

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ  
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ  
2024**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΙΤΛΟΙ 60 <sup>ου</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	3
2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	3
3. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	4
4,α,β.ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	4
4,γ. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ.....	5
5. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ RALLY LEGENDS ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	6
6. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	6
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	6
ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ .....	6
7. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ .....	6
8. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ .....	7
9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ.....	7
10. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ .....	7
11. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ .....	7
12. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ .....	7
13. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ .....	8
14. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	9
15. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ .....	10
16. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	10
17. ΤΙΤΛΟΙ 60 <sup>ου</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ .....	11
18. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	12
19. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	12
20. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	12
21. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ .....	12
22. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ .....	12
23. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ LEGENDS ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	13
24. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	14
25. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	14
26. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	15
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	16
1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ.....	16
2. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ .....	16

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα παρακάτω Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα αγώνων Ράλλυ / Ράλλυ Σπριντ, για το 2024.

### 1. ΤΙΤΛΟΙ 60<sup>ου</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4 GR, A, E

- 1.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 1.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 1.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (E)
- 1.4 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας ~~N+R4~~ Ra3
- 1.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 1.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 1.7 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (E)
- 1.8 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας ~~N+R4~~ Ra3
- 1.9 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 27 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1998) με αυτοκίνητο της κατηγορίας C5+C6

### ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ Ομάδας N+R4 GR

- 1.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ χώματος Γενικής N+R4 GR
- 1.11 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ χώματος Γενικής N+R4 GR

### Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 1.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
- 1.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 1.14 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 1.15 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 1.16 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 1.17 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 1.18 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT  
~~Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7~~

### Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 1.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
- 1.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 1.21 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 1.22 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 1.23 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 1.24 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 1.25. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT  
~~Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7~~

### 2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4 GR, A, E

- 2.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
- 2.4 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας ~~N+R4~~ Ra3
- 2.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.7 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
- 2.8 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας ~~N+R4~~ Ra3
- 2.9 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 27 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1998) με αυτοκίνητο της κατηγορίας C5+C6

### ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ Ομάδας N+R4 GR

- 2.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ ασφάλτου Γενικής N+R4GR

## 2.11 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ ασφάλτου Γενικής N+R4GR

### Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών

- 2.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
  - 2.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
  - 2.14 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
  - 2.15 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
  - 2.16 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
  - 2.17 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
  - 2.18 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RGT
- ~~Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7~~

### Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών

- 2.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
  - 2.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
  - 2.21 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
  - 2.22 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
  - 2.23 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
  - 2.24 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
  - 2.25 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RGT
- ~~Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C7~~

## 3. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

- 3.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 3.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 3.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 ( E)
- 3.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 3.5 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 3.6 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 ( E)

### Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 3.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
  - 3.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
  - 3.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
  - 3.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
  - 3.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
  - 3.12 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT
- ~~Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7~~

### Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών

- 3.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
  - 3.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
  - 3.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
  - 3.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
  - 3.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
  - 3.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT
- ~~Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C7~~

## 4α ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 4.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
- 4.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 ( E)
- 4.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
- 4.5 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.6 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 ( E)

### Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών

- 4.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 4.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4



- 4.52 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 4.53 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 4.54 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας RGT  
~~Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C7~~

## 5. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ LEGENDS ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων N, A (με ημερομηνία έκδοσης Δελτίου Αναγνώρισης FIA από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 1991 ως 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2001)

- 5.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Legends Γενικής
- 5.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Legends της κατηγορίας F2
- 5.3 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Legends Γενικής
- 5.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Legends της κατηγορίας F2

## 6. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ

- 6.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 6.2 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

### ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΕΩΣ 1600cc

- 6.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600 cc
- 6.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600 cc

### ΚΥΠΕΛΛΟ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΕΩΣ 2000cc ΜΕ ΕΜΠΡΟΣ ΚΙΝΗΣΗ

- 6.5 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 2000 cc με εμπρός κίνηση
- 6.6 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 2000 cc με εμπρός κίνηση

### Κύπελλα Ράλλυ Ιστορικών

- 6.7 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 6.8 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 6.9 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 6.10 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων
- 6.11 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 6.12 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 1
- 6.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 6.14 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 2
- 6.15 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 6.16 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 3
- 6.17 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4
- 6.18 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Κατηγορίας 4

Οι ορισμοί όλων των παραπάνω κατηγοριών και κλάσεων φαίνονται στο άρθρο 12 της παρούσας προκήρυξης.

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2024 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

## 7. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

7.1 Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

7.2 Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

7.3 Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 75 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ.

7.4 Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.



## **8. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ**

**8.1** Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

**8.2** Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

**8.3** Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων που προσμετρούν για τους αντίστοιχους τίτλους, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να προσμετρήσει τον θεσμό έστω και με λιγότερους αγώνες.

**8.4** Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονείμει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

## **9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ**

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

## **10. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ**

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για ανακοίνωση της αλλαγής σε λιγότερες ημέρες.

## **11 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

**11.1** Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσότερων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιο θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

**11.2** Οι αγώνες που θα αιτούνται ένταξη σε κάποιο θεσμό, προκειμένου να αιτηθούν οποιαδήποτε αναβάθμιση, θα πρέπει την προηγούμενη χρονιά να είναι ενταγμένοι σε έπαθλο προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο κύπελλο ή να είναι ενταγμένοι σε κάποιο κύπελλο προκειμένου να ενταχθούν σε Πρωτάθλημα.

**11.3** Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσότερων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλειπαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

**11.4** Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας (εκτός αν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και Συμπληρωματικό Κανονισμό αναβολή, π.χ. Dragster λόγω βροχής) θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά, ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα, εφόσον υπάρχει αίτημα, η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.

**11.5** Αγώνας που έχει λιγότερες από **20** συμμετοχές και ανήκει σε κάποιο από τους προκηρυγμένους θεσμούς της παρούσας προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως, εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από **17** συμμετοχές.

## **12. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ**

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ οι Ομάδες/Κλάσεις, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με τις επιδόσεις των αντίστοιχων αυτοκινήτων και κατατάσσονται σε κατηγορίες που ονομάζονται C (Category). Υπάρχουν 7 κατηγορίες (βλέπε *Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτων 2024*)

### **12.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ**

**12.1.1** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά η κατηγορία F2 (N, A, R,) και F2 E(έως 2000cc) και η κατηγορία **N+R4 GR, η κατηγορία Ra3** (στους αγώνες Ράλλυ), στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον **οκτώ (8) έξι (6)** αυτοκίνητα εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από **οκτώ (8)**, έξι (6) αλλά όχι λιγότερα από **πέντε (5) τρία (3)** τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των **7 5** αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των **6 4** αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου , ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.
- Στην περίπτωση των **5 3** αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.

**Σημείωση:** Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες **Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**, εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

### 12.1.2 Υπόλοιπες Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.)

Για να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων ράλλυ / ράλλυ σπριντ πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από έξι (6), αλλά όχι λιγότερα από τέσσερα (4), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των πέντε (5) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των τεσσάρων (4) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Στην περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από τρία (3) η κατηγορία συνενώνεται με την αμέσως επόμενη κατηγορία.

**12.1.3** Για την απονομή των επάθλων των νικητών του εκάστοτε αγώνα θα υπολογίζονται τα αποτελέσματα στην **Γενική Κατάταξη, στην F2 (N,A,R), στην F2 E, στην N+R4 GR, στη Ra3**, και στις Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) σύμφωνα με το άρθρο 50.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**12.1.4** Για να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά τα αυτοκίνητα Legends πρέπει να εκκινήσουν σε κάθε αγώνα τουλάχιστον ~~οκτώ (8)~~ **έξι (6)** αυτοκίνητα εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από ~~οκτώ (8)~~, **έξι (6)** αλλά όχι λιγότερα από ~~πέντε (5)~~ **τρία (3)** τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

- Στην περίπτωση των **7 5** αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.
- Στην περίπτωση των **6 4** αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου , ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.
- Στην περίπτωση των **5 3** αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τέταρτου, ο δεύτερος του πέμπτου κοκ.

## 13. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

**13.1** Στους Εθνικούς αγώνες του 2024 μπορούν να συμμετέχουν Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού – License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειάς ξένου κράτους.

**13.2** Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών, (ή Αγωνιστικών Αδειών σε περίπτωση διαγωνιζομένων οι οποίοι δεν είναι Αθλητές), θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων. Στην απονομή των βαθμών στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών.

**13.3** Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων και Legends, πλην αγώνων Ιστορικών. Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο ανά είδος αγώνα, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, ή ίσος ή μεγαλύτερος από 5, εφόσον πρόκειται για κλάση κατηγορίας ή ομάδας, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

<b>Ο πρώτος</b>	<b>25</b>	<b>βαθμούς</b>
<b>Ο δεύτερος</b>	<b>18</b>	<b>"</b>
<b>Ο τρίτος</b>	<b>15</b>	<b>"</b>
<b>Ο τέταρτος</b>	<b>12</b>	<b>"</b>
<b>Ο πέμπτος</b>	<b>10</b>	<b>"</b>



Ο έκτος	8	"
Ο έβδομος	6	"
Ο όγδοος	4	"
Ο ένατος	2	"
Ο δέκατος	1	βαθμό

### 13.4 Σύστημα Πολυνίκους

**13.4.1** Το σύστημα Πολυνίκους εφαρμόζεται στα Πρωταθλήματα και Κύπελλα Ιστορικών όλων των θεσμών. Με αυτό το σύστημα ο αγωνιζόμενος βαθμολογείται ανάλογα με τη θέση που κατέλαβε στον αγώνα, μέσα στην «κατηγορία – κλάση» που συμμετείχε για το αντίστοιχο Έπαθλο.

**13.4.2** Για τον καταρτισμό των τελικών πινάκων βαθμολογίας υπολογίζονται αθροιστικά οι βαθμοί που πήρε κάθε αγωνιζόμενος από οποιαδήποτε «κατηγορία – κλάση» στο αντίστοιχο Κύπελλο.

**13.5** Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων).

**α.** Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ. μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

**β.** Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για όλους τους αγώνες,** συγκρίνονται τα αποτελέσματα των αγώνων στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν. Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με μη προσμετρούμενα αποτελέσματα εφόσον υπάρχουν. Αν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**13.6** Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα.

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθμούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 15.

**13.7** Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός) και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό συμμετοχών τους, σε αγώνες που προβλέπονται από την παρούσα Προκήρυξη.

**13.8** Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες. Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

**13.9** Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και θα υπολογίζεται υποχρεωτικά στους αγώνες που προσμετρά.

#### 13.10 Power Stage

Σε όλους τους αγώνες Rally η τελευταία ειδική θα προσμετράει ως Power Stage. Οι πρώτοι πέντε (5) της κάθε κατηγορίας (**Γενική, F2 (R,N,A), F2 ( E) και N+R4 GR, Ra3** που συμπληρώνει, θα παίρνουν σύμφωνα με την κατάταξη στην τελευταία ειδική διαδρομή του αγώνα 5, 4, 3, 2 και 1 βαθμό κατ' αντιστοιχία και θα προστίθενται στους βαθμούς του αγωνιζόμενου για τον αντίστοιχο αγώνα. Στην περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης στην power stage οι ποινές χρόνου (άρθρο 32.6 Γ.Κ.Ράλλυ/Σπριντ ) προστίθενται στο χρόνο που επιτεύχθηκε στην power stage και μόνο. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης κάποιας κατηγορίας, θα ισχύει ο κανόνας των παραγράφων 12.1.1 και 12.1.2 του άρθρου 12 «ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ».

## 14. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2024. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

## **15. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ**

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.

## **16. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ**

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Αν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

## 17. ΤΙΤΛΟΙ 60<sup>ου</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	13 - 14 Απριλίου	ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.
2	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ	18 - 19 Μαΐου	Α.Ο.Λ.Α.Π.
3	ΡΑΛΛΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	15 - 16 Ιουνίου	ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
4	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ *	5 -6 Οκτωβρίου	ΑΣΜΑ

### • Συντελεστής 1,5

17.1 Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, θα πρέπει να έχουν από 70 χλμ έως **90χλμ**. Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

17.2 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.

17.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.

17.4 Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα σε περίπτωση μονοήμερου, ή την ίδια μέρα εφ' όσον ο αγώνας είναι διήμερος.

17.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

17.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογιστούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

17.7 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

17.8 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

17.9 Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 13.10 της παρούσας Προκήρυξης).

~~17.10 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.~~ Ο τελευταίος αγώνας του 60<sup>ου</sup> Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ Χώματος θα έχει Συντελεστή 1,5

## 18. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	25 – 26 Μαΐου	Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ
2	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	29 - 30 Ιουνίου	ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ
3	ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ	14 - 15 Σεπτεμβρίου	Α.Ο.ΘΕΣ/ΚΗΣ
4	ΡΑΛΛΥ ΑΧΑΙΟΣ *	23- 24 Νοεμβρίου	Α.Ο.ΠΑΤΡΑΣ

### • Συντελεστής 1,5

18.1 Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, θα πρέπει να έχουν από 70 χλμ έως **90χλμ**. Ε.Δ. που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

18.2 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.

18.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.

18.4 Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα σε περίπτωση μονοήμερου, ή την ίδια μέρα εφ' όσον ο αγώνας είναι διήμερος.

18.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

18.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογιστούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

18.7 Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

18.8 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

18.9 Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 13.10 της παρούσας Προκήρυξης).

~~18.10 Στους αγώνες δεν θα υπάρχουν συντελεστές.~~ Ο τελευταίος αγώνας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ασφάλτου θα έχει Συντελεστή 1,5

## 19. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΒΟΙΩΤΙΑΣ	02 - 03 Μαρτίου	ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.
2	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΣΠΑΡΤΗΣ	01 - 02 Απριλίου	Α.Σ.Σ.Ο.Α.Α.
4	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	21 - 22 Σεπτεμβρίου	ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΠΥΡΓΟΥ	16 - 17 Νοεμβρίου	Α.Ο.Λ.Α.Π.

**19.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

**19.2** Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

**19.3** Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα.

**19.4** Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

**19.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που θα διεξαχθούν τρεις (3) αγώνες θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.

**19.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.

**19.7** Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ χώματος δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

**19.8** Στο κύπελλο χώματος δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## 20. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	30 - 31 Μαρτίου	Λ.Α. ΒΟΛΟΥ
2	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΦΤΕΡΗΣ	1 - 2 Ιουνίου	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ
3	ΑΤΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ	28 - 29 Σεπτεμβρίου	Α.Σ.Ι.Σ.Α.
4	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ	7 - 8 Δεκεμβρίου	START LINE

**20.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

**20.2** Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

**20.3** Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα.

**20.4** Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

**20.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που θα διεξαχθούν τρεις (3) αγώνες θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.

**20.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.

**20.7** Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος, δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

**20.8** Στο κύπελλο ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## 21. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	20 - 21 Απριλίου	Α.Ο.ΘΕΣ/ΚΗΣ
---	-----------------	------------------	-------------

2	ΡΑΛΛΥ ΑΓΙΑΣ	18 - 19 Ιουνίου	Λ.Α.Μ.Κ.Ε.
3	ΡΑΛΛΥ ΔΩΔΩΝΗΣ	6 - 7 Ιουλίου	ΕΛ.ΕΤ.Α.
4	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΤΡΙΚΑΛΩΝ	28 -29 Νοεμβρίου	ΛΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

**21.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

**21.2** Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

**21.3** Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα-

**21.4** Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

**21.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες. Σε περίπτωση που θα διεξαχθούν τρεις (3) αγώνες θα προσμετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.

**21.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.

**21.7** Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ ασφάλτου Βορείου Ελλάδος, δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

**21.8** Στο κύπελλο ασφάλτου Βορείου Ελλάδος δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## **22. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΧΑΝΙΩΝ	20 - 21 Απριλίου	Α.Λ.Α.ΧΑΝΙΩΝ
2	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ*	25 -26 Μαΐου	ΑΟ ΚΡΗΤΗΣ*
3	ΡΑΛΛΥ ΠΟΤΑΜΙΕΣ	28 -29 Σεπτεμβρίου	ΑΟ ΚΡΗΤΗΣ

\*Για το κύπελλο θα προσμετρά το ένα τμήμα του αγώνα

**22.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

**22.2** Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

**22.3** Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα-

**22.4** Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

**22.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.

**22.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τρεις (3) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει και στους τρεις (3) αγώνες.

**22.7** Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ ασφάλτου Κρήτης δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

**22.8** Στο κύπελλο ασφάλτου Κρήτης δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## **23. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ LEGENDS ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΒΟΙΩΤΙΑΣ (Χ)	02 - 03 Μαρτίου	ΕΛΛΑΔΑ	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΦΤΕΡΗΣ (Α)	1 - 2 Ιουνίου	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	Συν. 1
3	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ (Α)*	29 – 30 Ιουνίου	Α.Λ.Α.ΛΑΜΙΑΣ	Συν. 2
4	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ (Χ)**	5 - 6 Οκτωβρίου	Α.Σ.Μ.Α.	Συν. 1
5	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Χ)	04 – 05 Νοεμβρίου	ΟΜΑΕ	Συν. 3
6	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ (Α)	7 – 8 Δεκεμβρίου	START LINE	Συν. 1

\*Θα προσμετρά μόνο το δεύτερο σκέλος του αγώνα

**\*\*Θα προσμετρά μόνο ένα τμήμα του αγώνα**

**23.1** Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Ράλλυ Legends θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

**23.2** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι πέντε (5) από τους έξι (6) αγώνες.

**23.3** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν αγώνες με συνολικό συντελεστή 6 από τους οποίους ο ένας θα πρέπει να είναι σε διαφορετική επιφάνεια, που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**23.4** Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 3 εκκινήσεις (**η μια σε διαφορετική επιφάνεια**).

**23.5** Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ράλλυ Legends, ισχύουν όσα αναφέρονται στο άρθρο 12.1.4 της Προκήρυξης.

**23.5** Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

## **24. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι ~~επτά (7)~~ έξι (6) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΒΟΙΩΤΙΑΣ (Χ)	02 - 03 Μαρτίου	ΕΛΛΑΔΑ	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΦΤΕΡΗΣ (Α)	1 - 2 Ιουνίου	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	Συν. 1
3	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ (Α) *	29 - 30 Ιουνίου	Α.Λ.Α.ΛΑΜΙΑΣ	Συν. 2
4	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ (Χ) * *	5 - 6 Οκτωβρίου	Α.Σ.Μ.Α.	Συν. 1
5	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (Χ)	04 - 05 Νοεμβρίου	ΟΜΑΕ	Συν. 3
6	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ (Α)	7 - 8 Δεκεμβρίου	START LINE	Συν. 1

**\*Θα προσμετρά μόνο το δεύτερο σκέλος του αγώνα**

**\*\*Θα προσμετρά μόνο ένα τμήμα του αγώνα**

**24.1** Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Πρωτάθλημα των Ιστορικών θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

**24.2** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι πέντε (5) από τους έξι (6) ~~επτά (7)~~ αγώνες.

**24.3** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν αγώνες με συνολικό συντελεστή 6 από τους οποίους ο ένας θα πρέπει να είναι σε διαφορετική επιφάνεια, που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**24.4** Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 3 εκκινήσεις (**η μια σε διαφορετική επιφάνεια**).

**24.5** Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

**24.6** Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο θεσμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

## **25. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΦΤΕΡΗΣ (Α)	1 - 2 Ιουνίου	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ (Α) *	29 - 30 Ιουνίου	Α.Λ.Α.ΛΑΜΙΑΣ	Συν. 2
3	ΑΤΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ	28 - 29 Σεπτεμβρίου	Α.Σ.Ι.Σ.Α.	Συν. 1
4	ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟ (Α)	7 - 8 Δεκεμβρίου	START LINE	Συν. 1

**\*Θα προσμετρά μόνο το δεύτερο σκέλος του αγώνα**

**25.1** Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

**25.2** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες.

**25.3** Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 εκκινήσεις με συνολικό συντελεστή κατ' ελάχιστον 3.



**25.4** Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

## **26. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ SPRINT ΒΟΙΩΤΙΑΣ (X)	02 - 03 Μαρτίου	ΕΛΛΑΔΑ	Συν. 1
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ (X)	30 – 31 Μαρτίου	Α.Σ.Σ.Ο.Α.Α.	Συν. 1
3	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ (X)*	5 - 6 Οκτωβρίου	Α.Σ.Μ.Α.	Συν. 1
4	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (X)	04 – 05 Νοεμβρίου	ΟΜΑΕ	Συν. 3

**\*Θα προσμετρά μόνο ένα τμήμα του αγώνα**

**265.1** Οι αγώνες που περιλαμβάνονται στο Κύπελλο Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσουν τις προδιαγραφές των θεσμών στους οποίους ανήκουν.

**26.2** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4) αγώνες.

**26.3** Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 εκκινήσεις με συνολικό συντελεστή κατ' ελάχιστον 3.

**26.4** Για να προσμετρήσει ένας αγώνας στο Κύπελλο Ασφάλτου Ιστορικών Αυτοκινήτων, ισχύουν όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη των Ιστορικών.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

**ΓΕΝΙΚΑ :** Όλα τα αναφερόμενα στο παρόν παράρτημα 1 περί ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ υπερισχύουν σε περίπτωση διαφορετικής ή αλληλεπικαλυπτόμενης αναφοράς στο υπόλοιπο κείμενο της Προκήρυξης αγώνων 2024.

### 1. ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

#### 1.1 Βαθμολογία Πρωταθλήματος Χώματος / Πρωταθλήματος Ασφάλτου Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2024

Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την προκήρυξη του 2024. Επεξηγηματικά, με 8 συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά. Με 7 ή 6, βαθμολογούνται με τους αντίστοιχους μειωμένους βαθμούς ανά κατηγορία και ανά κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος κατηγορίας και κλάσης λαμβάνει τους βαθμούς του δεύτερου κατηγορίας και κλάσης κοκ.

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4). Η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο Πρωτάθλημα και στις κατηγορίες, προκύπτει με σύστημα Πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος σε κάθε αγώνα ως άθροισμα βαθμών από:

- την γενική κατάταξη σε κάθε αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία (1,2,3,4)
- την κατάταξη στην κλάση (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000)
- bonus κλάσης

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

#### Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων διεξάγεται με τους ακόλουθους γενικούς κανόνες:

Το Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων είναι Μικτό με έξι (6) επτά-αγώνες (3 ασφαλτος, 3 χώμα) από τους οποίους υποχρεωτικά μετράνε αγώνες με συνολικό συντελεστή έξι (6). Δεν προσμετρά αγωνιζόμενος στη τελική ετήσια κατάταξη με λιγότερες από 3 εκκινήσεις (η μία σε διαφορετική επιφάνεια). Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν αγώνες με συντελεστή έξι (6) από τους οποίους ο ένας θα πρέπει να είναι σε διαφορετική επιφάνεια, που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

- Οι ελάχιστες συμμετοχές για να μετρήσει ένας αγώνας είναι έξι (6) με μειωμένους βαθμούς για όλους τους αγωνιζόμενους για το Πρωτάθλημα, ή οκτώ (8) με πλήρη βαθμολογία σύμφωνα με την Προκήρυξη του 2024 και όλα τα αναφερόμενα περί συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων. Επεξηγηματικά, με οκτώ (8) συμμετοχές βαθμολογούνται κανονικά ανά γενική κατάταξη επί του συνόλου των Ιστορικών, κατηγορία και κλάση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν Παράρτημα περί βαθμολογίας και συνενώσεων κατηγοριών και κλάσεων.
- Με λιγότερες από 8 συμμετοχές σε κάποιο αγώνα δηλαδή 7 ή 6 συμμετοχές, όλοι οι αγωνιζόμενοι βαθμολογούνται με αντίστοιχα μειωμένους βαθμούς ανά γενική κατάταξη επί του συνόλου των Ιστορικών, κατηγορία και κλάση. Δηλαδή με 7 συμμετοχές ο πρώτος γενικής κατάταξης Ιστορικών, κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς μίας θέσης πιο κάτω. Αντίστοιχα με 6 συμμετοχές, ο πρώτος γενικής κατάταξης Ιστορικών, κατηγορίας και κλάσης (μετά τις αντίστοιχες συνενώσεις και τους κανόνες που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα περί συνενώσεων) λαμβάνει τους βαθμούς 2 θέσεων πιο κάτω.
- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ) καθώς και ο αριθμός HOMOLOGATION βάσει της οποίας το αυτοκίνητο λαμβάνει μέρος στον αγώνα (βάσει του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό (1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000) ανεξαρτήτως κατηγορίας (δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ).

## 1.2 Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το Πρωτάθλημα και τις Κατηγορίες προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την Γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ως ακολούθως:

1 <sup>ος</sup> κατάταξης	10 βαθμοί
2 <sup>ος</sup> κατάταξης	8 βαθμοί
3 <sup>ος</sup> κατάταξης	6 βαθμοί
4 <sup>ος</sup> κατάταξης	5 βαθμοί
5 <sup>ος</sup> κατάταξης	4 βαθμοί
6 <sup>ος</sup> κατάταξης	3 βαθμοί
7 <sup>ος</sup> κατάταξης	2 βαθμοί
8 <sup>ος</sup> κατάταξης	1 βαθμοί

β) Την κατάταξη στην κατηγορία του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

(Ως κατηγορία θεωρούνται τα αυτοκίνητα του κάθε αγώνα όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κατηγοριών και ανεξαρτήτως κλάσεων)

1 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	10 βαθμοί
2 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	8 βαθμοί
3 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	6 βαθμοί
4 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	5 βαθμοί
5 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	4 βαθμοί
6 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	3 βαθμοί
7 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	2 βαθμοί
8 <sup>ος</sup> κατάταξης κατηγορίας	1 βαθμός

γ) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ιδίου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

1 <sup>ος</sup> κλάσης	8 βαθμοί
2 <sup>ος</sup> κλάσης	7 βαθμοί
3 <sup>ος</sup> κλάσης	5 βαθμοί
4 <sup>ος</sup> κλάσης	3 βαθμοί
5 <sup>ος</sup> κλάσης	2 βαθμοί
6 <sup>ος</sup> κλάσης	1 βαθμός

**δ) Bonus κλάσης ως ακολούθως**

1. Έως 1150 κ.ε.	4 βαθμοί
2. Έως 1300 κ.ε.	3 βαθμοί
3. Έως 1600 κ.ε.	2 βαθμοί
4. Έως 2000 κ.ε.	1 βαθμοί
5. Πάνω από 2000 κ.ε.	0 βαθμοί

— Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.

— Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα, ενώ για τους βαθμούς ισχύουν τα αναφερόμενα στις προηγούμενες παραγράφους 1.1 και 1.2

## 1.3 Συνενώσεις κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και κλάσεων 1150, 1300, 1600, 2000, πάνω από 2000

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων:

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση, θα γίνεται συνένωση με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων. Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.

- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμείνει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :

— Σε περίπτωση που εκκινούν δύο (2) στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου της προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης.

— Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα, άλλως παίρνει τους βαθμούς του τελευταίου της προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης .

#### **1.4 Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:**

Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την γενική κατάταξη επί του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ, την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου και αφού ληφθούν υπόψη, σε περίπτωση ισοβαθμίας, τα αποτελέσματα γενικής κατάταξης κλπ όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.7 του παραρτήματος 1 της προκήρυξης.

**Ισχύει ελάχιστος αριθμός 6 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα και κύπελλα**

#### **1.5 Κατάταξη σε κάθε κατηγορία 1,2,3,4**

Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων ανά αγώνα από την κατηγορία του και την κλάση του μετά τις συνενώσεις της προηγούμενης παραγράφου και αφού ληφθούν υπόψη, σε περίπτωση ισοβαθμίας, τα αποτελέσματα γενικής κατάταξης κλπ όπως περιγράφεται στην ενότητα 1.7 του παραρτήματος 1 της ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.

**Ισχύει ελάχιστος αριθμός 6 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα, τα κύπελλα και τις κατηγορίες.**

#### **1.6 Βαθμολογία ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ και ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ**

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τρεις (3) αγώνες από τους τέσσερις (4) αγώνες.

Για να προσμετρήσει ένας αγωνιζόμενος πρέπει να έχει τουλάχιστον 2 εκκινήσεις με συνολικό συντελεστή κατ' ελάχιστον 3

Για τους βαθμούς που συλλέγει κάποιος αγωνιζόμενος από κάθε αγώνα, ισχύουν όσα αναφέρονται στο Πρωτάθλημα Ράλλυ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ.

**Στα τρία πρώτα πληρώματα απονέμονται οι Τίτλοι των Κυπέλλων οδηγών και συνοδηγών των κατηγοριών 1,2,3,4 ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκκινήσεων.**

#### **1.7 Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο Πρωτάθλημα Ράλλυ ή στα ΚΥΠΕΛΛΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΧΩΜΑΤΟΣ:**

— Λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής όλων των αγώνων της χρονιάς που προσμετρούν για κάθε αγωνιζόμενο, π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

## **2. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

### **2.1 Αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλλων:

- στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης του συνόλου των ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ
- στους πρώτους κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις Ως ακολούθως:

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία η κλάση μετά τις συνενώσεις π.χ. τέσσερις (4), θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.