

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Νο 1 / 2025

**ΘΕΜΑ: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΕΛΤΙΩΝ  
ΑΘΛΗΤΩΝ (ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ) ΚΑΙ ΤΥΠΟΙ ΔΕΛΤΙΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ  
ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, υπεύθυνη και αρμόδια για την έκδοση δελτίων αθλητών για τους αθλητές του μηχανοκίνητου αθλητισμού στους κλάδους άθλησης αυτοκίνητο & καρτ, καθορίζει με την παρούσα εγκύκλιο τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την έκδοση τους.

**I. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****1. Τύποι Δελτίων Αθλητή**

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ εκδίδει Δελτία Αθλητή και άδειες διαγωνιζομένων σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

- |      |   |  |
|------|---|--|
| 1.1  | <b>Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Α'<br/>ετήσιο</b>   | Για όλα τα είδη αγώνων αυτοκινήτου. <u>Ειδικά για τους αγώνες Cross Country για την κατηγορία TZ1 εκδίδεται Δελτίο Αθλητή Τύπου 'Α'</u>  |
| 1.2  | <b>Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Β'<br/>ετήσιο</b>   | Για αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, Drift μονά περάσματα, Gymkhana, Wild Terrain και Trophy, Mega Four 4x4 (εφόσον η συνολική του διάρκεια είναι έως 96 ώρες, συνυπολογίζοντας το χρόνο από τυχόν πανηγυρική εκκίνηση έως και την λήξη του Parc Fermé), αγώνες ατομικής επιτάχυνσης για τις κατηγορίες Index 11 sec και πάνω.   |
| 1.3  | <b>Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Γ'<br/>ημερήσιο</b>   | (βλέπε § 2.9) για αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, αγώνες Drift μονά περάσματα, Gymkhana, Wild Terrain, Mega Four και Trophy 4X4 (εφόσον η συνολική του διάρκεια είναι έως 48 ώρες, συνυπολογίζοντας το χρόνο από τυχόν πανηγυρική εκκίνηση έως και την λήξη του park fermé)   |
| 1.4  | <b>Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Δ'<br/>ετήσιο</b>   | για αγώνες Δεξιοτεχνίας, Πλοηγήσεις, 4X4 Trial, Enduro 4X4, Trail Ride και Regularity  |
| 1.5  | <b>Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Δ'<br/>Αγώνα</b>  | (βλέπε § 2.9) για αγώνες Δεξιοτεχνίας, Πλοηγήσεις, 4X4 Trial, Enduro 4X4, Trail Ride και Regularity  |
| 1.6  | <b>1.6 Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Ε'<br/>(εκδηλώσεων<br/>τύπου Regularity)</b>            | για αγώνες Πλοήγησης, Trail Ride και Regularity<br>Οι κάτοχοι του Δελτίου Τύπου 'Ε' είναι ασφαλισμένοι μόνο για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και όχι για προσωπικό ατύχημα, δεν προσμετρούν στην δύναμη αθλητών των σωματείων και συμμετέχουν στους αγώνες με τις ίδιες προϋποθέσεις των κατόχων Αθλητικού Δελτίου με την προϋπόθεση ότι η συμμετοχή τους θα έχει δηλωθεί στον αγώνα πριν την έναρξή του.   |
| 1.7  | <b>Εθνικό δελτίο<br/>Τύπου 'Auto<br/>Cross Junior'<br/>(Μόνο για αγώνες<br/>πίστας)</b> | Ισχύει μόνο για την κατηγορία Junior αγώνων Cross car (οδηγοί 13-16 ετών με ημερομηνία γέννησης από 01/01/2009 έως 31/12/2012) όχι μεγαλύτεροι των 16 ετών στον πρώτο αγώνα.   |
| 1.8  | <b>Εθνικό Δελτίο<br/>Τύπου 'Cross Car<br/>Πίστας'</b>                                   | Ισχύει μόνο για κατηγορία αγώνων Cross car (οδηγοί 16-18 ετών με ημερομηνία γέννησης από 01/01/2007 έως 31/12/2009 χωρίς δίπλωμα οδήγησης)   |
| 1.9  | <b>Δελτίο Τύπου G-<br/>Guardian</b>   | <b>(Δελτίο Αγωνιστικού Κηδεμόνα)</b> Για κάθε ανήλικο αγωνιζόμενο είναι υποχρεωτικό να ορίζεται ένας αγωνιστικός κηδεμόνας, ο οποίος θα εκπροσωπεί επισήμως τον αθλητή. Πρέπει να είναι ένας εκ των δύο γονέων.  |
| 1.10 | <b>Διεθνές δελτίο<br/>ΑΘΛΗΤΗ<br/>Τύπου ITG<br/>(Μόνο για αγώνες<br/>πίστας)</b>         | Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται και περιορίζεται σε κατηγορίες Karting OK Junior, Autocross Junior και XC-Junior ή ισοδύναμες κατηγορίες μόνο για αγώνες πίστας. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 11 έτη το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και συμπληρώνουν το 14ο έτος της ηλικίας τους το τρέχον ημερολογιακό έτος (έτος γέννησης 2011-2013). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες (σε κατάλληλη κατηγορία) ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Απαιτείται εξέταση από το μέλος ιατρού της ιατρικής επιτροπής της ΟΜΑΕ, με καταγραφή ύψους και βάρους του αθλητή (βάρος τουλάχιστον 35 κιλά συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού σε |

κάθε αγώνα). Το δελτίο μπορεί να παραμείνει σε ισχύ και μετά τη συμπλήρωση του 14ου έτους της ηλικίας του αθλητή έως το τέλος του τρέχοντος ημερολογιακού έτους. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που σχετίζονται με την ασφάλεια και αξιολογούνται από την FIA (βάσει φακέλου που υποβάλλεται με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ), το δελτίο ITG μπορεί να χορηγηθεί σε αθλητή που συμπληρώνει το 15ο έτος της ηλικίας του το τρέχον ημερολογιακό έτος. Η αναβάθμιση δελτίου αθλητή ITG σε δελτίο ITF κατά τη διάρκεια του έτους είναι οριστική. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου ITG απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας.

- 1.11 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITF (Μόνο για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται και περιορίζεται σε κατηγορίες Karting OK Senior (μόνο χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων), Autocross Junior και XC-Junior ή ισοδύναμες κατηγορίες μόνο για αγώνες πίστας. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 13 έτη το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και συμπληρώνουν το 15ο έτος της ηλικίας τους το τρέχον ημερολογιακό έτος (έτος γέννησης 2010-2011). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITG ή αντίστοιχο εθνικό, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες (σε κατάλληλη κατηγορία) ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Απαιτείται εξέταση από το μέλος ιατρού της ιατρικής επιτροπής της ΟΜΑΕ, με καταγραφή ύψους και βάρους του αθλητή (βάρος τουλάχιστον 40 κιλά συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού σε κάθε αγώνα). Το δελτίο μπορεί να παραμείνει σε ισχύ και μετά τη συμπλήρωση του 15ου έτους της ηλικίας του έως το τέλος του τρέχοντος ημερολογιακού έτους. Η αναβάθμιση δελτίου αθλητή ITF σε δελτίο ITE κατά τη διάρκεια του έτους είναι οριστική. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου ITF απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας.
- 1.12 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITE (Μόνο για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται και περιορίζεται σε κατηγορίες Karting OK Senior (με ή χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων), Autocross Junior και XC-Senior ή ισοδύναμες κατηγορίες (ανεξαρτήτως σχέσης βάρους/ισχύος εκτός των οχημάτων Rallycross όπου αυτή η αναλογία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5 kg/hr) μόνο για αγώνες πίστας. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 14 έτη το προηγούμενο ημερολογιακό έτος (έτος γέννησης έως και 2010). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITF ή ITG ή αντίστοιχο εθνικό, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες (σε κατάλληλη κατηγορία) ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου ITE απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας.
- 1.13 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITD-C (Μόνο για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται για όλα τα οχήματα αγώνων πίστας με σχέση βάρους/ισχύος μεγαλύτερη από 3 kg/hr των κατηγοριών Single-Seaters, GT, Touring Cars, Autocross (εκτός Autocross Super Buggy), Rallycross (εκτός Super Cars), Φορτηγών (εκτός FIA Trucks) και Drifting ή ισοδύναμων κατηγοριών. Περιλαμβάνονται επίσης ιστορικά οχήματα που συμμετέχουν σε αγώνες πίστας εκτός όσων αναφέρονται στην παράγραφο 1.11. Ισχύει μόνο για αγώνες πίστας. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 16 έτη (ανάλογα με την ημερομηνία γέννησης). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITE ή αντίστοιχο εθνικό, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες (σε κατάλληλη κατηγορία) ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας για πίστες.
- 1.14 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITD-R (Δεν ισχύει για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται για οχήματα με σχέση βάρους/ισχύος μεγαλύτερη από 5 kg/hr των κατηγοριών Rally 3, Rally 4, Rally 5, Cross-Country (εκτός T1) ή ισοδύναμων κατηγοριών. Περιλαμβάνονται επίσης οχήματα που συμμετέχουν σε αναβάσεις εκτός Group CN, D και E2 Κατηγορίας II σύμφωνα με το Άρθρο 251.1.1 του Παραρτήματος J της FIA (ανεξαρτήτως σχέσης βάρους/ισχύος) και ιστορικά οχήματα σύμφωνα με το Παράρτημα K της FIA (ανεξαρτήτως σχέσης βάρους/ισχύος). Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 16 έτη (ανάλογα με την ημερομηνία γέννησης). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITE ή αντίστοιχο εθνικό, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες (σε κατάλληλη κατηγορία) ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας για αγώνες και αυτοκίνητα σε ανοιχτούς ή κλειστούς δρόμους (Ράλλυ, Cross-Country, Αναβάσεις και Ιστορικά Ράλλυ).
- 1.15 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITC-C (Μόνο για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται για όλα τα οχήματα αγώνων πίστας με σχέση βάρους/ισχύος μεταξύ 2 και 3 kg/hr των κατηγοριών Single-Seaters, Prototype, GT, Touring Cars, Autocross Super Buggy, FIA Rallycross Super Cars και FIA Truck Championships ή ισοδύναμων κατηγοριών. Περιλαμβάνονται επίσης ιστορικά οχήματα Φόρμουλα Ένα (Περίοδος G και μετά), Φόρμουλα Δύο (Περίοδος H και μετά), Indy Cars (Περίοδος G και μετά), Φόρμουλα 5000 και Φόρμουλα A (όλα), Group C (όλα), CanAm (όλα), καθώς και Sports Prototypes άνω

των 2 λίτρων (Περίοδος G και μετά) ανεξαρτήτως σχέσης βάρους/ισχύος. Ισχύει μόνο για αγώνες πίστας. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 16 έτη (ανάλογα με την ημερομηνία γέννησης). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITE ή ITD-C ή αντίστοιχο εθνικό, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή (σε κατάλληλη κατηγορία, εντός διετίας πριν από την υποβολή της αίτησης) σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες με δελτίο ITD-C ή σε τουλάχιστον δέκα εθνικούς αγώνες με δελτίο ITE ή σε τουλάχιστον δέκα εθνικούς αγώνες (τουλάχιστον πέντε αγώνες πίστας) με εθνικό δελτίο, ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Αγώνες Karting, Single-Seaters, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Ιστορικών πίστας και Φορητών ή Ισοδύναμων κατηγοριών (εκτός Drifting). Δεν υπολογίζονται οποιοδήποτε αγώνες άλλης μορφής. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας για Πίστες καθώς και του F4 Drivers e-learning για όσους συμμετέχουν σε αγώνες Formula 4.

- 1.16 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITC-R (Δεν ισχύει για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται για οχήματα αγώνων και αυτοκίνητα που κινούνται σε ανοιχτούς ή κλειστούς δρόμους με σχέση βάρους/ισχύος μεταξύ 3 και 5 kg/hr των κατηγοριών Rally 1, Rally 2, RGT, Cross-Country (T1) ή ισοδύναμων κατηγοριών. Περιλαμβάνονται επίσης οχήματα που συμμετέχουν σε αναβάσεις Group CN, D και E2 Κατηγορίας II σύμφωνα με το Άρθρο 251.1.1 του Παραρτήματος J της FIA (ανεξαρτήτως σχέσης βάρους/ισχύος). Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 16 έτη (ανάλογα με την ημερομηνία γέννησης). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITD-R ή αντίστοιχο εθνικό, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή (σε κατάλληλη κατηγορία, εντός διετίας πριν από την υποβολή της αίτησης) σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες με δελτίο ITD-R ή σε τουλάχιστον δέκα εθνικούς αγώνες (τουλάχιστον πέντε αγώνες σε ανοιχτούς ή κλειστούς δρόμους) με εθνικό δελτίο, ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Αγώνες Ράλλυ, Cross-Country ή αναβάσεις ή ισοδύναμων κατηγοριών. Δεν υπολογίζονται οποιοδήποτε αγώνες άλλης μορφής. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας για αγώνες και αυτοκίνητα σε ανοιχτούς ή κλειστούς δρόμους.
- 1.17 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITB (Μόνο για αγώνες πίστας)** Είναι το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται για όλα τα οχήματα με σχέση βάρους/ισχύος μεταξύ 1 και 2 kg/hr των κατηγοριών Single-Seaters, Prototypes, GT, Touring Cars ή ισοδύναμων κατηγοριών. Ισχύει μόνο για αγώνες πίστας. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 16 έτη (ανάλογα με την ημερομηνία γέννησης). Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν Διεθνές δελτίο τύπου ITC-C, να έχουν ικανοποιητική συμμετοχή (σε κατάλληλη κατηγορία αγώνων πίστας, εντός διετίας πριν από την υποβολή της αίτησης) σε τουλάχιστον πέντε εθνικούς αγώνες πίστας, ώστε να εγκριθεί η χορήγηση του δελτίου από την ΟΜΑΕ. Αγώνες Single-Seaters, Prototypes, GT ή Touring Cars, όπου το ελάχιστο δελτίο αθλητή που απαιτείται είναι ITC-C. Δεν υπολογίζονται οποιοδήποτε αγώνες άλλης μορφής. Για να συνεχίζει ένας αθλητής να πληροί τις προϋποθέσεις για δελτίο ITB, πρέπει να συμμετέχει σε τουλάχιστον ένα διεθνή αγώνα (σε κατάλληλη κατηγορία) ανά δωδεκάμηνο, διαφορετικά πρέπει να επανεξεταστεί αν είναι ικανοποιητική η συμμετοχή του κατά τη διάρκεια δοκιμών για διεθνή αγώνα.
- 1.18 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου IT DR 3 (Μόνο για αγώνες dragster)** Αφορά οχήματα Type A (over 125" Wheelbase) – Type B (Up to 125" Wheelbase) – Type C (Bodied). Χρόνος για το ¼ μιλίου (402,33 m) από 6.0" έως 7.49"
- 1.19 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου IT DR 4 (Μόνο για αγώνες dragster)** Αφορά οχήματα Type A (over 125" Wheelbase) – Type B (Up to 125" Wheelbase). Χρόνος για το ¼ μιλίου (402,33 m) από 7.50" έως 9.99"
- 1.20 Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITD1** Το δελτίο ITD1 ισχύει μόνο για συγκεκριμένους διεθνείς αγώνες οι οποίοι πρέπει να έχουν εγκριθεί ξεχωριστά από την FIA ως «ανοιχτοί» για συμμετοχές σε κατόχους δελτίου ITD1 και να αναγράφονται ως τέτοιοι στο διεθνές ημερολόγιο της FIA. Για αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 16 έτη (ανάλογα με την ημερομηνία γέννησης). Δεν απαιτείται δοκιμαστική περίοδος καταλληλότητας. Το δελτίο ITD1 ισχύει μόνο για έναν αγώνα, η ονομασία και η ημερομηνία του οποίου πρέπει να αναγράφεται στο δελτίο. Ο ρόλος του κατόχου και το αν επιτρέπεται να οδηγήσει στον αγώνα πρέπει να ορίζεται στο δελτίο. Εάν ο αγώνας διεξάγεται σε δημόσιους δρόμους (ανοιχτούς ή κλειστούς) οι κάτοχοι δελτίου ITD1 πρέπει επίσης να κατέχουν δίπλωμα οδήγησης με ισχύ στη χώρα του αγώνα. Δεν υπάρχει όριο σχετικά με το πόσες φορές μπορεί να χορηγηθεί σε ένα συμμετέχοντα το συγκεκριμένο δελτίο. Για την αρχική χορήγηση του δελτίου απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος FIA e-learning για θέματα ασφάλειας.

- 1.21 Διεθνές Δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου IT-Esports**
- Η άδεια IT-Esport ισχύει για αγώνες Esports που πρέπει να έχουν εγκριθεί από τη FIA ως ανοιχτοί για τους κατόχους άδειας IT-Esport και να αναφέρονται ως τέτοιοι στο διεθνές ημερολόγιο της FIA.  
Οι οδηγοί πρέπει να είναι τουλάχιστον 14 ετών (η ημερομηνία των γενεθλίων είναι δεσμευτική). Δεν απαιτεί περίοδο δοκιμασίας.  
Τα αποτελέσματα αγώνων Esports δεν λαμβάνονται υπόψη για την πρόκριση σε άλλες βαθμίδες αδειών.  
Κάθε οδηγός που συμμετέχει σε αγώνες Esports απαλλάσσεται από την υποχρέωση επίδειξης Κάρτας Υγείας.

Για όλες τις διεθνείς (International - IT) αγωνιστικές άδειες απαιτείται η έγκριση της ΕΠ.Α.

Όσοι αγωνιζόμενοι εκδίδουν δελτίο αθλητή (αγωνιστική άδεια) για πρώτη φορά (εξαιρουμένων των ημερήσιων δελτίων τύπου 'Γ', 'Δ' και 'Ε'), είναι υποχρεωτικό να υποβάλλουν το αίτημά τους τουλάχιστον 10 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών και υπόκεινται σε έλεγχο και έγκριση από την ΕΠΑ. Ειδικά για το Εθνικό δελτίο Τύπου 'Auto Cross Junior' και το Διεθνές δελτίο Τύπου ITD1, θα απαιτείται η έγκριση της ΕΠΑ για κάθε έκδοση.

## 2. Δικαιολογητικά έκδοσης Δελτίου Αθλητή

Για την έκδοση νέου ή την ανανέωση προηγούμενου, Δελτίου Αθλητή τύπου Α, τύπου Β και τύπου Δ ετήσιο, απαιτούνται τα παρακάτω δικαιολογητικά και προϋποθέσεις:

- 2.1** Κάθε αθλητής / αγωνιζόμενος πρέπει να είναι εγγεγραμμένος σε Σωματείο της ΟΜΑΕ.
- 2.2** Στις περιπτώσεις που απαιτείται να αναφερθούν οι αγώνες που συμμετείχε ο αθλητής, αυτοί θα πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς (αγώνας, έτος, θέση κ.λπ.).
- 2.3** Ο αθλητής που έχει εκδώσει Δελτίο Αθλητή τα προηγούμενα χρόνια πρέπει να μπει στην καρτέλα του στο Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) και να συμπληρώσει κάθε στοιχείο που λείπει. Επίσης, για ανήλικους αθλητές απαιτείται επιπλέον πιστοποιητικό γέννησης και υπεύθυνες δηλώσεις και των δύο γονέων ή του κηδεμόνα, ότι επιτρέπουν/ει τη συμμετοχή του σε αγώνες αυτοκινήτου για το τρέχον ημερολογιακό έτος.
- 2.4** Για την ολοκλήρωση της έκδοσης Δελτίου Αθλητή θα πρέπει η πληρωμή του παραβόλου έκδοσης του δελτίου προς την ΟΜΑΕ να γίνει ηλεκτρονικά μέσω του ΣΔΔΑ, με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα η οποία παρέχει τα εχέγγυα διαδικτυακής συναλλαγής (VISA κ.λπ.).
- 2.5** Κάθε Σωματείο υποχρεούται τα δικαιολογητικά που παραλαμβάνει από κάθε αθλητή του, (αίτηση, φωτογραφία του αθλητή, αντίγραφο της ταυτότητας ή του πιστοποιητικού γέννησης, υπεύθυνη δήλωση γονέων ή κηδεμόνων και αντίγραφο του διπλώματος οδήγησης) να τα ελέγχει για την εγκυρότητα των στοιχείων της αίτησης του αθλητή από την αστυνομική του ταυτότητα και το δίπλωμα οδήγησης, το οποίο πρέπει να είναι έγκυρο και σε ισχύ (να μην έχει λήξει η διάρκεια ισχύος του διπλώματος), καθώς και να ταυτοποιεί τα καταχωρημένα στο ΣΔΔΑ στοιχεία από το τηρούμενο στο Σωματείο αρχείο των εγγράφων.
- 2.6** Τα ετήσια Δελτία αθλητή ισχύουν έως τις 31/12 του έτους έκδοσης, εφόσον η άδεια οδήγησης δεν έχει λήξει καθ' όλη την διάρκεια του έτους ή δεν έχει αφαιρεθεί. Αν η άδεια οδήγησης λήγει πριν το τέλος του ημερολογιακού έτους, το Δελτίο αθλητή ισχύει μέχρι την ημερομηνία λήξης της άδειας οδήγησης. Εφ' όσον ανανεωθεί η άδεια οδήγησης το Δελτίο Αθλητή επεκτείνεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ χωρίς οικονομική επιβάρυνση μέχρι το τέλος αυτού του έτους. Τα ημερήσια Δελτία λήγουν με τη λήξη του αγώνα για τον οποίο εκδόθηκαν.
- 2.7** Η ΟΜΑΕ ακολούθως ανανεώνει ή χορηγεί αριθμό μητρώου και εκδίδει το Δελτίο Αθλητή το οποίο αποστέλλει στο Σωματείο του αθλητή, από όπου αυτός θα το παραλάβει, η ση Γραμματεία του 1<sup>ου</sup> αγώνα αν δεν υπάρχει ο απαραίτητος χρόνος για ασφαλή αποστολή και παραλαβή από το σωματείο από όπου αυτός θα το παραλάβει.
- 2.8** Για έκδοση ημερήσιου Δελτίου αθλητή Τύπου 'Γ' δηλ. για αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, αγώνες Drift μονά περάσματα, Gymkhana, Wild Terrain, Mega Four 4x4, Enduro 4x4 και Trophy 4X4 ο αθλητής υποχρεούται να προσκομίσει στον Οργανωτή την Κάρτα Υγείας Αθλητού, μόνο με την γνωμάτευση από Καρδιολόγο (ή ιατρό άλλη ειδικότητας με αριθμό μητρώου του ΕΚΑΕ), την ημέρα του αγώνα. Το Σωματείο παραλαμβάνει φωτοτυπία της αστυνομικής του ταυτότητας και του διπλώματος οδήγησης, το οποίο πρέπει να είναι έγκυρο και σε ισχύ (να μην έχει λήξει η διάρκεια ισχύος του διπλώματος). Το Σωματείο υποβάλλει ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά που συγκέντρωσε (αστυνομική ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης) προς την ΟΜΑΕ μέσω του Διαδικτυακού Συστήματος Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ). Ο αθλητής καταβάλλει το παράβολο για την έκδοση του ημερήσιου Δελτίου Αθλητή στην ΟΜΑΕ μέσω του διαδικτυακού συστήματος διαχείρισης αγώνων. Εφόσον όλες οι παραπάνω διαδικασίες ολοκληρωθούν, το Σωματείο ενημερώνει την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ η οποία και δίνει την έγκρισή της για την συμμετοχή του εν λόγω αθλητή στον αγώνα για τον οποίο θα εκδοθεί το ημερήσιο δελτίο.
- 2.9** Για την έκδοση ημερήσιου Δελτίου αθλητή Τύπου 'Δ' δηλαδή για Δεξιοτεχνίες, Πλοηγήσεις, 4X4 Trial, Trail Ride και Regularity, ο αθλητής υποχρεούται να προσκομίσει στον Οργανωτή την Κάρτα Υγείας Αθλητού, μόνο με την γνωμάτευση από Καρδιολόγο (ή ιατρό άλλη ειδικότητας με αριθμό μητρώου του ΕΚΑΕ), την ημέρα του αγώνα. Το Σωματείο παραλαμβάνει φωτοτυπία της αστυνομικής του ταυτότητας και του διπλώματος οδήγησης, το οποίο πρέπει να είναι έγκυρο



και σε ισχύ (να μην έχει λήξει η διάρκεια ισχύος του διπλώματος). Το Σωματείο υποβάλλει ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά που συγκέντρωσε (αστυνομική ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης) προς την ΟΜΑΕ μέσω του Διαδικτυακού Συστήματος Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ). Ο αθλητής καταβάλλει το παράβολο για την έκδοση του ημερήσιου Δελτίου Αθλητή στην ΟΜΑΕ μέσω του διαδικτυακού συστήματος διαχείρισης αγώνων. Εφόσον όλες οι παραπάνω διαδικασίες ολοκληρωθούν, το Σωματείο ενημερώνει την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ η οποία και δίνει την έγκρισή της για την συμμετοχή του εν λόγω αθλητή στον αγώνα για τον οποίο θα εκδοθεί το ημερήσιο δελτίο.

**2.10** Για την έκδοση **Δελτίου Συμμετοχής Τύπου 'Ε'** (για αγώνες τύπου Regularity) δηλαδή για Πλοηγήσεις, Trail Ride και Regularity, ο συμμετέχων υποχρεούται να προσκομίσει στον Οργανωτή αντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας και του διπλώματος οδήγησης, το οποίο πρέπει να είναι έγκυρο και σε ισχύ (να μην έχει λήξει η διάρκεια ισχύος του διπλώματος). Για να καλύπτεται ασφαλιστικά ο συμμετέχων για ατύχημα έναντι τρίτων, το Σωματείο, **ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ** υποβάλλει στο email:deltia@omae-era.gr τα δικαιολογητικά των συμμετεχόντων, αστυνομική ταυτότητα & δίπλωμα οδήγησης, καθώς και κατάσταση υπογεγραμμένη από τον Αλυτάρχη και τον Ιατρό του Αγώνα. Στην υποβαλλόμενη κατάσταση θα πρέπει να καταγράφονται: Το ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ, ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ, ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ και ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ του. Ο συμμετέχων καταβάλλει το παράβολο για την έκδοση του ημερήσιου Δελτίου Συμμετοχής στο Σωματείο και το Σωματείο υποχρεούται την επομένη του αγώνα να καταβάλει το συνολικό ποσό για όλους όσους εξέδωσαν ημερήσιο Δελτίο Συμμετοχής Τύπου 'Ε' στην ΟΜΑΕ μέσω ΣΔΔΑ. Οι κάτοχοι του Δελτίου Τύπου 'Ε' είναι ασφαλισμένοι για αστική ευθύνη έναντι τρίτων, δεν προσμετρούν στην δύναμη αθλητών των σωματείων και συμμετέχουν στους αγώνες όπως και οι κάτοχοι Αθλητικού Δελτίου, με την προϋπόθεση ότι η αποστολή των παραπάνω δικαιολογητικών, που πιστοποιεί την συμμετοχή τους στον αγώνα, θα έχει ολοκληρωθεί πριν την έναρξή του.

**2.11** Οι αθλητές που είναι στρατευμένοι και τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων οφείλουν, προκειμένου να συμμετάσχουν σε αγώνα, να προσκομίσουν στον εκάστοτε Διοικητικό Έλεγχο, έγγραφο από την υπηρεσία τους, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο αξιωματικό ότι έχει την άδεια να συμμετάσχει στον συγκεκριμένο αγώνα. Με τη διαδικασία αυτή ο στρατευμένος ή το στέλεχος καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ΟΜΑΕ 2025 για αστική ευθύνη προς τρίτους, με την προϋπόθεση ότι θα πρέπει να έχει ακολουθήσει την διαδικασία που επιβάλλεται από α) ΝΔ 1400/73 (άρθρο 63), β) ΣΚ 20-1 (άρθρα 25 § 7), και γ) Ν 2725/99 (ΦΕΚ 121 Α'). Σημειώνεται ότι με βάση το άρθρο του ασφαλιστηρίου της ΟΜΑΕ Β079921ΕΕ00008, ο στρατευμένος ή το στέλεχος Ενόπλων Δυνάμεων δεν καλύπτεται για προσωπικό ατύχημα.

### 3. Ψευδώνυμο

Χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 9.12) και η χρησιμοποίησή του είναι υποχρεωτική για όλους τους αγώνες που συμμετέχει ο αθλητής κατά τη διάρκεια ισχύος του δελτίου του, χωρίς να μπορεί να λάβει μέρος σε αγώνες με το όνομά του. Σε περίπτωση παράβασης ο κάτοχος της άδειας παραπέμπεται στα πειθαρχικά όργανα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ. Τα ψευδώνυμα είναι αποκλειστικά και διατηρούνται στη διάθεση του κατόχου τους για μια πενταετία μετά τη λήξη της άδειας με την οποία χορηγήθηκαν.

### 4. Παραλαβή Δελτίων

Προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν Δελτίο Αθλητή ή άδεια διαγωνιζομένου, θα πρέπει να υποβάλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά στο ΣΔΔΑ τουλάχιστον 10 ημέρες πριν από τον πρώτο αγώνα στον οποίο θα συμμετάσχουν. Επισημαίνεται ότι από τη στιγμή της κατάθεσης των δικαιολογητικών, απαιτείται χρόνος 10 ημερών προκειμένου να χορηγηθεί το δελτίο/άδεια.

### 5. Απώλεια, κλοπή, καταστροφή άδειας Διαγωνιζομένων / Αγωνιζόμενων

Σε περίπτωση απώλειας του δελτίου αθλητή και μετά από σχετική υπεύθυνη δήλωση επικυρωμένη ως προς το γνήσιο της υπογραφής, εκδίδεται αντίγραφο αυτού από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ με την καταβολή σχετικού παράβολου αντικατάστασης (βλέπε εγκύκλιο 3), μέσω του ΣΔΔΑ. Σε περίπτωση μεταβολής της αγωνιστικής άδειας εντός του ημερολογιακού έτους επιστρέφεται η μία άδεια κατά την παραλαβή της επόμενης.

### 6. Δελτίο/Άδεια διαγωνιζομένου (αγωνιστικής ομάδας)

- Ο αθλητής, κατά την έκδοση της αγωνιστικής του άδειας ή κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής σεζόν, μπορεί αν το επιθυμεί να ορίσει αν ανήκει σε αγωνιστική ομάδα (διαγωνιζόμενος), και το όνομα της ομάδας αυτής. Εφόσον είναι ανήλικος, αυτό το ορίζει ο αγωνιστικός κηδεμόνας.
- Ως διαγωνιζόμενος μπορεί να είναι Νομικό ή Φυσικό Πρόσωπο. Για να μπορεί να εκπροσωπεί αθλητή/ές, να αναλαμβάνει τα δικαιώματα υποβολής ενστάσεων, εφέσεων κλπ. και να διαγωνίζεται, θα πρέπει να έχει εκδώσει Δελτίο Διαγωνιζομένου.
- Ο διαγωνιζόμενος ως Φυσικό πρόσωπο μπορεί να εκπροσωπήσει έναν μόνο ανήλικο αθλητή υπό την προϋπόθεση ότι είναι κηδεμόνας του ανήλικου ή τον εαυτό του αν αφορά ενήλικο αθλητή. Ως φυσικό πρόσωπο οφείλει να εκδώσει άδεια διαγωνιζόμενου για να έχει το δικαίωμα να κυκλοφορεί ελεύθερα στα πιτς και να υποστηρίξει τον αγωνιζόμενο στους ελεγχόμενους χώρους (parc fermé κλπ.).
- Εφόσον ως διαγωνιζόμενος εγγράφεται Νομικό Πρόσωπο, η άδεια διαγωνιζομένου εκδίδεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ μετά την υποβολή ενυπόγραφης αίτησης από αυτόν που έχει το δικαίωμα νόμιμης εκπροσώπησής του, όπως αυτή προκύπτει από τα συστατικά έγγραφα του Νομικού Προσώπου (εταιρικό, καταστατικό κλπ).
- Στην υποβαλλόμενη αίτηση ο διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το φυσικό πρόσωπο που θα τον εκπροσωπεί στους αγώνες και να βεβαιώνει ότι αυτό έχει δικαίωμα υπογραφής τυχόν ενστάσεων, εφέσεων κλπ.

- Η ενυπόγραφη αίτηση (με τη σφραγίδα της εταιρίας), καθώς και η φωτογραφία του προσώπου που θα αναφέρεται στο Δελτίο Διαγωνιζομένου, θα πρέπει να ψηφιοποιούνται και να καταχωρούνται στο ΣΔΔΑ. Η πρωτότυπη αίτηση, μετά την καταχώρησή της στο ΣΔΔΑ, θα πρέπει να αποστέλλεται ή να παραδίδεται μαζί με τα συστατικά έγγραφα του Νομικού Προσώπου στην ΟΜΑΕ. Για την ολοκλήρωση της έκδοσης Δελτίου / Άδειας Διαγωνιζομένου θα πρέπει η πληρωμή του παραβόλου έκδοσης του δελτίου προς την ΟΜΑΕ να γίνει ηλεκτρονικά μέσω του ΣΔΔΑ, με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα η οποία παρέχει τα εχέγγυα διαδικτυακής συναλλαγής (VISA κ.λπ.)
- Το Φυσικό ή Νομικό πρόσωπο δικαιούται να προσθέσει στην άδεια διαγωνιζομένου τη λέξη “αγωνιστική ομάδα” ή στα Αγγλικά “Team” (π.χ. Παπαδόπουλος Team ή Pan Team).
- Οι ανωτέρω άδειες είναι υποχρεωτικές και οι κάτοχοί τους οφείλουν να τις φέρουν σε εμφανές σημείο προκειμένου να εισέρχονται και να κυκλοφορούν ελεύθερα στους χώρους των Pits καθ’ όλη τη διάρκεια των αγώνων της χρονιάς.
- Οι κάτοχοι των ανωτέρω αδειών πέραν των δικαιωμάτων τους, είναι υπόχρεοι τόσο αυτοί όσο και οι μηχανικοί τους στην τήρηση των κανονισμών και στη διαφύλαξη του κύρους των αγώνων, άλλως η ΟΜΑΕ έχει το δικαίωμα να προβεί σε ανάλογες κατά περίπτωση κυρώσεις, που μπορεί να φθάσουν και μέχρι την αφαίρεση της άδειας.

#### 7. Δελτίο/Άδεια μηχανικού

Ο διαγωνιζόμενος, Νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ορίζει τους μηχανικούς που τον υποστηρίζουν οι οποίοι έχουν πρόσβαση σε ελεγχόμενους χώρους. (στην εκκίνηση στους αγώνες ταχύτητας, στο pit lane κλπ). Για την έκδοση του Δελτίου/Άδεια μηχανικού αρκεί η ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

#### 8. Δικαίωμα των Σωματείων να αναφέρονται στον πίνακα συμμετοχών

Τα εγκεκριμένα σωματεία από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πρέπει να αναφέρονται στον πίνακα των συμμετεχόντων, παραπλευρώς του συμμετέχοντος αθλητή του σωματείου τους, καθώς και στα επιμέρους και τελικά αποτελέσματα του αγώνα.

## II ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΛΤΙΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ

1. Για τη συμμετοχή κατόχου άδειας που εκδόθηκε από Αθλητική Αρχή ενός κράτους-μέλους σε αγώνα που οργανώνεται σε άλλο κράτος-μέλος, ο ενδιαφερόμενος πρέπει, εκτός από την αγωνιστική του άδεια, να είναι εφοδιασμένος και με βεβαίωση της Αθλητικής Αρχής της χώρας του που να βεβαιώνει ότι είναι ασφαλισμένος έναντι κινδύνων για προσωπικό ατύχημα και για κάθε είδους ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη ως και για τον επαναπατρισμό του. Η βεβαίωση αυτή μπορεί να έχει τη μορφή ξεχωριστού εγγράφου ή τη μορφή πιστοποίησης επάνω στην ίδια την άδεια.
2. Κάθε πολίτης κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορεί να αιτηθεί έκδοση άδειας διαγωνιζομένου και οδηγού από την Αθλητική Αρχή οποιουδήποτε κράτους-μέλους, αρκεί να ακολουθηθούν οι διατάξεις του άρθρου **9.3 του ΕΑΚ**.
3. Οι διοικητικές ποινές που επιβάλλονται από την Αθλητική Αρχή ενός κράτους-μέλους εφαρμόζονται υποχρεωτικά και από τις Αθλητικές Αρχές όλων των κρατών-μελών.

**Η ΕΠ.Α. διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει οποιαδήποτε άλλη αγωνιστική άδεια προβλέπεται από τους Κανονισμούς της FIA (Appendix L), και η οποία δεν έχει προβλεφθεί στο παρόν έγγραφο.**

## III ΛΟΙΠΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ, ΑΔΕΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ή ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

- Άδεια καταλληλότητας πίστας ή κλειστού χώρου για τη διοργάνωση αγώνων.
- Ταυτότητες Κριτών – Στελεχών
- Ταυτότητες Δημοσιογράφων για τον Χερσαίο Μηχανοκίνητο Αθλητισμό.
- Έγκριση τύπου οχήματος
- Ταυτότητα τεχνικών στοιχείων αυτοκινήτων (ΔΤΤ)
- Έκδοση εθνικών ιστορικών τεχνικών βιβλιαρίων (ΗΤΡ)
- Χορήγηση αντιγράφων HOMOLOGATION
- Έγκριση τέλεσης αγώνα
- Έγγραφο αγώνα στο Εθνικό, Ευρωπαϊκό και Διεθνές Ημερολόγιο.  
(Η αναφορά είναι ενδεικτική).

## IV ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΜΜΕ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Η ΟΜΑΕ έχει θεσπίσει την έκδοση Ταυτότητας δημοσιογράφου / φωτορεπόρτερ / εικονολήπτη (ΜΜΕ), εξειδικευμένου στον χερσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν εγγράφως στην ΟΜΑΕ για την εγγραφή τους στο αντίστοιχο μητρώο για την έκδοση της παραπάνω ταυτότητας, με την προσκόμιση βεβαίωσης επαγγελματικής δραστηριότητας σε συγκεκριμένο μέσο, ή με προσκόμιση αποκομμάτων, εάν πρόκειται για Πρακτορείο ή για άτομο που δεν έχει εξαρτημένη (υπαλληλική) σχέση με κάποιο ΜΜΕ.

Η εγγραφή στο μητρώο της ΟΜΑΕ παρέχει στους δημοσιογράφους τα πιο κάτω πλεονεκτήματα:

- Παραλαβή των δελτίων Τύπου της ΟΜΑΕ στην ηλεκτρονική διεύθυνση που θα δηλώσουν.

- Πρόσκληση στις οποιεσδήποτε συνεντεύξεις τύπου που διοργανώνονται από την ΟΜΑΕ.
- Διευκολύνσεις για τη διαπίστευσή τους και πρόσβαση στις αίθουσες Τύπου των διαφόρων εθνικών διοργανώσεων του χερσαίου μηχανοκίνητου αθλητισμού και ειδικές διευκολύνσεις για τη διαπίστευσή τους στα γραφεία Τύπου των μεγάλων διεθνών διοργανώσεων.

Στο μητρώο ΜΜΕ της ΟΜΑΕ εγγράφονται μόνο φυσικά πρόσωπα, μέλη ή μη των σχετικών Ενώσεων, που ασχολούνται με τον χερσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό, βάσει βεβαίωσης του ΜΜΕ στο/για το οποίο εργάζονται (τηλεοπτικός/ραδιοφωνικός σταθμός, έντυπο, site, κ.λπ.) και όχι τα ίδια τα ΜΜΕ συνολικά.