστα και όταν ενημερωθεί από τον Αλυτάρχη ότι το πρόβλημα αποκαταστάθηκε, σβήνει τα φώτα ειδοποιώντας τους αγωνιζόμενους ότι θα μπει στα Pits και μόλις τα αγωνιστικά περάσουν τη γραμμή της χρονομέτρησης παύει το καθεστώς Safety Car και ο αγώνας συνεχίζεται κανονικά. Οι γύροι που πραγματοποιήθηκαν με το αυτοκίνητο ασφαλείας προσμετρούν κανονικά στους γύρους του αγώνα. Κατά την διάρκεια που το αυτοκίνητο ασφαλείας βρίσκεται στην πίστα, τα pits θα είναι κλειστά για τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

15.3.16.1 Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης κρίνει για οποιονδήποτε λόγο ότι πρέπει να διακοπεί ο αγώνας και δεν έχουν πραγματοποιηθεί 2 τουλάχιστον πλήρεις γύροι του αγώνα, τότε η νέα εκκίνηση δίνεται με την ίδια αρχική διαδικασία εκκίνησης (**Άρθρο 15.3.7.1 και επόμενα**) και με την ίδια σειρά των αγωνιζόμενων.

15.3.16.2 Τα αυτοκίνητα που δεν μετείχαν στη διαδικασία πεντάλεπτου ή σχηματισμού και πήραν εκκίνηση από την έξοδο των pits μπαίνουν στο τέλος της σχάρας εκκίνησης.

15.3.16.3 Αν έχουν πραγματοποιηθεί 2 τουλάχιστον πλήρεις γύροι του αγώνα τότε λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις που έχει πετύχει κάθε αγωνιζόμενος μέχρι τον προηγούμενο της διακοπής ολοκληρωμένο γύρο. Θα δοθεί νέα εκκίνηση (**Άρθρο 15.3.7.1 και επόμενα**) με την μέχρι τότε κατάταξή τους και ο αγώνας θα συνεχισθεί για όσους γύρους απαιτούνται ώστε να συμπληρωθούν οι προκαθορισμένοι **μείον ένα γύρο**.

15.3.16.4 Στα τελικά αποτελέσματα θα ληφθούν υπόψη οι επιδόσεις κάθε αγωνιζομένου στο σύνολο των γύρων που πραγματοποιήθηκαν.

15.3.16.5 Δικαιούμενοι εκκίνησης στην παράγραφο **15.3.16.3** είναι όσοι έχουν καλύψει το 40 % των γύρων που πραγματοποίησε ο επικεφαλής προ της διακοπής αγωνιζόμενος.

15.3.16.6 Αν ο αγώνας διακοπεί ενώ έχει καλυφθεί ποσοστό μεγαλύτερο από το 75% της προκαθορισμένης απόστασης ο αγώνας θεωρείται ότι έληξε και επιδεικνύεται η καρό σημαία τερματισμού.

15.3.16.7 Αν ο αγώνας διακοπεί ενώ έχει καλυφθεί ποσοστό μικρότερο του 75% της προκαθορισμένης απόστασης και είναι αδύνατη η συνέχισή του, ο αγώνας ματαιώνεται. Η ματαίωση ενός αγώνα σημειώνεται με την επίδειξη της καρό σημαίας τερματισμού σε συνδυασμό με τη ΜΑΥΡΗ σημαία.

15.3.17 Στην περίπτωση επανεκκίνησης μετά από διακοπή του αγώνα, είναι στην διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη να επιτρέψει στα αυτοκίνητα να παραμείνουν με τους κινητήρες τους σε λειτουργία κατά την διαδικασία 5λέπτου (άρθρο 15.3.7.1).

ΑΡΘΡΟ 16 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

16.1 Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρό σημαία στο πρώτο αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους προκαθορισμένους γύρους και πέρασε τη γραμμή τερματισμού του αγώνα και στη συνέχεια σε όλα τα επόμενα.

16.2 Για να θεωρηθεί ότι έχει τερματίσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον το 50% της απόστασης που κάλυψε ο νικητής. Αν για οποιονδήποτε λόγο δοθεί το σήμα τερματισμού του αγώνα πριν το προπορευόμενο αυτοκίνητο ολοκληρώσει τον προγραμματισμένο αριθμό γύρων, ή πριν συμπληρωθεί ο προκαθορισμένος χρόνος, ο αγώνας θα θεωρείται ότι τελείωσε όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο πέρασε για τελευταία φορά τη γραμμή τερματισμού, πριν δοθεί το σήμα. Αν για οποιονδήποτε λόγο καθυστερήσει το σήμα τερματισμού του αγώνα, ο αγώνας θα θεωρείται ότι τελείωσε με την κανονική λήξη του.

16.3 Η χρονομέτρηση σταματά 5 λεπτά μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού ή όταν συμπληρωθεί ο χρόνος που προβλέπεται στο άρθρο 3.

16.4 Οι Οργανωτές είναι υποχρεωμένοι, μετά το τέλος του αγώνα να αποστέλλουν στην ΟΜΑΕ μαζί με τα αποτελέσματα έναν πλήρη φάκελο σε ηλεκτρονική μορφή με τους χρόνους (αφετηρίες, σπλιτ, τερματισμούς), ενώ θα πρέπει και οι εκτυπώσεις των χρονομέτρων να αποσταλούν για τον αρχείο της ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ

17.1 Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιοσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών και:

— απαιτούν τη διακοπή του αγώνα

- συνιστούν παραβίαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού
- προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων
- προκαλούν μια αποφευκτική σύγκρουση
- βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός πίστας
- εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού
- εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης

17.2 Είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν είτε οι ίδιοι είτε μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής. Σε κάθε περίπτωση οι Αγωνοδικές μπορούν να επιβάλουν ποινές όπως:

- Επίπληξη
- Πρόστιμο
- Απώλεια θέσης στην σχάρα εκκίνησης
- Ποινή χρόνου*
- Απώλεια θέσεων στην κατάταξη
- Αποκλεισμό σύμφωνα με το άρθρο 12.3 του ΕΑΚ.

*Η ποινή χρόνου διαβαθμίζεται ως εξής:

- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο
- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 15''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο
- **ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 30''** που προστίθεται στον συνολικό χρόνο

Όταν οι Αγωνοδικές αυτεπάγγελτα ή μετά από υπόδειξη του Αλυτάρχη κληθούν να επιβάλουν μία ποινή στον αγωνιζόμενο για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits κατά τη διάρκεια του αγώνα, θα εφαρμόσουν μία από τις παραπάνω ποινές, ανάλογα με τη σοβαρότητα του παραπτώματος. Η ποινή αυτή θα κοινοποιείται **με σχετική πινακίδα** στον χώρο της αφετηρίας. Θα επιδεικνύεται για δύο (2) γύρους σε ΟΛΟΥΣ τους αγωνιζόμενους και θα ανακοινώνεται από τα μεγάφωνα, για ενημέρωση των ομάδων και των θεατών.

17.3 Για οτιδήποτε δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό, αρμόδιοι να πάρουν απόφαση είναι ο Αλυτάρχης με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

18.1 Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και αφού συμπληρώνει ένα γύρο θα οδηγείται στον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης όπου και θα παραμένει μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων. Ο οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

18.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από το καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού. Αν έχει υποβληθεί ένσταση τεχνικής φύσης κατά αυτοκινήτου, π.χ. ομάδας N που πρόκειται να συμμετάσχει στον αγώνα π.χ. του ενιαίου τύπου, ή αντιστρόφως, απαγορεύεται σ' αυτό κάθε επέμβαση. Η συμμετοχή στον αγώνα θα επιτραπεί και θα διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκεια του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV. **ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΕΣ**

ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

19.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2019)

19.2 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδικές.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

19.3 Εφ' όσον το αποφασίσουν οι Αγωνοδίκες, είναι δυνατόν να σφραγισθεί το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

19.4 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται στο Παράρτημα J. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης.

Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

19.5 Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των αντίστοιχων άρθρων για τις Ομάδες N και A του παραρτήματος J, των σχετικών τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων της ΕΠΑ).

19.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην Ομάδα/Κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην Ομάδα/Κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.

19.7 Συμπληρωματικοί Έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.

19.8 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να διατηρεί το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται και δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει αμέριστη την ευθύνη.

19.9 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητο του, τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, Αγωνιστικές ή Ιστορικές).

ΑΡΘΡΟ 20 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε και τη σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον Τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα καταγεγραμμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V. **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ**

ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

21.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

21.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.

21.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

21.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

21.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα, πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων..

21.3 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή.

Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

22.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ. Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

22.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

22.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού. Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

22.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

22.5 Για την βαθμολογία κατάταξης στο Πρωτάθλημα ή αντίστοιχο Έπαθλο, υπολογίζονται τα αποτελέσματα της κάθε Ομάδας/Κατηγορίας ξεχωριστά ακόμα και αν έχει γίνει σύμπτυξη δύο ή περισσότερων Ομάδων.

ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Για να ανακηρυχθεί νικητής κάθε κατηγορίας πρέπει στην κατηγορία αυτή να πάρουν εκκίνηση της ημέρας τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές **εκτός αν άλλως ορίζεται από την ετήσια Προκήρυξη.**

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται κύπελλα, εφόσον εκκινήσουν στον αγώνα τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

23.1 Στους 3 πρώτους της ομάδας Ιστορικών απονέμονται κύπελλα, εφόσον εκκινήσουν στον αγώνα τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

23.2 Στον πρώτο κάθε κλάσης κατηγορίας, απονέμεται Κύπελλο και στους 2^ο και 3^ο απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν στον αγώνα τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο στους πρώτο και κύπελλο στον 2^ο. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

23.3 Σε περίπτωση που έχουν συμπυκωθεί 2 ή παραπάνω κατηγορίες σε κοινό αγώνα, τα ανωτέρω απονέμονται σε κάθε κατηγορία εφόσον πληρούν τις πιο πάνω προϋποθέσεις.

23.4 Στους νικητές κάθε κατηγορίας είτε συμμετέχουν σε κοινό αγώνα, είτε μόνοι τους, απονέμονται σημαίες τερματισμού και εκδίδονται χωριστές κατατάξεις κάθε κατηγορίας.

23.5 Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα.

Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΑΡΘΡΟ 24 - ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

24.1 Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο γενικός κανονισμός της FIA για κάθε μορφής Αγώνων Ταχύτητας σε Πίστα ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

24.2 Ο παρών Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Ταχύτητας, που περιέχει 24 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις **16 Φεβρουαρίου 2019** και ισχύει μέχρι ανακλήσεως του.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

— **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει. Σε περίπτωση μάχης για θέση δηλαδή βρίσκονται κοντά για αρκετή ώρα θεωρείται ότι ο

οδηγός που πρόκειται να προσπεραστεί το γνωρίζει. Επιδεικνύεται η μπλε ακίνητη μόνο μία φορά στην αρχή της μάχης τους.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ:** Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν τώρα. Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ:** Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα. ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ σημαίνει μεγάλος κίνδυνος. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι και το «Κ» που θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ:** Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας

— **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ:** Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας ή όπου αλλού οδηγηθούν από τους κριτές της διαδρομής.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:

Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ:** Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ:** Υπηρεσιακό όχημα ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ:** Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ,** συνοδευόμενη από **αριθμό:** Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη και πρέπει να εισέλθει άμεσα στα Pits ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Αν έχει μπει στα Pits μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.

— **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ:** Σήμα Τερματισμού.

— **ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5'' ή 15'' ή 30''** συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής.

Γνωστοποιείται στον οδηγό στον οποίο επιδεικνύεται ο αριθμός, ότι του επιβλήθηκε ποινή 5 ή 15 ή 30 δευτερολέπτων, για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits. Η ποινή θα προστεθεί στον τελικό χρόνο που θα επιτύχει στον αγώνα του. Εάν ο συγκεκριμένος οδηγός εγκαταλείψει, δεν εφαρμόζεται καμία ποινή, για τον συγκεκριμένο αγώνα, εκτός της περίπτωσης της αντιαθλητικής οδήγησης για την οποία θα αποφασίσει το Πειθαρχικό Συμβούλιο.

— **ΠΙΝΑΚΙΔΑ "SC" (Safety Car):** Το αυτοκίνητο ασφαλείας (Safety Car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα. Συνοδεύεται πάντα από διπλές κίτρινες κινούμενες σημαίες.