

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ A & N

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Αρ. Δ.Α.	Ομάδα	Κυβισμός		Διάμετρος x Διαδρομή	Πεταλούδα	Βάρος	Πλάτος τροχών	Μεταξόνιο	Πλάτος εμπρός
				Ονομ.	Πραγμ.						
Citroen	C2 GT / VTS	5672	A	1592,64		78,58 x 82,1	52	920 / 850	8"	2315	1654
Citroen	Saxo VTS	5564	A	1587,5		78,5 x 82	52	920 / 850	8"	2390	1620
		5564	VK	1587,5		78,5 x 82	4x45 4x47,5	960 / 920	8"	2390	1746
		5564	S1600	1587,5		78,5 x 82	60	1000 / 920	8"	2390	1746
Ford	Escort RS Cosworth	5466	WRC	3354,78	1973,4	90,32 x 77	56	1230 / 1200	9" / 10"	2551	1770
Fuji-Subaru	Impreza 555 GC8	5480	A	3390,5	1994,4	92 x 75	60	1230 / 1200	9" / 10"	2520	1690
Fuji-Subaru	Impreza WRX Sti (2005) GDB (*)	5695	N	3396,8	1997,8	92,02 x 75,01	60	Ομάδα N	Ομάδα N	2540	1740
Fuji-Subaru	Impreza WRX STI specC (2009), GRB (*)	5732	N	3396,8	1997,8	92,02 x 75,01	60	Ομάδα N	Ομάδα N	2625	1795
Honda	Civic Type-R (EP3)	5546	A	1998,2		86 x 86	62	1000 / 930	9"	2575	1695
Mitsubishi	Lancer Evolution V / VI (CP9A)	5585	A	3398	1998,8	85,03 x 88	60	1230 / 1200	9" / 10"	2510	1755
Mitsubishi	Lancer Evolution VIII (CT9A)	5660	A	3395,6	1997,4	85 x 88	60	1230 / 1200	9" / 10"	2625	1770
Mitsubishi	Lancer Evolution IX (CT9A) (*)	5688	N	3403,4	2002	85,05 x 88,1	60	Ομάδα N	Ομάδα N	2625	1770
Mitsubishi	Lancer Evolution X (CZ9A) (*)	5718	N	3397	1998,2	86 x 86	60	Ομάδα N	Ομάδα N	2650	1810
Nissan	Micra K11	5546	A	1275		71 x 80.5	45	840 / 760	8"	2360	1585
		5546	KC	1275		71 x 80.5	4x45	840 / 760	8"	2360	1740
Peugeot	106 Rallye	5505	A	1294		75 x 73,2	54	840 / 760	8"	2385	1619
		5505	KC	1294		75 x 73,2	4x35	880 / 820	8"	2385	1619
Peugeot	106 S16	5565	A	1587,5		78,5 x 82	52	920 / 850	8"	2390	1620
		5565	KC	1587,5		78,5 x 82	4x45 4x50	960 / 920	8"	2390	1720
Peugeot	206 XS	5627	A	1587,46		78,5 x 82	52	920 / 850	8"	2442,6	1635
		5627	KC	1599,62		78,7 x 82	60	960 / 920	8"	2390	1653 ή 1765
		5627	S1600	1599,62		78,7 x 82	60	1000 / 920	8"	2390	1765
Peugeot	206 RC / GTI 180	5627	A	1997,43		85 x 88	70	1000 / 920	9"	2444	1673

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Αρ. Δ.Α.	Ομάδα	Κυβισμός		Διάμετρος x Διαδρομή	Πεταλούδα	Βάρος	Πλάτος τροχών	Μεταξόνιο	Πλάτος εμπρός
				Ονομ.	Πραγμ.						
Peugeot	306 S16	5510	A	1998		86 x 86	55,2	1000 / 920	9"	2580	1692
		5510	A	1998		86 x 86	4x45	1000 / 920	9"	2580	1835
Peugeot	306 S16	5576	A	1998		86 x 86	64	1000 / 920	9"	2585	1692
Renault	Clio RenaultSport 2.0 16V (Clio II)	5616	A	1998,4		82,70 x 93	60	1000 / 920	9"	2475	1675
Renault	Clio RenaultSport 2.0 CB1N (Clio II)	5637	A	1998,4		82,70 x 93	60	1000 / 920	9"	2473	1675
Renault	Clio Renault Sport (Clio III)	5704	A	1998,4		82,70 x 93	60	1000 / 920	9"	2585	1768
Renault	Clio 16S Williams (Clio I)	5433	A	1998		82,70 x 93	52	1000 / 920	9"	2472	1638
Seat	Ibiza GTI 16V	5517	KC	1984		84 x 89.5	4x48.2	1000	9"	2440	1770
Skoda	New Fabia 1.9 TDi	5721	S2000R	1995.4		83 x 92.2	64	1200	9"	2462	1820
Toyota	Yaris 3 door	5619	A	1298,86		75 x 73,5	45	840 / 760	8"	2370	1660

(*) Το Δ.Α. ισχύει μόνο για την ομάδα N όχι για την ομάδα A

Το πλάτος και το μεταξόνιο έχουν ανοχή $\pm 1\%$. Η πεταλούδα έχει ανοχή $\pm 0,25$ mm. Η διάμετρος έχει ανοχή $+0$ mm / $-0,1$ mm. Η διαδρομή έχει ανοχή $+0$ mm / $-0,2$ mm

Για το βάρος και το πλάτος τροχών, αν υπάρχει δεύτερη τιμή μετά από " / ", αυτή ισχύει για αναβάσεις και ταχύτητες. Η πρώτη τιμή ισχύει για ράλλυ. Αν δεν υπάρχει δεύτερη τιμή, η μοναδική τιμή ισχύει για όλους τους αγώνες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο παραπάνω πίνακας δεν έχει κανονιστική αξία και χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως βοήθημα για τους τεχνικούς εφόρους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αμφιβολίας το δελτίο αναγνώρισης έχει κανονιστική αξίας και υπερισχύει των τιμών του παραπάνω πίνακα. Οι τιμές του παραπάνω πίνακα έχουν ενημερωθεί τον Ιανουάριο του 2022, ενδέχεται να υπάρχουν στο δελτίο αναγνώρισης μεταγενέστερες ενημερώσεις.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ R1 – Rally5, R2 – R3 – Rally4, Rally3

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Αρ. Δ.Α.	Ομάδα	Κυβισμός πραγματ.	Διάμετρος x Διαδρομή	Πεταλούδα	Βάρος	Πλάτος τροχών	Μεταξόνιο	Πλάτος εμπρός	Υψος εμπρός
Citroen	C2 GT / VTS	5672	R2B	1592,64	78,58 x 82,1	52	1030 / 980	8"	2314 ±10	1654	320
Citroen	DS3 THP150 Sport	5733	R3T	1598.2 T	77 x 85.8	60 ±1	1080 / 1030	8"	2461	1688	310
Citroen	DS3 VTI 120 SO CHIC	5739	R1B	1598.2	77 x 85.8	60 ±0.6	1030 / 980	8"	2461	1688	310
Ford	Fiesta 1.6	5729	R2B R1B	1596.6	79.01 x 81.4	52	1030 / 980	8"	2489 ±10	1696	290
Ford	Fiesta 5-door	5741	R2B	1596.6	79.01 x 81.4	52	1030 / 980	8"	2489 ±10	1696	290
		5741	R1B	1596.6	79.01 x 81.4	54.1	1030 / 980	8"	2489	1696	290
Ford	Fiesta 1.0 Ecoboost	5762	R2B	999.4 T	71.9 x 82	40	1030 / 980	8"	2489 ±10	1695	295
Ford	Fiesta 1.0L ST-Line	5775	Ra4	998.8 T	71.9 x 82	40	1030 / 980	8"	2490 ±10	1735	302
		5775	Ra5	998.8 T	71.9 x 82	40	1030 / 980	8"	2493	1735	---
Ford	Fiesta ST	5782	Ra3	1496 T	84 x 90	52	1210 / 1160	8"	2493	1735	---
Honda	Civic Type R (FN2)	5710	R3C	1998.2	86 x 86	60	1080 / 1030	8"	2630 ±10	1760	315
Opel	Adam Slam	5752	R2B	1599.9	79 x 81.5	59	1030 / 980	8"	2324 ±10	1705	312
Opel	Corsa GS Line	5781	Ra4	1204 T	75.1 x 90.6	44	1080 / 1030	8"	2553 ±10	1724	326
Peugeot	207 RC	5724	R3T	1598.16 T	77 x 85.8	60 ±0.6	1080 / 1030	8"	2540 ±10	1688	334
Peugeot	208 VTI125	5743	R2B	1598.2	77 x 85.8	60 ±0.6	1030 / 980	8"	2538	1699	296
Peugeot	208 GT LINE 130	5780	Ra4	1204 T	75.1 x 90.6	44	1080 / 1030	8"	2553 ±10	1742	325
Renault	Clio Renault Sport (CR1N) (Clio III)	5704	R3C	1998,4	82.7 x 93	60	1080 / 1030	8"	2585 ±10	1768	325
Renault	Twingo RS	5731	R1B R2B	1598.4	79.5 x 80.5	60	1030 / 980	8"	2368	1688	321
Renault	Clio R.S. (Clio IV)	5755	R3T	1598.4 T	79.7 x 81.1	60	1080 / 1030	8"	2589 ±10	1740	313
Renault	Clio R.S. Line TCE 1.3 EDC	5779	Ra4 Ra5	1331.4 T	72.2 x 81.3	40	1080 / 1030	8"	2585 ±10	1715	317
Skoda	Fabia 1.6 16V	5737	R2B	1598.1	76.5 x 86.9	52	1030 / 980	8"	2462 ±10	1642	315
Toyota	Vitz (NCP131)	5742	R1B	1500.8	75.1 x 84.7	45	1030 / 980	8"	2510	1691	298
Toyota	Yaris (NSP130)	5745	R1A	1333	72.6 x 80.5	50	980 / 940	8"	2510	1691	324

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Αρ. Δ.Α.	Ομάδα	Κυβισμός πραγματ.	Διάμετρος x Διαδρομή	Πεταλούδα	Βάρος	Πλάτος τροχών	Μεταξόνιο	Πλάτος εμπρός	Υψος εμπρός
Toyota	GT-86	5756	R3C	1992.2	86.02 x 86	65	1080 / 1030	8"	2575 ±10	1780	350

Εκτός και αν αναγράφεται σαφώς κάτι διαφορετικό, το πλάτος και το μεταξόνιο έχουν ανοχή $\pm 1\%$, η πεταλούδα έχει ανοχή $\pm 0,25$ mm, η διάμετρος έχει ανοχή +0 mm / -0,1 mm και η διαδρομή έχει ανοχή +0 mm / -0.1 mm. Το ύψος εμπρός είναι το ελάχιστο. Στον κυβισμό αναγράφεται ο πραγματικός κυβισμός και η ένδειξη «T» σημαίνει «Turbo».

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο παραπάνω πίνακας δεν έχει κανονιστική αξία και χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως βοήθημα για τους τεχνικούς εφόρους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αμφιβολίας το δελτίο αναγνώρισης έχει κανονιστική αξία και υπερισχύει των τιμών του παραπάνω πίνακα. Οι τιμές του παραπάνω πίνακα έχουν ενημερωθεί τον Ιανουάριο του 2022, ενδέχεται να υπάρχουν στο δελτίο αναγνώρισης μεταγενέστερες ενημερώσεις.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΜΑΔΑΣ R5 – Rally2

Κατασκευαστής	Μοντέλο	Αρ. Δ.Α.	Ομάδα	Κυβισμός πραγματ.	Διάμετρος x Διαδρομή	Πεταλούδα	Βάρος	Πλάτος τροχών	Μεταξόνιο	Πλάτος εμπρός	Πίσω αεροτομή	Τελευταίο Software
Citroen	DS3 R5	5739	R5 / Ra2	1600.7 T	77.01 x 85.9	44	1230	9"	2461	1820	1100 x 170 481 / 424	10.9.10
Citroen	C3 R5	5773	R5 / Ra2	1600 T	77 x 85.9	44	1230	9"	2543	1820	1100 x 189 544 / 765.4	14.2.2.22
Ford	Fiesta R5	5748	R5 / Ra2	1618.4 T	85 x 71.3	44	1230	9"	2489	1820	1100 x 176 489 / 461	2.25.1.1
Ford	Fiesta Mk R5 Mk II	5775	R5 / Ra2	1618.4 T	85 x 71.3	44	1230	9"	2493	1820	1100 x 177 438 / 592.8	2.90.1.1
Hyundai	i20 R5	5766	R5 / Ra2	1618.3 T	86.03 x 69.6	45	1230	9"	2571	1820	1100 x 184 568 / 441	12.7.1.41
Hyundai	I20 N R5	5784	R5 / Ra2	1618.2 T	84 x 73	45	1230	9"	2580	1820	1096±4 x 199±1 597.4 / 736.6	14.6.6.3_0 62
Peugeot	208 T16 R5	5743	R5 / Ra2	1600.7 T	77.01 x 85.9	44	1230	9"	2538	1820	1100 x 189 493 / 475	10.9.10
Skoda	Fabia R5	5760	R5 / Ra2	1615.2 T	82.52 x 75.5	44	1230	9"	2467	1820	1089 x 185 519.5 / 423.5	MM12752_ AVL090A
Skoda	Fabia R5 Evo	5777	R5 / Ra2	1618.3 T	82.6 x 75.5	44	1230	9"	2467	1820	1092.4 x 197.3 525 / 412	MM14350_ AVL250
Volkswagen	Polo GTI R5	5774	R5 / Ra2	1618.3 T	82.6 x 75.5	44	1230	9"	2562	1820	1081.4 x 205 437 / 420	0104_598_ 0093_0038

Εκτός και αν αναγράφεται σαφώς κάτι διαφορετικό, το μεταξόνιο έχει ανοχή $\pm 1\%$, το πλάτος είναι το μέγιστο, η πεταλούδα έχει ανοχή $\pm 0,25$ mm, η διάμετρος έχει ανοχή $+0$ mm / $-0,1$ mm και η διαδρομή έχει ανοχή $+0$ mm / $-0,1$ mm. Στον κυβισμό αναγράφεται ο πραγματικός κυβισμός και η ένδειξη «T» σημαίνει «Turbo».

Στην πίσω αεροτομή οι διαστάσεις έχουν ανοχή $\pm 1\%$ εκτός του μήκους, που είναι το μέγιστο και δεν περιλαμβάνει τα δύο κατακόρυφα πλαϊνά τμήματα. Οι δύο πρώτοι αριθμοί σημαίνουν «μήκος x πλάτος» της αεροτομής ενώ οι δύο επόμενοι σημαίνουν «οριζόντια απόσταση από αρχή πίσω πόρτας / κατακόρυφη απόσταση από αρχή πίσω παρ-μπριζ» της αεροτομής. Η πίσω αεροτομή δεν πρέπει να εξέχει από την οριζόντια επαπτόμενη της οροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο παραπάνω πίνακας δεν έχει κανονιστική αξία και χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως βοήθημα για τους τεχνικούς εφόρους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αμφιβολίας το δελτίο αναγνώρισης έχει κανονιστική αξίας και υπερισχύει των τιμών του παραπάνω πίνακα. Οι τιμές του παραπάνω πίνακα έχουν ενημερωθεί τον Ιανουάριο του 2022, ενδέχεται να υπάρχουν στο δελτίο αναγνώρισης μεταγενέστερες ενημερώσεις.