

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ KARTING**

2025

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ
(ΕΠ.Α.)



ΑΡΘΡΟ 1 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**1.1 Κατηγορία MINI****Κινητήρας**

Άμεσος (χωρίς ιμάντα) μονοκύλινδρος δίχρονος παλινδρομικός κινητήρας που αναγνωρίζεται από τη CIK-FIA

* Μέγιστη χωρητικότητα κυλίνδρου: **60 cc**.

* Ψύχεται με αέρα (στροφαλοθάλαμος, κύλινδρος και κυλινδροκεφαλή).

* Ελάχιστος όγκος θαλάμου καύσης ~~4,8 cc~~ μαζί με το ένθετο **6,8cc**, μετρούμενος σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο προσάρτημα **αριθ. 2 4d** των τεχνικών κανονισμών CIK-FIA.

* Το σχήμα του θαλάμου καύσης και του καπακιού του κυλίνδρου πρέπει να είναι όμοια με το πρότυπο στο τεχνικό σχέδιο αριθμού 3.3**25**. Πρέπει να είναι ίδιο με το πρότυπο **δοκίμιο** που παρέχεται από την CIK-FIA.

* Διαστάσεις του περιβλήματος του σπειρώματος από το μπουζί μήκος: 18,5 mm. Pitch: M 14 x 1,25.

* Μπουζί: ελεύθερη επιλογή (μαζικής παραγωγής και αυστηρά αυθεντικό). **Σύμφωνα με το Τεχνικό Παράρτημα No 5 CIK FIA.**

Το **σπείρωμα barrel** από το μπουζί (δεν περιλαμβάνονται τα ηλεκτρόδια) στην κεφαλή του κυλίνδρου δεν πρέπει να εκτείνεται πέρα από το άνω μέρος του θαλάμου καύσης.

* Το άνοιγμα της γωνίας της θύρας εισαγωγής πρέπει να είναι ίσο με **144 ° (+ 0 / -2 °)**. Το πλάτος της θύρας εισαγωγής πρέπει να είναι ίσο με **26 mm (+ 0,1 / -0,2 mm)**. Το πλάτος της θύρας εισαγωγής πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή, επαληθεύσιμο με το πρότυπο που παρέχεται από τον Κατασκευαστή.

* Το άνοιγμα της γωνίας της θύρας μεταφοράς πρέπει να περιορίζεται σε **117 °** το πολύ. Το άνοιγμα της γωνίας πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή με ανοχή + 0 / -2 °. Η θύρα μεταφοράς πρέπει να είναι ορθογώνια με corner radiuses 2 mm. Το άνω άκρο της θύρας μεταφοράς, και κατά συνέπεια το χαμηλότερο, πρέπει να είναι κάθετο στον άξονα του κυλίνδρου. Το πλάτος της θύρας μεταφοράς πρέπει να δηλώνεται από τον Κατασκευαστή με ανοχή + 0,4 / -0,2 mm. Το μέγεθος της θύρας μεταφοράς πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή, επαληθεύσιμο με το πρότυπο που παρέχεται από τον Κατασκευαστή.

* Το άνοιγμα της γωνίας της θύρας εξαγωγής πρέπει να είναι ίσο με **156 °** με ανοχή + 0 / -2 °. Το πλάτος της θυρίδας εξάτμισης πρέπει να είναι ίσο με **28,0 mm** με ανοχή + 0,1 / -0,2 mm. Το πλάτος της θυρίδας εξάτμισης πρέπει να παραμείνει όπως ορίζεται από τον Κατασκευαστή, επαληθεύσιμο με το πρότυπο που παρέχεται από τον Κατασκευαστή.

* Ένα διαχωριστικό μεταξύ της θύρας εξαγωγής και του δοχείου πολλαπλής εξαγωγής μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Πρέπει να έχει μέγιστο πάχος **10 mm**. Οι διαστάσεις της διέλευσης των καυσαερίων πρέπει να είναι το ίδιο με εκείνο της πολλαπλής τω καυσαερίων που παρουσιάζεται στη Φόρμα Ομολογίας.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση, εκτός εάν επιτρέπεται ρητά από ένα άρθρο του Τεχνικού Κανονισμού ή από τους Γενικούς Κανόνες του παρόντος Κανονισμού ή για λόγους ασφαλείας που αποφασίζονται από την OMAE ή τη FIA Karting. Ως τροποποιήσεις νοούνται όλες οι εργασίες που αποσκοπούν στην αλλαγή της αρχικής εμφάνισης, των διαστάσεων, των σχεδίων ή των φωτογραφιών ενός αρχικού εξαρτήματος που αναγράφεται στην έγκριση τύπου ή στο πιστοποιητικό ταξινόμησης. Επιπλέον, απαγορεύεται κάθε είδους κατεργασία που μπορεί να τροποποιήσει άμεσα ή έμμεσα τις γωνίες εισαγωγής, εξαγωγής και μεταφοράς και τον όγκο του θαλάμου καύσης. Δεν επιτρέπονται λείανση, αμμοβολή, αφαίρεση ή προσθήκη υλικού. Δεν επιτρέπεται κανενός είδους θερμική, χημική ή επιφανειακή επεξεργασία.

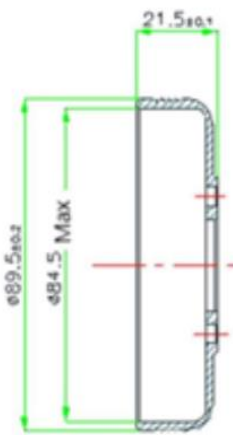
Οποιαδήποτε τροποποίηση ή συναρμολόγηση που έχει αποτέλεσμα την αλλαγή ή την τροποποίηση μιας ρυθμιστικής τιμής ή του ελέγχου της θεωρείται δόλια και, ως εκ τούτου, απαγορεύεται.

* Ο συμπλέκτης είναι υποχρεωτικός. Πρέπει να είναι φυγοκεντρικός και ξηρού τύπου. Ο συμπλέκτης πρέπει να αρχίσει να πιάνει στις **3.500 Σαλ** το μέγιστο. Η καμπάνα και το υλικό τριβής πρέπει να είναι απλό υλικό χωρίς τρύπες ή αυλακώσεις.

Απαγορεύεται κάθε είδους εσωτερική λίπανση (γράσο, λάδια κ.λπ.). Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, οι υπεύθυνοι τεχνικοί έφοροι μπορούν να διεξάγουν έλεγχο για την τήρηση της παραπάνω διάταξης.

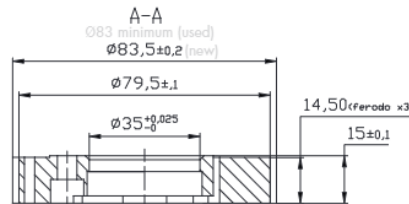
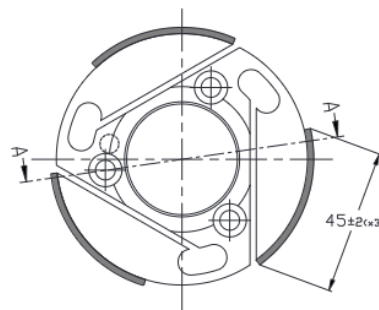
Διαστάσεις συμπλέκτη σύμφωνα με το τεχνικό σχέδιο **3,4a αρ. 26**. Ελάχιστη μάζα του σετ συμπλέκτη (δακτύλιος εκκίνησης, συμπλέκτης και τύμπανο συμπλέκτη με πινιόν) και συμπλέκτης σύμφωνα με το Δελτίο Αναγνώρισης του κινητήρα. Το εμπρός γρανάζι πρέπει να έχει 10 ή 11 δόντια. ~~Η κορώνα είναι ελεύθερη.~~ Τα δόντια του πίσω γραναζιού είναι ελεύθερα.

Καμπάνα Συμπλέκτη MINI

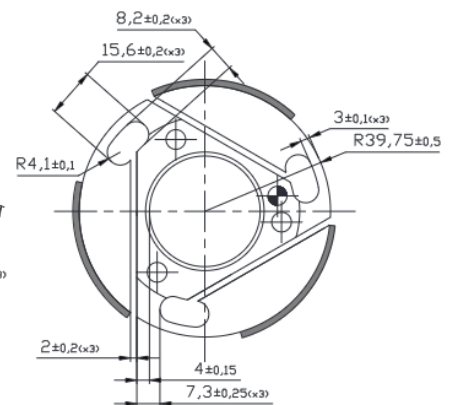


DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N°3.4a
Embrayage - Groupe 3



TECHNICAL DRAWING No. 3.4a
Clutch - Group 3



Cotes en mm
Dimensions in mm

Βάρος 345g +_15g

Σύστημα ανάφλεξης

* Ένας ενσωματωμένος ηλεκτρικός κινητήρας εκκίνησης (μίζα) είναι υποχρεωτικός. Πρέπει να τροφοδοτείται από μια μπαταρία αποκλειστικά αφιερωμένη σε αυτό. Η κορώνα εκκίνησης πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του συμπλέκτη. Τα ευγενή υλικά είναι απαγορευμένα. Ο κινητήρας πρέπει να διαθέτει έναν αποτελεσματικό και ασφαλή διακόπτη διακοπής. Η μπαταρία πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένη (το δοχείο στερεώνεται σταθερά στο πλαίσιο με βίδες). Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να εμπλέκεται η μπαταρία στην ανάφλεξη.

* Αναγνωρισμένο (Homologated) σύστημα ανάφλεξης με συγκεκριμένο περιοριστή στο μέγιστο **14.000 Σαλ**.

Καρμπυρατέρ

* Αναγνωρισμένο (Homologated) καρμπυρατέρ πλωτού θαλάμου με διαχύτη τύπου venturi και μέγιστη οπή 18 mm. Πρέπει να παραμείνει αυστηρά αυθεντικό. Για την αποφυγή αμφιβολιών, αυτό σημαίνει ότι το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι πανομοιότυπο σε κάθε πτυχή, μέσα σε αιτιολογημένες (λογικές) ανοχές κατασκευής στο Δελτίο Αναγνώρισης. Κάθε τύπος επεξεργασίας, πτύχωσης, στίλβωσης (γυαλισματος), προσθήκης ή αφαίρεσης υλικού απαγορεύεται. Το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι επαληθεύσιμο χρησιμοποιώντας ένα μετρητή "GO / NO GO" το οποίο παρέχεται από τον κατασκευαστή του καρμπυρατέρ.

Σιγαστήρας εξαγωγής - εξάτμιση

* Αναγνωρισμένος (Homologated) σιγαστήρας εισαγωγής με 1 αγωγό 23 mm.

* Ειδική μονοτυπική εξάτμιση που πρέπει να αντιστοιχεί στο τεχνικό σχέδιο: αριθμός 28 3.6 CIK-FIA.

Επιπλέον γίνονται δεκτοί:

* Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2015 - 2019** και σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης της **FIA CIK 2020-2023 και 2023-2025 όριο 14.000 στροφών.**

* Κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) **CSAI** (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) για την περίοδο **2010 - 2014** και **όριο 14.000 στροφών**. Η μετάδοση της κίνησης θα μεταφέρεται μόνο μέσω φυγοκεντρικού συμπλέκτη στις **3.500 στροφές/λεπτό**. Το γρανάζι μετάδοσης θα είναι **Z10** και **Z11** και το πίσω γρανάζι (κορώνα) ελεύθερο.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης: (BODYWORK – BRAKES – CHASSIS HOMOLOGATION – TECHNICAL LIST MINI) CIK/FIA MINI σε ισχύ, 2020 – 2024, 2025 - 2028 και CSAI 60 MINI από το 2014 και μετά. Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου **28 mm X 2 ± 0,1 mm**, το μεταξόνιο θα είναι **950 mm ± 5 mm**. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση σασί με μεταξόνιο 900mm. Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm, θα είναι διαμπερής, θα έχει πάχος 4,9 mm θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2.900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα. Η τοποθέτηση ~~πλαϊνού αμαξώματος~~ **πλαϊνών πλαστικών**, μπροστινού πάνελ και εμπρόσθιας προμετωπίδας είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τις προδιαγραφές CIK/FIA.

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 110 cm.

Τροχοί - ζάντες

Ζάντα: Σε ένα κομμάτι μόνο, κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή μαγνήσιο μόνο. **Ελαστικά: 5” για MINI.**

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός 115 mm

Πίσω 150 mm

Ελαστικά:

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία MINI

Βροχής: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία MINI

Ελάχιστο συνολικό βάρος (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): 110 κιλά.

Ελάχιστο Βάρος Καρτ (χωρίς καύσιμο): 55 κιλά.

1.2 Κατηγορία JUNIOR

Κινητήρες

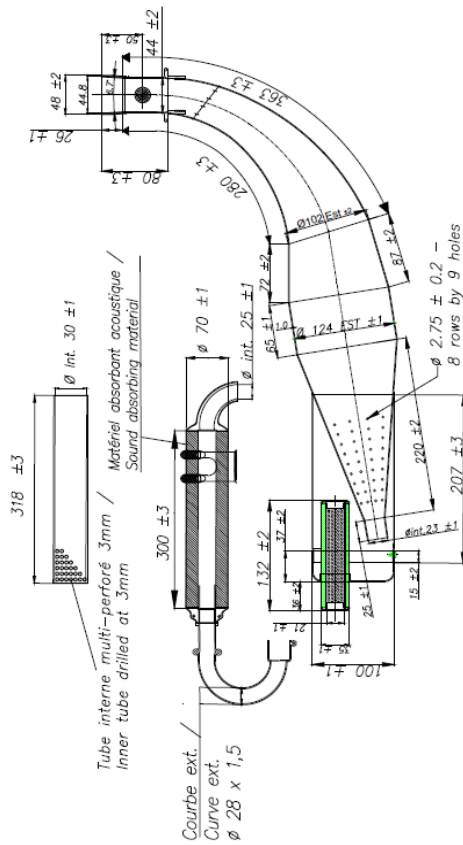
Γίνονται δεκτοί **έγκυροι** κινητήρες OK-N J για την κατηγορία Junior σύμφωνα με τις Homologation CIK FIA. ~~ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της ROTAX από το 2008 και μετά. Το καρμπυρατέρ θα συμφωνεί με τον τεχνικό κανονισμό της ROTAX για το 2024. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού, όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών του κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.~~

Εξάτμιση

Για την κατηγορία OK-N J χρησιμοποιείται ειδικός μονοκόμματος σιγαστήρας, περιγράφεται στο τεχνικό σχέδιο φωτογραφία 1 συντομογραφία T23 SR

Dans les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting de 2023 à 2025, le produit doit être marqué du logo CIK-FIA et du code «T23 SR» qui sera gravé. Ces marques doivent être clairement lisibles une fois le produit monté sur le kart.

In the FIA Karting Championships, Cups and Trophies from 2023 to 2025, the product must be marked with the CIK-FIA logo and the code «T23 SR» which will be embossed. These markings must be clearly legible once the product is fitted on the kart.



Φωτογραφία 1

Στον κινητήρα OK-N Junior, ο σιγαστήρας πρέπει να είναι ένας μονοκόμματος σιγαστήρας όπως περιγράφεται στη φωτογραφία 2 συνομογραφία "T23 SR" Η απόσταση μεταξύ του εμβόλου και της εισόδου της εξάτμισης είναι ελεύθερη.

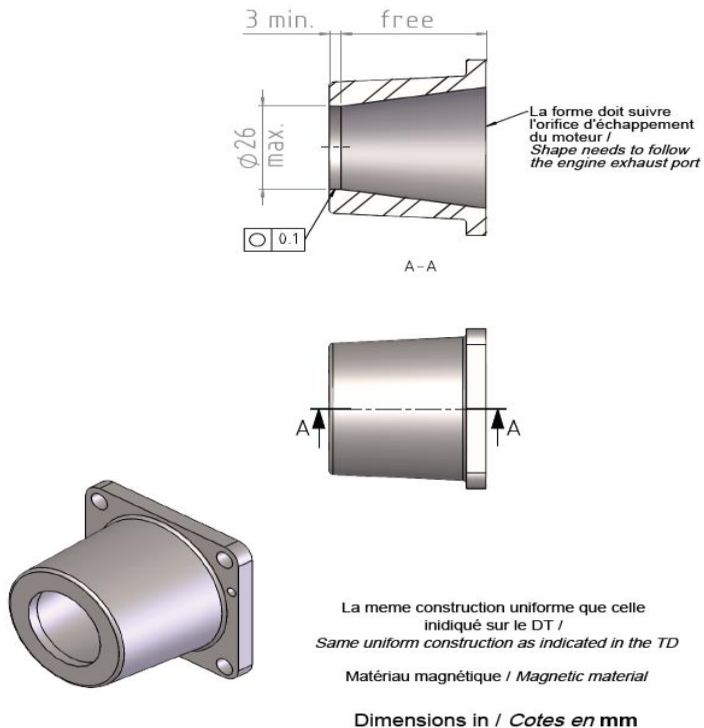
Επιπλέον, πρέπει να χρησιμοποιηθεί περιοριστής εξάτμισης που περιγράφεται παρακάτω. Όλα τα καυσαέρια πρέπει να διέρχονται μόνο και αποκλειστικά από τον περιοριστή Ø 26 mm.

Ο περιοριστής εξάτμισης περιγράφεται παρακάτω

Οι διαστάσεις είναι σε mm

DESSIN TECHNIQUE N° 2.11 / TECHNICAL DRAWING No. 2.11

Restricteur d'échappement OK-N Junior / Exhaust restrictor OK-N Junior



Φωτογραφία 2

Ψυγείο

Επιτρέπεται μόνο ένα κύκλωμα ψύξης και μία αντλία. Επιτρέπεται η χρήση μόνο νερού (H₂O). Η αντλία νερού μπορεί να είναι μηχανικά ενσωματωμένη στον κινητήρα ή να παίρνει κίνηση από τον πίσω άξονα. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία νερού.

a. Για τις κατηγορίες OK-N - OK-N Junior επιτρέπεται μόνο ένα ψυγείο.

Η χρήση της αυτοκόλλητης ταινίας στο ψυγείο επιτρέπεται όταν καλύπτει μέρος του ψυγείου και είναι τοποθετημένη περιφερειακά (γύρω-γύρω) από αυτό. Ο οδηγός δεν επιτρέπεται να την αποσπάσει κατά τη διάρκεια του αγώνα.

b. Επιτρέπονται κινητές, ρυθμιζόμενες αλλά μη αφαιρούμενες συσκευές (κουρτίνες) για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας όταν το καρτ λειτουργεί. Οι συσκευές αυτές δεν πρέπει να παρουσιάζουν επικίνδυνα στοιχεία. Επιτρέπονται τα συστήματα θερμοστάτη τύπου "by-pass".

c. Σε όλες τις κατηγορίες, το ψυγείο πρέπει να πληροί τις ακόλουθες συνολικές διαστάσεις: πρέπει να βρίσκεται πάνω από το

αμάξωμα του πλαισίου με μέγιστη απόσταση από το έδαφος 500 χιλιοστά και να είναι τοποθετημένο σε απόσταση 550 χιλιοστών

το πολύ από το κέντρο πίσω άξονα προς το μπροστινό μέρος του πλαισίου.

d. Επιτρέπεται η χρήση προστατευτικού μπροστά από τον κύλινδρο του κινητήρα.

Το προστατευτικό αυτό πρέπει να είναι κατάλληλα στερεωμένο μπροστά από τον κύλινδρο και μπορεί επίσης να είναι κατασκευασμένο από σύνθετο υλικό.

Φίλτρο αέρος

Σιγαστήρας εισαγωγής με homologation. Πρέπει να έχουν δύο αγωγούς διαμέτρου Ø23 mm

Ανάφλεξη

Ανάφλεξη OK-N J με homologation FIA Karting, Πολλαπλασιαστής χρώματος Πορτοκαλί

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2009** και μετά. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**

Πίσω **215 mm**

Ελαστικά:

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία JUNIOR

Βροχής: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία JUNIOR

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 140 cm.

Ελάχιστο βάρος: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **145 κιλά.**

1.3 Κατηγορία SENIOR

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί **έγκυροι** κινητήρες OK-N ~~IAME X30 125 cc RL~~ όπως περιγράφονται στο δελτίο αναγνώρισης τους από το εργοστάσιο από το 2020. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επεξεργασία, πρόσθεση ή αφαίρεση υλικού όπως επίσης και οποιαδήποτε μεταποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών του κινητήρα. Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Εξάτμιση

Για την κατηγορία OK-N χρησιμοποιείται ειδικός μονοκόμματος σιγαστήρας, περιγράφεται στο τεχνικό σχέδιο φωτογραφία 3 συντομογραφία

T23SR

DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N°2.9.a

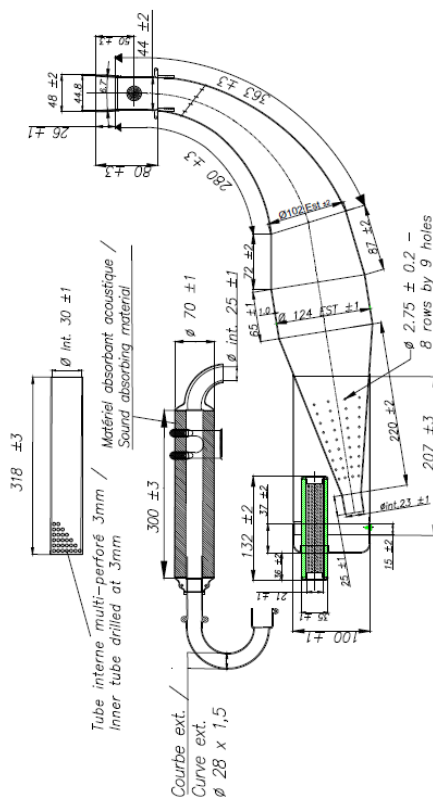
Echappement monotype spécifique OK

TECHNICAL DRAWING No. 2.9.a

Specific OK monotype exhaust

Dans les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting de 2023 à 2025, le produit doit être marqué du logo CIK-FIA et du code «T23 SR» qui sera gravé. Ces marques doivent être clairement lisibles une fois le produit monté sur le kart.

In the FIA Karting Championships, Cups and Trophies from 2023 to 2025, the product must be marked with the CIK-FIA logo and the code «T23 SR» which will be embossed. These markings must be clearly legible once the product is fitted on the kart.



Φωτογραφία 3

Ψυγείο

Επιτρέπεται μόνο ένα κύκλωμα ψύξης και μία αντλία επιτρέπεται η χρήση μόνο νερού (H₂O). αντλία νερού μπορεί να είναι

μηχανικά ενσωματωμένη στον κινητήρα ή να σέρνεται στον πίσω άξονα. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία νερού

a. Για τις κατηγορίες OK-N και OK-N Junior επιτρέπεται μόνο ένα ψυγείο.

Η χρήση της αυτοκόλλητης ταινίας στα ψυγεία επιτρέπεται όταν καλύπτει μέρος του ψυγείου είναι τοποθετημένη περιφερειακά (γύρω-γύρω) και ο οδηγός δεν επιτρέπεται να την αποσπάσει κατά τη διάρκεια του αγώνα.

b. Επιτρέπονται κινητές, ρυθμιζόμενες αλλά μη αφαιρούμενες συσκευές (κουρτίνες) για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας όταν το καρτ λειτουργεί. Οι συσκευές αυτές δεν πρέπει να παρουσιάζουν επικίνδυνα στοιχεία. Επιτρέπονται τα συστήματα θερμοστάτη τύπου "by-pass".

c. Σε όλες τις κατηγορίες, το ψυγείο πρέπει να πληροί τις ακόλουθες συνολικές διαστάσεις: πρέπει να βρίσκεται πάνω από το

Αμάξωμα του πλαισίου με μέγιστη απόσταση από το έδαφος 500 χιλιοστά και να είναι τοποθετημένο σε απόσταση 550 χιλιοστών

το πολύ από το κέντρο πίσω άξονα προς το μπροστινό μέρος του πλαισίου.

d.Επιτρέπεται η χρήση προστατευτικού μπροστά από τον κύλινδρο του κινητήρα.

Το προστατευτικό αυτό πρέπει να είναι κατάλληλα στερεωμένο μπροστά από τον κύλινδρο και μπορεί επίσης να είναι κατασκευασμένο από σύνθετο υλικό.

Φίλτρο Αέρος

Σιγαστήρας εισαγωγής με homologation. Πρέπει να έχουν δύο αγωγούς διαμέτρου Ø23 mm

Ανάφλεξη

Ανάφλεξη OK-N με homologation FIA Karting, Πολλαπλασιαστής χρώματος Πορτοκαλί

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2014** και μετά. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**

Πίσω **215 mm**

Ελαστικά:

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία SENIOR

Βροχής : Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία SENIOR

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 140 cm

Ελάχιστο βάρος: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **155 κιλά**

Ελάχιστο βάρος Senior Master: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **165 κιλά**

1.4 Κατηγορία CLUB

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες των παρακάτω αναγραφόμενων τύπων:

1. **ROTAX MAX SENIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: **165 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

2. **ROTAX MAX JUNIOR σύμφωνα με το RMC**, όπως περιγράφονται στον τεχνικό κανονισμό της Rotax από το 2008 και μετά.

Ελάχιστο βάρος: **143 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

3. **IAME X30 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.

Ελάχιστο βάρος: **165 κιλά** (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

4. **IAME X30 JUNIOR 125cc RL - TaG**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 146 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
5. **PARILLA LEOPARD 125 RL**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
6. **VORTEX ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
7. **VORTEX SUPER ROK**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 180 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
8. **VORTEX ROK GP**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
9. **BMB HAT**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 168 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)
10. **EASYKART 125 SENIOR**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους από το εργοστάσιο.
Ελάχιστο βάρος: 158 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα)

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2009 και μετά**. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**. Επίσης επιτρέπεται η χρήση σασί Easykart τύπος R30C-Y ή R30C-X σύμφωνα με το κατατεθειμένο εθνικό δελτίο αναγνώρισης χωρίς μετατροπές. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο φρένα τύπου B-I32H6-P22, B-I32H6-P19, R-I38H6/8-P22S, R-I30H5-P22S βάση του διεθνούς τεχνικού κανονισμού Easykart.

Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης πρέπει να αρχίσει να πιάνει στις **3.500 Σαλ** το μέγιστο.

Απαγορεύεται κάθε είδους εσωτερική λίπανση (γράσο, λάδια κ.λπ.). Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, οι υπεύθυνοι τεχνικοί έφοροι μπορούν να διεξάγουν έλεγχο για την τήρηση της παραπάνω διάταξης.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**

Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Slick: **Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία CLUB**

Βροχής : **Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία CLUB**

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 140 cm

Σημείωση: Η ΟΜΑΕ μπορεί να αλλάξει τα κιλά της κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους, κατόπιν αιτήσεως του προμηθευτή του κάθε κινητήρα, εφόσον διαπιστωθεί σημαντική διαφορά επιδόσεων με τους αντίστοιχους κινητήρες που αγωνίζονται στην ίδια κατηγορία αγώνων **Club**. Επίσης, η ΟΜΑΕ έχει την δυνατότητα με εγκύκλιο να οριστικοποιήσει τις τεχνικές λεπτομέρειες όλων των κινητήρων και να δώσει αναλυτικά στοιχεία για κάθε έναν εξ' αυτών, καθώς και λεπτομέρειες καρμπυρατέρ και εξατμίσεων.

1.6 Κατηγορία KZ2

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες **KZ2**, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους CIK/FIA **από το 2012 και μετά**.

Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Το χειριστήριο για τον κινητήρα πρέπει να είναι χειροκίνητο και μηχανικό. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ηλεκτρική, ηλεκτρονική κλπ υποβοήθηση για την αλλαγή ταχυτήτων.

Exhaust Silencer

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους CIK/FIA από το 2015 και μετά.

Καρμπυρατέρ

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2007 και μετά, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους.

Ψυγείο

Επιτρέπεται μόνο ένα κύκλωμα ψύξης και μία αντλία. Επιτρέπεται η χρήση μόνο νερού (H₂O). Η αντλία νερού μπορεί να είναι μηχανικά ενσωματωμένη στον κινητήρα ή να παίρνει κίνηση από τον πίσω άξονα. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία νερού.

a. Επιτρέπεται μόνο ένα ψυγείο.

Η χρήση της αυτοκόλλητης ταινίας στο ψυγείο επιτρέπεται όταν καλύπτει μέρος του ψυγείου και είναι τοποθετημένη περιφερειακά (γύρω-γύρω) από αυτό. Ο οδηγός δεν επιτρέπεται να την αποσπάσει κατά τη διάρκεια του αγώνα.

b. Επιτρέπονται κινητές, ρυθμιζόμενες αλλά μη αφαιρούμενες συσκευές (κουρτίνες) για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας όταν το καρτ λειτουργεί. Οι συσκευές αυτές δεν πρέπει να παρουσιάζουν επικίνδυνα στοιχεία. Επιτρέπονται τα συστήματα θερμοστάτη τύπου "by-pass".

c. Σε όλες τις κατηγορίες, το ψυγείο πρέπει να πληροί τις ακόλουθες συνολικές διαστάσεις: πρέπει να βρίσκεται πάνω από το

αμάξωμα του πλαισίου με μέγιστη απόσταση από το έδαφος 500 χιλιοστά και να είναι τοποθετημένο σε απόσταση 550 χιλιοστών

το πολύ από το κέντρο πίσω άξονα προς το μπροστινό μέρος του πλαισίου.

d. Σε ψυχρές εξωτερικές (καιρικές) συνθήκες, επιτρέπεται η χρήση προστατευτικού μπροστά από τον κύλινδρο του κινητήρα.

Το προστατευτικό αυτό πρέπει να είναι κατάλληλα στερεωμένο μπροστά από τον κύλινδρο και μπορεί επίσης να είναι κατασκευασμένο από σύνθετο υλικό.

Φίλτρο αέρος

Με δελτίο αναγνώρισης CIK/FIA για την κατηγορία **KZ2** από το 2012 και μετά, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους.

Σασί

Γίνονται δεκτά σασί που διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA** από το **2014** και μετά. Όλα τα προστατευτικά ασφαλείας πρέπει να διαθέτουν δελτίο αναγνώρισης της **CIK/FIA**.

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**
Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Slick: Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία Senior

Βροχής : Τα εγκεκριμένα από τον Διαγωνισμό ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για την κατηγορία Senior

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 140 cm

Ελάχιστο βάρος: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **180 κιλά**

Ελάχιστο βάρος KZ2 Master: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **190 κιλά**

1.6 Κατηγορία DD2

Rotax DD2 σύμφωνα με το RMC όπως περιγράφεται στον τεχνικό Κανονισμό της Rorax του 2055

Κινητήρες

Γίνονται δεκτοί κινητήρες DD2, όπως περιγράφονται στα δελτία αναγνώρισής τους CIK/FIA και στον Τεχνικό Κανονισμό RMC

Ο κινητήρας 125 MAX DD2 είναι η βάση για τις διαμορφώσεις κινητήρα στην κατηγορία 125 MAX DD2 Masters όσον αφορά όλους τους κανονισμούς που σχετίζονται με τα εξαρτήματα, εκτός από το βάρος της κατηγορίας και την ηλικία των οδηγών.

Η οργάνωση διατηρεί το δικαίωμα σύγκρισης οποιουδήποτε ανταλλακτικού αθλητή με το αντίστοιχο γνήσιο του.

Exhaust Silencer

Σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό RMC

Καρμπυρατέρ

Σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό RMC

Σασί

Για όλες τις εθνικές κατηγορίες RMC 125 MAX DD2 / Masters επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται σασί με ή χωρίς έγκυρη πιστοποίηση CIK FIA.

Το σασί πρέπει να είναι σχεδιασμένο σύμφωνα με τους κανόνες CIK-FIA για τις κατηγορίες αλλαγής ταχυτήτων (τα φρένα εμπρός και πίσω είναι υποχρεωτικά).

Τροχοί

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στην πίεση που χρησιμοποιείται:

Εμπρός **135 mm**

Πίσω **215 mm**

Ελαστικά

Ξηρά Mojo D5 CIK Prime 4,5/10.0-5 7.1/11.0-5

Βρόχινα Mojo W5 CIK 10x4,50-5 11x6,00-5

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά: 140 cm

Ελάχιστο βάρος: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **όπως ορίζεται στον Κανονισμό RMC**

Ελάχιστο βάρος DD2 Master: (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα): **όπως ορίζεται στον Κανονισμό RMC**

ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

1. **60 MINI**
2. **JUNIOR**
3. **CLUB**
4. **SENIOR**
5. **DD2**
6. **KZ2**

Οι ανωτέρω κατηγορίες αναφέρονται σε όλους τους εγκεκριμένους από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θεσμούς Karting που θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους. Τυχόν παρεκκλίσεις στις τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να αναφέρονται ρητά στους κανονισμούς των θεσμών όπως αυτοί είναι αναρτημένοι στο site της ΟΜΑΕ. Αναπόσπαστο μέρος του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού αποτελούν οι [Εγκύκλιοι 1, 2 και 3](#) και οποιαδήποτε άλλη εγκύκλιος εκδοθεί κατά τη διάρκεια του έτους.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

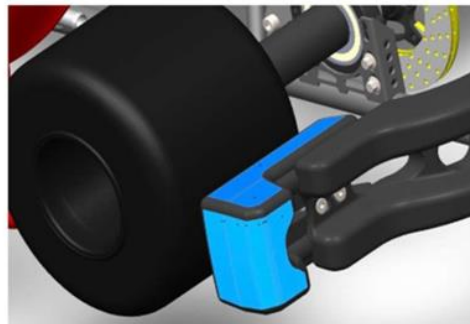
Με βάση τους τεχνικούς κανονισμούς της CIK-FIA, η χρήση ομολογκαρισμένου μπροστινού προφυλακτήρα καθώς και το kit σύνδεσης μπροστινού προφυλακτήρα είναι υποχρεωτικά. **(εκτός της κατηγορίας CLUB, που μπορεί να μείνουν και ως έχουν**

Όλα τα καρτ θα ελέγχονται σε κάθε σκέλος για τον μπροστινό προφυλακτήρα ο οποίος θα πρέπει να είναι εκτός καρτ, πριν το καρτ φτάσει στο parc ferme. Τα κλιπ στερέωσης του προφυλακτήρα πάνω στο σασί θα πρέπει να κλείνουν και ανοίγουν με το χέρι, χωρίς την βοήθεια κάποιου εργαλείου. Οι επιφάνειες των προστατευτικών πρέπει να είναι ομοιόμορφες και λείες. Δεν πρέπει να έχουν οπές ή κοψίματα εκτός από αυτά που περιγράφονται στην ομολογασίον.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ

Με βάση τους τεχνικούς κανονισμούς της CIK-FIA, η χρήση ομολογαρισμένου πίσω προφυλακτήρα είναι υποχρεωτικά. **(εκτός της κατηγορίας CLUB, που μπορεί να μείνουν και ως έχουν).**

Η εξωτερική αριστερή και δεξιά πλευρά του προφυλακτήρα θα πρέπει να έχει διαφορετικό χρώμα από το αρχικό χρώμα, σύμφωνα με τις εικόνες. Αυτό μπορεί να γίνει με ένα ειδικό κιτ αυτοκόλλητων. Η απόχρωση είναι ελεύθερη.



ΑΡΘΡΟ 4 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας και διατηρούν τη δυνατότητα να μεταπηδήσουν σε μεγαλύτερη κατηγορία κατά τη διάρκεια του έτους. Η διαβάθμιση των κατηγοριών γίνεται με βάση το Άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού. Μέσα στην ίδια αγωνιστική χρονιά δεν επιτρέπεται η επιστροφή οδηγών σε μικρότερες κατηγορίες. Εξαιρούνται οι κατηγορίες **CLUB**, **SENIOR** και **KZ2** μεταξύ των οποίων οι μετακινήσεις είναι ελεύθερες.

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σε όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου Ελλάδας και ιδιωτικών επάθλων είναι υποχρεωτική η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων των πιστών με έμφαση στην γραμμογράφηση των εκκινήσεων σύμφωνα με τα ισχύοντα από τον Διεθνή Κανονισμό Καρτ (διάδρομοι εκκίνησης, γραμμές επιβράδυνσης - επιτάχυνσης και καρέ αφετηρίας). Η λειτουργία των φανών πρέπει να προελέγχεται και οι θέσεις κριτών πρέπει να σημαίνονται, αφού υποδειχθούν στον οργανωτή από τον αλυτάρχη του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 6 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΘΛΗΤΩΝ ΑΜΕΑ

Σε όλους τους αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος, Κυπέλλου Ελλάδας και ιδιωτικών επάθλων είναι δυνατή η συμμετοχή αθλητών ΑΜΕΑ. Απαραίτητη προϋπόθεση, από τεχνικής πλευράς, είναι ο έλεγχος των τροποποιήσεων που έχουν κάνει στον εξοπλισμό τους οι αθλητές. Για να γίνει ο έλεγχος είναι απαραίτητη η ενημέρωση της ΕΠΑ - ΟΜΑΕ από τον αθλητή τουλάχιστον 1 μήνα πριν τον αγώνα, ώστε να προγραμματιστεί ραντεβού με τον αρμόδιο τεχνικό έφορο και να αναζητηθεί (ενδεχομένως) τεχνογνωσία από την CIK/FIA ή άλλες ομοσπονδίες με εμπειρία στο συγκεκριμένο θέμα.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς που έχει εκδώσει η CIK FIA.

Κράνος

Πρέπει να πληροί τις ισχύουσες προδιαγραφές του Διεθνούς Κανονισμού CIK/FIA σύμφωνα με την αναρτημένη λίστα κρανών 2025.

- Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, SA2010, SAH 2010, SA 2015,
- FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A, 31.2A
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007, Snell-FIA CMR2007) ή νεωτέρων που βρίσκονται σε ισχύ.

Ρουχισμός

Πρέπει να διαθέτει Δελτίο Αναγνώρισης "Level 2" ή άλλης εγκεκριμένης από την CIK-FIA, με τον αριθμό αναγνώρισης να βρίσκεται σε ορατό σημείο σύμφωνα με την αναρτημένη Τεχνική λίστα 101.

Παπούτσια - Γάντια - Μαλλιά

Τα αγωνιστικά παπούτσια πρέπει να καλύπτουν και να προστατεύουν τους αστραγάλους, τα αγωνιστικά γάντια πρέπει να καλύπτουν πλήρως τα χέρια. Τα αγωνιστικά παπούτσια και γάντια πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση χωρίς σκισίματα και τρύπες.

Τα μακριά μαλλιά πρέπει να μαζεύονται πλήρως εντός του κράνους. Η χρήση κασκόλ ή άλλου είδους μη σταθερών ειδών ρουχισμού στο λαιμό, ακόμη και μέσα από την αγωνιστική φόρμα, απαγορεύεται ρητώς.

ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων KART της CIK-FIA του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Karting του 2025 και ACI 2025. ~~οι Τεχνικοί Κανονισμοί των Διεθνών Αγώνων RMC και IAME SERIES~~, οι οποίοι προσαρμόστηκαν στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς της FIA και τον ΕΑΚ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ οτιδήποτε δεν περιγράφεται στους παρόντες Τεχνικούς Κανονισμούς και στις Γενικές Προδιαγραφές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Πίνακας της ελάχιστης τιμής του όγκου του θαλάμου καύσης, των κατηγοριών που περιγράφονται κατωτέρω

Κατηγορία	Όγκος θαλάμου καύσης με ένθετο		
	Όγκος	Εισαγωγή 2 cm ³	Συνολικός όγκος
Mini	4.8 cm ³	2 cm ³	6.8 cm ³
KZ2	11 cm ³	2 cm ³	13 cm ³
OK-N - OK-NJ - OK-N Master	10 cm ³	2 cm ³	12 cm ³

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**Αναμεταδότης- (Σένσορας)**

Στην περίπτωση χρονομέτρησης μέσω *αναμεταδοτών*, είναι υποχρεωτικό να τοποθετείται ο *αναμεταδότης* όπως φαίνεται στο σχέδιο αριθ. 3 παρακάτω. Η τοποθέτηση γίνεται στην πλάτη του καθίσματος, σε ύψος 250 mm (± 50 mm) από το έδαφος.

