

GLOBAL

**Rotax MAX Challenge
Sporting Regulation 2020**

Edition 11 NOV 2019



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ , ΑΓΩΝ. ΑΔΕΙΕΣ , ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΚΙΛΑ
- 1.1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ 1
- 1.2) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
- 1.3) ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ
- 1.4) ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΟΡΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ
- 1.5) ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ
- 1.6) ΜΙΝΙΜΟΥΜ ΒΑΡΟΣ
- 2.) ΠΡΟΚΡΙΘΕΝΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ – ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΘΕΣΗΣ
- 3.) ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΟ ΤΕΛΙΚΟ
- 4.) ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ
- 5.) ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΝΑΛΗΨΕΙΣ
- 6.) ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
- 7.) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΝΟΥΜΕΡΑ
- 8.) ΕΠΙΣΗΜΟΙ
- 9.) ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΚΑΡΤ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
- 9.1) ΣΑΣΙ
- 9.2) ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ
- 9.3) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 9.4) ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- 9.5) ΚΑΥΣΙΜΑ
- 9.6) ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΕΣ
- 9.7) ΚΑΜΕΡΕΣ
- 10) ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- 11) BRIEFING
- 12) ΑΓΩΝΑΣ
- 13) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
- 14) ΔΙΑΚΟΠΗ – ΕΠΑΝΕΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ
- 15) SERVICING PARK
- 16) PRE – GRID
- 17) ΖΥΓΑΡΙΑ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΖΥΓΙΣΜΑΤΟΣ
- 18) ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ FAIRING
- 19) ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΑ ΚΑΡΤ
- 20) ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ
- 21) ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ
- 22) ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ
- 23) ΠΟΙΝΕΣ
- 24) ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ
- 25) ΚΑΝΟΝΕΣ PADDOCK
- 26) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
- 27) ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ
- 28) ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΟΙΝΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΩΝΑ
31/10 – 1/11/20

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΚΙΛΑ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

1.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες που θα είναι διαθέσιμες για το 2020 είναι οι ακόλουθες :

- 125 Micro MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Junior MAX
- 125 Senior MAX
- 125 Senior MAX Masters
- 125 MAX DD2
- 125 MAX DD2 Masters

1.2. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει δελτίο αθλητού.

Όλες οι αγωνιστικές άδειες θα πρέπει να εκδίδονται από την Ομοσπονδία, η οποία είναι μέλος της CIK-FIA.

Για το RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια Club-Sport, εθνική αγωνιστική άδεια, ή διεθνή αγωνιστική άδεια C (ανάλογα με τις απαιτήσεις της εθνικής Ομοσπονδίας). Για τα IRMC απαιτείται μια διεθνή αγωνιστική άδεια C ή ανώτερη και μία διεθνή άδεια διαγωνιζομένου (entrant).

Για τους αγώνες IRMC απαιτείται μια Διεθνή αγωνιστική άδεια C ή ανώτερη και μια Διεθνή άδεια Διαγωνιζομένου .

Σημείωση: Οι οδηγοί που είναι μικροί σε ηλικία δεν έχουν εξ' ολοκλήρου νόμιμη ικανότητα επομένως δεν μπορούν να έχουν δική τους άδεια entrant. Κανείς δεν μπορεί να λάβει μέρος σε αγώνα εάν δεν διαθέτει αγωνιστική άδεια που να έχει εκδοθεί από την ASN ή αγωνιστική άδεια με την συγκατάθεση της τοπικής ASN .

Οποιαδήποτε ASN, θα πρέπει να εκδίδει Αγωνιστικές Άδειες με την συμμόρφωση των κανονισμών της FIA .

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Για την κατηγορία 125 Micro MAX και 125 Mini MAX το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 160€.

Για την κατηγορία 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 Senior MAX Masters, 125 MAX DD2 και 125 MAX DD2 Masters το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 180€.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ισχύει η νέα μέθοδος δήλωσης συμμετοχής μέσω του ΣΔΔΑ (Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων) σύμφωνα με τις εγκυκλίους 6 και 6Κ.

1.3. ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ

125 Micro MAX

Όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 8^α γενέθλια του κατά τη διάρκεια της χρονιάς του event και θα πρέπει να έχει 12^α γενέθλιά του μετά τη χρονιά του event.

Αγωνιστική άδεια: άδεια από το Sport-Club ή εθνική αγωνιστική άδεια (ανάλογα με τις απαιτήσεις της Ομοσπονδίας)

125 Mini MAX

Όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 10^α γενέθλια του κατά τη διάρκεια της χρονιάς του event και θα πρέπει να έχει τα 14^α γενέθλιά του μετά τη χρονιά του event.

Αγωνιστική άδεια: άδεια από το Sport-Club ή εθνική αγωνιστική άδεια (ανάλογα με τις απαιτήσεις της Ομοσπονδίας)

125 Junior MAX

Όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να τα 12^α γενέθλια του κατά τη διάρκεια της χρονιάς του event και θα πρέπει να έχει τα 15^α γενέθλιά του μετά τη χρονιά του event.

Ο οδηγός, ο οποίος είναι 15 ετών κατά τη διάρκεια του event μπορεί να λάβει μέρος εάν έχει μία έγκυρη διεθνή αγωνιστική άδεια C-Junior σύμφωνα με το άρθρο 3.4.2 του Διεθνή Κανονισμού σχετικά με τις αγωνιστικές άδειες.

Αγωνιστική άδεια: Για τα RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια Sport-Club, εθνική αγωνιστική άδεια ή αγωνιστική άδεια C-Junior (ανάλογα με τις απαιτήσεις της εθνικής ASN).

Για τα IRMC απαιτείται μια διεθνή αγωνιστική άδεια C-Junior ή ανώτερη και μία διεθνή άδεια entrant.

Σημείωση: Οι οδηγοί, οι οποίοι είναι μικροί σε ηλικία δεν έχουν εξ' ολοκλήρου νόμιμη ικανότητα επομένως δεν μπορούν να έχουν δική τους άδεια entrant.

125 Senior MAX

Ελάχιστο όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 14^α γενέθλιά του κατά τη διάρκεια του event.

Αγωνιστική άδεια: Για τα εθνικά RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια Club-Sport, εθνική αγωνιστική άδεια ή διεθνή αγωνιστική άδεια C (ανάλογα με τις απαιτήσεις της εθνικής Ομοσπονδίας).

Για τα IRMC απαιτείται μια διεθνή αγωνιστική ή ανώτερη και μία διεθνή άδεια entrant.

*Αν ο οδηγός είναι 14 ετών κατά την διάρκεια του έτους του event, θα πρέπει να έχει έγκυρη Διεθνή άδεια C-restricted.

Σημείωση: Οι οδηγοί, οι οποίοι είναι μικροί σε ηλικία δεν έχουν εξ' ολοκλήρου νόμιμη ικανότητα επομένως δεν μπορούν να έχουν δική τους άδεια entrant.

125 Senior MAX Masters

Ελάχιστο όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 32^α γενέθλιά του κατά τη διάρκεια του event.

Αγωνιστική άδεια: Για τα RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια Club-Sport, εθνική αγωνιστική άδεια ή διεθνή αγωνιστική άδεια C (ανάλογα με τις απαιτήσεις της εθνικής Ομοσπονδίας).

Για τα IRMC απαιτείται μια διεθνή αγωνιστική ή ανώτερη και μία διεθνή άδεια entrant.

125 MAX DD2

Ελάχιστο όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 15^α γενέθλιά του κατά τη διάρκεια του event.

Αγωνιστική άδεια: Για τα RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια Club-Sport, εθνική αγωνιστική άδεια ή διεθνή αγωνιστική άδεια C σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εθνικής Ομοσπονδίας).

Για τα IRMC απαιτείται μια διεθνή αγωνιστική C ή ανώτερη και μία διεθνή άδεια entrant.

Σημείωση: ο οδηγός, ο οποίος είναι μικρός ηλικιακά δεν έχει νόμιμη ικανότητα επομένως δεν έχει δική του άδεια entrant.

125 MAX DD2 Masters

Ελάχιστο όριο ηλικίας: ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 32^α γενέθλιά του κατά τη διάρκεια του event.

Αγωνιστική άδεια: Για τα RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια Club-Sport, εθνική αγωνιστική άδεια ή διεθνή αγωνιστική άδεια C σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εθνικής Ομοσπονδίας).

Για τα IRMC απαιτείται μια διεθνή αγωνιστική C ή ανώτερη και μία διεθνή άδεια entrant.

Σημείωση: οι οδηγοί που πληρούν τα όρια ηλικίας και τους τύπους των αγωνιστικών αδειών μπορούν να προκριθούν για το RMCGF 2020.

Ο κάθε συμμετέχων στο RMC 2020 αντιπροσωπεύει το έθνος και η αντίστοιχη ASN θα εκδώσει για αυτόν την αγωνιστική άδεια ανεξάρτητα από την ιθαγένεια στην οποία ανήκει ή από ποια χώρα έχει προκριθεί.

1.4. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΟΡΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ

Όρια Ηλικίας	MICRO 8-11	MINI 10-13	JUNIOR 12-14 (15)*	SENIOR (14)* 15-99	MAX- Masters 32-99	DD2 15-99	DD2 Masters 32-99
Ηλικιακά Groups	2009- 2012	2007- 2010	(2005)* 2006 till 2008	till 2005 (2006)*	Till 1988	Till 2005	Till 1988

*... εάν ο οδηγός έχει αγωνιστική άδεια σύμφωνα με το άρθρο 3.4.2 του διεθνή κανονισμού CIK για αγωνιστικές άδειες

1.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΑΓΩΝΩΝ

A Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} – 34 βαθμοί
- 2^{ος} – 33 βαθμοί
- 3^{ος} – 32 βαθμοί κλπ μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

B Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} – 34 βαθμοί
- 2^{ος} – 33 βαθμοί
- 3^{ος} – 32 βαθμοί κλπ μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

Γ Τελικός

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} – 34 βαθμοί
- 2^{ος} – 33 βαθμοί
- 3^{ος} – 32 βαθμοί κλπ μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα

1.6. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ

Το ελάχιστο βάρος για τα καρτ συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και όλου του απαραίτητου εξοπλισμού ασφαλείας (κράνος, στολή, γάντια κ. α) θα πρέπει να είναι πάντα :

Ελάχιστο Βάρος	125 Micro MAX	125 Mini MAX	125 Junior MAX	125 Senior MAX	125 Senior MAX Masters	125 DD2 MAX	125 DD2 Max Masters
(KG)	105	115	145	160	160	175	175

2. ΠΡΟΚΡΙΘΕΝΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ

Οι θέσεις για το RMCGF 2020 θα απονέμονται με πίνακα αξιολόγησης που εκτελείται από τη Rotax. Ο υπεύθυνος αντιπρόσωπος μπορεί να χωρίσει τις θέσεις ανάμεσα στις περιοχές του. Ο αριθμός των θέσεων ανά περιοχή μπορεί να αλλάξει ετησίως.

Η Rotax διατηρεί το δικαίωμα να προσφέρει wild cards και πακέτα οδηγών σύμφωνα με τα κριτήρια που κρίνει κατάλληλα.

Η Rotax επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην δεχθεί μία συμμετοχή χωρίς να χρειαστεί να δώσει οποιαδήποτε δικαιολογία.

Η Rotax διατηρεί το δικαίωμα να δώσει επιπλέον οδηγούς από διάφορες κατηγορίες σε ορισμένες χώρες υπό προϋποθέσεις για να συμμετάσχουν στο RMCGF.

Το RMCGF 2020 είναι ένα Διεθνές Event με ελεγχόμενες προσκλήσεις από τη Rotax (σύμφωνα με τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα CIK-FIA).

Τα έξοδα για τα παρεχόμενα καρτ, κινητήρες, ελαστικά, καύσιμα για τους προκριθέντες οδηγούς του RMCGF 2020 καλύπτονται από τη Rotax και τον αντιπρόσωπό της.

Οι οδηγοί μπορούν να προκριθούν δια μέσω Διεθνών ή Εθνικών Event που παρέχονται από τους Αθλητικούς και Τεχνικούς Κανονισμούς RMC 2020 που ακολουθούνται από τις κατηγορίες RMC.

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ RMCGF

Ο νικητής της κατηγορίας 125 Micro MAX θα πρέπει να καλύψει το κόστος συμμετοχής του για τον Τελικό του Παγκοσμίου (2.050€+Φ.Π.Α) .

Σε περίπτωση που δοθούν θέσεις για τις κατηγορίες DD2 Masters και κατηγορία Mini Max , θα πρέπει να καλύψουν το κόστος συμμετοχής τους για τον Τελικό του Παγκοσμίου (2.050€+Φ.Π.Α) έκαστος ,

Η συμμετοχή για τον Τελικό του Παγκοσμίου των κατηγοριών 125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 DD2 MAX καλύπτεται από την ROTAX .

3. ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ RMCGF

125 Micro MAX (1), 125 Junior MAX (1), 125 Senior MAX (1) και 125 DD2 Max (1).

Ο συνολικός νικητής της κάθε Εθνικής κατηγορίας RMC , ο οποίος έχει πάρει γραπτή εγγύηση από την Rotax, μπορεί να προκριθεί . Επιπλέον οι οδηγοί προκρίνονται μέσω του διεθνή RMC. Ο αριθμός των προκριθέντων οδηγών που πληρούν τις προϋποθέσεις θα πρέπει να αναφέρεται στον Αθλητικό Κανονισμό των αντίστοιχων αγώνων.

Οποιαδήποτε στιγμή η ROTAX, έχει το δικαίωμα να προσφέρει wild card και πακέτα οδηγών σε οδηγούς από όλες τις κατηγορίες σύμφωνα με τα κριτήρια που κρίνει κατάλληλα.

Προκειμένου να είναι επιλέξιμος ένας οδηγός και για να δικαιούται εισιτήριο για το RMCGF, θα πρέπει να έχει Αγωνιστική άδεια από την περιοχή του για οποιοδήποτε εθνικό RMC από τον 1^ο έως και τον τελευταίο γύρο .

Ο οδηγός δεν μπορεί να αλλάξει την Αγωνιστική του άδεια για να καταστεί επιλέξιμος και να κερδίσει εισιτήριο για τον RMCGF σε άλλη περιοχή από τη στιγμή που θα έχει ολοκληρωθεί ο πρώτος γύρος .

Αν ο οδηγός δεν τηρεί τους κανόνες κάτω από κάθε αμφιβολία η ROTAX, διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο του στον RMCGF.

Ο αντιπρόσωπος μπορεί να ορίσει έναν δεύτερο οδηγό από ένα RMC στην λίστα αναμονής για το RMCGF. Αν κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες ένας προκριθέν οδηγός δεν φτάσει στο RMCGF μέχρι έως ότου ολοκληρωθεί η επίσημη εγγραφή στο πρόγραμμα, η ROTAX διατηρεί το δικαίωμα να προσθέσει αντικαταστάτη οδηγό από την κορυφή της λίστας αναμονής για να συμμετάσχει στο event.

Αυτός ο κανονισμός ισχύει μέχρι την έναρξη των επίσημων non – qualifying practice στο RMCGF

4. **ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

Εάν ο οδηγός έχει προκριθεί από Εθνικά, Continental (ζώνη) ή Διεθνή RMC την ίδια στιγμή, η πρόκριση στην υψηλότερη κατάταξη/σειρά έχει προτεραιότητα για την πρόκριση για το RMCGF 2020.

Η κατάταξη είναι: Διεθνής/Continental/Εθνικό με Διεθνή συμμετοχή * / Εθνικό

*...οποιοδήποτε Εθνικό event με Διεθνή συμμετοχή απαιτεί προηγούμενη έγκριση από την ROTAX.

Σε αυτή την περίπτωση ο επόμενος οδηγός του series ή του event θα προκριθεί για το RMCGF.

Αν ο οδηγός έχει προκριθεί από δύο ή περισσότερα διαφορετικά Εθνικά, Continental ή Διεθνή RMC στην ίδια κατηγορία ταυτόχρονα ο οδηγός θα πρέπει να χρησιμοποιήσει το πρώτο εισιτήριο που κέρδισε (ορίζεται από την τελική ημερομηνία του αγώνα)

Αν προκύψει η κατάσταση ότι ένας οδηγός που έχει ήδη τα προσόντα για να προκριθεί για τον RMCGF είναι σε θέση να κερδίσει και ένα 2^ο εισιτήριο, τότε το 2^ο εν λόγω εισιτήριο θα μεταφερθεί στην συνέχεια στον επόμενο οδηγό που δικαιούται να κερδίσει το εισιτήριο.

Ο οδηγός ή ο αντιπρόσωπος δεν μπορεί να αποφασίσει ποιο εισιτήριο θα χρησιμοποιήσει ο οδηγός για την είσοδο του στο RMCGF.

Το status ενός event θεωρείται Διεθνές αν είναι καταχωρημένο στο επίσημο Διεθνές Αθλητικό Ημερολόγιο της CIK-FIA. Το status ενός event θεωρείται Continental / Zone αν είναι καταχωρημένο στο επίσημο Ημερολόγιο της CIK FIA ZONE.

Αν ο οδηγός έχει προκριθεί σε δύο ή περισσότερες κατηγορίες μπορεί να λάβει μέρος μόνο στην υψηλότερη σε σειρά κατηγορία. Η σειρά είναι: DD2 MAX ή DD2 Max Masters (ανάλογα την ηλικία του οδηγού) / Senior MAX ή Senior MAX Masters (ανάλογα την ηλικία του οδηγού) / Junior MAX / Mini MAX / Micro MAX.

Για οποιαδήποτε διπλή πρόκριση, η Rotax διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει από ποιόν αγώνα θα υπολογιστεί η πρόκριση του οδηγού ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε στρατηγική συμπεριφορά των συναγωνιστών του οδηγού.

ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΣΤΟ RMCGF 2020

Οι οδηγοί που θα προκριθούν και θα συμμετάσχουν στην ελληνική αποστολή της κάθε κατηγορίας του Rotax Max Challenge Grand Finals, καθώς και οι μηχανικοί που θα τους συνοδεύσουν, είναι υποχρεωμένοι να συμμορφωθούν σύμφωνα με την ενδυμασία της ελληνικής αποστολής με ότι αυτή περιλαμβάνει. Επίσης υποχρέωση του προκριθέντα οδηγού είναι να προσκομίσει όλα τα σχετικά έγγραφα που θα του ζητηθούν από τη Rotax Hellas μέσα στο χρονικό διάστημα που θα του υποδείξει για να είναι έγκυρη η συμμετοχή του. Σε περίπτωση που τα παραπάνω δεν γίνουν αποδεκτά από τον οδηγό και κατ' επέκταση από το μηχανικό του, τότε τη θέση του παίρνει ο επόμενος οδηγός της κατηγορίας του.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Κάθε Ειδικός/Εθνικός/Διεθνής Κανονισμός θα πρέπει να υποβάλλεται στην ASN/CIK-FIA με την πρωτότυπη αίτηση για συμπερίληψη του RMC 2020 σε Εθνικό/Διεθνές Ημερολόγιο. Μόνο με την έγκριση της ASN/CIK-FIA μπορούν να τίθενται σε ισχύ τέτοιου είδους κανονισμοί.

Οι συμπληρωματικοί κανονισμοί του RMC 2020 συνίστανται σε standards κανονισμούς, οι οποίοι συντάσσονται στα αγγλικά και ενδεχομένως να μεταφράζονται και σε άλλες γλώσσες.

Το δικαίωμα συσχετισμού του ονόματος της εταιρίας ενός οργανισμού ή ενός εμπορικού σήματος στο RMC 2020 προορίζεται αποκλειστικά για τη Rotax. Σε περίπτωση που υπάρξει γραπτή συμφωνία με τη Rotax, κανένας οργανωτής ή γκρουπ διοργανωτών δεν μπορούν να υποδείξουν ή να πιστέψουν ότι η εν λόγω εκδήλωση σπονσονάρεται ή χρηματοδοτείται άμεσα ή έμμεσα από μια εμπορική επιχείρηση ή οργανισμό.

Μόνο η Rotax δικαιούται να χορηγήσει απαλλαγές σε αυτούς τους Αθλητικούς Κανονισμούς ακολουθώντας τη συμφωνία της ASN που παρουσιάζει τον Αγώνα ή της CIK-FIA.

ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΔΕΝ ΔΗΛΩΘΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.

6. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Είναι ευθύνη του entrant να εξασφαλίσει ότι όποιοι ενδιαφερόμενοι με την είσοδό τους, τηρούν όλες τις διατάξεις του κώδικα των Τεχνικών και Αθλητικών Κανονισμών. Αν ένας entrant δεν είναι σε θέση να παραστεί αυτοπροσώπως στο event, θα πρέπει να ορίσει εκπρόσωπο γραπτώς.

Το πρόσωπο που έχει την ευθύνη για ένα εισερχόμενο καρτ κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε μέρους σε ένα event είναι υπεύθυνο μαζί με τον entrant ή και ξεχωριστά για να εξασφαλίσει ότι τα προβλεπόμενα παρακολουθούνται.

Ο entrant θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι τα καρτ του συμμορφώνονται με τους όρους συμμόρφωσης και την ασφάλεια κατά τη διάρκεια του event.

Η παρουσίαση του καρτ για τεχνικό έλεγχο θα θεωρείται μία σιωπηρή δήλωση συμμόρφωσης.

Οι entrants, οι οδηγοί, οι βοηθοί και οι καλεσμένοι θα πρέπει όλες τις ώρες να φοράνε τα κατάλληλα διαπιστευτήρια αναγνώρισης (έγχρωμα βραχιολάκια που τους έχουν δοθεί).

7. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΝΟΥΜΕΡΑ

Τα αγωνιστικά νούμερα θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Τεχνικών Κανονισμών CIA-FIA ή και των τοπικών ASN για εθνικά events.

Τα αγωνιστικά νούμερα για την κάθε κατηγορία είναι τα εξής:

- | | |
|----------------------------|-------------|
| • 125 Micro MAX | 1 έως 99 |
| • 125 Mini MAX | 101 έως 199 |
| • 125 Junior MAX | 201 έως 299 |
| • 125 Senior MAX / Masters | 301 έως 399 |
| • 125 DD2 MAX / Masters | 401 έως 499 |

Σε όλα τα καρτ θα πρέπει να είναι ορατά και τα 4 νούμερα, ένα σε κάθε πλευρά (μπροστά, πίσω, δεξιά, αριστερά). Ο οδηγός δεν επιτρέπεται να μπει στο Servicing Park χωρίς να υπάρχουν όλα τα νούμερα πάνω στο καρτ και να είναι σε καλή κατάσταση.

Το όνομα και η σημαία της χώρας θα οδηγού θα πρέπει να εμφανίζεται σε κάθε πλευρά των πλαστικών του καρτ και να είναι ευανάγνωστα οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του event. Η σημαία της ιθαγένειας του κάθε οδηγού θα πρέπει να είναι ίδια με την εθνικότητα της αγωνιστικής άδειας.

8. ΕΠΙΣΗΜΟΙ

Οι επίσημοι θα καθοριστούν σύμφωνα με τους κανονισμούς που έχουν δημοσιευθεί σχετικά με το event. Ο Αγωνοδίκης, ο Αλυτάρχης, ο Τεχνικός Έφορος, ο Χρονομέτρης και οι κριτές θα πρέπει να είναι παρόντες στο event μία ώρα πριν αρχίσει ο Αθλητικός Έλεγχος.

9. ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΚΑΡΤ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το RMC 2020 προορίζεται για καρτ με κινητήρες Rotax MAX σε διαφορετικές διαμορφώσεις όπως ορίζονται από τους Global RMC 2020 Τεχνικούς Κανονισμούς. Στο RMC 2020 ο κάθε οδηγός θα δικαιούται να υποβληθεί σε Τεχνικό Έλεγχο όπως ορίζονται στους Global RMC 2020 Τεχνικούς Κανονισμούς.

9.1. ΣΑΣΙ

Τα σασί θα πρέπει να συμφωνούν με τους Global RMC 2020 Τεχνικούς και Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια του event, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει μόνο μία φορά το σασί (πλαίσιο) μετά από έγκριση των Τεχνικών Εφόρων. Το σασί (πλαίσιο) αντικατάστασης θα πρέπει να είναι από τον ίδιο κατασκευαστή και το ίδιο μοντέλο.

9.2. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Ο κινητήρας και τα εξαρτήματα του θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους Global RMC 2020 Τεχνικούς Κανονισμούς

9.3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κράνη, γάντια, προστατευτικά πλευρών, μποτάκια αγωνιστικά και φόρμα θα πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς CIK – FIA

9.4. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά όπως καθορίζονται στους Global RMC 2020 Τεχνικούς Κανονισμούς θα είναι μόνο τα επιτρεπόμενα ελαστικά για το RMC 2020.

9.5. ΚΑΥΣΙΜΑ

Στο RMC 2020 επιτρέπεται μόνο το καύσιμο όπως καθορίζεται στους Global RMC 2020 Τεχνικούς Κανονισμούς.

Cik Fia εγκεκριμένο δίχρονο συνθετικό λάδι (η μάρκα και ο τύπος καθορίζεται στους GLOBAL ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ 2020)

9.6 ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΤΕΣ

Ο οδηγός/entrant θα πρέπει να έχει το δικό του αναμεταδότη και είναι δική του ευθύνη να τον έχει φορτισμένο και να λειτουργεί συνεχώς όποτε βρίσκεται μέσα στην πίστα.

Η χρήση του αναμεταδότη είναι υποχρεωτική όλες τις φορές από τα πρώτα ελεύθερα του αγώνα σε κάθε οδηγό και μέχρι τον Τελικό. Ο οδηγός/entrant έχει την ευθύνη να τοποθετήσει τον αναμεταδότη στη σωστή θέση.

Ο αναμεταδότης θα πρέπει να τοποθετηθεί στο πίσω μέρος του καθίσματος και δεν θα μπορεί να υπερβεί τα 40cm από το έδαφος.

Οι αναμεταδότες μπορούν να τοποθετηθούν σε διαφορετικό σημείο για έναν ή όλους τους οδηγούς με απόφαση του Τεχνικού Εφόρου ύστερα από έγκριση των Αγωνοδικών.

9.7. ΚΑΜΕΡΑ

Ο οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να εξοπλίσει κάποια καρτ οδηγών με ενσωματωμένο σύστημα κάμερας. Οι επιλεγμένοι οδηγοί πρέπει να τοποθετήσουν την κάμερα σύμφωνα με τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα.

Το συνολικό βάρος όλων των εξαρτημάτων θα μετράει στο συνολικό βάρος του καρτ.

Ο οδηγός δεν θα μπορεί να αρνηθεί την τοποθέτηση μιας κάμερα στο καρτ του.

10. ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- Κατά τη διάρκεια του αρχικού Τεχνικού και Αθλητικού ελέγχου, ο οποίος θα λάβει χώρα την ώρα και την ημερομηνία και τη θέση που καθορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του event, κάθε οδηγός και κάθε entrant θα πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα έγγραφα και διαθέσιμες πληροφορίες.
- Σε περίπτωση που χορηγηθεί απαλλαγή από τους Αγωνοδίκες σε συγκεκριμένες περιπτώσεις οδηγοί και entrants που δεν τηρούν τα επιβαλλόμενα χρονικά όρια, δεν επιτρέπεται να λάβουν μέρος στο event.
 - Ένας entrant, ένας οδηγός ή οποιοσδήποτε υπεύθυνος για το καρτ μπορεί να μην απαιτηθεί να υπογράψει απαλλαγή ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δεν έχει προηγουμένως εγκριθεί από την ASN που φιλοξενεί το event.
 - Εάν παραχωρείται παραίτηση από τον αγωνοδίκη σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οδηγοί και οι συμμετέχοντες που δεν τηρούν τα χρονικά όρια που επιβάλλονται, δεν θα επιτρέπεται να λάβουν μέρος στο event .
 - Ένας συμμετέχων η ένας οδηγός η οποιοσδήποτε άλλος υπεύθυνος για κάποιο καρτ μπορεί να μην είναι υποχρεωμένος να υπογράψει απαλλαγή η οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δεν έχει εγκριθεί από την ASN που φιλοξενεί το event.
 - Ο Αλυτάρχης ή ο γιατρός του αγώνα μπορεί να ζητήσει από έναν οδηγό να υποβληθεί σε ιατρική εξέταση οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του event.
 - Όλα τα καρτ ελέγχονται από τον Διοργανωτή σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς της ASN/CIK και επίσης σύμφωνα με τους Global RMC 2020 Τεχνικούς Κανονισμούς. Ωστόσο εάν οποιοδήποτε καρτ έχει τροποποιηθεί με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του ή να αμφισβητήσει τη εκλεξιμότητα του συγκεκριμένου καρτ ή εμπλακεί σε ατύχημα με παρόμοιες συνέπειες ,θα πρέπει να παρουσιαστεί για έγκριση από τον Τεχνικό Έφορο.
 - Οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια ενός event οι Τεχνικοί Έφοροι πρέπει να:
 - Ελέγξουν την καταλληλότητα του καρτ ή του εξοπλισμού του οδηγού. Απαιτείται η αποσυναρμολόγηση του καρτ από τον συμμετέχοντα για να βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι όροι

επιλεξιμότητας και η συμμόρφωση στους κανονισμούς είναι πλήρως ικανοποιητικοί .

- Απαιτείται από τον συμμετέχοντα να προμηθευτεί τέτοια εξαρτήματα ή δείγματα όπως μπορεί να κρίνει ότι του είναι απαραίτητα .
- Ο αλυτάρχης του αγώνα μπορεί να απαιτήσει για οποιοδήποτε καρτ που εμπλέκεται σε ατύχημα να το σταματήσει και να το ελέγξει.
- Ο τεχνικός έλεγχος διεξάγεται από διορισμένους υπαλλήλους, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για τη διοργάνωση του Servicing Park και/ή του Parc Ferme και είναι εξουσιοδοτημένοι να δίνουν εντολές στους συμμετέχοντες.
- Οι Αγωνοδίκες θα δημοσιεύουν τα ευρήματα των Τεχνικών Εφόρων σχετικά με όλα τα καρτ που έχουν ελεγχθεί θα τα διαθέσουν κατόπιν αιτήματος στη διάθεση όλων των συμμετεχόντων. Αυτά τα ευρήματα δεν θα συμπεριλαμβάνουν συγκεκριμένα αριθμητικά στοιχεία εκτός από τα τεστ των καυσίμων .
- Η υποβολή ενός καρτ σε Τεχνικό Έλεγχο θεωρείται ως σιωπηρή δήλωση συμμόρφωσης.
- Τα νούμερα του καρτ και πιθανά διαφημιστικά αυτοκόλλητα θα πρέπει να βρίσκονται στο καρτ όταν παρουσιάζεται στον Τεχνικό Έλεγχο.
- Ένας οδηγός δεν επιτρέπεται να αλλάξει τον εξοπλισμό του μετά την παρουσίαση του στον Τεχνικό Έλεγχο.
- Στο event ο οργανωτής και οι Αγωνοδίκες θα ελέγξουν τις αγωνιστικές άδειες.

11. BRIEFING

- Η τοποθεσία του Briefing θα δημοσιευθεί στους Συμπληρωματικούς κανονισμούς.
- Η ώρα του briefing αναφέρεται στο πρόγραμμα του event και η πόρτα εισόδου καθώς και η πρόσβαση θα κλείσει. Η συνάντηση πραγματοποιείται πάντα πριν από τα ελεύθερα.
- Επιπλέον συνάντηση μπορεί να οργανωθεί αν κριθεί απαραίτητο .
- Είναι ευθύνη του οδηγού/συμμετέχοντα να ρωτήσει για την ώρα και την τοποθεσία που θα γίνει το Briefing ή για διάφορες διαδοχικές ενημερώσεις . Η ώρα και η τοποθεσία θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και θα είναι διαθέσιμες από την γραμματεία.
- Η παρουσία όλων των ενδιαφερομένων οδηγών είναι υποχρεωτική καθ' όλη την διάρκεια του briefing εφόσον υπάρχει το ενδεχόμενο ακύρωσης ή αποκλεισμού από το event .

- Πριν τους επιτραπεί να συνεχίσουν στο event, θα πρέπει να καταβληθεί στην ASN δια μέσω των αγωνοδικών υποχρεωτικό πρόστιμο **150 ευρώ** η και περισσότερα ίσως , σε όποιον δεν παρευρίσκεται στο briefing .

12. ΑΓΩΝΑΣ

Η Rotax προτείνει την ακόλουθη μορφή:

12.1. ΕΛΕΥΘΕΡΑ

Το χρονοδιάγραμμα του event πρέπει να παρέχει ελεύθερα για κάθε κατηγορία.

Αποκλειστικά για τους οδηγούς που έχουν περάσει Διοικητικό και Τεχνικό Έλεγχο.

Οι οδηγοί χωρίζονται σε δυο ομάδες με μονούς και ζυγούς αριθμούς.

Η χρήση του αναμεταδότη είναι υποχρεωτική από την αρχή των ελεύθερων δοκιμαστικών. Ο αριθμός των ελεύθερων δοκιμαστικών και η ώρα για κάθε session θα ορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

12.2. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΑ

Ένα session για το γκρουπ με τους μονούς αριθμούς και ένα session με τους ζυγούς αριθμούς.

Χρόνος ανά session: 8 λεπτά

Οι οδηγοί πρέπει να είναι στην πίστα 3 λεπτά μετά την εκκίνηση των χρονομετρημένων. Αν ο οδηγός δεν είναι μετά τα 3 λεπτά θα αποκλείεται.

Αν ένας ή περισσότεροι οδηγοί αποκλειστούν η θέση εκκίνησης θα γίνει σύμφωνα με τις ειδικές προδιαγραφές CIK άρθρο 18B.

Η τελική ταξινόμηση των χρονομετρημένων θα καθορισθεί σύμφωνα με το άρθρο των ειδικών προδιαγραφών 18B των Ειδικών Κανονισμών και προδιαγραφών CIK.

Οποιοσδήποτε οδηγός που δεν έχει λάβει μέρος στα χρονομετρημένα μπορεί να αιτηθεί γραπτώς στους Αγωνοδίκες την εξουσιοδότηση να συνεχίσει τον αγώνα. Ο Αγωνοδίκης θα αποφασίσει ανάλογα την περίπτωση για την απουσία του από τα χρονομετρημένα. Δεν θα υπάρξει έφεση στην απόφαση των Αγωνοδικών.

12.3. QUALIFYING HEATS

Ο αριθμός των γύρων για όλες τις κατηγορίες καθορίζονται από τους Συμπληρωματικούς κανονισμούς.

Τα γκρουπ θα χωρισθούν σύμφωνα με το άρθρο 18C των ειδικών προδιαγραφών CIK.

Αριθμός προκριματικών ομάδων ανά γκρουπ: 3

Οι θέσεις εκκίνησης των Qualifying heats θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 18C των ειδικών προδιαγραφών CIK.

12.4. ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ

Ο αριθμός γύρων για όλες τις κατηγορίες θα καθορισθεί από τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Μετά τα Qualifying heats, τα τελικά αποτελέσματα θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 18C περίπτωση B στις Ειδικές Οδηγίες CIK 2017.

Μετά τα ημιτελικά, θα καθορισθεί μία άλλη ταξινόμηση ως εξής:

Κάθε οδηγός παίρνει τους ίδιους βαθμούς όπως και στα Qualifying Heats, σύμφωνα με τη θέση τους στον αγώνα.

Οι συνολικοί βαθμοί θα καθορίσουν την κατάταξη για τον τελικό σύμφωνα με το άρθρο 18C περίπτωση B των ειδικών οδηγιών CIK.

Μόνο οι 34 πρώτοι οδηγοί θα είναι επιλέξιμοι για τον Τελικό (η σχάρα εκκίνησης τηρείται με τα όρια της άδειας της πίστας).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα εξεταστεί η καλύτερη κατάταξη από τον ημιτελικό.

Αν η ισοβαθμία παραμείνει τότε λαμβάνουμε υπόψη τον καλύτερο γύρο του ημιτελικού.

Ένας οδηγός που αποκλείστηκε από τον ημιτελικό δεν θα λάβει άδεια συμμετοχής στον τελικό.

12.5. Α ΤΕΛΙΚΟΣ

Ο αριθμός των γύρων για όλες τις κατηγορίες καθορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Η τελική κατάταξη του event θα είναι και η κατάταξη του τελικού. Τα αποτελέσματα των Α Τελικών ισοδυναμούν με τη σχάρα εκκίνησης των Β Τελικών.

12.6 Β ΤΕΛΙΚΟΣ

Ο αριθμός των γύρων για όλες τις κατηγορίες καθορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Η τελική κατάταξη του event θα είναι και η κατάταξη του τελικού. Τα αποτελέσματα των Β Τελικών ισοδυναμούν με τη σχάρα εκκίνησης των Γ Τελικών.

12.7 Γ ΤΕΛΙΚΟΣ

Ο αριθμός των γύρων για όλες τις κατηγορίες καθορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς. Η τελική κατάταξη του event θα είναι και η κατάταξη του τελικού. Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Γ Τελικό.

13. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όλες οι κατηγορίες ξεκινάνε με rolling starts .

Οι οδηγοί μπορεί να κάνουν restart μόνοι τους και δεν μπορεί να τους δοθεί βοήθεια.

Οποιοσδήποτε οδηγός που είναι παρόν μαζί με το καρτ του στο grid εντός του χρονικού ορίου θεωρείται ότι κάνει εκκίνηση.

14. ΔΙΑΚΟΠΗ/ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η διαδικασία, η οποία θα χρησιμοποιηθεί και μπορεί να γίνει επικίνδυνη για να συνεχιστεί ο αγώνας, θα ανασταλεί και θα επαναληφθεί σύμφωνα με τις γενικές προδιαγραφές CIK-FIA άρθρο 2.20c, 2.21 και 2.22 και επανεκκίνηση του αγώνα όπως καθορίζεται στους Global RMC Αθλητικούς Κανονισμούς. Ο αγώνας συνεπώς θα ανασταλεί δείχνοντας την κόκκινη σημαία σύμφωνα με τις γενικές προδιαγραφές άρθρο 2.20c και 2.21.

Σημειώστε ότι δεν επιτρέπονται καρτ εφεδρικά στο Servicing Park.

Η ταξινόμηση του αγώνα θα είναι η τελική εντολή στην εμφάνιση της καρδ σημαίας στο τέλος του επαναλαμβανόμενου αγώνα.

15. SERVICING PARK

Μόνο ένας οδηγός και ένας μηχανικός επιτρέπεται ανά καρτ στο Servicing Park και μόνο με το πάσο του. Κανένα άλλο άτομο ή καρτ δεν επιτρέπεται να εισέλθει στο Servicing Park με οποιαδήποτε υγρά εκτός από νερό σε διαφανή πλαστικά μπουκάλια σε περίπτωση που θέλετε να εισέλθετε.

16. PRE-GRID

- Η πύλη pre-grid κλείνει 3 λεπτά πριν από τον αγώνα. Όποιο καρτ δεν έχει πάρει θέση στο pre-grid εκείνη τη στιγμή δεν θα μπορέσει να πάρει θέση εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις που είναι στο χέρι του Αλυτάρχη.
- Οι μηχανικοί θα πρέπει να καθορίσουν το pre-grid άμεσα.
- Τα καρτ στο pre-grid πρέπει να είναι έτοιμα για αγώνα όλες οι περαιτέρω εργασίες ή προσαρμογές (με εξαίρεση την πίεση των ελαστικών) στα καρτ στο pre-grid απαγορεύονται αυστηρά. –ΟΧΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ εκτός από πιεσόμετρο ελαστικών .
- Όποιο καρτ χρειαστεί μηχανική υποστήριξη στην εκκίνηση, θα πρέπει να γίνει πίσω από το grid και να παραμείνει εκεί μέχρι την έναρξη του αγώνα αντίστοιχα με τον αριθμό των γύρων σχηματισμού.
- Τα καρτ στο pre-grid απαγορεύεται να επιστρέψουν στο Servicing park.
- Κατά τη διάρκεια των Qualifying ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί βοήθεια μετά το σήμα των 30 δευτερολέπτων, θα ακυρωθούν οι 2 καλύτεροι γύροι χρονομετρημένων πρόκρισης.

17. ΖΥΓΑΡΙΑ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΖΥΓΙΣΜΑΤΟΣ

- Η ζυγαριά θα βρίσκεται στο Servicing Park. Αυτή η ζυγαριά είναι μόνο μια και θα χρησιμοποιηθεί ως επίσημη. Η ζυγαριά θα είναι διαθέσιμη από τα πρώτα ελεύθερα.
- Ο οδηγός πρέπει να σταθεί στη ζυγαριά μαζί με όλο του τον αγωνιστικό εξοπλισμό .
- Το να πει κάποιος νερό από πλαστικό μπουκάλι , επιτρέπεται στο Servicing Park πριν από το ζύγισμα, ωστόσο οποιοσδήποτε οδηγός ρίξει νερό πάνω από το κεφάλι του η στην φόρμα του θα τιμωρηθεί με 1κιλό επιπλέον για το βάρος του καρτ και του οδηγού (π,χ, **Junior 145 + 1=146**)

18. ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ FAIRING

Η χρήση ενός μπροστινού fairing με προδιαγραφές και το κιτ τοποθέτησης της περιόδου 2015-2020 είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τις ειδικές προδιαγραφές CIK άρθρο 30 και Τεχνικό Σχέδιο CIK No 2d. Οι διατάξεις των Ειδικών Προδιαγραφών CIK του άρθρου 30 σχετικά με την τοποθέτηση, εγκατάσταση , έλεγχο, αναφορά παραβιάσεων και εφαρμογές για κυρώσεις θα εφαρμόζονται πλήρως.

19. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΑ ΚΑΡΤ

Όλοι οι συμμετέχοντες, μετά από τις οδηγίες της οργάνωσης, είναι ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ να φέρουν τα συγκεκριμένα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των χορηγών των αγώνων RMC και σε συγκεκριμένη θέση στο καρτ (πλαϊνά πλαστικά – πάνελ – μούρη). Επιπλέον αυτοκόλλητα για άλλους ατομικούς χορηγούς επιτρέπονται εφόσον δεν συγκρούονται με τα ήδη υφιστάμενα αυτοκόλλητα πάνω στα πλαστικά του καρτ. Όλοι οι οδηγοί αποδέχονται ότι η ROTAX και οι υπόλοιποι σπόνσορες των αγώνων μπορούν να χρησιμοποιούν φωτογραφίες των RMC (περιλαμβάνονται ονόματα και φωτογραφίες οδηγών) για λόγους διαφήμισης και δημόσιων σχέσεων.

Κανένα αυτοκόλλητο χορηγού δεν επιτρέπεται (εκτός από τα: ROTAX, BRP, MOJO, XPS) πάνω στον κινητήρα ή σε οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ του κινητήρα της ROTAX, π.χ. κλαπέτο ψυγείου.

20. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ

Η κατάταξη για το RMC 2020 θα είναι από τους κανονισμούς του event / series.

Τρία κύπελλα θα απονεμηθούν σε κάθε κατηγορία για τους 3 πρώτους τερματίζοντες του τελικού από τα events του 2020.

21. ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ

Οι οδηγοί που έχουν ταξινομηθεί ως 3^{ος}, 2^{ος} και 1^{ος} στον τελικό θα ανεβαίνουν στο βήθρο ο ένας μετά τον άλλο.

Οι 3 πρώτοι θα πρέπει να φοράνε τις φόρμες τους στην τελετή απονομής.

Όλοι οι οδηγοί συμφωνούν ότι η Rotax και οι χορηγοί της μπορεί να χρησιμοποιούν φωτογράφους για τους αγώνες RMC (συμπεριλαμβανομένου τα ονόματα και τις φωτογραφίες των οδηγών) για διαφημιστικούς σκοπούς.

22. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

Όλες οι ταξινομήσεις και τα αποτελέσματα των Qualifying Practice των Qualifying Heats και του αγώνα από τις τελικές φάσεις καθώς επίσης και οποιαδήποτε απόφαση από τους επίσημους του event θα τοποθετούνται στον πίνακα ανακοινώσεων.

23. ΠΟΙΝΕΣ

- Μια ποινή μπορεί να επιβληθεί σε κάθε συμμετέχοντα, οδηγό, βοηθό, οργανωτή που δε σέβονται τις προδιαγραφές των επίσημων ενός event.
- Σε περίπτωση disqualifying (βάση απόφασης της επιτροπής των αγωνοδίκων του event) από το event ο οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει ποινή.
- Οι ποινές που επιβάλλονται από τους Αγωνοδίκες θα πρέπει να πληρώνονται άμεσα στον οργανωτή.

24. ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Το δικαίωμα για διαμαρτυρία δίνεται μόνο στους συμμετέχοντες. Οι διαμαρτυρίες και οι εφέσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με τα άρθρα 13 και 15 του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα καθώς και με τον Γενικό Κανονισμό Karting 2020 της εθνικής ASN.

Το δικαίωμα για διαμαρτυρία δίνεται μόνο στους συμμετέχοντες. Πρέπει να υποβάλλονται γραπτώς στον Αλυτάρχη του αγώνα ή στον αναπληρωτή του μέσα σε 30 λεπτά μετά τα αποτελέσματα από τα Qualifying Practice και Qualifying Heats (συμπεριλαμβανομένου και της δεύτερης ευκαιρίας) καθώς επίσης και των αγώνων της τελικής φάσης θα συνοδεύονται με την αμοιβή που προβλέπεται από την ASN όπως αναφέρεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

Η προκαταβολή μπορεί να πληρωθεί στο νόμισμα του οργανωτή ή όπως ορίζεται από τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

Σε περίπτωση απουσίας του Αλυτάρχη ή του αναπληρωτή, οι αθλητές θα πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες του event ή σε έναν από αυτούς. Σύμφωνα με το άρθρο 12.2.4 από τους Διεθνείς Αθλητικούς κώδικες, οι χρηματικές ποινές που επιβάλλονται από τους Αγωνοδίκες για παραβιάσεις των κανονισμών δεν είναι ευάλωτες σε προσφυγή.

25. ΚΑΝΟΝΕΣ PADDOCK

Ο παρατηρητής των Paddocks διορίζεται ως κριτής όσον αφορά τους ακόλουθους κανόνες Paddocks.

Η εκκίνηση των κινητήρων επιτρέπεται μόνο στο Servicing Park και αυτό θα πρέπει να γίνεται εκεί μέγιστο διάστημα 5 δευτερολέπτων.

Ένας οδηγός που βάζει σε λειτουργία έναν κινητήρα έξω από αυτή την περιοχή θα τιμωρείται με πρόστιμο **150€**. Ένα δεύτερο αδίκημα μπορεί να τον οδηγήσει σε αποκλεισμό.

Απαγορεύεται αυστηρά να καπνίζετε ή να χρησιμοποιείται οποιαδήποτε συσκευή που κινδυνεύει να προκαλέσει φωτιά την περιοχή των paddocks, στο Parc Ferme, στην περιοχή συναρμολόγησης, στην γραμμή εκκίνησης ή στην πίστα (κατά μήκος της διαδρομής). Οι παραβάτες συμπεριλαμβανομένων των επισήμων θα τιμωρηθούν με πρόστιμο **125€** και μπορεί να κληθούν και να εγκαταλείψουν τον αγώνα. Αυτό συμπεριλαμβάνει και την χρήση ηλεκτρονικών τσιγάρων

Απαγορεύεται το μαγείρεμα στα Paddocks εκτός εάν υπάρχει ειδική άδεια από τον οργανωτή. Παιδιά κάτω των 7 ετών που δεν συνοδεύονται δεν θα είναι αποδεκτά στη συγκεκριμένη περιοχή καθώς και ζώα χωρίς λουρί.

Απαγορεύεται η χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων (εκτός από την εξουσιοδότηση από τον οργανωτή) όπως mini μοτοσυκλέτες, σκούτερ κ.α στην περιοχή των Paddocks μπορεί να έχουν τον φόβο αποκλεισμού.

26. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ

Για λόγους ασφαλείας ο διοργανωτής θα παρέχει σε όλη την περιοχή του Servicing Park και στο Pre-grid τη απαραίτητη και επαρκή ποσότητα πυροσβεστήρων.

27. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να συμμορφώνονται με αυτούς τους κανόνες και να σέβονται τους επίσημους κριτές και τις αποφάσεις τους.
- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και τις αξίες των συναγωνιστών τους, ανεξάρτητα από το

φύλο, την ικανότητα, την φυσική εμφάνιση, την κουλτούρα ή την θρησκεία.

- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους για τις πράξεις τους, ανά πάσα στιγμή.
- Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός τους είναι ασφαλής και ικανός πριν λάβουν μέρος σε έναν αγώνα, μια προπόνηση ή τεστ. Μόνο εγκεκριμένη αγωνιστική ενδυμασία (π.χ. κράνος, γάντια, παπούτσια και στολή) θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τον οδηγό, σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα, για τον εντοπισμό και τα σταθμά για το επίπεδο του ενάντια στον συναγωνιστή του, και παίρνει πάντα την ευθύνη για τους κινδύνους στην προπόνηση, τα τεστ ή τον αγώνα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι απαιτείται ένα βασικό επίπεδο ικανότητας.
- Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα να δηλώσει πριν από οποιαδήποτε συμμετοχή σε προπόνηση, τεστ ή αγώνα οποιαδήποτε ιατρική πάθηση ή φαρμακευτική αγωγή που απαιτείται και που μπορεί να είναι χρήσιμη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Όλοι οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να παρουσιάζουν ευγένεια στα άλλα μέλη και στους συμμετέχοντες σε προπόνηση, τεστ ή και αγώνα. Οποιαδήποτε διαμάχη ή προβλήματα, που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια ενός event, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με σεβασμό προς τους επίσημους του event.
- Η ασφάλεια των παιδιών μέσα στο άθλημα, είναι προτεραιότητα μας. Η γνώση του κώδικα δεοντολογίας σχετικά με την φροντίδα των παιδιών στο άθλημα, θα πρέπει να προωθηθεί και να ενθαρρύνεται. Είναι ευθύνη των συμμετεχόντων να εξασφαλίσουν την ασφάλεια των παιδιών στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα.
- Όταν παίρνουμε μέρος σε οποιοδήποτε event, είναι ευθύνη του οδηγού να έχει τον χρόνο να διαβάσει και να κατανοήσει πλήρως τους τοιχοκολλημένους κανονισμούς και τις προϋποθέσεις για την εν λόγω εκδήλωση, πριν από την έναρξή της, εξαλείφοντας έτσι άσκοπες καθυστερήσεις κατά την έναρξη του event. Αιτήσεις για διευκρινήσεις αυτών των κανονισμών ή τους όρους τους, θα πρέπει να γίνονται στο briefing πριν από το event.
- Όλοι οι συμμετέχοντες, θα πρέπει να έχουν σεβασμό για το περιβάλλον και τους γύρω περίοικους. Είναι ευθύνη τους ότι θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την μείωση του υπερβολικού θορύβου, και να κρατηθούν καθαρές όλες οι περιοχές που χρησιμοποιούνται και όσο το δυνατόν χωρίς ρύπανση.
- Όλοι οι συμμετέχοντες, θα πρέπει να σεβαστούν ότι τα ναρκωτικά και το αλκοόλ απαγορεύονται αυστηρά στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα. Αποτελεί αδίκημα και δεν είναι ανεκτό. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τον αγώνα, και θα αντιμετωπίζουν περαιτέρω πειθαρχικά μέτρα.
- Οποιοδήποτε καταχρηστικό σχόλιο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (face book, twitter ή άλλα) μεταξύ των ομάδων, των συμμετεχόντων, των επίσημων οργανωτών ή οποιοδήποτε άτομο που συνδέεται με την ROTAX, θα πρέπει να είναι υπόλογος για τις πράξεις του .

28. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΟΙΝΩΝ

Οι συμμετέχοντες, οι οποίοι διαπράττουν παρατυπία, τιμωρούνται με ποινή σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς.


Περαιτέρω πρόταση: Οι εμπλεκόμενοι συμμετέχοντες θα λάβουν μια ποινή για κάθε παρατυπία, η οποία θα παραμείνει σε ισχύ για όλη την περίοδο του αγώνα. Εάν ένας συμμετέχων έχει λάβει ένα συγκεκριμένο αριθμό κακών σημείων, θα αποκλειστεί από τον ακόλουθο αγώνα στην οποία είχε υπογράψει.


Δεν υπάρχει καμιά πορεία για την άσκηση προσφυγής σε απόφαση των Αγωνοδίκων. Οι παραβιάσεις και κυρώσεις παρακάτω δεν περιορίζουν τους αγωνοδίκες από την επιβολή περαιτέρω κυρώσεων, σύμφωνα με τους γενικούς κανονισμούς, εάν κρίνουν ότι το περιστατικό το δικαιολογεί. (δείτε τον πίνακα)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΙΝΗ
Αποκτώντας ένα αθέμιτο πλεονέκτημα	Έως 5 δευτερόλεπτα
Οδήγηση με τρόπο ασυμβίβαστο με την γενική ασφάλεια	Έως 10 δευτερόλεπτα, αποκλεισμό από το meeting η τον αγώνα
Παραβίαση σήματος σημαίας πριν η μετά τον αγώνα - ¼ μαύρη / κίτρινη / κίτρινη	Έως 5 δευτερόλεπτα
Παραβίαση σήματος σημαίας κατά την διάρκεια του αγώνα – ¼ μαύρη / κίτρινη / κίτρινη	Έως 10 δευτερόλεπτα
Παραβίαση σήματος σημαίας – αγνόηση τεχνικής σημαίας εις διπλούν	Μαύρη σημαία
Παραβίαση σήματος σημαίας – μαύρη σημαία (αγνοείται περισσότερο από μια φορά)	Αποκλεισμό από τον αγώνα η το meeting
Καταχρηστική γλώσσα, συμπεριφορά η επίθεση (σημείο ποινής αγωνιστικής άδειας)	Αποκλεισμό από το meeting η τον αγώνα (4 με 6 πόντους)
Παράλειψη παρακολούθησης του briefing των οδηγών	Πρόστιμο 150 ευρώ
Παράλειψη υπακοής σε έναν επίσημο του meeting η του αγώνα	Αποκλεισμό από το meeting η τον αγώνα
Έκθεση μη συμμόρφωσης από τον τεχνικό έφορο, του οχήματος η ακατάλληλα εξαρτήματα	Αποκλεισμό από το meeting η τον αγώνα
Λιποβαρής	Αποκλεισμός από τον αγώνα
Παράλειψη υποβολής τεχνικού δελτίου	Αποκλεισμό από το meeting του αγώνα
Εσφαλμένα τοποθετημένο μπροστινό fairing – qualifying practice	Διαγραφή του καλύτερου χρόνου
Εσφαλμένη θέση μπροστινού fairing	Ποινή 5 δευτερολέπτων

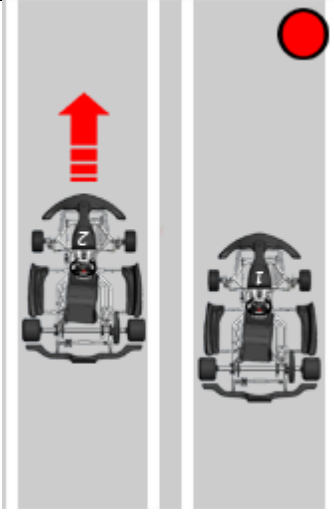
- αγώνας	
Προσπάθεια παραβίασης η επανασυναρμολογησης του μπροστινού fairing κατά την διάρκεια του αγώνα / στα προκριματικά	Αποκλεισμό από τον αγώνα
Εκ προθέσεως επανασύνδεσης του μπροστινού fairing μετά την καρό σημαία	Αποκλεισμό από το meeting και εξέταση της παραπομπής στην ASN

Ο ΑΚΟΛΟΥΘΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ

<p>ΤΥΠΟΣ Α ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΥΠΟΣ Α ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΑΦΗΝΕΙ ΤΟΝ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΦΑΣΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. ΑΦΗΝΩΝΤΑΣ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ</p>		3 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	----------------

<p>ΤΥΠΟΣ Β ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΥΠΟΣ Β ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΑΦΗΝΕΙ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΦΑΣΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ . ΑΦΗΝΩΝΤΑΣ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΕΞΩ ΑΠΟ</p>		10 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

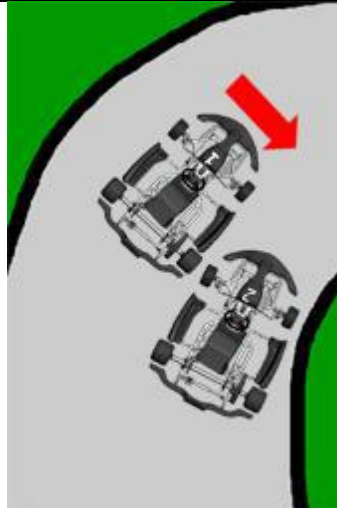
ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ		
--------------------------	--	--

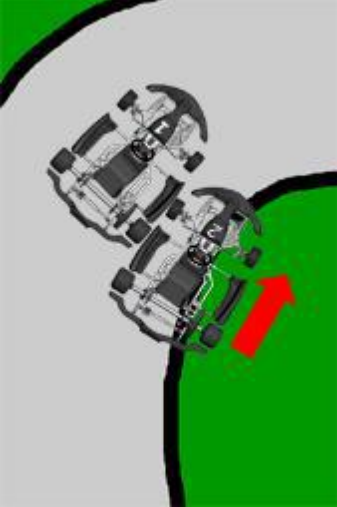
<p>JUMP START :</p> <p>ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΑΦΗΝΩΝΤΑΣ ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΣΗΜΑΣΙΑ ΑΝ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΕΙ ΑΡΓΟΤΕΡΑ .</p>		10 ΔΕΥΤΕΡΑ

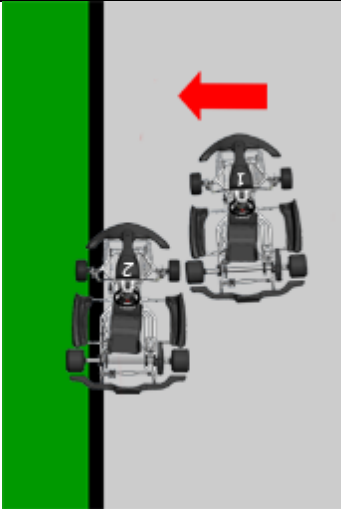
<p>CUT IN :</p> <p>ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ</p>		10 ΔΕΥΤΕΡΑ
		10 ΘΕΣΕΙΣ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΝΑΓΚΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΙΤΕ ΜΕΡΙΚΟΣ ΕΙΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ . ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΣΙΑ Η ΟΧΙ ΑΝ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ ΕΝΑ ΚΑΡΤ ΤΟ ΑΛΛΟ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΟ 1/3 ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ (το μπροστινό ελαστικό δίπλα στο πίσω ελαστικό)

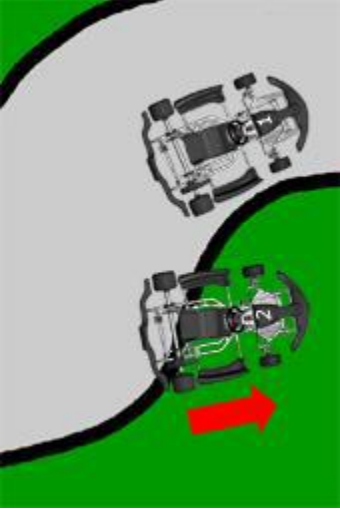
ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝ ΤΟ 2ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΘΕΣΗΣ Η ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΧΑΣΙΜΟ ΘΕΣΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΓΥΡΟ

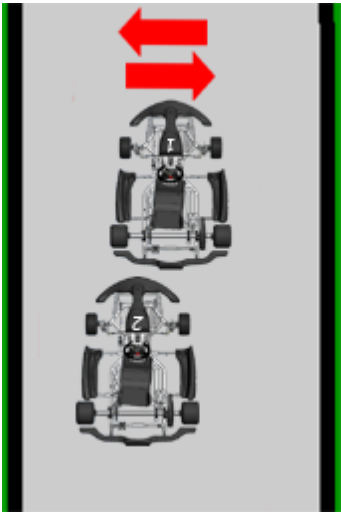


<p>EDGE – INTO :</p> <p>ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ (π.χ, προκειμένου να ξεκινήσει μια προσπάθεια) ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΡΚΕΤΟ ΟΔΗΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ (συμπεριλαμβανομένου και τα kerbs). ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΑΝ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΙΝΑΙ ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ Η ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ Η ΑΝ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΙΝΑΙ ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ Η ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΕΚΤΟΣ ΠΙΣΤΑΣ. ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΘΕΣΗ ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΑΠΩΛΕΙΑ ΘΕΣΗΣ Η ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΘΕΣΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΓΥΡΟ</p>		<p>10 ΔΕΥΤΕΡΑ</p>
		<p>10 ΘΕΣΕΙΣ</p>

<p>PUSH – OUT :</p> <p>ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΓΚΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΝΑ ΑΦΗΣΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΡΙΚΟΣ Η ΕΞ΄ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ. ΕΙΝΑΙ ΑΣΧΕΤΟ ΑΝ ΤΑ ΚΑΡΤ ΕΧΟΥΝ ΑΓΓΙΞΕΙ ΤΟ ΕΝΑ ΤΟ ΑΛΛΟ Η ΟΧΙ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΩΣΤΟΣΟ ΟΤΙ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΟ 1/3 ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ (το μπροστινό ελαστικό δίπλα στο πίσω ελαστικό)</p> <p>ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΘΕΣΗ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΧΑΣΙΜΟ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΘΕΣΗΣ</p>		<p>10 ΔΕΥΤΕΡΑ</p>
		<p>10 ΘΕΣΕΙΣ</p>

<p>ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ (BUMP) :</p> <p>ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ 2^{ΟΥ} ΚΑΡΤ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} ΚΑΡΤ. ΟΥΤΕ Η ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΦΗΣ ΟΥΤΕ Ο ΛΟΓΟΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ. ΜΟΝΟ ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΡΙΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΘΑ ΥΠΗΡΧΕ ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ,ΟΧΙ Η ΙΔΙΑ Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ. ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΘΕΣΗ ΚΑΙ Η ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΟ ΑΠΟΚΑΘΑΣΤΗΣΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΓΥΡΟ ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΦΕΡΕΙ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΤΟ ΟΔΗΓΕΙ ΣΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΘΕΣΕΩΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΓΥΡΟ .</p>		<p>ΜΟΝΟ ΠΡΟΕΙΟΔΟΠΟΙΗΣΗ 10 ΘΕΣΕΙΣ</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

<p>SHORT – CUT :</p> <p>ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΑΦΗΝΕΙ ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΗΝ ΠΙΣΤΑ ΚΑΙ ΓΥΡΙΖΕΙ ΠΙΣΩ ΣΕ ΑΥΤΗ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ. ΕΙΝΑΙ ΑΣΧΕΤΟ ΓΙΑΤΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΙΣΤΑ. ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΘΕΣΗ Η ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΧΡΟΝΟ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΔΕΝ ΙΣΟΡΡΟΠΕΙΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΓΥΡΟ ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ Η ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΟ ΔΕΝ ΕΜΠΟΔΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ 2^Ο ΚΑΡΤ ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ Η ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΟ ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΧΑΣΙΜΟ ΘΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΗ ΤΟΥ 2^Ο ΚΑΡΤ</p>		<p>ΜΟΝΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</p> <p>10 ΘΕΣΕΙΣ</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

<p>ZIG – ZAG :</p> <p>ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 2 ΦΟΡΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 2 ΦΟΡΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΦΑΡΔΟΣ ΤΟΥ ΚΑΡΤ. ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΦΟΡΟ ΠΟΣΟ ΜΑΚΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΑΠΟ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ Η ΑΝ ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΘΑ ΗΤΑΝ ΣΕ ΘΕΣΗ ΝΑ ΠΡΟΣΠΑΡΑΣΕΙ . ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 1^ο ΚΑΡΤ ΕΝΕΡΓΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΑΓΩΝΑ .</p>		<p>ΜΟΝΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</p>
		<p>10 ΘΕΣΕΙΣ</p>