



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

**ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ
ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
2015**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΜΑΔΑ STREET	3
ΑΡΘΡΟ 1 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ STREET	3
1.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα.....	3
1.2 Επιτρεπόμενα αμαξώματα	3
1.3 Κινητήρας – μετάδοση – φρένα	3
1.4 Αμάξωμα – Ανάρτηση.....	3
1.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού	4
1.6 Επιτρεπόμενα ελαστικά.....	4
ΟΜΑΔΑ EXTREME.....	5
ΑΡΘΡΟ 2 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ EXTREME	5
2.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα.....	5
2.2 Επιτρεπόμενα αμαξώματα	5
2.3 Κινητήρας – μετάδοση – φρένα	5
2.4 Αμάξωμα – Ανάρτηση.....	5
2.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού	6
2.6 Επιτρεπόμενα ελαστικά.....	7
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RACING	7
ΑΡΘΡΟ 3 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ RACING.....	7
3.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα.....	7
3.2 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού	7
3.3 Επιτρεπόμενα ελαστικά.....	7
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....	8

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**ΟΜΑΔΑ STREET**

Οι κλάσεις της ομάδας STREET ορίζονται στο πίνακα του παραρτήματος Α

ΑΡΘΡΟ 1 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ STREET**1.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα**

- 1.1.1 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ένα καθιερωμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων και να είναι / ήταν διαθέσιμα ως μοντέλα παραγωγής.
- 1.1.2 Kit cars, μοναδικά κατασκευασμένα αυτοκίνητα, πρωτότυπα, υβριδικά αυτοκίνητα που δεν βασίζονται σε αυτοκίνητα παραγωγής απαγορεύονται.
- 1.1.3 Αγωνιστικά αυτοκίνητα απαγορεύονται
- 1.1.4 τα αυτοκίνητα πρέπει να τηρούν τα ελάχιστα βάρη του πίνακα παραρτήματος Α που θα τοποθετούν στις κατηγορίες **Light** ή **Heavy**

1.2 Επιτρεπόμενα αμαξώματα

- 1.2.1 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το πρωτότυπο πλαίσιο και αμάξωμα.
- 1.2.2 Δεν επιτρέπονται, σωληνωτά αυτοκίνητα ή αυτοκίνητα που διαθέτουν επεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος με σωληνώσεις, εκτός αν βγήκαν έτσι από την γραμμή παραγωγής και δεν αντιτίθενται με τους παραπάνω κανόνες. Επιπρόσθετα δεσίματα και ενισχύσεις στην ανάρτηση και στα σημεία πρόσδεσης της ανάρτησης με το αμάξωμα επιτρέπονται, αρκεί το αυτοκίνητο να διατηρεί τα στοιχεία του αρχικού αυτοφερόμενου πλαισίου (πάτωμα, οροφή, και θόλοι).
- 1.2.3 Τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το αρχικό αριθμό πλαισίου (Vehicle Identification Number - VIN) στην αρχική θέση καθώς και την πλακέτα πληροφοριών του κατασκευαστή.
- 1.2.4 Ο αριθμός πλαισίου δεν πρέπει να είναι αλλοιωμένος και πρέπει να ισχύει για το αμάξωμα που βρίσκεται.
- 1.2.5 Ο αριθμός πλαισίου πρέπει να είναι εμφανής και να είναι ευανάγνωστος

1.3 Κινητήρας – μετάδοση – φρένα

- 1.3.1 Επιτρέπεται αντικατάσταση του κινητήρα μόνο αν προέρχεται από το ίδιο εργοστάσιο. Η μέγιστη αύξηση του νέου κινητήρα σε χωρητικότητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα +500 κ.ε. από τον μεγαλύτερο σε χωρητικότητα κινητήρα που τοποθετούνταν στο ίδιο σασί. Π.χ. σε BMW E30 ο μέγιστος κυβισμός του κινητήρα μπορεί να είναι 3000cc, δηλαδή 2500 cc που ήταν η μέγιστη χωρητικότητα κινητήρα στο σασί αυτό από το εργοστάσιο + 500cc. Η αλλαγή διάταξης (διαμήκης – εγκάρσια) και η αλλαγή θέσης στον κινητήρα απαγορεύεται.
- 1.3.2 Επιτρέπεται η αντικατάσταση ή μετατροπή ενός ατμοσφαιρικού κινητήρα σε υπερτροφοδοτούμενο (turbo ή compressor), με την προϋπόθεση ότι το συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου εφοδιάζονταν από το εργοστάσιο με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα, ίδιου καυσίμου. Π.Χ Opel Corsa D μπορεί να γίνει υπερτροφοδοτούμενο, Opel Corsa C δεν μπορεί.
- 1.3.3 Στις κλάσεις S1,S2,S3 η φτερωτή εισαγωγής της τουρμπίνας (compressor inducer diameter) δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 45 χιλιοστά, ενώ στις κλάσεις S4, S5 δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 54 χιλιοστά. Δεν επιτρέπονται τα αυτοκίνητα με 2 παράλληλες τουρμπίνες.
- 1.3.4 Επιτρέπεται η αλλαγή μετάδοσης κίνησης (π.χ. από πισωκίνητο σε τετρακίνητο) εφόσον κατασκευάστηκε στο ίδιο μοντέλο παραγωγής και στο ίδιο σασί (π.χ. BMW E30 πισωκίνητο και τετρακίνητο) και μόνο αν χρησιμοποιούνται τα εργοστασιακά εξαρτήματα (π.χ. γέφυρες, άξονες, διαφορικά κ.λπ.)
- 1.3.5 Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν κιβώτιο ταχυτήτων που βρίσκεται σε μοντέλα παραγωγής. Δεν επιτρέπονται τα αγωνιστικά σειριακά κιβώτια, τα ασυγχρόνιστα κιβώτια και τα κιβώτια με ίσια γρανάζια. Εξαιρούνται περιπτώσεις των αυτοκινήτων που εφοδιάζονται με κιβώτια σειριακής επιλογής από το εργοστάσιο (π.χ. DSG, Stronic, PDK, DCCT κ.λπ.), ενώ δεν μπορούν αυτά τα κιβώτια να χρησιμοποιηθούν σε διαφορετικά μοντέλα.
- 1.3.6 Επιτρέπεται η χρήση διαφορετικού περιορισμένης ολίσθησης (μπλοκέ)
- 1.3.7 Επιτρέπεται η αντικατάσταση στο εργοστασιακό σύστημα πέδησης, δηλαδή των δίσκων, των δαγκανών και των τακακιών. Επίσης επιτρέπεται η αφαίρεση του ABS.

1.4 Αμάξωμα – Ανάρτηση

- 1.4.1 Φώτα, φλας, μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και κόρνα πρέπει να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Η μεσαία σκάλα εμπρόςθιων φώτων πρέπει να λειτουργεί κανονικά. Επίσης τα πίσω φώτα και ειδικά τα stop πρέπει να λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι το όχημα έχει μηχανισμό που παρεμβαίνει στα πίσω φώτα stop, τότε θα τιμωρηθεί με ποινή αποκλεισμού.

- 1.4.2 Ανάρτηση, σύνδεσμοι, και ρουλεμάν τροχών πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.
- 1.4.3 Εάν στον χώρο αποσκευών υπάρχουν εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου, τότε πρέπει να δημιουργηθεί μεταλλικός καθρέπτης ικανός να αποτρέψει διαρροές και πυρκαγιά.
- 1.4.4 Επιτρέπονται οι μεμβράνες στα παράθυρα και στο πίσω παρμπρίζ. Απαγορεύονται μεμβράνες στο εμπρός παρμπρίζ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητική ορατότητα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- 1.4.5 Πλαϊνοί και εσωτερικοί καθρέπτες που κοιτούν πίσω είναι υποχρεωτικοί.
- 1.4.6 Το κόψιμο των κεντρικών δοκών του σασί/ πλαισίου απαγορεύεται.
- 1.4.7 Το εξωτερικό αμάξωμα πρέπει να είναι πλήρες.
- 1.4.8 Τα σημεία στήριξης των στοιχείων της ανάρτησης πρέπει να είναι τα εργοστασιακά.
- 1.4.9 Επιτρέπεται η χρήση ρυθμιζόμενων ψαλιδιών ή/και συνδέσμων της ανάρτησης αρκεί να διατηρούν το εργοστασιακό σχήμα (π.χ. τριγωνικά ψαλίδια παραμένουν τριγωνικά, ενώ ψαλίδια σχήματος λ δεν μπορούν να αντικατασταθούν με τριγωνικά).
- 1.4.10 Επιτρέπονται οι επεκτάσεις των φτερών (flares) μόνο αν κάποιο εργοστασιακό μοντέλο παραγωγής εφοδιαζόταν με αυτά. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά τα εργοστασιακά ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά σε ακριβώς ίδιες διαστάσεις, υλικό και σχήμα. Η μέγιστη όμως προέκταση των φτερών δεν μπορεί να είναι πάνω από 4 πόντους ανά πλευρά σε σχέση με το αρχικό αμάξωμα.
- 1.4.11 Τα ελαστικά δεν πρέπει να εξέχουν από τα φτερά του αυτοκινήτου κοιτώντας τα από πάνω.
- 1.4.12 Τα σημεία στήριξης των στοιχείων της ανάρτησης πρέπει να είναι τα εργοστασιακά.
- 1.4.13 Τα εμπρός καθίσματα των επιβατών μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα εργοστασιακά ή σωληνωτά ή πολυεστερικά bucket. Τα καθίσματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και κατάλληλα για την συγκεκριμένη χρήση. Σε περίπτωση χρήσης καθισμάτων bucket επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικών ζωνών 4, 5 ή 6 σημείων.
- 1.4.14 Η ρεζέρβα, ο γρύλλος και τα παρελκόμενα εργαλεία του αυτοκινήτου πρέπει να αφαιρεθούν.
- 1.4.15 Απαγορεύεται να αφαιρεθεί οποιοδήποτε άλλο μέρος του εσωτερικού του αυτοκινήτου (μοκέτες, επενδύσεις, καθίσματα κ.λπ.).
- 1.4.16 Επιτρέπεται η αντικατάσταση του καπώ και πορτμπαγκάζ με aftermarket που κάνουν χρήση ελαφρύτερων υλικών, αρκεί να έχουν το ίδιο σχήμα και να είναι πλήρως λειτουργικά. Οποιαδήποτε άλλη αντικατάσταση εξωτερικών εξαρτημάτων – μερών του αυτοκινήτου, όπως και κρυστάλλων απαγορεύεται.
- 1.4.17 Τα πρόσθετα όργανα και οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή, όπως ασύρματος επικοινωνίας με τα pits, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα και να είναι τοποθετημένα πριν τον τεχνικό έλεγχο.

1.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

- 1.5.1 Τα Roadster αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν εργοστασιακό ή aftermarket roll bar τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων, ενώ πρέπει να τρέχουν με την οροφή κλειστή. Επιτρέπεται η χρήση σκληρής οροφής (hard top)
- 1.5.2 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να εφοδιάζονται με πυροσβεστήρα τουλάχιστον ενός (1) κιλού, καλά στερεωμένο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και σε σημείο στο οποίο έχει πρόσβαση ο οδηγός από το κάθισμά του.
- 1.5.3 Το παράθυρο του οδηγού μπορεί κατά την διάρκεια του αγώνα να είναι ανοικτό όχι περισσότερο από 5 cm, ενώ του συνοδηγού μπορεί να είναι περισσότερο ανοικτό.
- 1.5.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να προτείνουν και να αποφασίσουν τα στελέχη του αγώνα την άρνηση της συμμετοχής σε κάποιο αυτοκίνητο που δεν βρίσκεται στην απαιτούμενη καλή γενική και οπτική κατάσταση όπως ορίζουν και οι κανονισμοί.
- 1.5.5 Δεν θα επιτραπεί κανενός είδους διαρροή υγρού σε όχημα του αγώνα. Σε τέτοια περίπτωση ο αγωνοδίκης μπορεί να αποκλείσουν το όχημα σε κάθε σημείο του αγώνα. Τα δοχεία αναθυμιάσεων πρέπει να είναι άδεια στην αρχή κάθε περάσματος.
- 1.5.6 Οι οδηγοί πρέπει να φορούν εξοπλισμό ασφαλείας, που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο: Κράνος, αγωνιστική φόρμα αυτοκινήτου ή καρτ και αγωνιστικά παπούτσια ή μποτάκια οδήγησης. Συνιστώνται μάλιστα γάντια, μπαλακλάβα, αντιπυρικά εσώρουχα και Hans.

Όλα τα μέτρα ασφαλείας θα τελούν υπό την έγκριση του Τεχνικού Εφόρου.

1.6 Επιτρεπόμενα ελαστικά

- 1.6.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
- 1.6.2 Απαγορεύονται στην ομάδα street αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for racing purpose only» ή «not for highway use» δεν επιτρέπονται στην παραπάνω ομάδα.
- 1.6.3 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
- 1.6.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.
- 1.6.5 Τα ελαστικά των κλάσεων S1, S2 δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερα σε πλάτος από 225 χιλιοστά, ενώ των κλάσεων S3, S5 δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερα σε πλάτος από 245 χιλιοστά. Τέλος τα ελαστικά της κλάσης S4 δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερα σε πλάτος από 275 χιλιοστά.

ΟΜΑΔΑ EXTREME

Οι κλάσεις της ομάδας EXTREME ορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος Α

ΑΡΘΡΟ 2 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ EXTREME

2.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα

- 2.1.1 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ένα καθιερωμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων και να είναι / ήταν διαθέσιμα ως μοντέλα παραγωγής.
- 2.1.2 Kit cars, μοναδικά κατασκευασμένα αυτοκίνητα, πρωτότυπα, υβριδικά αυτοκίνητα που δεν βασίζονται σε αυτοκίνητα παραγωγής απαγορεύονται.
- 2.1.3 Τα αυτοκίνητα πρέπει να τηρούν τα ελάχιστα βάρη του πίνακα παραρτήματος Α που θα τοποθετούν στις κατηγορίες **Light** ή **Heavy**.

2.2 Επιτρεπόμενα αμαξώματα

- 2.2.1 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το πρωτότυπο πλαίσιο και αμάξωμα.
- 2.2.2 Δεν επιτρέπονται, σωληνωτά αυτοκίνητα ή αυτοκίνητα που διαθέτουν επεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος με σωληνώσεις, εκτός αν βγήκαν έτσι από την γραμμή παραγωγής και δεν αντιτίθενται με τις παραπάνω κανόνες. Επιπρόσθετα δεσίματα και ενισχύσεις στην ανάρτηση και στα σημεία πρόσδεσης της ανάρτησης με το αμάξωμα επιτρέπονται, αρκεί το αυτοκίνητο να διατηρεί τα στοιχεία του αρχικού αυτοφερόμενου πλαισίου (πάτωμα, οροφή, και θόλοι).
- 2.2.3 Τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν τον αρχικό αριθμό πλαισίου (Vehicle Identification Number - VIN) στην αρχική θέση καθώς και την πλακέτα πληροφοριών του κατασκευαστή.
- 2.2.4 Ο αριθμός πλαισίου δεν πρέπει να είναι αλλοιωμένος και πρέπει να ισχύει για το αμάξωμα που βρίσκεται.
- 2.2.5 Ο αριθμός πλαισίου πρέπει να είναι εμφανής και να είναι ευανάγνωστος.
- 2.2.6 Η εμφάνιση του αυτοκινήτου πρέπει να είναι παρόμοια με αυτή του εργοστασιακού μοντέλου.

2.3 Κινητήρας – μετάδοση – φρένα

- 2.3.1 Επιτρέπεται αντικατάσταση του κινητήρα.
- 2.3.2 Η αλλαγή διάταξης του κινητήρα (διαμήκης – εγκάρσια) επιτρέπεται όχι όμως και η αλλαγή θέσης.
- 2.3.3 Επιτρέπεται η αντικατάσταση ή μετατροπή ενός ατμοσφαιρικού κινητήρα σε υπερτροφοδοτούμενο (turbo ή compressor).
- 2.3.4 Επιτρέπεται η αλλαγή μετάδοσης κίνησης. Τότε το αυτοκίνητο πρέπει να πάρει έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- 2.3.5 Απαγορεύονται τα ασυγχρόνιστα κιβώτια και τα κιβώτια με ίσια γρανάζια. Απαγορεύονται τα σειριακά αγωνιστικά κιβώτια. Εξαιρούνται περιπτώσεις των αυτοκινήτων που εφοδιάζονται με κιβώτια σειριακής επιλογής από το εργοστάσιο (π.χ. DSG, Stronic, PDK, DCCT κ.λπ.).
- 2.3.6 Επιτρέπεται η χρήση διαφορικού περιορισμένης ολίσθησης (μπλοκέ)
- 2.3.7 Επιτρέπεται η αντικατάσταση στο εργοστασιακό σύστημα πέδησης, δηλαδή των δίσκων, των δαγκανών και των τακακιών. Επίσης επιτρέπεται η αφαίρεση του ABS.

2.4 Αμάξωμα – Ανάρτηση

- 2.4.1 Φώτα, φλας, μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και κόρνα πρέπει να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Τα μπροστινά φώτα πρέπει να προστατεύονται από θρυμματισμό με ταινία ή προστατευτικό αυτοκόλλητο φιλμ. Η μεσαία σκάλα εμπρόσθιων φώτων πρέπει να λειτουργεί κανονικά. Επίσης τα πίσω φώτα και ειδικά τα stop πρέπει να λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι το όχημα έχει μηχανισμό που παρεμβαίνει στα πίσω φώτα stop, τότε θα τιμωρηθεί με ποινή αποκλεισμού.
- 2.4.2 Ανάρτηση, σύνδεσμοι, και ρουλεμάν τροχών πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.
- 2.4.3 Πρέπει να υπάρχει μεταλλικός “καθρέπτης” προστασίας μεταξύ του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας των επιβατών, ικανός να προστατεύσει την καμπίνα από διαρροές υγρών και πυρκαγιά. Εάν υπάρχουν τρύπες πρέπει να καλυφθούν από μεταλλικά ελάσματα, ενώ οι μικρές τρύπες πρέπει να κλείσουν με βίδες ή πυρίμαχα υλικά.
- 2.4.4 Εάν στον χώρο αποσκευών υπάρχουν εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου, τότε πρέπει να δημιουργηθεί μεταλλικός καθρέπτης ικανός να αποτρέψει διαρροές και πυρκαγιά.
- 2.4.5 Επιτρέπονται οι ζελατίνες στα παράθυρα και στο πίσω παρμπρίζ. Απαγορεύονται ζελατίνες στο εμπρός παρμπρίζ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητική ορατότητα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- 2.4.6 Πλαϊνοί και εσωτερικοί καθρέπτες που κοιτούν πίσω είναι υποχρεωτικοί.
- 2.4.7 Το κόψιμο των κεντρικών δοκών του σασί/ πλαισίου απαγορεύεται.
- 2.4.8 Το εξωτερικό αμάξωμα πρέπει να είναι πλήρες.
- 2.4.9 Τα σημεία στήριξης των στοιχείων της ανάρτησης πρέπει να είναι τα εργοστασιακά.
- 2.4.10 Επιτρέπεται η χρήση ρυθμιζόμενων ψαλιδιών ή/και συνδέσμων της ανάρτησης.

- 2.4.11 Επιτρέπονται η χρήση body kit, οι επεκτάσεις των φτερών (flares). Η μέγιστη όμως προέκταση των φτερών δεν μπορεί να είναι πάνω από 10 πόντους ανά πλευρά σε σχέση με το αρχικό αμάξωμα.
- 2.4.12 Τα ελαστικά δεν πρέπει να εξέχουν από τα φτερά του αυτοκινήτου κοιτώντας τα από πάνω.
- 2.4.13 Τα σημεία στήριξης των στοιχείων της ανάρτησης πρέπει να είναι τα εργοστασιακά.
- 2.4.14 Τα εμπρός καθίσματα των επιβατών μπορούν να αντικατασταθούν με άλλα εργοστασιακά ή σωληνωτά ή πολυεστερικά bucket από επώνυμο κατασκευαστή. Τα καθίσματα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και κατάλληλα για την συγκεκριμένη χρήση. Σε περίπτωση χρήσης καθισμάτων bucket επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικών ζωνών 4, 5 ή 6 σημείων.
- 2.4.15 Τα πίσω καθίσματα μπορούν να αφαιρεθούν.
- 2.4.16 Η ρεζέρβα, ο γρύλλος και τα παρελκόμενα εργαλεία του αυτοκινήτου πρέπει να αφαιρεθούν.
- 2.4.17 Επιτρέπεται η αφαίρεση, μοκετών, μονωτικών, πλαστικών και καλοριφέρ και άλλων συστημάτων από το εσωτερικό, αρκεί να μην επηρεάζουν την ασφάλεια και να μην δημιουργούν επικίνδυνες επιφάνειες.
- 2.4.18 Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εξωτερικών μερών με aftermarket που κάνουν χρήση ελαφρύτερων υλικών, αρκεί να είναι πλήρως λειτουργικά. Απαγορεύεται η αντικατάσταση των θυρών με άλλες πλέων των εργοστασιακών. Επιτρέπεται η χρήση πολυκαρβονικών τζαμιών με μικρότερο πάχος 3 χιλιοστών.
- 2.4.19 Τα πρόσθετα όργανα και οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή, όπως ασύρματος επικοινωνίας με τα pits, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα και να είναι τοποθετημένα πριν τον τεχνικό έλεγχο.
- 2.4.20 Τα αεροδυναμικά βοηθήματα είναι ελεύθερα.

2.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

- 2.5.1 Τα Roadster αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν εργοστασιακό ή aftermarket roll bar τουλάχιστον τεσσάρων (4) σημείων ενώ πρέπει να τρέχουν με την οροφή κλειστή. Επιτρέπεται η χρήση σκληρής οροφής (hard top)
- 2.5.2 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να εφοδιάζονται με πυροσβεστήρα τουλάχιστον ενός (1) κιλού, καλά στερεωμένο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και σε σημείο στο οποίο έχει πρόσβαση ο οδηγός από το κάθισμά του.
- 2.5.3 Συνιστάται η χρήση roll bar ή roll cage. Τα αυτοκίνητα αυτά πρέπει να περάσουν τεχνικό έλεγχο.
- 2.5.4 Κάθε αυτοκίνητο που θα κατασκευάσει roll bar ή cage θα πρέπει να μιλήσει με την ΕΠΑ ή αρμόδια όργανα (επιτροπές) για πιο αναλυτικές πληροφορίες.
- 2.5.5 Το εργοστασιακό ρεζερβουάρ μπορεί να παραμείνει. Σε περίπτωση αντικατάστασης του εργοστασιακού, τότε η δεξαμενή καυσίμου είναι ελεύθερη. Συνιστάται η χρήση αναγνωρισμένων αγωνιστικών δεξαμενών καυσίμου. Αν ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στον χώρο των αποσκευών, τότε το πάτωμα πρέπει να έχει τρύπα αποστράγγισης καυσίμου ή το στόμιο να έχει προστατευτικό συλλέκτη ώστε να συλλέγει το καύσιμο που δεν καταλήγει στο ρεζερβουάρ και να το αποστραγγίζει με σωλήνα στο εξωτερικό του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση τοποθέτησης νέας δεξαμενής, αυτή υποχρεωτικά μπαίνει στο χώρο αποσκευών, θα πρέπει να είναι άρτια στερεωμένη και να καλύπτεται από άφλεκτο διάφραγμα αδιαπέραστο σε υγρά.
- 2.5.6 Οι αγωγοί καυσίμου, ρεζερβουάρ και κάθε μέρος του συστήματος καυσίμου, όπως βοηθητικά δοχεία, συνδέσεις κ.λπ. πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, στεγανά και ασφαλώς σφραγισμένα, έτσι ώστε να μην μπορεί να χυθεί καύσιμο.
- 2.5.7 Οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος καυσίμου, όπως δοχεία, αντλίες, φίλτρα κτλ. απαγορεύονται να βρίσκονται στην καμπίνα επιβατών. Πρέπει μάλιστα να είναι διαχωρισμένα από την καμπίνα με καθρέπτη που να προστατεύει σε περίπτωση διαρροής υγρού ή πυρκαγιάς. Σε περίπτωση που σωληνώσεις καυσίμου πρέπει να περάσουν από την καμπίνα των επιβατών, τότε πρέπει να είναι συνεχείς, χωρίς ενώσεις μεταλλικού τύπου ή με μεταλλικό περίβλημα υψηλής ποιότητας και να βρίσκονται από την πλευρά του συνοδηγού.
- 2.5.8 Οι μπαταρίες πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και οι συνδέσεις να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα προσβάσιμες. Οι αρνητικοί πόλοι πρέπει να είναι εμφανώς μαρκαρισμένοι με κίτρινο χρώμα. Οι μπαταρίες που βρίσκονται στην καμπίνα των επιβατών πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και κλεισμένες σε ένα σφραγισμένο επισκέψιμο κουτί. Επίσης μπαταρίες που δεν είναι κλειστού τύπου πρέπει να αερίζονται επαρκώς και να βρίσκονται έξω από την καμπίνα επιβατών.
- 2.5.9 Το παράθυρο του οδηγού μπορεί κατά την διάρκεια του αγώνα να είναι ανοικτό όχι περισσότερο από 5 cm, ενώ του συνοδηγού μπορεί να είναι περισσότερο ανοικτό.
- 2.5.10 Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να προτείνουν και να αποφασίσουν τα στελέχη του αγώνα την άρνηση της συμμετοχής σε κάποιο αυτοκίνητο που δεν βρίσκεται στην απαιτούμενη καλή γενική και οπτική κατάσταση όπως ορίζουν και οι κανονισμοί.
- 2.5.11 Δεν θα επιτραπεί κανενός είδους διαρροή υγρού σε όχημα του αγώνα. Σε τέτοια περίπτωση ο Αγωνοδίκης μπορεί να αποκλείσει το όχημα σε κάθε σημείο του αγώνα. Τα δοχεία αναθυμιάσεων πρέπει να είναι άδεια στην αρχή κάθε περάσματος.
- 2.5.12 Οι οδηγοί πρέπει να φορούν εξοπλισμό ασφαλείας, που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο: Κράνος, αγωνιστική φόρμα αυτοκινήτου ή καρτ και αγωνιστικά παπούτσια ή μποτάκια οδήγησης. Συνιστώνται μάλιστα γάντια, μπαλακλάβα, αντιπυρικά εσώρουχα και Hans.

2.6 Επιτρεπόμενα ελαστικά

- 2.6.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
- 2.6.2 Απαγορεύονται στην κατηγορία street αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for competition use» ή «For racing use» και «not for highway use» δεν επιτρέπονται στην παραπάνω ομάδα.
- 2.6.3 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT και E.
- 2.6.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RACING

Οι κλάσεις της ομάδας EXTREME ορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος Α

ΑΡΘΡΟ 3 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ RACING**3.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα**

- 3.1.1 Στην ομάδα racing, κλάσεις 1,2,3,4,5 επιτρέπονται όλα τα αυτοκίνητα που πληρούν τις διατάξεις των κατηγοριών N,A,E, E/N E/A,Formula Saloon.
- 3.1.2 Επίσης στις ίδιες κλάσεις επιτρέπονται αυτοκίνητα χωρίς Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) που όμως πληρούν τις διατάξεις ασφαλείας της κατηγορίας Formula Saloon.
- 3.1.3 Στην κλάση R5 επιτρέπονται αυτοκίνητα με σωληνωτά σασί και Open Wheelers αρκεί να είναι εγκεκριμένου και γνωστού κατασκευαστή ή να έχουν Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας.
- 3.1.4 Εάν κάποια από τις δύο κλάσεις R1 και R2 δεν συμπληρώσουν συμμετοχές, τότε ενοποιούνται σε μία κλάση.

Για την κατηγορία RACING τα υπερτροφοδοτούμενα υπολογίζονται με συντελεστή X1,5 επί του κυβισμού τους, ενώ τα Wankel με συντελεστή X2 επί του κυβισμού τους.

3.2 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

- 3.2.1 Τα αυτοκίνητα πρέπει να τηρούν πιστά τους κανόνες ασφαλείας αυτοκινήτου και οδηγού των ανωτέρω κατηγοριών.

3.3 Επιτρεπόμενα ελαστικά

- 3.3.1 Επιτρέπεται κάθε είδους ελαστικό που τηρεί τους κανόνες των ανωτέρω κατηγοριών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ομάδα	Κλάση / Υποκλάση	Κυβισμός		Μετάδοση		min Βάρος με οδηγό και εξοπλισμό ασφαλείας	
		N/A	Turbo	Wankel	2WD		4WD
STREET	S1 Light	έως 1400	έως 1000	X	V	V	900
	S1 Heavy	έως 1400	έως 1000	X	V	V	1200
	S2 Light	έως 1600	έως 1250	X	V	V	1000
	S2 Heavy	έως 1600	έως 1250	X	V	V	1250
	S3 Light	έως 2000	έως 1600	έως 1300 N/A	V	V	1050
	S3 Heavy	έως 2000	έως 1600	έως 1300 N/A	V	V	1350
	S4 Light	από 2001	από 1601	έως 1300 turbo	V		1100
	S4 Heavy	από 2001	από 1601	έως 1300 turbo	V		1400
	S5		από 1601			V	1350
	EXTREME	E1 Light	έως 1400	έως 1000	X	V	V
E1 Heavy		έως 1400	έως 1000	X	V	V	1100
E2 Light		έως 1600	έως 1250	X	V	V	850
E2 Heavy		έως 1600	έως 1250	X	V	V	1150
E3 Light		έως 2000	έως 1600	έως 1300 N/A	V	V	950
E3 Heavy		έως 2000	έως 1600	έως 1300 N/A	V	V	1250
E4 Light		από 2001	από 1601	έως 1300 turbo	V		1000
E4 Heavy		από 2001	από 1601	έως 1300 turbo	V		1300
E5			από 1601			V	1130
RACING		R1	έως 1600	X	X	V	V
	R2	από 1601	X	έως 1300 N/A	V	V	
	R3	X	Unlimited	έως 1300 turbo	V	V	
	R4	X	Unlimited		V		
	R5	Unlimited (Open wheelers)	Unlimited (Open wheelers)	Unlimited	V	V V	

Είναι ανεκτή η υπέρβαση του κυβισμού της κλάσης κατά 3% λόγω rebuild (ρεκτιφιέ) του κινητήρα.