

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 6 / 2015**Συμπληρωματική Εγκύκλιος Προκήρυξης Ιστορικών Αυτοκινήτων 2015****1. Βαθμολογία Πρωταθλήματος Ράλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2015**

Το πρωτάθλημα είναι ένα και για τις 4 χρονολογικές κατηγορίες (1,2,3 και 4) και η βαθμολογία και η σειρά κατάταξης στο πρωτάθλημα, προκύπτει με σύστημα πολυνίκους, από τους βαθμούς που συγκεντρώνει κάθε αγωνιζόμενος ως άθροισμα βαθμών από:

- τη γενική κατάταξη του αγώνα
- την κατάταξη στην κατηγορία
- την κατάταξη στην κλάση

με τους ακόλουθους κανόνες:

- Σε κάθε αγώνα αναφέρεται στη λίστα συμμετοχών η Κλάση (κυβικά) και η Κατηγορία (χρονολογική περίοδος του αυτοκινήτου αναλόγως του ΗΤΡ).
- Σε κάθε αγώνα ανακοινώνεται η γενική κατάταξη, η κατάταξη ανά κατηγορία (1,2,3 και 4) και η κατάταξη ανά κλάση ανάλογα με τον κυβισμό ανεξαρτήτως κατηγορίας. (Δηλαδή θεωρούνται ως κλάση π.χ. όλα τα 1300 ανεξαρτήτως κατηγορίας ή όλα τα 2000 του κάθε αγώνα ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ)

Οι κλάσεις είναι 5 για όλες τις κατηγορίες:

1. Έως 1150 κ.ε.
2. Έως 1300 κ.ε.
3. Έως 1600 κ.ε.
4. Έως 2000 κ.ε.
5. Πάνω από 2000 κ.ε.

Η βαθμολογία κάθε αγωνιζομένου για το πρωτάθλημα προκύπτει ως άθροισμα των βαθμών σε κάθε αγώνα από:

α) Την γενική κατάταξη του Αγώνα Ιστορικών ως ακολούθως:

- 1ος γενικής κατάταξης 10 βαθμοί
- 2ος γενικής κατάταξης 8 βαθμοί
- 3ος γενικής κατάταξης 6 βαθμοί
- 4ος γενικής κατάταξης 5 βαθμοί
- 5ος γενικής κατάταξης 4 βαθμοί
- 6ος γενικής κατάταξης 3 βαθμοί
- 7ος γενικής κατάταξης 2 βαθμοί
- 8ος γενικής κατάταξης 1 βαθμός

β) Την κατάταξη στην κατηγορίας του (1 ή 2 ή 3 ή 4) στον αγώνα ως ακολούθως:

- 1^{ος} κατάταξης κατηγορίας 10 βαθμοί
- 2ος κατάταξης κατηγορίας 7 βαθμοί
- 3ος κατάταξης κατηγορίας 5 βαθμοί
- 4ος κατάταξης κατηγορίας 3 βαθμοί
- 5ος κατάταξης κατηγορίας 2 βαθμοί
- 6ος κατάταξης κατηγορίας 1 βαθμός

γ) Την κατάταξη στην κλάση ως ακολούθως:

(Ως κλάση θεωρούνται όλα τα αυτοκίνητα για κάθε αγώνα ίδιου κυβισμού η όπως θα προκύψουν μετά τις προβλεπόμενες συνενώσεις κλάσεων και ανεξαρτήτως κατηγορίας από την οποία προέρχεται)

- 1ος κλάσης 10 βαθμοί
- 2ος κλάσης 7 βαθμοί
- 3ος κλάσης 5 βαθμοί
- 4ος κλάσης 3 βαθμοί
- 5ος κλάσης 2 βαθμοί
- 6ος κλάσης 1 βαθμοί

- Για τις κατηγορίες και τις κλάσεις (μετά τις συνενώσεις) οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν για ελάχιστη συμμετοχή 3 αυτοκινήτων που θα λάβουν εκκίνηση και ανεξαρτήτως αριθμού τερματιζόντων.
- Για την γενική κατάταξη οι ανωτέρω βαθμοί ισχύουν σε περίπτωση που εκκινούν 8 και πλέον αυτοκίνητα.
- Αν εκκινήσουν λιγότερα από 8 αυτοκίνητα στο σύνολο του αγώνα ιστορικών τότε οι βαθμοί από την γενική κατάταξη μειώνονται ανάλογα με το πόσοι εκκινούν. Π.χ. αν εκκινήσουν 7 ο πρώτος παίρνει τους βαθμούς του 2^{ου}, ο 2ος τους βαθμούς του 3ου κ.ο.κ. Αν εκκινήσουν 6 ο πρώτος παίρνει τους βαθμούς του 3^{ου}, ο 2ος τους βαθμούς του 4ου κ.ο.κ.
- Για να μετρήσει ένας αγώνας στο Πρωτάθλημα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

Συνενώσεις κατηγοριών και κλάσεων

Με στόχο να εξασφαλίζεται κατά το δυνατόν συναγωνισμός μεταξύ κατηγοριών και κλάσεων :

- Σε περίπτωση που εκκινούν λιγότεροι από 3 σε κατηγορία ή κλάση θα γίνεται **συνένωση** με την αμέσως επόμενη κατηγορία ή την αμέσως μεγαλύτερη κλάση. Για την συνένωση των κατηγοριών εξετάζεται αρχικά η κατηγορία 1 που μπορεί να συνενωθεί με την αμέσως επόμενη 2 ή/και την 3 κ.ο.κ. ώστε να υπάρξει ελάχιστος αριθμός 3 αυτοκινήτων . Αντίστοιχα στις κλάσεις ελέγχεται αρχικά η συμπλήρωση της μικρής κλάσης των 1150 κ.ε. και αν δεν συμπληρώνεται με 3 αυτοκίνητα τότε συνενώνεται με την αμέσως μεγαλύτερη των 1300κ.ε. ή/και των 1600 κ.ε. κ.ο.κ.
- Σε περίπτωση που μετά τις αναγκαίες συνενώσεις η τελευταία προς τα πάνω κατηγορία ή κλάση παραμένει με λιγότερα από 3 αυτοκίνητα τότε εφαρμόζονται τα ακόλουθα :
- Σε περίπτωση που εκκινούν 2 στην τελευταία μετά τις συνενώσεις κατηγορία ή κλάση, ο 1ος θα πάρει τους βαθμούς του 2ου και ο 2ος τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν καθένας από τους 2 έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα άλλως καθένας παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Σε περίπτωση που εκκινήσει ένα (1) αυτοκίνητο σε κατηγορία ή κλάση θα πάρει κατά μέγιστο τους βαθμούς του 3ου. Αυτό ισχύει μόνο αν έχει επιτύχει καλύτερο συνολικό αποτέλεσμα από τον 1ο της αμέσως προηγούμενης κατηγορίας ή κλάσης αντίστοιχα ,άλλως παίρνει τους βαθμούς της θέσης που αντιστοιχεί στην αμέσως προηγούμενη κατηγορία ή κλάση χωρίς όμως να αλλοιώνονται τα αποτελέσματα ή οι θέσεις ή οι βαθμοί των αγωνιζομένων των προηγούμενων κατηγοριών ή κλάσεων.
- Οι βαθμοί όλων των συμμετεχόντων πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή δυσκολίας κάθε αγώνα.

Κατάταξη στο Πρωτάθλημα:

- Ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξε κάθε συμμετέχων από την γενική, την κατηγορία του και την κλάση του. (Έτσι οι πρώτοι του πρωταθλήματος μπορεί να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες, η κλάσεις (κυβικά) ανάλογα με τους βαθμούς που συνέλεξαν.)
- Ισχύει ελάχιστος αριθμός 5 εκκινούντων σε κάθε αγώνα για να μετρήσει βαθμολογικά στο πρωτάθλημα.
- Για την κατάταξη στο πρωτάθλημα λαμβάνονται υπόψη οι καλύτερες βαθμολογίες σε 5 από τους 6 αγώνες.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας λαμβάνονται υπόψη κατά σειρά τα καλύτερα αποτελέσματα κατάταξης γενικής των αγώνων της χρονιάς.
(π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις γενικής ανά αγώνα, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λ.π.). Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας οι περισσότερες πρώτες θέσεις κατάταξης κατηγορίας και στη συνέχεια κλάσης (π.χ. περισσότερες 1ες θέσεις, περισσότερες 2ες θέσεις, περισσότερες 3ες θέσεις, κ.λπ.).

Απονομές κυπέλων

Σε κάθε αγώνα θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους της γενικής κατάταξης και στους πρώτους (1) κατηγοριών και κλάσεων μετά τις απαραίτητες συνενώσεις και ανεξαρτήτως του αριθμού αυτοκινήτων που τερμάτισαν. Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις(3) σε κατηγορία η κλάση π.χ. τέσσερις(4) θα γίνεται απονομή κυπέλων στους δυο(2) πρώτους ενώ αν εκκινήσουν πέντε(5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις(3) πρώτους κάθε κατηγορίας η κλάσης.

2. Βαθμολογία Πρωταθλήματος Αναβάσεων & Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων 2015

Η βαθμολογία για το Πρωτάθλημα Αναβάσεων και για το Πρωτάθλημα Ταχύτητας των Ιστορικών Αυτοκινήτων θα ακολουθήσει τον τρόπο βαθμολογίας που ισχύει στους αγώνες Ράλλυ Ιστορικών.