

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 7 / 2025****Θέμα: Σκοποί, Διαδικασίες και Αρμοδιότητες της Επιτροπής Ασφαλείας της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για τον έλεγχο****Θεμάτων ασφαλείας όλων των αγώνων****1. ΣΚΟΠΟΙ**

- 1.1** Έλεγχος όλων των θεμάτων ασφαλείας των αγώνων αυτοκινήτου, καρτ σε αγωνιζόμενους, στελέχη, οργανωτές και θεατές.
- 1.2** Έλεγχος των διαδρομών των αγώνων σε όλες τις μορφές αγώνων, ιδίως αν είναι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για πρώτη φορά.
- 1.3** Θέσπιση ολιγόλεπτης ενημέρωσης ασφαλείας και πρώτων βοηθειών στα πληρώματα ή οδηγούς πριν ή κατά τη διάρκεια ενός αγώνα.
- 1.4** Εκπαίδευση / επιμόρφωση συμμετεχόντων, στελεχών, οργανωτών και θεατών μέσα από σεμινάρια ασφαλείας και έντυπου ή/και ηλεκτρονικού υλικού.
- 1.5** Συνεχής ενημέρωση για τα νέα συστήματα και πρακτικές που εφαρμόζονται από την αρμόδια επιτροπή της FIA και ενημέρωση των ενδιαφερομένων στους ελληνικούς αγώνες.
- 1.6** Δημιουργία αρχείου με υλικό από όλες των μορφές αγώνων και όλων των ειδών τα ατυχήματα με σκοπό τον εμπλουτισμό του υλικού των σεμιναρίων ασφαλείας και η μελέτη απρόβλεπτων καταστάσεων κατά τη διάρκεια αγώνων.

**2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ και ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ**

- 2.1.** Οι οργανωτές των αγώνων Ράλλυ οφείλουν ιδίως όταν εντάσσουν νέες διαδρομές στους αγώνες τους (ράλλυ, αναβάσεις, drift, δεξιοτεχνίες κ.λπ.), να ενημερώνουν σχετικά την ΕΠΑ με επιστολή το αργότερο δύο (2) μήνες πριν την ημερομηνία τέλεσης του αγώνα.
- 2.2.** Η ενημέρωση θα περιλαμβάνει έναν απλό χάρτη ή γράφημα της διαδρομής.
- 2.3.** Θα ενημερώνεται σχετικά η Επιτροπή Ασφαλείας η οποία θα ορίζει ένα ή δύο μέλη της τα οποία θα έρχονται σε επαφή με τον οργανωτή προκειμένου να οριστεί κοινή επίσκεψη στην προς έλεγχο διαδρομή.
- 2.4.** Η επίσκεψη στη διαδρομή σαν στόχο έχει να καταγραφούν τα μέτρα ασφαλείας τα οποία θα προτείνει ο οργανωτής και θα συμπληρώνονται ή/και θα εγκρίνονται από τον/τους εκπρόσωπο/ους της Επιτροπής Ασφαλείας. Η Επιτροπή Ασφαλείας μπορεί κατά τη διάρκεια της επίσκεψης να προτείνει να μην ενταχθεί η διαδρομή στον εν λόγω αγώνα.
- 2.5.** Η Επιτροπή Ασφαλείας θα αποστέλλει έγγραφη αναφορά στην ΕΠΑ το αργότερο εντός 7ημέρου από την επίσκεψη στη διαδρομή με τις προτάσεις της για την αποφυγή ατυχημάτων, ή ακόμα και για την πρόταση της για την μη ένταξη της διαδρομής στον εν λόγω αγώνα για λόγους ασφαλείας.  
Η αναφορά θα περιλαμβάνει φωτογραφίες και σχετικά σχόλια για τα προτεινόμενα μέτρα ή ιδιαιτερότητες της διαδρομής.
- 2.6.** Η ΕΠΑ θα προωθεί την αναφορά της Επιτροπής Ασφαλείας στον οργανωτή και στον Πρόεδρο Αγωνοδικών ή/και Παρατηρητή του αγώνα. Ο οργανωτής θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές επισημάνσεις και να ετοιμάζει το πλάνο ασφαλείας σύμφωνα με αυτές.
- 2.7.** Ο οργανωτής οφείλει να απαντήσει γραπτώς εάν έχει κάποιες παρατηρήσεις επί της αναφοράς εντός 7 ημερών. Εάν δεν υπάρξει αυτή η γραπτή απάντηση, η αναφορά θα θεωρείται τελική και θα πρέπει να εφαρμοστεί χωρίς αλλαγές.
- 2.8.** Το αρχικό πλάνο ασφαλείας θα πρέπει να αποστέλλεται στην ΕΠΑ το αργότερο 20 ημέρες πριν από την ημερομηνία τέλεσης του αγώνα. Το πλάνο θα περιλαμβάνει τα μέτρα τα οποία συζητήθηκαν με την Επιτροπή Ασφαλείας και τα οποία μπορεί να μην είναι στην τελική τους μορφή ή στην μορφή που θα δοθούν στον Πρόεδρο Αγωνοδικών και στα εντεταλμένα στελέχη της οργάνωσης που θα τα εφαρμόσουν πριν και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 2.9.** Τονίζεται ότι η αναφορά της Επιτροπής Ασφαλείας μετά από έλεγχο, σε καμία περίπτωση δεν εγγυάται ή συνεπάγεται ότι μία διαδρομή ή ένας χώρος μπορεί να θεωρείται ασφαλής.