

ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

Μετάβαση εκπρόσωπων της Ε.Π.Α και της Οργανωτικής Επιτροπής στο σημείο τέλεσης του αγώνα, ώστε να πραγματοποιηθεί αυτοψία στη διαδρομή, με σκοπό να οριστούν:

- οι ανάγκες σε μέτρα ασφαλείας
- τα σημεία της διαδρομής όπου οι μπαριέρες δεν επαρκούν ή πρέπει να επισκευαστούν
- οι no-go περιοχές οι οποίες θα οριοθετηθούν με κάγκελα και εντονότατο κορδέλιασμα
- οι θέσεις που θα βρίσκονται οι κριτές
- οι χώροι που θα χρησιμοποιηθούν για παρκινγκ θεατών, θέσεις στάθμευσης βοηθητικών οχημάτων και θέσεις κατά μήκος της διαδρομής που θα μπορούν να τοποθετηθούν αγωνιστικά που εγκαταλείπουν κατά τη διάρκεια του αγώνα

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία θα παράγεται από την εκάστοτε Οργάνωση, χάρτης της διαδρομής που θα φαίνονται εμφανώς όλα τα παραπάνω σημεία, καθώς και το μήκος της διαδρομής, ώρα που σταματάει η πρόσβαση οχημάτων θεατών και ώρα έναρξης του αγώνα. Επίσης κατά της διάρκεια της αυτοψίας του χώρου τέλεσης του αγώνα θα πραγματοποιηθεί:

- Ανάλυση & οργάνωση (κατά προσέγγιση) του χώρου των πιτς.
- Ανάλυση & οργάνωση των σημείων που είναι εφικτό να καλυφθούν από τη μεγαφωνική μετάδοση.
- Ορισμός θέσεων που θα τοποθετηθούν χημικές τουαλέτες για τις ανάγκες των θεατών.
- Ορισμός θέσεων που με ανθρώπινη παρέμβαση θα μπορούν να φιλοξενούν περισσότερους και πιο άνετα τους θεατές (π.χ. αποψίλωση αγριόχορτων).

2. ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΛΥΤΑΡΧΗ - ΚΡΙΤΩΝ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Για τους κριτές θεμιτό είναι η χρησιμοποίηση παλαιών και έμπειρων κριτών σε συνδυασμό με νέους και ορεξάτους ώστε να αποκτούν εμπειρία οι νεότεροι και να γίνεται ανανέωση του χώρου. Πριν από την τέλεση του αγώνα θα πραγματοποιείται ενημερωτική συνάντηση του αλυτάρχη και των υπολοίπων υπεύθυνων του αγώνα με τους κριτές, στο χώρο του σωματείου. Κατά την συνάντηση θα:

- Αναλύονται από τον αλυτάρχη και τους βοηθούς του οι ιδιαιτερότητες του κάθε «Κ»
- Ενημερώνονται οι κριτές για τις κόκκινες σημαίες, τρόπο επικοινωνίας με τον αλυτάρχη, καθώς και το πλάνο δράσης σε έκτακτες στιγμές
- Αναλύεται το πλάνο ασφαλείας σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, μοιράζεται έντυπο υλικό με τα ωράρια άφιξης των κριτών στις θέσεις τους, καθώς και τις επιμέρους θέσεις τους κατά τη διάρκεια του αγώνα.

3. ΠΛΑΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την αποστολή του κανονισμού στην ΕΠΑ / ΟΜΑΕ θα πρέπει να αποστέλλεται και το αναλυτικό πλάνο ασφαλείας που θα περιλαμβάνει:

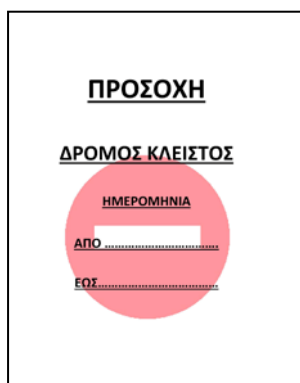
1. Πίνακα Στελεχών
2. Πίνακα Κριτών ανά «Κ»
3. Πίνακα φυλάκων και security για την επίβλεψη των θεατών
4. Ασθενοφόρα
5. FIV – Rescue 4x4 με ιμάντες

6. Πυροσβεστικά με σειρά απεγκλωβισμού
7. Όχημα ή μέτρα αποκατάστασης οδοστρώματος από λάδια.
8. Διασώστες (εφ' όσον απαιτείται)
9. Αναλυτικός χάρτης ασφαλείας της διαδρομής με εμφανή τα «Κ», τα οχήματα άμεσης επέμβασης, τις επιτρεπόμενες και απαγορευμένες θέσεις θεατών, τα parking εκτάκτου ανάγκης και τα parking θεατών, οι οδοί πρόσβασης εκτός της διαδρομής και οι οδηγίες θεατών που τις συνοδεύουν. **Ο αναλυτικός χάρτης ασφαλείας θα πρέπει να αναρτάται σε μεγάλο μέγεθος (τουλάχιστο Α3) και σε εμφανές σημείο στην αφετηρία του αγώνα.**

4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

1 μήνα πριν την ημερομηνία **διεξαγωγής του αγώνα** θα πρέπει να αναρτάται στην **αφετηρία**, στον **τερματισμό** και στις πολυσύχναστες **διασταυρώσεις** της διαδρομής λευκή **πινακίδα** που θα ενημερώνει τους περαστικούς για το κλείσιμο του δρόμου και την διεξαγωγή του αγώνα με εμφανή τα ωράρια του αγώνα.

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι από κατασκευή ανθεκτική σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες και τουλάχιστο 1 μέτρο και 50 εκατοστά ύψος και 1 μέτρο μήκος. **Η πινακίδα θα πρέπει να φέρει το σήμα της ΟΜΑΕ, της Οργάνωσης και του Δήμου στο κάτω μέρος της.** Εφόσον ο οργανωτής το επιθυμεί, στο κάτω μέρος θα μπορούν να αναγράφονται και οι χορηγοί του αγώνα.



5. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΡΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Συνίσταται στους οργανωτές να προσπαθούν να προσφέρουν στους αγωνιζόμενους τουλάχιστο μία (1) δωρεάν διανυκτέρευση, δεδομένου ότι πολλά σωματεία το πραγματοποιούν εδώ και χρόνια. Καλό είναι να επιδιώκεται η προσφορά χαμηλής τιμής στις υπόλοιπες μέρες διανυκτέρευσης για τον οδηγό και για την ομάδα.

6. ΧΟΡΗΓΟΙ

Προτείνεται η αναζήτηση χορηγών «3 ταχυτήτων».

Μέγας Χορηγός

- Ονομασία του αγώνα
- Κεντρική θέση στην αφίσα του αγώνα
- Ντύσιμο του αγώνα αντιστοίχως
- Έως 2σέλιδη καταχώρηση στο φυλλάδιο του αγώνα
- Εμφάνιση στα νούμερα του αγώνα
- Εμφάνιση στον πίνακα συμμετεχόντων
- Αναφορά στα δελτία τύπου
- Πολλαπλή Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια της απονομής
- Πολλαπλή αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Εμφάνιση του λογότυπου στους φακέλους του αγώνα που μοιράζονται σε αγωνιζόμενους και

οργανωτές

- Διαφημιστικό φυλλάδιο στους φακέλους του αγώνα
- Καπέλα και μπλούζες του αγώνα (εφόσον υπάρχουν οι δυνατότητες)

Χορηγός

- Εμφάνιση στην αφίσα του αγώνα
- Εμφάνιση στον πίνακα συμμετεχόντων
- Εμφάνιση στα νούμερα του αγώνα, εφόσον υπάρχει χώρος
- Πανό κατά μήκος της διαδρομής
- Έως μονοσέλιδη καταχώρηση στο φυλλάδιο του αγώνα
- Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια της απονομής
- Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια του αγώνα
- Εμφάνιση του λογότυπου στους φακέλους του αγώνα που μοιράζονται σε αγωνιζόμενους και οργανωτές
- Διαφημιστικό φυλλάδιο στους φακέλους του αγώνα

Υποστηρικτής

- Εμφάνιση στο φυλλάδιο και τις συμμετοχές
- Περιορισμένος αριθμός πανό
- Αναφορά από τον εκφωνητή κατά τη διάρκεια της απονομής

7. INTERNET

Ανάρτηση υλικού στο δικτυακό τόπο κάθε οργάνωσης και στο Facebook και αποστολή δελτίων τύπου προς τα Μ.Μ.Ε.

1. **Ανάρτηση της αφίσας του αγώνα το αργότερο 20 μέρες πριν την έναρξη του αγώνα.**
2. **Ανάρτηση του αναλυτικού χάρτη ασφαλείας της διαδρομής στο ίντερνετ το αργότερο 15 μέρες πριν την έναρξη του αγώνα.**
3. **Ανάρτηση του πίνακα συμμετεχόντων το αργότερο 6 μέρες πριν την έναρξη του αγώνα (αν και θεμιτή είναι, η περιοδική ανακοίνωση των συμμετοχών ακόμα και αν δεν έχουν ολοκληρωθεί)**

8. ΑΦΙΣΑ

Η αφίσα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει **Ελληνικό αγωνιστικό αυτοκίνητο** (ιδανικά συμμετέχοντα από προηγούμενη ανάβαση στην ίδια διαδρομή). Επίσης θα πρέπει να **αναγράφεται καθαρά η ώρα έναρξης και η ώρα που κλείνει ο δρόμος για τους θεατές.**

9. ΦΥΛΛΑΔΙΟ

Θεμιτή είναι η δημιουργία φυλλαδίου το οποίο θα περιλαμβάνει:

1. Χαιρετισμό Ανάβασης
2. Πίνακα Συμμετεχόντων
3. Τον χάρτη της διαδρομής
4. Σημειώσεις ασφαλείας για το που θα κάθονται οι θεατές
5. Τους χορηγούς του αγώνα
6. Επιδόσεις παλαιότερων χρόνων:
 - i. Καλύτερες επιδόσεις 3 τελευταίων χρόνων
 - ii. Απόλυτο χρόνο διαδρομής όλων των ετών
 - iii. Ρεκόρ διαδρομής ανά κατηγορία
7. Οτιδήποτε άλλο θα μπορούσε να φανεί χρήσιμο και ενδιαφέρον στους θεατές

ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. ΓΙΑ ΘΕΑΤΕΣ

- Χρησιμοποίηση κόκκινης κορδέλας και πινακίδας που θα αναγράφεται το κείμενο «Απαγορευμένη περιοχή για θεατές» στις No-GO περιοχές.
- Επίβλεψη των θεατών από φύλακες & security την στιγμή που καταλαμβάνουν τις θέσεις τους κατά μήκος της διαδρομής.
- Μοίρασμα του φυλλαδίου του αγώνα στην εκκίνηση από μέλη της και κατά μήκος της διαδρομής από τα Κ.
- Μικροφωνική που αναγγέλλει τις αναχωρήσεις των αγωνιστικών από την εκκίνηση, σημαντικές επιδόσεις/χρόνους, καθώς και πληροφορίες που κρίνετε ότι υπάρχει λόγος να ακουστούν στους θεατές (επικείμενες βροχές, κλείσιμο δρόμου κτλ.)
- Θεμιτό θα ήταν να δοθεί προσοχή στα ρεκόρ επιδόσεων ανά κατηγορία, ώστε να δημιουργηθεί ένας πρόσθετος πόλος έλξης για τους θεατές.

2. ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- Στο φάκελο των αγωνιζομένων θα βρίσκεται έντυπο με επιστημόσεις για τα συνήθη ή και ασυνήθιστα προβλήματα που αντιμετωπίζονται στον εκάστοτε αγώνα.
- Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δίδεται στη ροή του αγώνα, και ιδιαίτερα στην προετοιμασία των οδηγών, αρχίζοντας από το χώρο των ΠΙΤΣ.
 - Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των αγωνιστικών στο χώρο των πιτς*
 - Η παρουσία των αγωνιστικών στην έξοδο των πιτς τόση ώρα πριν, που θα τους εξασφαλίζει την διέλευση από το warm up και το στήσιμο στη γραμμή εκκίνησης χωρίς να δημιουργείται κοιλιά στον αγώνα.*
 - Οι οδηγοί να φέρουν όλο τον προβλεπόμενο εξοπλισμό ασφαλείας (κράνη, γάντια, μπαλακλάβες, hans κτλ.) πριν την έξοδο τους από το χώρο των πιτς*
- Στον τερματισμό θα πρέπει να παρέχονται στους αγωνιζόμενους -το λιγότερο- δροσερό νερό ή/και αναψυκτικά και κάτι φαγώσιμο (ελαφρύ) για να τους κρατήσει.
- Προσοχή θα πρέπει να δοθεί κατά την επιστροφή των αγωνιστικών στα πιτς μετά το πέρας κάθε σκέλους, ώστε να μην γίνονται προσπεράσεις μεταξύ των αγωνιστικών και να μην επιβαίνουν στο αγωνιστικό άλλα άτομα εκτός του οδηγού.
- Υποχρεωτική θα είναι η κάλυψη με μεγαφωνική όλου του χώρου των πιτς για ενημέρωση των αγωνιζομένων.

3. ΓΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

- Τελική ενημέρωση από τον αλυτάρχη προς όλους τους κριτές, με υπόδειξη τελευταίων σημαντικών θεμάτων/πληροφοριών.
- Οι κριτές θα πρέπει να βρίσκονται στις θέσεις τους 1.30 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμαστικών του Σαββάτου και 2 ώρες πριν την έναρξη του αγώνα της Κυριακής. Η αναχώρηση τους θα γίνεται αφού θα έχει επιστρέψει και το τελευταίο αυτοκίνητο στα πιτς.
- Οι κριτές θα πρέπει να ενημερώνονται ώστε να αναφέρουν άμεσα στον αλυτάρχη:
 - Προβλήματα στο οδόστρωμα
 - Μετακίνηση θεατών
 - Οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα που κρίνουν ότι μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα ή να δυσχεράνει το έργο της οργάνωσης

- Σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης προτείνεται όπως τα σημαντικά μηνύματα μεταξύ Αλυτάρχη και λοιπών στελεχών να μεταφέρονται μόνο μέσω τηλεφώνου και όχι VHF, για να αποφεύγονται φαινόμενα πανικού και παραπληροφόρησης.
- Πινακίδες σε κάθε Κ που να δηλώνουν τον αριθμό του.
- Αναλυτικός πίνακας με θέσεις «Κ» και την επάνδρωση αυτών.
- Στην εκκίνηση και στο τερματισμό θα βρίσκονται μόνο διαπιστευμένα άτομα, τα οποία θα φέρουν και τα απαραίτητα διακριτικά.
- Το αυτοκίνητο του Αλυτάρχη θα πρέπει να επανδρώνεται κατάλληλα και από εξοπλισμό (σειρήνα, φώτα, αυτοκόλλητο κτλ.) καθώς και από ανθρώπινο δυναμικό (μόνο γιατρός, υπεύθυνος ασφαλείας κτλ.)
- Θα πρέπει να έχει εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επικοινωνία του Αλυτάρχη με όλες τις καίριες οργανωτικές θέσεις (pit marshal, τερματισμός, γιατρός κτλ.)
- Ο χώρος της προθέρμανσης να έχει στελεχωθεί και περιφρουρηθεί αντίστοιχα, ώστε να μην υπάρχει παρουσία θεατών και άλλων μη εχόντων εργασία.
- Ιδιαίτερη βάση θα πρέπει να δίδεται στην επίβλεψη του οδοστρώματος και ειδικότερα για:
 - *Αλλαγές καιρικών συνθηκών*
 - *Διαρροή λαδιών*

Επίσης θα ήταν θεμιτή η ύπαρξη ειδικού οχήματος για την αποκατάσταση του οδοστρώματος από διαρροές λαδιών και άλλων υγρών.

4. ΓΙΑ INTERNET

Εφόσον αυτό είναι δυνατό, κάποιος άνθρωπος της οργάνωσης θα επωμίζεται το ρόλο του να αναρτά σε πραγματικό χρόνο στο δικτυακό τόπο ή σελίδα facebook του Οργανωτή, πληροφορίες σχετικά με:

- **Αποτελέσματα**
- **Σημαντικές πληροφορίες που προκύπτουν εκείνη τη στιγμή**
- **Οπτικοακουστικό υλικό (φωτογραφίες, βίντεο κτλ.)**

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή θα πρέπει να πραγματοποιείται αμέσως μετά τη λήξη του αγώνα σε χώρο ενδεδειγμένο όπου η πρόσβαση από τους θεατές θα είναι άμεση και απρόσκοπτη. Η απονομή, προτείνεται, όταν ο καιρός και ο χώρος το επιτρέπει να πραγματοποιείται στην αφετηρία ή στον τερματισμό της διαδρομής.

Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ώστε οι **θεατές να μπορούν να επιβραβεύσουν τους οδηγούς** για την προσπάθεια τους και θα πρέπει να οργανώνεται με αυτό το δεδομένο. **ΟΙ ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΔΕΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ** για να απονέμονται τα κύπελλα στους αγωνιζομένους σε «κλειστό οικογενειακό χώρο».

Ο οργανωτής οφείλει να ενημερώνει τους αγωνιζόμενους ότι η παρουσία τους στην απονομή είναι υποχρεωτική με φόρμες αγωνιστικές και μόνο. Οποιοδήποτε αγωνιζόμενος δεν παρευρίσκεται στην απονομή θα χάνει το κύπελλο του. Το βάθρο των νικητών είναι υποχρεωτικό, αλλά η σχεδίαση αυτού επαφίεται στον οργανωτή.

2. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Επισκευή βλαβών και ζημιών κατά μήκος της διαδρομής.

Ενδεδειγμένη συγκομιδή σκουπιδιών και λοιπών απορριμμάτων, κατά μήκος της διαδρομής και των πιτς.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. Με βάση το Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων (Άρθρο 19.5, 20.5) απαγορεύεται η ανακοίνωση γενικής κατάταξης και οποιαδήποτε συγκριτική αναφορά σε απόλυτους χρόνους αυτοκινήτων διαφορετικών κατηγοριών.

2. Παραγωγή και αποστολή δελτίου τύπου και αποτελεσμάτων με περιγραφή του αγώνα και αποστολή αυτών σε media και ανάρτηση στο ίντερνετ. Το δελτίο τύπου θα πρέπει να περιλαμβάνει:

Αναφορά στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας π.χ. N, A, E, Saloon και τους νικητές των επιμέρους κλάσεων, μαζί με δηλώσεις των πρωταγωνιστών.

3. Ανάρτηση αποτελεσμάτων σε ηλεκτρονική μορφή στο δικτυακό τόπο ή/και σελίδα του Οργανωτή στο Facebook.

4. Ανάρτηση λοιπού οπτικοακουστικού υλικού στο δικτυακό τόπο ή/και σελίδα του Οργανωτή στο Facebook.

4. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΑΛΥΤΑΡΧΗ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αξιολόγηση καταλληλότητας και απόδοσης των στελεχών και των κριτών που πλαισίωσαν την οργάνωση του αγώνα. Αξιολόγηση και ανάλυση όλων των σημαντικών συμβάντων και δυσκολιών που αντιμετωπίστηκαν κατά τη διάρκεια του αγώνα.