

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ  
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΡΑΛΛΥ / ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ  
2025**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΙΤΛΟΙ 61 <sup>ου</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	3
2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	3
3. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	4
4,α,β. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	5
4,γ. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ.....	5
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	6
ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ.....	6
5. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	6
6. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	6
7. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ.....	6
8. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ.....	6
9. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.....	6
10. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ.....	7
11. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....	7
12. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ.....	9
13. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	9
14. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ.....	9
15. ΤΙΤΛΟΙ 61 <sup>ου</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	10
16. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	11
17. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	11
18. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	12
19. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.....	12
20. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ.....	12
21. ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ.....	12
22. ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.....	12

## **ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΙΤΛΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ / ΚΥΠΕΛΛΩΝ / ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς και τον ΕΑΚ με τα παραρτήματά του, προκηρύσσει τα παρακάτω Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα αγώνων Ράλλυ / Ράλλυ Σπριντ, για το 2025.

### **1. ΤΙΤΛΟΙ 61<sup>ου</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

**Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4 GR, A, E**

- 1.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 1.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 1.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (E)
- 1.4 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας Ra3
- 1.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 1.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 1.7 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (E)
- 1.8 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας Ra3
- 1.9 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1995) με αυτοκίνητο της κατηγορίας **C3+C4+C5+C6**

**ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ Ομάδας N+R4 GR**

- 1.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ χώματος Γενικής N+R4 GR
- 1.11 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ χώματος Γενικής N+R4 GR

**Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών**

- 1.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
- 1.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 1.14 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 1.15 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 1.16 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 1.17 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 1.18 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT

**Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών**

- 1.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C1
- 1.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 1.21 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 1.22 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 1.23 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 1.24 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 1.25. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT

### **2. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

**Προσμετρούν τα αυτοκίνητα των Ομάδων R, N, R4 GR, A, E**

- 2.1 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.2 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.3 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
- 2.4 Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας Ra3
- 2.5 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Γενικής
- 2.6 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 2.7 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
- 2.8 Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας-Ra3
- 2.9 Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1995) με αυτοκίνητο της Κατηγορίας **C3+C4+C5+C6**

**ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ Ομάδας N+R4 GR**

- 2.10 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ ασφάλτου Γενικής N+R4GR
- 2.11 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ ασφάλτου Γενικής N+R4GR

### **Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών**

- 2.12 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.13 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.14 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.15 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.16 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.17 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.18 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RGT

### **Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών**

- 2.19 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C1
- 2.20 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C2
- 2.21 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C3
- 2.22 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C4
- 2.23 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C5
- 2.24 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας C6
- 2.25 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RGT

## **3. ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

- 3.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 3.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 3.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 ( E)
- 3.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος Γενικής
- 3.5 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 3.6 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας F2 ( E)

### **Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

- 3.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 3.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 3.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 3.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 3.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 3.12 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT

### **Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

- 3.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C2
- 3.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C3
- 3.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C4
- 3.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C5
- 3.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας C6
- 3.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Χώματος της κατηγορίας RGT

## **4α ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

- 4.1 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
- 4.2 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 ( E)
- 4.4 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
- 4.5 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.6 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2 ( E)

### **Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

- 4.7 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.8 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 4.9 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 4.10 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 4.11 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 4.12 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας RGT

### **Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

- 4.13 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.14 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3

- 4.15 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 4.16 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 4.17 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 4.18 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας RGT

#### **4β ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

- 4.19 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- 4.20 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.21 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 ( E)
- 4.22 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- 4.23 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.24 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας F2 ( E)

#### **Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

- 4.25 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.26 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 4.27 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 4.28 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 4.29 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 4.30 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας RGT

#### **Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

- 4.31 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C2
- 4.32 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C3
- 4.33 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C4
- 4.34 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C5
- 4.35 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας C6
- 4.36 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος της κατηγορίας RGT

#### **4γ ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

- 4.37 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
- 4.38 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 (R+A+N)
- 4.39 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 ( E )
- 4.40 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης Γενικής
- 4.41 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 (R+N+A)
- 4.42 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας F2 ( E)

#### **Έπαθλα κατηγοριών Οδηγών**

- 4.43 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2
- 4.44 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3
- 4.45 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4
- 4.46 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 4.47 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 4.48 Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας RGT

#### **Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

- 4.49 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C2
- 4.50 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C3
- 4.51 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C4
- 4.52 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C5
- 4.53 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας C6
- 4.54 Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Κρήτης της κατηγορίας RGT

### **5 ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ**

5.1 Έπαθλο Ομάδας Αγώνων Ράλλυ Χώματος (Ομάδα θεωρείται η δηλωμένη συμμετοχή δυο πληρωμάτων ανεξαρτήτως κατηγορίας αυτοκίνητου)

### **6 ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

6.1 Έπαθλο Ομάδας Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου (Ομάδα θεωρείται η δηλωμένη συμμετοχή δυο πληρωμάτων ανεξαρτήτως κατηγορίας αυτοκίνητου)

## **ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

### **ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στο τέλος του έτους 2025 θα ανακηρύξει τους Πρωταθλητές, Κυπελλούχους και Επαθλούχους, σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη.

### **7. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**7.1** Η ΕΠΑ προβαίνει ελεύθερα (μετά από αναφορά ή αυτεπάγγελτα), στην επικύρωση, διόρθωση ή ακύρωση των αποτελεσμάτων των αγώνων που υπολογίζονται για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων, με απόφασή της που θα πρέπει να εκδοθεί μέσα σε 75 μέρες από την επίσημη ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων του αγώνα.

**7.2** Η παραπάνω ενέργεια της ΕΠΑ είναι ανεξάρτητη από την ανακήρυξη των νικητών και την απονομή των επάθλων του συγκεκριμένου αγώνα και ισχύει μόνο σε ότι αφορά τη βαθμολογία απονομής των ως άνω τίτλων.

**7.3** Μετά την παρέλευση της προθεσμίας των παραπάνω 75 ημερών ισχύουν τα αποτελέσματα όπως αυτά ανακοινώθηκαν, θεωρούμενα ως επικυρωμένα από την ΕΠΑ.

**7.4** Εφόσον μεσολαβούν πάσης φύσεως εκδικάσεις (ενστάσεις ή εφέσεις), αυτές πρέπει να έχουν εκδικαστεί τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε 120 μέρες από την τελεσίδικη απόφαση σχετικά με κάθε εκκρεμή διαδικασία.

### **8. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΝΩΝ**

**8.1** Η ΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, να συμπεριλάβει στην προσμέτρηση των τίτλων και άλλους αγώνες που δεν αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη και που πάντως θα γίνουν σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις διατάξεις της.

**8.2** Στην περίπτωση αυτή η ΕΠΑ πρέπει να ανακοινώσει τη σχετική της απόφαση τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την τέλεση του αγώνα που πρόκειται να συμπεριληφθεί.

**8.3** Αν για λόγους ανωτέρας βίας δεν ολοκληρωθεί το πρόγραμμα των αγώνων που προσμετρούν για τους αντίστοιχους τίτλους, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της να προσμετρήσει τον θεσμό έστω και με λιγότερους αγώνες.

**8.4** Αν πριν ή κατά την τέλεση ενός αγώνα που προσμετρά για την απονομή των τίτλων δεν τηρηθεί μία προϋπόθεση από αυτές που απαιτούνται για να προσμετρήσει ο αγώνας, η ΕΠΑ μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να προσμετρήσει τον αγώνα αυτόν (π.χ. αριθμός αγωνιζομένων που ξεκίνησαν, μήκος διαδρομής κλπ.). Επίσης μπορεί με αιτιολογημένη απόφασή της, να απονεμίσει τίτλο για τον οποίο δεν συμπληρώθηκαν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις απονομής του.

### **9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ**

Η ΕΠΑ ερμηνεύει σε κάθε περίπτωση με απόφασή της το κείμενο της παρούσας Προκήρυξης και διευκρινίζει τυχόν ασάφειες, ελλείψεις ή αντικρουόμενους όρους. Οι αποφάσεις αυτές θεωρούνται ως αναπόσπαστα τμήματα της Προκήρυξης αυτής.

### **9. ΑΛΛΑΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΤΟΠΟΥ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΑ**

Η ΕΠΑ μπορεί με απόφασή της να αλλάξει τις ημερομηνίες, τους τόπους τέλεσης και τους οργανωτές ενός ή περισσότερων από τους αγώνες που προσμετρούν για τους προκηρυγμένους τίτλους ή να αντικαταστήσει ή να αφαιρέσει έναν ή περισσότερους από αυτούς, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική απόφαση θα πρέπει να ανακοινωθεί τουλάχιστον **30** ημερολογιακές ημέρες πριν από την προγραμματισμένη τέλεση των αγώνων στους οποίους θα αναφέρεται, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας για ανακοίνωση της αλλαγής σε λιγότερες ημέρες.

### **10. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΑΓΩΝΩΝ ΣΕ ΘΕΣΜΟΥΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

**10.1** Η ΕΠΑ θα αξιολογεί κάθε χρόνο με διαδικασίες που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 2 (Επίσημα Έγγραφα & Οργανωτικές Λεπτομέρειες), τους αγώνες όλων των θεσμών και θα αποφασίζει για την επόμενη χρονιά, την ένταξη ενός ή περισσότερων αγώνων που αιτήθηκαν ένταξη σε κάποιον θεσμό, οργανώθηκαν με τις προδιαγραφές του θεσμού και κρίθηκαν ότι τις πληρούν.

**10.2** Οι αγώνες αυτοί θα πάρουν τη θέση ενός ή περισσότερων αγώνων ανά θεσμό που την προηγούμενη χρονιά δεν ανταποκρίθηκαν στις αντίστοιχες απαιτήσεις και που κρίθηκαν με τις προβλεπόμενες διαδικασίες ότι δεν μπορούν να είναι μέρος του εκάστοτε θεσμού, τουλάχιστον μέχρι να αιτηθούν εκ νέου, να ελεγχθούν και αξιολογηθούν ότι εξέλειπαν οι λόγοι που τους έθεσαν εκτός του θεσμού.

**10.3** Αγώνας που είναι ενταγμένος στο αγωνιστικό ημερολόγιο της ΟΜΑΕ και αναβάλλεται για άλλους λόγους εκτός από αυτούς της ανωτέρας βίας (εκτός αν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και Συμπληρωματικό Κανονισμό αναβολή, π.χ. Dragster λόγω βροχής) θα χάνει τη θέση του στον θεσμό που ανήκει για την τρέχουσα χρονιά, ενώ θα εξετάζεται και θα αποφασίζεται ανάλογα, εφόσον υπάρχει αίτημα, η παραμονή του στον ίδιο θεσμό και για την επόμενη αγωνιστική χρονιά.



**10.4 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον από τους προκηρυγμένους θεσμούς της παρούσας προκήρυξης, θα ματαιώνεται αυτομάτως, εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.**

## **11. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ**

Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στους προκηρυγμένους τίτλους πρέπει να ανήκουν στις αντίστοιχες κατηγορίες, ομάδες ή κλάσεις.

Στους αγώνες Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ οι Ομάδες/Κλάσεις, κατηγοριοποιούνται ανάλογα με τις επιδόσεις των αντίστοιχων αυτοκινήτων και κατατάσσονται σε κατηγορίες που ονομάζονται C (Category). Υπάρχουν 7 κατηγορίες (βλέπε *Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτων 2025*)

### **11.1 ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ**

**11.1.1** Για να ληφθεί υπόψη βαθμολογικά η κατηγορία F2 (N, A, R,) και F2 E(έως 2000cc) και η κατηγορία **N+R4 GR, η κατηγορία Ra3** (στους αγώνες Ράλλυ), στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από, έξι (6) αλλά όχι λιγότερα από τέσσερα (4) τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των 5 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των 4 αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

**Σημείωση:** Για την εφαρμογή των παραπάνω στους αγώνες **Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ**, εκκινήσαντες θεωρούνται όσοι πήραν εκκίνηση στον αγώνα.

#### **11.1.2 Υπόλοιπες Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.)**

Για να ληφθούν υπόψη βαθμολογικά στους αντίστοιχους τίτλους αγώνων ράλλυ / ράλλυ σπριντ πρέπει να **εκκινήσουν** τουλάχιστον έξι (6) αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο επιμέρους ειδικό άρθρο της Προκήρυξης. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από έξι (6), αλλά όχι λιγότερα από τέσσερα (4), τότε η κατηγορία λαμβάνεται υπόψη βαθμολογικά αλλά με μειωμένους βαθμούς όπως παρακάτω:

— Στην περίπτωση των πέντε (5) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του δεύτερου, ο δεύτερος του τρίτου κοκ.

— Στην περίπτωση των τεσσάρων (4) αυτοκινήτων ο πρώτος νικητής παίρνει τους βαθμούς του τρίτου, ο δεύτερος του τέταρτου κοκ.

Στην περίπτωση που τα αυτοκίνητα είναι λιγότερα από τέσσερα (4) η κατηγορία συνενώνεται με την αμέσως επόμενη κατηγορία.

**11.1.3** Για την απονομή των επάθλων των νικητών του εκάστοτε αγώνα θα υπολογίζονται τα αποτελέσματα στην **Γενική Κατάταξη, στην F2 (N,A,R), στην F2 E, στην N+R4 GR, στη Ra3**, και στις Κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) σύμφωνα με το άρθρο 50.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**11.1.4** Για το Πρωτάθλημα UNDER 30(ετών) δεν απαιτείται ελάχιστον αριθμός συμμετεχόντων.

## **12. ΔΕΚΤΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**12.1** Στους Εθνικούς αγώνες του 2025 μπορούν να συμμετέχουν **Οδηγοί και Συνοδηγοί κάτοχοι Δελτίου Αθλητού – License της ΟΜΑΕ ή αγωνιστικής αδειάς ξένου κράτους.**

**12.2** Σε όλους τους αγώνες των διαφόρων Τίτλων που αναφέρονται στην παρούσα Προκήρυξη, οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί που είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών, (ή Αγωνιστικών Αδειών σε περίπτωση διαγωνιζομένων οι οποίοι δεν είναι Αθλητές), θα μπορούν να πάρουν βαθμούς στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων. Στην απονομή των βαθμών στην κατάταξη των εν λόγω Τίτλων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι Διαγωνιζόμενοι και Οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι ξένων Δελτίων Αθλητών.

**12.3** Σύστημα βαθμολογίας για την απονομή όλων των τίτλων, πλην αγώνων Ιστορικών.

Συντάσσεται πίνακας γενικής κατάταξης της κατηγορίας ή της ομάδας ή της κλάσης των αυτοκινήτων που πρόκειται να βαθμολογηθούν. Ελέγχεται εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων ήταν ίσος ή μεγαλύτερος από τον

προβλεπόμενο ανά είδος αγώνα, εφόσον πρόκειται για κατηγορία ή ομάδα, και απονέμονται οι πιο κάτω βαθμοί:

<b>Ο πρώτος</b>	<b>25</b>	<b>βαθμούς</b>
<b>Ο δεύτερος</b>	<b>18</b>	<b>"</b>
<b>Ο τρίτος</b>	<b>15</b>	<b>"</b>
<b>Ο τέταρτος</b>	<b>12</b>	<b>"</b>
<b>Ο πέμπτος</b>	<b>10</b>	<b>"</b>
<b>Ο έκτος</b>	<b>8</b>	<b>"</b>
<b>Ο έβδομος</b>	<b>6</b>	<b>"</b>
<b>Ο όγδοος</b>	<b>4</b>	<b>"</b>
<b>Ο ένατος</b>	<b>2</b>	<b>"</b>
<b>Ο δέκατος</b>	<b>1</b>	<b>βαθμό</b>

**12.4** Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στο τέλος της βαθμολογίας για την απονομή των τίτλων (όταν έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα αγώνων του έτους από το οποίο θα ανακηρυχθούν οι πρωταθλητές κ.λπ. κάτοχοι των τίτλων).

**α.** Εφαρμόζεται η αρχή της επίλυσης της ισοβαθμίας με την πρόκριση του ισοβαθμούντος που διαθέτει τις περισσότερες καλύτερες θέσεις. Δηλαδή, ελέγχονται πόσες πρώτες θέσεις έχει ο κάθε ένας, πόσες δεύτερες κλπ. μέχρις ότου επιλυθεί η ισοβαθμία. Υπολογίζονται μόνο οι προσμετρούμενοι αγώνες για κάθε αγωνιζόμενο.

**β.** Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε:

— **Για όλους τους αγώνες**, συγκρίνονται τα αποτελέσματα των αγώνων στους οποίους έχουν λάβει μέρος οι ισοβαθμούντες και τους προσμετρούν. Στη συνέχεια, και με τις ίδιες προϋποθέσεις, συγκρίνονται τα αποτελέσματα στον αγώνα ή τους αγώνες με μη προσμετρούμενα αποτελέσματα εφόσον υπάρχουν. Αν υπάρχει μη προσμετρούμενος αγώνας για τον έναν από τους ισοβαθμούντες τότε η ισοβαθμία λύεται υπέρ αυτού. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στον πίνακα κατάταξης ο δε επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**12.5** Επίλυση ισοβαθμιών που προκύπτουν στη βαθμολογία κάθε αγώνα.

Στην περίπτωση που υπάρχει ισοβαθμία στη γενική κατάταξη ενός αγώνα, η οποία δεν έχει επιλυθεί με τα συστήματα επίλυσης ισοβαθμιών που εφαρμόζονται από τους Γενικούς ή Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα, τότε οι ισοβαθμούντες βαθμολογούνται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που κατέλαβαν, ο δε επόμενος βαθμολογείται με τους βαθμούς που αντιστοιχούν στη θέση που επίσης θα καταλάμβανε εάν δεν υπήρχε η ισοβαθμία. Π.χ. 2 οδηγοί ισοβαθμούν στην 1η θέση, επομένως βαθμολογούνται με 25 βαθμούς, ο δε επόμενος βαθμολογείται με 15.

**12.6** Οι αγωνιζόμενοι θα αναφέρονται μόνο μία φορά στον τελικό πίνακα βαθμολόγησης κάθε τίτλου με το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών που τους απονέμεται σύμφωνα με το προαναφερόμενο σύστημα βαθμολογίας, αφού ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση ο προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός αγώνων για την απονομή κάθε τίτλου, (εφόσον υφίσταται τέτοιος περιορισμός) και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιήσει τον ελάχιστο αριθμό συμμετοχών τους, σε αγώνες που προβλέπονται από την παρούσα Προκήρυξη.

**12.7** Ένας αγωνιζόμενος μπορεί κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους να αλλάξει ομάδα ή κλάση οπότε το όνομά του θα αναφερθεί στους αντίστοιχους πίνακες βαθμολογίας των ομάδων ή κλάσεων στις οποίες συμμετείχε κατά τη διάρκεια του έτους και για τους αντίστοιχους αγώνες. Κάτοχος κάθε τίτλου στο τέλος της αγωνιστικής περιόδου είναι αυτός που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών.

**12.8** Συμμετέχων που έχει αποκλειστεί σε έναν αγώνα με απόφαση Αγωνοδικών, θα μηδενίζεται στον αγώνα. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγώνας θα υπολογιστεί με 0 βαθμούς στο σύνολο της βαθμολογίας του για τον θεσμό στον οποίο βαθμολογείται και θα υπολογίζεται υποχρεωτικά στους αγώνες που προσμετρά.

### **12.9 Power Stage**

Σε όλους τους αγώνες Rally η τελευταία ειδική θα προσμετράει ως Power Stage. Οι πρώτοι πέντε (5) της κάθε κατηγορίας (**Γενική, F2 (R,N,A), F2 ( E) και N+R4 GR, Ra3** που συμπληρώνει, θα παίρνουν σύμφωνα με την κατάταξη στην τελευταία ειδική διαδρομή του αγώνα 5, 4, 3, 2 και 1 βαθμό κατ' αντιστοιχία και θα προστίθενται στους βαθμούς του αγωνιζόμενου για τον αντίστοιχο αγώνα. Στην περίπτωση λανθασμένης εκκίνησης στην power stage οι ποινές χρόνου (άρθρο 32.6 Γ.Κ.Ράλλυ/Σπριντ ) προστίθενται στο χρόνο που επιτεύχθηκε στην power stage και μόνο. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης κάποιας κατηγορίας, θα ισχύει ο κανόνας των παραγράφων 12.1.1 και 12.1.2 του άρθρου 12 «ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΟΜΑΔΩΝ / ΚΛΑΣΕΩΝ».

### **12.10 Βαθμολογία για το έπαθλο Ομάδων Αγώνων Ράλλυ Χώματος και Ράλλυ Ασφάλτου**

Η Ομάδα αποτελείται από δύο πληρώματα, όχι απαραίτητα τα ίδια σε κάθε αγώνα

Για να βαθμολογηθεί μια ομάδα στο έπαθλο ομάδων σε κάποιον αγώνα θα πρέπει να εκκινήσουν 2 αυτοκίνητα δηλωμένα με το όνομα της ομάδας. Η βαθμολογία της κάθε ομάδας στον εκάστοτε αγώνα, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών των δύο οδηγών της στην κατηγορία στην οποία συμμετείχαν (C1, C2 κλπ). Για να βαθμολογηθεί μια ομάδα στο έπαθλο θα πρέπει να έχει συμμετάσχει με 2 αυτοκίνητα σε τουλάχιστον 3 αγώνες. Για να βαθμολογηθεί μια ομάδα θα πρέπει να συμμετέχουν κατ'ελάχιστο 3 ομάδες.



### **13. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ**

Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων και οι οργανωτές τους αναφέρονται στο Εθνικό Αγωνιστικό Ημερολόγιο του 2025. Αλλαγές γίνονται ύστερα από έγκριση που χορηγεί η ΕΠΑ βάσει των άρθρων της παρούσας Προκήρυξης.

### **14. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ**

Οι τίτλοι κατά σειρά αξιολόγησης είναι: Πρωταθλήματα, Κύπελλα και Έπαθλα. Τα αθλοθετήματα δεν περιλαμβάνονται σ' αυτήν την αξιολόγηση, θεωρούμενα ως ανεξάρτητες απονομές.

- Στους πρωταθλητές απονέμεται κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και το αγωνιστικό έτος.
- Στον δεύτερο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στον τρίτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμεται Κύπελλο με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους τέταρτο, πέμπτο και έκτο κατά σειρά επιτυχίας του τίτλου κάθε Πρωταθλήματος απονέμονται Μετάλλια με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Κυπέλλων απονέμονται Κύπελλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Κυπέλλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στους πρώτους νικητές των τίτλων των Επάθλων απονέμονται Έπαθλα με χαραγμένα το όνομα του βραβευόμενου, τον τίτλο και τη χρονολογία.
- Στους 2ους και 3ους κατά σειρά επιτυχίας των Επάθλων απονέμονται Μετάλλια.
- Στον 1<sup>ο</sup> νικητή της Ομάδας των Αγώνων Ράλλυ Χώματος
- Στον 1<sup>ο</sup> νικητή της Ομάδας των Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου

### **15. ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΑΠΟΝΟΜΗΣ**

Η παρουσία των νικητών των διαφόρων τίτλων στην τελετή απονομής, προκειμένου να παραλάβουν τα κύπελλα, τα μετάλλια κλπ., είναι υποχρεωτική διαφορετικά αυτά ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΝΤΑΙ.

Η παραλαβή των κυπέλλων, μεταλλίων κλπ. δι' αντιπροσώπου μπορεί να γίνει μόνο με έγγραφη αιτιολόγηση και με καθορισμό του προσώπου που θα αντιπροσωπεύσει τον νικητή του τίτλου, εφόσον όμως γνωστοποιηθεί στην ΟΜΑΕ τουλάχιστον 48 ώρες πριν την τέλεση της απονομής. Οι αγωνιζόμενοι που βραβεύονται στην ετήσια απονομή, θα πρέπει να είναι ευπρεπώς ενδεδυμένοι, γιατί αλλιώς μπορεί να τους απαγορευτεί η είσοδος.

Σημείωση: Αν η παραλαβή των κυπέλλων γίνει σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, διευκρινίζεται ότι ο αντιπρόσωπος θα παραλαμβάνει τα κύπελλα μετά το τέλος της απονομής του συγκεκριμένου θεσμού και χωρίς να ανέβει στη σκηνή της απονομής των κυπέλλων.

## 16. ΤΙΤΛΟΙ 61<sup>ου</sup> ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ*	5 - 6 Απριλίου	Α.Ο.Λ.Α.Π
2	ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	24 -25 Μαΐου	ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α..
3	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	27 – 28 Σεπτεμβρίου	Α.Σ.Μ.Α.
4	ΡΑΛΛΥ ΑΓΡΑΦΩΝ**	1 - 2 Νοεμβρίου	Λ.Α.Τ.

\* Πριμ εκκίνησης 5 βαθμοί

\*\* Συντελεστής 1,5

16.1 Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, θα πρέπει να έχουν **90χλμ.** Ε.Δ. +-10% που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

16.2 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.

16.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.

16.4 Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα σε περίπτωση μονοήμερου, ή την ίδια μέρα εφ' όσον ο αγώνας είναι διήμερος.

16.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

16.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογιστούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

16.7 Για να καταταθούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

16.8 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

16.9 Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 12.10 της παρούσας Προκήρυξης).

16.10 \*Ο τελευταίος αγώνας του 61<sup>ου</sup> Πρωταθλήματος Ράλλυ Χώματος θα έχει Συντελεστή 1,5

## 17. ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ*	12 – 13 Απριλίου	Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
2	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	10 – 11 Μαΐου	Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ
3	ΡΑΛΛΥ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ	14 - 15 Ιουνίου	ΕΛ.ΕΤ.Α
4	ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ **	13- 14 Σεπτεμβρίου	Α.Ο.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

\* Πριμ εκκίνησης 5 βαθμοί

\*\* Συντελεστής 1,5

17.1 Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ, θα πρέπει να έχουν **90χλμ.** Ε.Δ. +-10% που θα διεξάγονται σε μία ή δύο ημέρες.

17.2 Ο αριθμός των Ε.Δ. δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) και θα μπορούν να επαναλαμβάνονται έως τρεις (3) φορές.

17.3 Ο Οργανωτής μπορεί να διεξάγει και νυκτερινές Ε.Δ., για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθούν ειδικά μέτρα ασφαλείας.

17.4 Ο Οργανωτής έχει τη δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα σε περίπτωση μονοήμερου, ή την ίδια μέρα εφ' όσον ο αγώνας είναι διήμερος.

17.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

17.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογιστούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα του εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

17.7 Για να καταταθούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες.

17.8 Όταν ο αγώνας διεξάγεται σε δύο μέρες, θα εφαρμόζεται ο κανονισμός του Rally 2 (άρθρο 2.21 Γ.Κ.Ρ.).

17.9 Σε όλους τους αγώνες η τελευταία Ε.Δ. θα προσμετρά σαν Power Stage (άρθρο 13.10 της παρούσας Προκήρυξης).

17.10 \*Ο τελευταίος αγώνας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ασφάλτου θα έχει Συντελεστή 1,5

## 18. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι πέντε (5) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΣΠΑΡΤΗΣ	15 -16 Μαρτίου	Α.Σ.Σ.Ο.Α.Α.
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	03 - 04 Μαΐου	Α.Λ.Α.ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	07 - 08 Ιουνίου	4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ	18 – 19 Οκτωβρίου	Α.Λ.Φ.Α.Λ.
5	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΠΥΡΓΟΥ	15 - 16 Νοεμβρίου	Α.Ο.Λ.Α.Π.

18.1 Όλοι ο αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

18.2 Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

18.3 Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα-

18.4 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

18.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες . Σε περίπτωση που θα διεξαχθούν τέσσερις (4) αγώνες θα προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

18.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.

18.7 Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ χώματος δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

18.8 Στο κύπελλο χώματος δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## 19. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι πέντε (5) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ	22 - 23 Μαρτίου	Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ
2	ΡΑΛΛΥ ΕΥΒΟΪΚΟΥ	03 - 04 Μαΐου	Α.Σ.Ι.Σ.Α.
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΦΤΕΡΗΣ	04 - 05 Οκτωβρίου	ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΧΑΙΟΣ	25 –26 Οκτωβρίου	Α.Ο.ΠΑΤΡΑΣ
5	ΡΑΛΛΥ ΑΛΜΥΡΟΥ	22 -23 Νοεμβρίου	Ο.Μ.Α.Θ.

19.1 Όλοι ο αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

19.2 Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

19.3 Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα-

19.4 Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

19.5 Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες. Σε περίπτωση που θα διεξαχθούν τέσσερις (4) αγώνες θα προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

19.6 Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.

19.7 Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος, δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

19.8 Στο κύπελλο ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## 20. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι πέντε (5) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	29 - 30 Μαρτίου	Α.Ο.ΘΕΣ/ΚΗΣ
2	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΒΕΡΟΙΑΣ	17 - 18 Μαΐου	Λ.Α.ΒΕΡΟΙΑΣ
3	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΓΙΑΣ	27 - 28 Σεπτεμβρίου	Λ.Α.Μ.Κ.Ε.
4	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	18 -19 Οκτωβρίου	ΛΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
5	ΡΑΛΛΥ ΑΛΜΥΡΟΣ	22 -23 Νοεμβρίου	Ο.Μ.Α.ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

**20.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

**20.2** Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

**20.3** Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα-

**20.4** Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

**20.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες. Σε περίπτωση που θα διεξαχθούν τέσσερις (4) αγώνες θα προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

**20.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν οι τέσσερις (4) από τους πέντε (5) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει σε τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες.

**20.7** Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ ασφάλτου Βορείου Ελλάδος, δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

**20.8** Στο κύπελλο ασφάλτου Βορείου Ελλάδος δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## 21. ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τρεις (3) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΧΑΝΙΩΝ	22 - 23 Μαρτίου	Α.Λ.Α.ΧΑΝΙΩΝ
2	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ*	10 -11 Μαΐου	ΑΟ ΚΡΗΤΗΣ*
3	ΡΑΛΛΥ ΠΟΤΑΜΙΕΣ	18 -19 Οκτωβρίου	ΑΟ ΚΡΗΤΗΣ

\*Για το κύπελλο θα προσμετρά το ένα τμήμα του αγώνα

**21.1** Όλοι οι αγώνες θα είναι Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και πρέπει να έχουν από 35χλμ έως 45 χλμ. Ε.Δ. και θα διεξάγονται **σε μία μέρα**.

**21.2** Σε αγώνα Ράλλυ Σπριντ του Κυπέλλου η Ε.Δ. μπορεί να επαναληφθεί δύο (2) ή τρεις (3) φορές ανάλογα με το μήκος της.

**21.3** Όλοι οι αγώνες του κυπέλλου θα διεξάγονται μόνο μια ημέρα-

**21.4** Ο Οργανωτής έχει την δυνατότητα να διοργανώσει πανηγυρική εκκίνηση την προηγούμενη μέρα του αγώνα.

**21.5** Για να απονεμηθούν οι τίτλοι θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις (3) αγώνες.

**21.6** Για κάθε αγωνιζόμενο θα υπολογισθούν και οι τρεις (3) αγώνες που θα του εξασφαλίζουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

Για να καταταγούν οι αγωνιζόμενοι στην τελική βαθμολογία του Κυπέλλου, πρέπει να έχουν εκκινήσει και στους τρεις (3) αγώνες.

**21.7** Στους αγώνες του κυπέλλου Ράλλυ ασφάλτου Κρήτης δεν θα υπάρχουν συντελεστές.

**21.8** Στο κύπελλο ασφάλτου Κρήτης δεν βαθμολογούνται τα αυτοκίνητα της κατηγορίας C1

## 22. ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ

Για την απονομή του προκηρυχθέντος τίτλου θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ	5 - 6 Απριλίου	Α.Ο.Λ.Α.Π
---	-----------------	----------------	-----------

2	ΡΑΛΛΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	24 -25 Μαΐου	ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α..
3	ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ	27 – 28 Σεπτεμβρίου	Α.Σ.Μ.Α.
4	ΡΑΛΛΥ ΑΓΡΑΦΩΝ* ΘΕΣΣΑΛΙΑ	1 - 2 Νοεμβρίου	Λ.Α.Τ.

**22.1** Για να απονεμηθεί ο τίτλος θα πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

**22.2** Για κάθε ομάδα θα υπολογιστούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα της εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**22.3** Για να καταταγούν οι ομάδες στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες

**22.4** Για να προσμετρήσει μια Ομάδα στην τελική κατάταξη του Επάθλου πρέπει γίνεται η δήλωση συμμετοχής της Ομάδας έως την λήξη των συμμετοχών του κάθε αγώνα, υποχρεωτικά με δύο οδηγούς.

### **23. ΕΠΑΘΛΟ ΟΜΑΔΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

Για την απονομή των προκηρυχθέντων τίτλων θα διεξαχθούν οι τέσσερις (4) αγώνες που αναφέρονται παρακάτω:

1	ΡΑΛΛΥ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	12 – 13 Απριλίου	Λ.Α.ΒΟΛΟΥ
2	ΡΑΛΛΥ ΚΡΗΤΗΣ	10 – 11 Μαΐου	Α.Ο.ΚΡΗΤΗΣ
3	ΡΑΛΛΥ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ	14 - 15 Ιουνίου	ΕΛ.ΕΤ.Α
4	ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ *	13- 14 Σεπτεμβρίου	Α.Ο.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**23.1** Για να απονεμηθεί ο τίτλος θα πρέπει να γίνουν και να προσμετρήσουν και οι τέσσερις (4) αγώνες.

**23.2** Για κάθε ομάδα θα υπολογιστούν και οι τέσσερις (4) αγώνες που θα της εξασφαλίσουν το μεγαλύτερο άθροισμα βαθμών.

**23.3** Για να καταταγούν οι ομάδες στην τελική βαθμολογία, πρέπει να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον σε τρεις (3) αγώνες

**23.4** Για να προσμετρήσει μια Ομάδα στην τελική κατάταξη του Επάθλου πρέπει να δηλώνεται έως την λήξη των συμμετοχών κάθε αγώνα, υποχρεωτικά με δύο οδηγούς.