

## ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 2022

Πριν από την ανάγνωση του παρόντος τεχνικού κανονισμού, οι ενδιαφερόμενοι **πρέπει να διαβάσουν:**

1. Τον «**Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου**», που καλύπτει γενικά θέματα ιεράρχησης και ισχύος τεχνικών κανονισμών, κατηγοριών, καυσίμων, ελαστικών, συνθηκών κυκλοφορίας, καθώς και συνοπτικά τις υποχρεώσεις συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου (κλωβοί, ζώνες, καθίσματα, πυροσβέσεις κτλ.) και προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας (ρουχισμός, κράνη κτλ.)
2. Τον «**Τεχνικό κανονισμό συστημάτων ασφαλείας (J 253)**», που καλύπτει λεπτομερώς τις υποχρεώσεις και προδιαγραφές συστημάτων ασφαλείας αυτοκινήτου

*1<sup>η</sup> έκδοση: Φεβρουάριος 2019*

1. Στους αγώνες δεξιοτεχνίας επιτρέπεται να τρέχουν αυτοκίνητα ή φορτηγά με πλαίσιο παραγωγής είτε συνήθη αυτοκίνητα δρόμου είτε αγωνιστικά.
2. Όλα τα στοιχεία του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένου του κινητήρα, θα πρέπει να συμφωνούν με την άδεια κυκλοφορίας και να υπάρχει κανονικά ασφάλιση και ΚΤΕΟ σε ισχύ. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο πρέπει να έχει αγωνιστικές πινακίδες και ΔΤΤ.
3. Οι ομάδες και κλάσεις των αγώνων δεξιοτεχνίας φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ομάδα	Κλάση	Μεταξόνιο	Άλλα χαρακτηριστικά
Μη_εξελιγμένων (Normal)	N1	Εως και 2450 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα παραγωγής με Κρατική Άδεια Κυκλοφορίας, κανονική ασφάλιση και ΚΤΕΟ ή Ιστορικά με πινακίδες ιστορικού και κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος της FIA ή της FIVA καθώς και οχήματα με αγωνιστικές πινακίδες της ΟΜΑΕ, που δεν εντάσσονται στην Ομάδα Racing, χωρίς μετατροπές εκτός ενδεχομένως από τις ακόλουθες (μία-μία ή σε συνδυασμό τους): (α) φίλτρο ή φιλτροχοάνη (β) πρόγραμμα (γ) ολόκληρο σύστημα εξάτμισης με καταλύτη (δ) χαμήλωμα ανάρτησης</li> <li>• Δεν επιτρέπονται <b>οποιοδήποτε τύπου μπλοκέ διαφορικό</b>, κλωβοί ή τοξύλια ασφαλείας.</li> <li>• Υποχρεωτική η επένδυση (ταπετσαρία) στις πόρτες. Επιτρέπεται όμως η αφαίρεση των μοκετών.</li> <li>• Επιτρέπονται μόνο λάστιχα δρόμου δηλ. με ένδειξη "DOT" ή/και "E" στα πλαϊνά (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.4)</li> </ul>
	N2	Από 2450 mm έως και 2550 mm	
	N3	Από 2550 mm	
Αγωνιστικών (Racing)	R1	Εως και 2450 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκίνητα με <b>οποιοδήποτε τύπου μπλοκέ διαφορικό με Κρατική Άδεια Κυκλοφορίας, κανονική ασφάλιση και ΚΤΕΟ ή Ιστορικά με πινακίδες ιστορικού και κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος της FIA ή της FIVA ή Αγωνιστικά</b>, με κλωβό ασφαλείας ή τοξύλιο ασφαλείας, <b>με αγωνιστικές πινακίδες</b> και ΔΤΤ.</li> <li>• Επιτρέπεται οποιαδήποτε μετατροπή σε κινητήρα, μετάδοση, ανάρτηση, διεύθυνση, αμάξωμα</li> <li>• Ελαστικά ελεύθερα – επιτρέπονται λάστιχα δρόμου ή αγωνιστικά</li> </ul>
	R2	Από 2450 mm έως και 2550 mm	
	R3	Από 2550 mm	
Φορτηγών & 4x4	T	Εως και 2700 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φορτηγά τύπου Van ή με ξεχωριστή καρότσα από θάλαμο επιβατών ασχέτως τι αναγράφεται στην άδεια</li> </ul>

			κυκλοφορίας ή οχήματα με δύο τουλάχιστον διαφορικά, παραγωγής ή αγωνιστικά. <ul style="list-style-type: none"><li>• Ωφέλιμο φορτίο έως 1500 Kg και μικτό βάρος έως 3500 Kg</li><li>• Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις όπως της ομάδας Normal</li></ul>
--	--	--	--

4. Ο οδηγός πρέπει να φέρει κράνος είτε αγωνιστικό είτε ECE 22.05 (βλ. «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.9)
5. Καύσιμα 95RON ή 100RON (σύμφωνα με τον «Τεχνικό κανονισμό αγώνων αυτοκινήτου» παρ. Α.3).
6. Η χρήση ζώνης ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων είναι υποχρεωτική
7. Το κάθισμα του οδηγού είναι ελεύθερο αρκεί να είναι καλά στηριγμένο
8. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των καθισμάτων που δεν χρησιμοποιούνται
9. Επιβάλλεται η αφαίρεση της ρεζέρβας, του γρύλλου και των εργαλείων
10. Κάθε αντικείμενο μέσα στο θάλαμο επιβατών πρέπει να είναι καλά στερεωμένο (να αντέχει επιτάχυνση 25G προς οποιαδήποτε κατεύθυνση). Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται η χρήση ελαστικών μάντων («χαταποδιών»).
11. Το σύστημα πέδησης περιλαμβανομένου του χειρόφρενου είναι ελεύθερο αρκεί να εξασφαλίζει ικανοποιητική πέδηση και να είναι διπλού κυκλώματος
12. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών διαφορετικών διαστάσεων (ρεζέρβες ανάγκης) μεταξύ των εμπρός και οπισθίων τροχών, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ρεζερβών ανάγκης και γενικά ελαστικών ακατάλληλων διαστάσεων, κατά την κρίση του Τεχνικού Εφόρου.
13. Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός Αγώνων Motorkhana της Αυστραλίας, ο οποίος προσαρμόσθηκε στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.
14. Ο παρών Τεχνικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων Δεξιοτεχνίας Αυτοκινήτων, που περιέχει 14 άρθρα, ψηφίσθηκε από την Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στις 16 Φεβρουαρίου 2019 και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.