

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΠΕΛΛΟΥ & ΕΠΑΘΛΟΥ
DRIFT
2020**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A.	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ & ΕΠΑΘΛΑ DRIFT.....	2
B.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	2
ΑΡΘΡΟ 1	ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ.....	2
ΑΡΘΡΟ 2	ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	2
ΑΡΘΡΟ 3	ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	2
ΑΡΘΡΟ 4	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	2
ΑΡΘΡΟ 5	ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ.....	3
ΑΡΘΡΟ 6	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ.....	3
ΑΡΘΡΟ 7	ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.....	5
ΑΡΘΡΟ 8	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	6
ΑΡΘΡΟ 9	ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 10	ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 11	ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ.....	6
ΑΡΘΡΟ 12	ΑΓΩΝΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 13	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ.....	7
ΑΡΘΡΟ 14	ΛΟΙΠΑ ΜΕΡΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.....	7
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.....		7

Με επισήμανση οι αλλαγές από το 2019

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ, ΚΥΠΕΛΛΟΥ & ΕΠΑΘΛΟΥ DRIFT 2020

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ σύμφωνα με τον ΕΑΚ, τον Γενικό Κανονισμό Drift, τα παραρτήματα και τις εγκυκλίους, προκηρύσσει για το 2020 τους αγώνες Πρωταθλήματος Drift, όπως περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Drift 2020.

A. ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ, ΚΥΠΕΛΛΟ & ΕΠΑΘΛΑ DRIFT

1. Πρωτάθλημα πλαγιολίσθησης ζευγαριών -κατηγορία PRO (όλοι οι οδηγοί της κατηγορίας)
2. Κύπελλο πλαγιολίσθησης με μονά περάσματα -κατηγορία STREET LEGAL (όλοι οι οδηγοί της κατηγορίας)
3. Έπαθλο πλαγιολίσθησης ζευγαριών - PRO πρωτοεμφανιζόμενων οδηγών (οδηγών που συμμετείχαν για πρώτη φορά στην κατηγορία το 2019 ή 2020)
4. Έπαθλο πλαγιολίσθησης με μονά περάσματα - STREET LEGAL πρωτοεμφανιζόμενων οδηγών (οδηγών που συμμετείχαν για πρώτη φορά στην κατηγορία το 2019 ή 2020)

B. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΝΙΚΗΤΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2020θα ανακηρύξει τους πρωταθλητές Ελλάδας σύμφωνα με αυτή την προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 2 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε **40** μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα ή μέσα σε **40** μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω **40** ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** μέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί

3.2 Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μια προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής, χρονική διάρκεια κλπ.). Επίσης μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφαση της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** μέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ

5.1 Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους τίτλους που προκηρύχθηκαν πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στον ισχύοντα ΓΚΔ και στις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά ένας αγώνας στους αντίστοιχους τίτλους των Πανελληνίων Πρωταθλημάτων, Κυπέλλων, Τοπικών κυπέλλων και Επάθλων πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον οκτώ (8) αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από 8, αλλά όχι λιγότερα από 4, τότε ο αγώνας λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά, αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω: Στην περίπτωση των 7 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ. - Στην περίπτωση των 6 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ. Σε

περίπτωση των 5 αυτοκινήτων, ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ. Σε περίπτωση 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του πέμπτου, ο δεύτερος του έκτου κοκ.

Ο αριθμός των εκκινήσαντων είναι ο αριθμός των οδηγών που παρουσιάστηκαν, πέρασαν τη διαδικασία τεχνικού ελέγχου και έκαναν τουλάχιστον 1 βαθμολογημένο πέρασμα.

5.2 Κατόπιν αιτήματος του οργανωτή η ΕΠΑ μπορεί να αποφασίσει την μη τέλεση ενός αγώνα λόγω μικρού αριθμού συμμετοχών.

ΑΡΘΡΟ 6 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

6.1 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Πρωταθλημάτων & Κυπέλλων.

Στους Εθνικούς αγώνες του 2020 μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογούνται οδηγοί κάτοχοι Ελληνικής αγωνιστικής άδειας. Για την απονομή όλων των προκηρυχθέντων τίτλων θα εφαρμόζεται το πιο κάτω αναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανονισμό της FIA.

1 ^{ος}	100βαθμοί,
2 ^{ος}	80βαθμοί,
3 ^{ος} & 4 ^{ος}	64βαθμοί,
5 ^{ος} έως 8 ^{ος}	48βαθμοί,
9 ^{ος} έως 16 ^{ος}	32βαθμοί.

Επίσης βαθμούς παίρνουν και οι οδηγοί από τη φάση των βαθμολογημένων περασμάτων. Συγκεκριμένα:

1ος βαθμολογημένων	7 βαθμοί,
2ος βαθμολογημένων	6 βαθμοί,
3ος βαθμολογημένων	5 βαθμοί,
4 ^{ος} έως 8 ^{ος}	4 βαθμοί,
9 ^{ος} έως 16 ^{ος}	3 βαθμοί,
17 ^{ος} έως 32 ^{ος}	2 βαθμοί.

Για την συμμετοχή του (δηλαδή ότι έκανε τουλάχιστον ένα βαθμολογημένο πέρασμα) κάθε οδηγός θα παίρνει 1 (ένα) βαθμό. Η extra αυτή βαθμολογία θα προστεθεί στην τελική βαθμολογία από τις μάχες, άσχετα αν ο οδηγός πήρε κάποιους βαθμούς από τις μάχες ή τερμάτισε τον αγώνα

Οι θέσεις της κατάταξης προκύπτουν ως εξής:

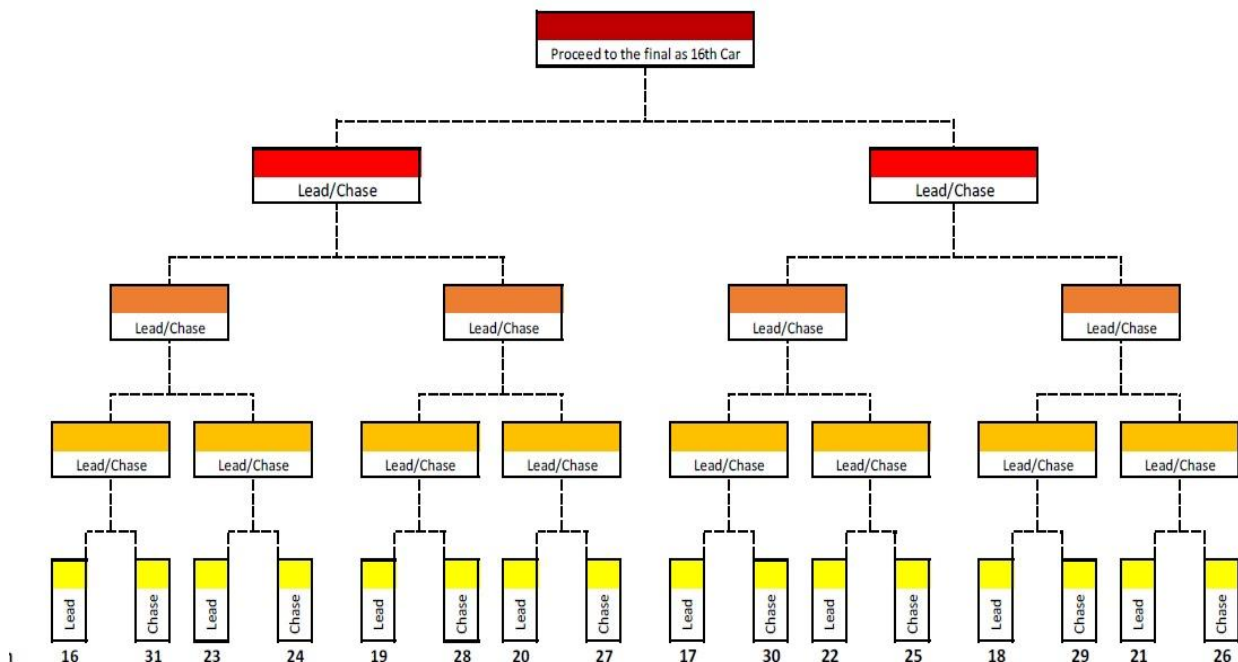
Η 1η και 2η θέση προκύπτουν από τον τελικό, δηλαδή ο 1^{ος} είναι ο νικητής του τελικού και ο 2^{ος} ο ηττημένος του τελικού.

Η 3η και 4η θέση προκύπτουν από τον μικρό τελικό των οδηγών της φάσης των 4 και δεν προκρίθηκαν στον τελικό.

Τις θέσεις 5η έως 8η καταλαμβάνουν οι υπόλοιποι οδηγοί που έχουν φτάσει μέχρι την φάση των 8. Η κατάταξη για τις θέσεις προκύπτει από την κατάταξη των βαθμολογημένων περασμάτων.

Αντίστοιχα τις θέσεις 9η – 16η καταλαμβάνουν οι οδηγοί που πέρασαν στην φάση των καλύτερων 16 οδηγών και δεν προκρίθηκαν στους καλύτερους 8. Η κατάταξη για τις θέσεις προκύπτει από την κατάταξη των βαθμολογημένων περασμάτων. Η διαδικασία των μαχών θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον κανονισμό της FIA.

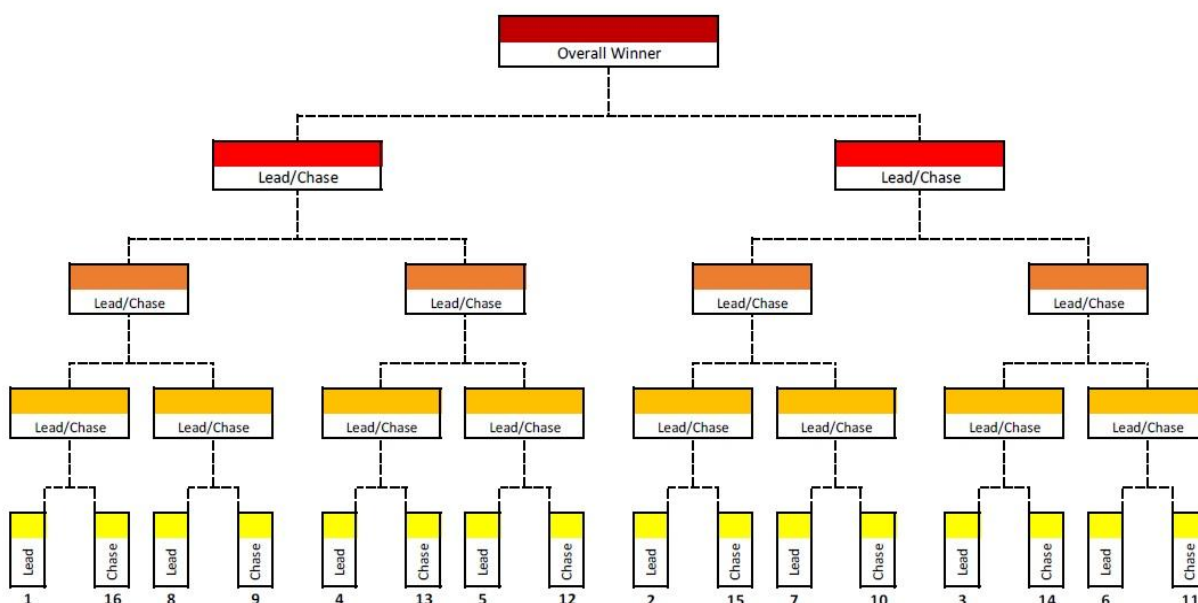
Οι θέσεις 16-31 που θα προκύψουν από την διαδικασία των βαθμολογημένων θα διαμορφώνουν την «Προκριματική 16άδα» σύμφωνα με το διάγραμμα:



Ο νικητής της προκριματικής 16άδας θα περνάει ως 16^{ος} οδηγός στην «τελική 16άδα». Επίσης ο 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} οδηγός θα λαμβάνουν τιμητικό κύπελλο στον εκάστοτε αγώνα. Δεν θα υπάρχει όμως θεσμοθετημένο κύπελλο ή έπαθλο για το 2020 για αυτούς τους τρεις οδηγούς.

Σε περίπτωση που υπάρχουν λιγότεροι από 31 οδηγοί, η «προκριματική 16άδα» θα διαμορφώνεται ανάλογα, γεγονός που θα ανακοινώνεται ως bulletin πριν τον αγώνα.

Οι οδηγοί που προέκυψαν από τα βαθμολογημένα στις θέσεις 1-15 συν τον νικητή από την «προκριματική 16άδα» θα διαμορφώνουν την «τελική 16άδα», σύμφωνα με το παρακάτω διάγραμμα, όπου και θα προκύπτουν ο νικητής και η κατάταξη του αγώνα.



6.2 Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων) :

α. Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμού που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο καθένας, πόσες δεύτερες κοκ, μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία.

β. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε λαμβάνεται υπόψη η θέση που κατέλαβαν οι ισοβαθμούντες στον πρώτο κοινό αγώνα που συμμετείχαν.

γ. Εάν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη θέση.

6.3 Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών

6.4 Οι συμμετέχοντες που :

- (1) Συμμετείχαν για πρώτη φορά στην κατηγορία PRO ή στην κατηγορία Streetlegal το 2019 ή
- (2) Θα συμμετέχουν για πρώτη φορά στην κατηγορία PRO ή στην κατηγορία Streetlegal το 2020, θα προσμετρούν στο ξεχωριστό Έπαθλο Πρωτοεμφανιζόμενου Οδηγού της αντίστοιχης κατηγορίας.

Για παράδειγμα ένας οδηγός που έτρεξε 3 χρόνια στην Streetlegal και το 2020 συμμετέχει για 1^η χρονιά στην κατηγορία PRO, θα βαθμολογείται εκτός από την γενική κατάταξη και στο Έπαθλο Πρωτοεμφανιζόμενου Οδηγού της κατηγορίας PRO.

Το Έπαθλο Πρωτοεμφανιζόμενου Οδηγού θα απονέμεται στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου και θα υπολογίζονται τα αποτελέσματα των συμμετεχόντων στους αγώνες του 2020, με βάση τις θέσεις κατάταξης μεταξύ τους και όχι βαθμολογικά επί συνόλου των βαθμολογιών. Σε περίπτωση ίδιων θέσεων μεταξύ δύο ή περισσότερων οδηγών, η απονομή του Επάθλου Πρωτοεμφανιζόμενου Οδηγού θα γίνεται στον οδηγό με την καλύτερη βαθμολογική συγκομιδή στο σύνολο της κατηγορίας στην οποία συμμετέχει.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση, με απόφασή της, το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

- 9) Ύπαρξη ατόμου που θα επιφορτιστεί με την προμήθεια και τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών του πρωταθλήματος.
- 10) Αυστηρή τήρηση του εγκεκριμένου ωραρίου προγράμματος.
- 11) Δωρεάν είσοδος για συνολικά δέκα μέλη κάθε ομάδας στα οποία θα δοθούν βραχιολάκια, ώστε να μπορούμε να διακρίνουμε ποιος ανήκει, σε ποια ομάδα. Ειδικά θα πρέπει ο οδηγός, ο αρχηγός ομάδας & ο spotter (παρατηρητής οδηγού) να έχουν εμφανή βραχιολάκια.
- 12) Η διαδρομή του αγώνα πρέπει να κοινοποιείται στην επιτροπή drift τουλάχιστον 30 ημέρες πριν τον αγώνα στην παρακάτω μορφή για έγκριση. Μετά την έγκριση θα κοινοποιείται και στους οδηγούς.**
- 13) 15 κορίνες ύψους τουλάχιστον 50 εκατοστών και χρώμα για επισήμανση των clipping points και drift zones στην πίστα.**
- 14) Επιτηρούμενος χώρος ζεστάματος των ελαστικών πριν την εκκίνηση.**
- 15) Πίνακας και χώρος όπου θα πραγματοποιηθεί η ενημέρωση οδηγών. Ιδανικό είναι να υπάρχουν αίθουσα με καρέκλες για αυτό το σκοπό.
- 16) Εξέδρα, που θα υποδείξει η βαθμολογική επιτροπή σε ποιο σημείο θα στηθεί και θα μπορεί να χωράει τουλάχιστον 4 καρέκλες και τραπέζι. Θα πρέπει να είναι προστατευμένη από τον ήλιο και τη βροχή. Επίσης κερκίδα ή εξέδρα για τους spotter με θέσεις όσες οι συμμετοχές στην κατηγορία pro. Η τοποθέτηση της θα γίνεται σε συνεννόηση με την επιτροπή Drift ή τους βαθμολογητές και θα πρέπει να έχει απρόσκοπτη θέα σε όλη την διαδρομή. Ιδανικά θα πρέπει να βρίσκεται κοντά στην εξέδρα των βαθμολογητών.
- 17) Ανακλαστικά γιλέκα-σαλιάρες για οποιονδήποτε θα κινείται μέσα στο χώρο της πίστας.
- 18) Ιδανικά θα ήταν να εκτυπωθεί και φυλλάδιο για τους θεατές με πληροφορίες για οδηγούς - χορηγούς και πρωτάθλημα. Επίσης, θα εκτιμηθεί η προσπάθεια για προβολή, όπως livestream, web radio κτλ ή live μετάδοση με συνεχείς ανακοινώσεις σε κοινωνικά δίκτυα.
- Τα Σωματεία μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Drift της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις.