

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ
ΚΥΠΕΛΛΩΝ & ΕΠΑΘΛΩΝ
DRAG RACING ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
2020**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΚΙ ΕΠΑΘΛΩΝ	3
B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	4
Άρθρο 1 -Ανακήρυξη Νικητών.....	4
Άρθρο 2 -Επικύρωση Βαθμολογίας	4
Άρθρο 3 -Προσμέτρηση Αγώνων	4
Άρθρο 4 -Τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Αγώνων	4
Άρθρο 5 - Καταλληλότητα Οχημάτων.....	5
Άρθρο 6 -Αριθμός Εκκινήσαντων οδηγών.....	5
Άρθρο 7 - Σύστημα Βαθμολογίας	5
Άρθρο 8 - Υποκλάσεις	8
Άρθρο 9 -Ερμηνεία Προκήρυξης	10
Άρθρο 10 - Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο.....	10
Άρθρο 11 - Απονεμόμενοι Τίτλοι και Διαδικασία Απονομής.....	10
Άρθρο 12 - Παρουσία Κατόχων Τίτλων στην Απονομή	10
Άρθρο 13 - Ημερολόγιο Αγώνων DragRacing2020	11
Άρθρο 14 - Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days).....	11
Άρθρο 15 - Προτεραιότητες Αγώνων.....	11
Άρθρο 16 - Δικαίωμα Συμμετοχής των Αγωνιζομένων	11
Άρθρο 17 - Λοιπά Μέρη Παρούσας Προκήρυξης	12

Με επισήμανση οι αλλαγές από το 2019

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ & ΕΠΑΘΛΩΝ
ΑΓΩΝΩΝ DRAGRACING ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΗΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό DragRacing, τα Παραρτήματα και τις Εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2020 τους Αγώνες Πρωταθλήματος, Κυπέλλου κι Επάθλου DragRacing, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό DragRacing2020.

A. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ, ΚΥΠΕΛΛΩΝ & ΕΠΑΘΛΩΝ

1. **Κλάση Open**
2. **Κλάση AT2**
 - 2.1 Υποκλάση AT2 3 CYL
 - 2.2 Υποκλάση AT2 4 CYL
 - 2.3 Υποκλάση AT2 5-6 CYL
 - 2.4 Υποκλάση AT2 MAX
3. **Κλάση AT1**
 - 3.1 Υποκλάση AT1 1300
 - 3.2 Υποκλάση AT1 1600
 - 3.3 Υποκλάση AT1 2000
 - 3.4 Υποκλάση AT1 MAX
4. **Κλάση AA2**
 - 4.1 Υποκλάση AA2 4 CYL
 - 4.2 Υποκλάση AA2 5-6 CYL
 - 4.3 Υποκλάση AA2 MAX
5. **Κλάση AA1**
 - 5.1 Υποκλάση AA1 1300
 - 5.2 Υποκλάση AA1 1600
 - 5.3 Υποκλάση AA1 2000
 - 5.4 Υποκλάση AA1 MAX
6. **Κλάση BT2**
 - 6.1 Υποκλάση BT2 4 CYL
 - 6.2 Υποκλάση BT2 5-6 CYL
 - 6.3 Υποκλάση BT2 MAX
7. **Κλάση BT1**
 - 7.1 Υποκλάση BT1 1300
 - 7.2 Υποκλάση BT1 1600
 - 7.3 Υποκλάση BT1 2000
 - 7.4 Υποκλάση BT1 MAX
8. **Κλάση BA2**
 - 8.1 Υποκλάση BA2 4 CYL
 - 8.2 Υποκλάση BA2 5-6 CYL
 - 8.3 Υποκλάση BA2 MAX
9. **Κλάση BA1**
 - 9.1 Υποκλάση BA1 1300
 - 9.2 Υποκλάση BA1 1600
 - 9.3 Υποκλάση BA1 2000
 - 9.4 Υποκλάση BA1 MAX
10. **Ομάδα Index**
 - 10.1 Κλάση Index15
 - 10.2 Κλάση Index14
 - 10.3 Κλάση Index 13
 - 10.4 Κλάση Index 12
 - 10.5 Κλάση Index 11
 - 10.6 Κλάση Index 10
 - 10.7 Κλάση Index 9
 - 10.8 Κλάση Index8

- 10.9 Κλάση Index 7
- 11. **Κλάση Truck**
- 12. **Κλάση Kart**
- 13. **FreePass**

Η κλάση FreePass δίνει το δικαίωμα για επιπλέον ελεύθερα χρονομετροημένα περάσματα, κατά τη διάρκεια του αγώνα με σκοπό τη δυνατότητα για δοκιμές και ρυθμίσεις, δεν βαθμολογούνται τα περάσματά της, δεν υπάρχει κατάταξη κι αναφέρεται εδώ μόνο για λόγους πληρότητας.

ΕΠΑΘΛΟ DRAGINDEX ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ομάδα Index

- 1.1 Κλάση Index 15
- 1.2 Κλάση Index 14
- 1.3 Κλάση Index 13
- 1.4 Κλάση Index 12
- 1.5 Κλάση Index 11
- 1.6 Κλάση Index 10
- 1.7 Κλάση Index 9
- 1.8 Κλάση Index 8
- 1.9 Κλάση Index 7

B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2020 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους κι Επαθλούχους Ελλάδας σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

ΗΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση της βαθμολογίας που προκύπτει από τα αποτελέσματα ενός αγώνα, βαθμολογία που προσμετρά στην τελική κατάταξη και απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων. Η απόφασή της αυτή εκδίδεται μέσα σε **30** μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα ή μέσα σε **30** μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων του πρωταθλήματος, κυπέλλου κι επάθλου.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των **30** ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Επιπλέον Αγώνες

ΗΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων κι άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα προκήρυξη, που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της. Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον 30 μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

3.2 Ειδικές Περιπτώσεις

Εάν πριν ή κατά τη διάρκεια τέλεσης ενός αγώνα, που προσμετρά στην απονομή των τίτλων, δεν τηρηθεί μια ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κ.λπ.), η ΕΠΑ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν. Μπορεί επίσης, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΗΕΠΑ μπορεί με απόφαση της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν στους προκηρυγμένους τίτλους. Μπορεί επίσης να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική

απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους η απόφαση θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚ και στις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΑΝΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Ο αριθμός των εκκινήσαντων οδηγών είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και ολοκλήρωσαν με επιτυχία τουλάχιστον 1 προκριματικό χρονομετρημένο πέρασμα. Επιτυχές είναι ένα πέρασμα, όταν το όχημα ξεκινάει από το σημείο εκκίνησης και κόβει την τελική δέσμη, χωρίς να «σπάσει» τον ελάχιστο χρόνο της κατηγορίας εάν αυτή είναι Index. Οδηγός που δεν ολοκλήρωσε με επιτυχία κανένα προκριματικό χρονομετρημένο, δεν συμμετέχει στις κόντρες (ladders) και δεν βαθμολογείται καθόλου.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

7.1 Σύστημα Βαθμολόγησης για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων & Επάθλων.

Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων εφαρμόζεται το ακόλουθο σύστημα βαθμολογίας:

Αριθμός Συμμετοχών	1	2	3 - 4	5 - 8	9 - 16	17 - 32	33 - 64
Χαμένος 1 ^{ου} γύρου (64άδας)	-	-	-	-	-	-	20
Χαμένος 2 ^{ου} γύρου (32άδας)	-	-	-	-	-	20	40
Χαμένος 3 ^{ου} γύρου (16άδας)	-	-	-	-	20	40	60
Χαμένος 4 ^{ου} γύρου (Προημιτελικού)	-	-	-	20	40	60	80
Χαμένος 5 ^{ου} γύρου (Ημιτελικού)	-	-	20	40	60	80	100
Χαμένος Τελικού	-	20	40	60	80	100	120
Νικητής	20	40	60	80	100	120	140

Πρόσθετοι βαθμοί απονέμονται ως κάτωθι:

- **10 βαθμοί** σε κάθε συμμετοχή, για κάθε γύρο (κόντρα) που κερδίζει. Κερδισμένη κόντρα θεωρείται κι αυτή στην οποία ένας αγωνιζόμενος τρέχει BYE, είτε λόγω της δομής του ladder είτε λόγω του ότι ο αντίπαλος δεν εμφανίστηκε.
- Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, απονέμονται οι 10 βαθμοί του τελικού, ανεξάρτητα είτε πραγματοποιηθεί το BYE πέρασμα του τελικού είτε όχι.
- **5 βαθμοί** στη συμμετοχή που θα επιτύχει το καλύτερο χρόνο της κλάσης της, είτε στα προκριματικά, είτε στις κόντρες, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψη ο χρόνος αντίδρασης και το αν 'κοκκίνισε' στο πέρασμα αυτό, χωρίς όμως να έχει συμβεί Breakout (κατηγορίες index). Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου χρόνου κλάσης.

Επιπλέον, από τα προκριματικά περάσματα και τη θέση που έχει λάβει ο κάθε οδηγός, μετά το πέρας αυτών, η κάθε θέση κερδίζει βαθμούς ως κάτωθι:

	Βαθμοί Προκριματικών ανάλογα με τις Συνολικές Συμμετοχές Κλάσης						
	1	2	1 - 4	1 - 8	1 - 16	17 - 32	33 - 64
Θέση 1 ^η :	-	2	4	6	8	9	10
Θέση 2 ^η :	-	1	3	5	7	8	9
Θέση 3 ^η :	-	-	2	4	6	7	8
Θέση 4 ^η :	-	-	1	3	5	6	7
Θέσεις 5 ^η – 6 ^η :	-	-	-	2	4	5	6
Θέσεις 7 ^η – 8 ^η :	-	-	-	1	3	4	5
Θέσεις 9 ^η – 12 ^η :	-	-	-	-	2	3	4
Θέσεις 13 ^η – 16 ^η :	-	-	-	-	1	2	3
Θέσεις 17 ^η – 32 ^η :	-	-	-	-	-	1	2
Θέσεις 33 ^η – 64 ^η :	-	-	-	-	-	-	1

7.2 Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε κλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη κλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- αν δεν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:
 - δεν υπάρχει βαθμολόγηση.
- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους μισούς βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
 - τους μισούς βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία ή τέσσερα προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, και δεν έχει ολοκληρωθεί ο πρώτος γύρος από τις κόντρες, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
 - τους βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί όλα τα προκριματικά περάσματα κι έχουν ολοκληρωθεί και κάποιοι γύροι από τις κόντρες, για όλες τις συμμετοχές, ενώ ο επόμενος γύρος δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει καν ξεκινήσει τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει τους βαθμούς:
 - της κατάταξης των προκριματικών
 - του ταχύτερου χρόνου της κλάσης
 - της κάθε κερδισμένης κόντρας
 - των χαμένων των γύρων που έχουν ολοκληρωθεί
 - των χαμένων του γύρου που δεν έχει ολοκληρωθεί ή δεν έχει ξεκινήσει καν, για όλους τους οδηγούς που έχουν προκριθεί στο γύρο αυτό.

Για παράδειγμα: αν έχουμε 4 αγωνιζόμενους οι οποίοι έχουν πραγματοποιήσει όλα τα προκριματικά κι έχουν ολοκληρώσει και τον πρώτο γύρο από τις κόντρες (ημιτελικό) ενώ δεν μπόρεσε να πραγματοποιηθεί ο τελικός, τότε η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:

- τους βαθμούς της κατάταξης των προκριματικών συν
- τους βαθμούς που δίνει ο ταχύτερος χρόνος της κλάσης συν
- τους βαθμούς που δίνει η κάθε κερδισμένη κόντρα, καθώς και
- τους βαθμούς που λαμβάνουν οι χαμένοι του ημιτελικού.

Για τους δύο που δεν πρόλαβαν να πραγματοποιήσουν τον τελικό: θα πάρουν και οι δύο τους βαθμούς του χαμένου του τελικού.

7.3 Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην Τελική Βαθμολογική Κατάταξη, προηγείται αυτός που συμπλήρωσε πρώτος (χρονικά) τους συγκεκριμένους βαθμούς. Πιο συγκεκριμένα, προηγείται αυτός του οποίου το πέρασμα που του έδωσε τους τελευταίους βαθμούς του, πραγματοποιήθηκε πριν το αντίστοιχο πέρασμα του άλλου οδηγού με τον οποίο τελικά ισοβάθμισε. Ως χρόνος πραγματοποίησης του περάσματος εννοείται το κόψιμο

της δέσμης του τερματισμού. Στην σπάνια περίπτωση κατά την οποία τα περάσματα των οδηγών, που τους έδωσαν τους τελευταίους βαθμούς τους, πραγματοποιήθηκαν την ίδια χρονική στιγμή, τότε μοιράζονται τη θέση. Για παράδειγμα, σε μια τέτοια περίπτωση, μπορούμε να έχουμε δύο πρώτους, ενώ ο τρίτος καταλαμβάνει την τρίτη θέση.

7.4 Τελική Κατάταξη

Σε σχέση με την τελική κατάταξη και την προσμέτρηση της κάθε κλάσης, ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες:

- Στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου, για κάθε κλάση ξεχωριστά, κάθε αγωνιζόμενος με τους βαθμούς που έχει συγκεντρώσει, από το σύνολο των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει, συμμετέχει στην **Προσωρινή Κατάταξη** της συγκεκριμένης κλάσης.
- Ακολουθώς, η Προσωρινή Κατάταξη, ταξινομείται ως προς τα ακόλουθα δύο πεδία: α) τον αριθμό των συμμετοχών του κάθε αγωνιζόμενου και β) τους βαθμούς του κάθε αγωνιζόμενου. Προκύπτει έτσι η Τελική Κατάταξη.
- Εάν η Τελική Κατάταξη περιλαμβάνει:
 - Τουλάχιστον **τρεις οδηγούς** που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από τους **μισούς** Πρωταθληματικούς Αγώνες που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά ως Πρωτάθλημα.**
 - Τουλάχιστον **τρεις οδηγούς** που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το **ένα τρίτο** των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά ως Κύπελλο.**
 - Τουλάχιστον **δύο οδηγούς** που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το **ένα τρίτο** των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη κλάση προσμετρά ως Έπαθλο.**
- Κάτοχος του Τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που βρίσκεται στην κορυφή της **Τελικής Κατάταξης.**

Παράδειγμα:

Έστω ότι διοργανώθηκαν 5 αγώνες και η προσωρινή κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Προσωρινή Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	32	3
Γ	2	30	2
Δ	3	17	3
Α	4	16	3
Ε	5	5	2

Με την εφαρμογή των παραπάνω κανόνων η Τελική Κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Τελική Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	32	3
Δ	2	17	3
Α	3	16	3
Γ	4	30	2
Ε	5	5	2

Η συγκεκριμένη κλάση έχει στην Τελική της Κατάταξη τουλάχιστον 3 οδηγούς με συμμετοχή σε όχι λιγότερους από τους μισούς αγώνες που διοργανώθηκαν (3) και άρα προσμετρά ως Πρωτάθλημα.

ΑΡΘΡΟ 8 -ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ

8.1 Σύστημα Βαθμολόγησης

Ειδικά για τις υποκλάσεις ισχύουν τα ακόλουθα: η βαθμολόγηση κάθε συμμετοχής στην κάθε υποκλάση, σε κάθε αγώνα, εξαρτάται από τρεις παράγοντες:

- την κατάταξη της στις υποκλάσεις
- το συνολικό αριθμό των συμμετοχών στην υποκλάση
- το μέσο όρο του χρόνου (ΕΤ) των προκριματικών της περασμάτων

Η κατάταξη, σε κάθε υποκλάση, σε κάθε αγώνα, αρχικά ταυτίζεται με την κατάταξη των Προκριματικών, μετά την ολοκλήρωσή τους. Υπολογίζεται δηλαδή με βάση τον καλύτερο καθαρό χρόνο (χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν ο Χρόνος Αντίδρασης) που ένα όχημα έχει επιτύχει στη διάρκεια των Χρονομετρημένων Προκριματικών. Στον υπολογισμό του καλύτερου χρόνου του κάθε αγωνιζομένου, λαμβάνονται υπ' όψη όλα τα προκριματικά περάσματα στα οποία ο αγωνιζόμενος τερματίζει επιτυχώς (σπάει τη δέσμη του τερματισμού) ανεξάρτητα από το χρόνο αντίδρασής του.

Σε περίπτωση που δύο οδηγοί επιτύχουν ακριβώς τον ίδιο καλύτερο χρόνο, στην κατάταξη προηγείται αυτός που πέτυχε τον καλύτερο χρόνο πρώτος.

Με βάση, λοιπόν, την κατάταξη στις υποκλάσεις αντιστρέφουμε τα νούμερα της κατάταξης και τα πολλαπλασιάζουμε επί δύο (2).

Παράδειγμα Α: Για 3 συμμετοχές στην υποκλάση BT1 1600 Light έχουμε:

Όχημα	Καλύτερη Επίδοση	Τελική Κατάταξη	Βαθμολογία
A	12,293	1	6
B	13,337	3	2
Γ	13,201	2	4

Παράδειγμα Β: Για 5 συμμετοχές στην υποκλάση AT2 Max έχουμε:

Όχημα	Καλύτερη Επίδοση	Τελική Κατάταξη	Βαθμολογία
A	9,203	3	6
B	10,201*	5	2
Γ	10,201	4	4
Δ	7,654	1	10
E	8,200	2	8

*Το Β όχημα πέτυχε την επίδοση 10,201 σε μεταγενέστερη ημέρα ή/και ώρα από το όχημα Γ. Άρα στη μεταξύ τους κατάταξη, το όχημα Γ προηγείται.

Κατόπιν, 2 βαθμοί απονέμονται στη συμμετοχή που έχει επιτύχει τον καλύτερο (μικρότερο) μέσο όρο προκριματικών από το σύνολο των προκριματικών της περασμάτων. Στην περίπτωση μίας συμμετοχής στην υποκλάση, δεν απονέμονται βαθμοί καλύτερου μέσου όρου στην υποκλάση.

8.2 Βαθμολόγηση σε περίπτωση Διακοπής Αγώνα

Σε περίπτωση διακοπής αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας, τότε για κάθε υποκλάση ξεχωριστά κι ανάλογα το σημείο στο οποίο έχει φτάσει ο αγώνας (στη συγκεκριμένη υποκλάση) ισχύουν τα ακόλουθα:

- αν δεν έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, τότε:

- δεν υπάρχει βαθμολόγηση.
- αν έχουν ολοκληρωθεί δύο προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους μισούς βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν
 - τους μισούς βαθμούς που δίνει ο καλύτερος μέσος όρος προκριματικών της υποκλάσης.
- αν έχουν ολοκληρωθεί τρία ή τέσσερα προκριματικά περάσματα, για όλες τις συμμετοχές, η βαθμολογία θα περιλαμβάνει:
 - τους βαθμούς από την τελική κατάταξη των προκριματικών συν τους βαθμούς που δίνει ο καλύτερος μέσος όρος προκριματικών της υποκλάσης.

8.3 Ισοβαθμία

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στην Τελική Βαθμολογική Κατάταξη, προηγείται αυτός που συμπλήρωσε πρώτος (χρονικά) τους συγκεκριμένους βαθμούς. Πιο συγκεκριμένα, προηγείται αυτός του οποίου το πέρασμα που του έδωσε τους τελευταίους βαθμούς του, πραγματοποιήθηκε πριν το αντίστοιχο πέρασμα του άλλου οδηγού με τον οποίο ισοβάθησε. Ως χρόνος πραγματοποίησης του περάσματος εννοείται το κόψιμο της δέσμης του τερματισμού.

Στην σπάνια περίπτωση κατά την οποία τα περάσματα των οδηγών, που τους έδωσαν τους τελευταίους βαθμούς τους, πραγματοποιήθηκαν την ίδια χρονική στιγμή, τότε μοιράζονται τη θέση. Για παράδειγμα, σε μια τέτοια περίπτωση, μπορούμε να έχουμε δύο πρώτους ενώ ο τρίτος καταλαμβάνει την τρίτη θέση.

8.4 Τελική Κατάταξη Κυπέλλου

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι κάθε υποκλάσης εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι κανόνες που ισχύουν και για την απονομή τίτλων στην κλάση.

- Στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου, για κάθε υποκλάση ξεχωριστά, κάθε αγωνιζόμενος με τους βαθμούς που έχει συγκεντρώσει, από το σύνολο των αγώνων στους οποίους έχει συμμετάσχει, συμμετέχει στην **Προσωρινή Κατάταξη** της συγκεκριμένης υποκλάσης του κυπέλλου.
- Ακολούθως, η Προσωρινή Κατάταξη, ταξινομείται ως προς τα ακόλουθα δύο πεδία: α) τον αριθμό των συμμετοχών του κάθε αγωνιζόμενου και β) τους βαθμούς του κάθε αγωνιζόμενου. Προκύπτει έτσι η **Τελική Κατάταξη**.
- Εάν η Τελική Κατάταξη περιλαμβάνει:
 - Τουλάχιστον δύο οδηγούς που συμμετείχαν σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη υποκλάση προσμετρά ως Κύπελλο**.
 - Τουλάχιστον ένα οδηγό που συμμετείχε σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο των Πρωταθληματικών Αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν) και τουλάχιστον έναν ακόμα οδηγό που συμμετείχε σε όχι λιγότερους από το ένα έκτο των Πρωταθληματικών αγώνων που τελικά διοργανώθηκαν (κι όχι αρχικά προκηρύχθηκαν), **τότε η συγκεκριμένη υποκλάση προσμετρά ως Έπαθλο**.
 - Κάτοχος του Τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που βρίσκεται στην κορυφή της Τελικής Κατάταξης.

Παράδειγμα:

Έστω ότι διοργανώθηκαν 5 αγώνες και η προσωρινή κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Προσωρινή Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
B	1	17	3
Γ	2	15	1
Δ	3	9	2
A	4	8	2
E	5	5	1

Με την εφαρμογή των παραπάνω κανόνων η Τελική Κατάταξη έχει ως εξής:

Οδηγός	Τελική Κατάταξη	Βαθμοί	Αγώνες που συμμετείχε
Β	1	17	3
Δ	2	9	2
Α	3	8	2
Γ	4	15	1
Ε	5	5	1

Η συγκεκριμένη υποκλάση έχει στην Τελική της Κατάταξη τουλάχιστον 2 οδηγούς με συμμετοχή σε όχι λιγότερους από το ένα τρίτο (2) των αγώνων που διοργανώθηκαν και άρα προσμετρά ως Κύπελλο.

ΑΡΘΡΟ 9 -ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

ΗΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση απόφαση της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους.Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 10 -ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι Οργανωτές τους,αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2020. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι:

- Πανελλήνια Πρωταθλήματα,
- Πανελλήνια Κύπελλα,
- Κύπελλα Περιοχών,
- Έπαθλα.

Στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, στους τρεις πρωταθλητές (τρεις πρώτες θέσεις) απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος.

Στα Πανελλήνια Κύπελλα, στα Κύπελλα Περιοχών και στα Έπαθλα, στους πρώτους νικητές απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα, στη βάση τους, το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας απονέμονται μετάλλια.

Στις υποκλάσεις, για όλους τους παραπάνω τίτλους, στους πρώτους νικητές απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα, στη βάση τους, το Όνομα του Βραβευόμενου, τον Τίτλο και το Αγωνιστικό Έτος. Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας απονέμονται μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 12 -ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Η παρουσία των Νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή της απονομής, προκειμένου να παραληφθούν τα έπαθλα και τα μετάλλια, είναι υποχρεωτική διαφορετικά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των επάθλων και μεταλλίων δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα εκπροσωπήσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΕΠΑ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τελετή της απονομής.

Σημείωση: Εάν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

ΑΡΘΡΟ 13- ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΩΝ DRAGRACING 2020

Στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα DragRacing 2020 και για την απονομή των τίτλων, θα προσμετρήσουν οι εξής αγώνες που αναφέρονται κατωτέρω:

1 ^{ος} Αγώνας,	08-09	Μαρτίου	Αγρίνιο	ΑΣΗ
2 ^{ος} Αγώνας,	11-12	Απριλίου	Τυμπάκι	ΑΣΗ
3 ^{ος} Αγώνας,	09-10	Μαΐου	Σέρρες	ΛΕΝΟΕ
4 ^{ος} Αγώνας,	13-14	Ιουνίου	Αγρίνιο	ΑΣΗ
5 ^{ος} Αγώνας,	12-13	Σεπτεμβρίου	Σέρρες	ΛΕΝΟΕ
6 ^{ος} Αγώνας,	24-25	Οκτωβρίου	Αγρίνιο	ΛΕΝΟΕ

ΑΡΘΡΟ 14- ΑΓΩΝΕΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ (DRAGDAYS)

Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των Αγώνων Ατομικής Επιτάχυνσης (DragDays) που μπορούν να διοργανωθούν από τα αθλητικά σωματεία, το καθένα ξεχωριστά και συνολικά όλα μαζί. **Απαγορεύεται αυστηρά η διοργάνωση Αγώνων Ατομικής Επιτάχυνσης (DragDays) την ίδια ημερομηνία με Πρωταθληματικό αγώνα.** Επιτρέπεται όμως η διοργάνωση Αγώνα Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Day) με άλλο Ατομικής Επιτάχυνσης (DragDay) την ίδια ημερομηνία.

Ο Αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης (DragDay) πληροί όλες τις προδιαγραφές ενός Πρωταθληματικού Αγώνα αλλά δεν προσμετρά βαθμολογικά στο πρωτάθλημα, κύπελλο ή έπαθλο. Οι επιδόσεις που θα πετύχουν οι αγωνιζόμενοι δεν προσμετρούν στα Πανελλήνια Ρεκόρ, προσμετρούν όμως στις ατομικές επιδόσεις τους καθώς και στα τυχόν ρεκόρ πίστας που θα γίνουν.

ΑΡΘΡΟ 15 -ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

Στον ετήσιο σχεδιασμό αγώνων, πρώτα καθορίζονται οι ημερομηνίες των Πρωταθληματικών Αγώνων DragRacing και γίνεται η μέγιστη δυνατή προσπάθεια, οι Πρωταθληματικοί αυτοί Αγώνες να διοργανώνονται ταυτόχρονα με τους αντίστοιχους Πρωταθληματικούς Αγώνες Μοτοσυκλέτας.

Αφού ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των Πρωταθληματικών Αγώνων, τότε οι διοργανωτές δηλώνουν τους χώρους και τις ημερομηνίες που ενδιαφέρονται για να διοργανώσουν Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (DragDays). Την τελική ευθύνη και αρμοδιότητα για την έγκριση ή όχι των αγώνων αυτών την έχει η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Σε περίπτωση που ένας Πρωταθληματικός Αγώνας DragRacing χρειαστεί, λόγω ανωτέρας βίας, να μεταφερθεί **μία εβδομάδα** πριν ή μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του, τυχόν άλλος αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης που είχε προγραμματιστεί να διεξαχθεί σε εκείνη την ημερομηνία (στην οποία μεταφέρθηκε ο Πρωταθληματικός) ακυρώνεται ή μεταφέρεται σε άλλη ουδέτερη ημερομηνία (στην οποία δεν έχει προγραμματιστεί Πρωταθληματικός).

Σε περίπτωση που ένας Πρωταθληματικός Αγώνας DragRacing χρειαστεί, λόγω ανωτέρας βίας, να μεταφερθεί **περισσότερες από μία εβδομάδες**, πριν ή μετά την προγραμματισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του, τότε δεν μπορεί να μεταφερθεί επάνω σε ημερομηνία στην οποία έχει προγραμματιστεί άλλος αγώνας Ατομικής Επιτάχυνσης. Επιπλέον, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θα πρέπει να φροντίσει ώστε η νέα ημερομηνία του Πρωταθληματικού Αγώνα να βρίσκεται σε αρμονία με τους υπόλοιπους Πρωταθληματικούς αγώνες και να μην τοποθετηθεί πολύ κοντά σε κάποιον από αυτούς. Σε περίπτωση αδυναμίας εύρεσης κατάλληλης ημερομηνίας, ο Πρωταθληματικός Αγώνας ακυρώνεται.

Περισσότεροι του ενός αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης, μπορούν να διοργανώνονται την ίδια ημερομηνία, αρκεί η μεταξύ τους απόσταση να είναι εύλογη, να μην γίνονται στον ίδιο νομό και κατά προτίμηση να είναι αρκετά μακριά (γεωγραφικά) ο ένας από τον άλλον. Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ φροντίζει, σε συνεργασία με τους διοργανωτές, ώστε το πρόγραμμα των αγώνων να έχει την καλύτερη δυνατή διασπορά και γεωγραφικά και χρονικά αλλά και οι αγώνες προγραμματίζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διευκολύνουν την προετοιμασία των οδηγών για τη συμμετοχή τους στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.

ΑΡΘΡΟ 16 -ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στους Εθνικούς αγώνες του 2020 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειας ξένου κράτους.

Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών, (ή Αγωνιστικών Αδειών σε περίπτωση

διαγωνιζομένων οι οποίοι δεν είναι Αθλητές), θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων. Στην απονομή των βαθμών στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών

ΑΡΘΡΟ 17 - ΛΟΙΠΑ ΜΕΡΗ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Ο Γενικός Κανονισμός 2020 και ο Τεχνικός Κανονισμός 2020 καθώς και το Πρόγραμμα των Αγώνων αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Προκήρυξης.