



ΓΕΝΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2016

ΘΕΜΑ: ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ROTAX **MICRO MAX**-ROTAX **JUNIOR MAX**-

ROTAX **SENIOR MAX**- ROTAX **SENIOR MAX Masters**-

ROTAX **DD2 MAX** - ROTAX **DD2 Masters**

1. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Οτιδήποτε δεν έχει περιληφθεί σε αυτούς τους κανονισμούς, καλύπτεται από τον ΕΑΚ, τον Γ.Κ. και τον Δ.Κ.Κ. Οτιδήποτε δεν είναι σαφώς επιτρεπτό, απαγορεύεται αυστηρώς.

2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΑΓΩΝΩΝ

- 1^{ΟΣ} ΑΓΩΝΑΣ: 06/03/2016 (ΑΘΗΝΑ - Αφίδνες)
- 2^{ΟΣ} ΑΓΩΝΑΣ: 24/04/2016 (ΑΘΗΝΑ - Μέγαρο)
- 3^{ΟΣ} ΑΓΩΝΑΣ: 03/07/2016 (ΚΑΛΑΜΑΤΑ - San Nicolas)
- 4^{ΟΣ} ΑΓΩΝΑΣ: 18/09/2016 (ΑΘΗΝΑ - Αφίδνες)

3. ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ & ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ (LICENSE)

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει δελτίο αθλητού της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας (ΟΜΑΕ), καθώς κ άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου καρτ (σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΠΤΑ - ΟΜΑΕ). Τα παραπάνω επιτρέπουν την συμμετοχή σε αγώνες αντίστοιχων κατηγοριών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : οδηγοί που είναι μικροί ηλικιακά (και επομένως δεν έχουν εξ ολοκλήρου νόμιμη ικανότητα) δεν μπορούν να έχουν δική τους άδεια entrant.

Μόνο ένας οδηγός που συμμετέχει σε εθνικό RMC, μπορεί να προκριθεί εφόσον κατέχει μια Διεθνή Αγωνιστική Άδεια που έχει εκδοθεί από την ASN της χώρας ή από μια ASN μιας χώρας που ανήκει στην επικράτεια του Αποκλειστικού Αντιπροσώπου της ROTAX ΕΛΛΑΔΑΣ και ΙΣΡΑΗΛ .

Κάθε συμμετέχων στο RMC GF αντιπροσωπεύει το έθνος όπου η ASN έκδωσε για αυτόν την αγωνιστική του άδεια, ανεξάρτητα σε ποια εθνικότητα ανήκει ή από ποια χώρα έχει προκριθεί.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MICRO MAX

Οδηγοί ηλικίας 8 ετών και μέχρι 12 ετών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX JUNIOR MAX

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι οδηγοί που έχουν τα 12^α γενέθλια τους κατά την διάρκεια του 2016 μέχρι και να έχουν κλείσει τα 17^α γενέθλια τους μετά την 31/12/2016.

KΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX SENIOR MAX – ROTAX DD2 MAX

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι οδηγοί που έχουν τα 15^α γενέθλια τους κατά την διάρκεια του 2016.

KΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MAX MASTERS-KΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX DD2 MASTERS

Δικαίωμα συμμετοχής για αυτή την κατηγορία θα έχουν οι οδηγοί που θα έχουν τα 32^α γενέθλια τους κατά την διάρκεια του 2016.

4. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

4.1) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αγωνίζονται με τους κανονισμούς αυτούς, και να σέβονται τους επίσημους κριτές και τις αποφάσεις τους.

4.2) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και τις αξίες των συναγωνιστών τους, ανεξάρτητα από το φύλο, την ικανότητα, την φυσική εμφάνιση, την κουλτούρα ή την θρησκεία.

4.3) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους για τις πράξεις τους ανά πάσα στιγμή.

4.4) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός τους είναι ασφαλής και ικανός για έναν αγώνα, μια προπόνηση ή τεστ. Μόνο εγκεκριμένη αγωνιστική ενδυμασία (π.χ. κράνος, γάντια, παπούτσια και στολή) θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τον οδηγό, σύμφωνα με τους κανονισμούς.

4.5) Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα στον εντοπισμό και τα σταθμά για το επίπεδο του ενάντια του συναγωνιστή του, και παίρνει πάντα την ευθύνη για τους κινδύνους που συνδέονται με την προπόνηση, τον αγώνα ή τα τεστ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι απαιτείται ένα βασικό επίπεδο ικανότητας.

4.6) Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα να δηλώνει πριν από οποιαδήποτε συμμετοχή σε προπόνηση, τεστ ή αγώνα οποιαδήποτε ιατρική πάθηση ή φαρμακευτική αγωγή που απαιτείται και που μπορεί να είναι χρήσιμη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

4.7) Όλοι οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να παρουσιάζουν ευγένεια στα άλλα μέλη και στους συμμετέχοντες σε προπόνηση, τεστ ή και αγώνα. Οποιαδήποτε διαμάχη ή προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια ενός event, θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σεβασμό προς τους επίσημους του συγκεκριμένου event.

4.8) Η ασφάλεια των παιδιών μέσα στο άθλημα είναι προτεραιότητά μας. Η γνώση του κώδικα δεοντολογίας γύρω από την φροντίδα των παιδιών στο άθλημα, θα πρέπει να προωθηθεί και να ενθαρρύνεται. Είναι ευθύνη των συμμετεχόντων να εξασφαλίζουν την ασφάλεια των παιδιών στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα.

4.9) Όταν παίρνουμε μέρος σε ένα οποιοδήποτε event, είναι ευθύνη του οδηγού να έχει τον χρόνο να διαβάσει και να κατανοήσει πλήρως τους τοιχοκολλημένους κανονισμούς ή και τους κανόνες, και τις προϋποθέσεις για την εν λόγω εκδήλωση, πριν από την έναρξή της, με αποτέλεσμα την εξάλειψη περιττών καθυστερήσεων κατά την έναρξη του event. Απορίες για αποσαφήνιση αυτών των κανονισμών ή τους όρους τους, θα πρέπει να ερωτηθούν στο briefing που γίνεται πριν από το event.

4.10) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν σεβασμό για το περιβάλλον και τους γύρω περίοικους. Είναι ευθύνη τους ότι θα ληφθούν μέτρα για την μείωση του υπερβολικού θορύβου, και να κρατηθούν καθαρές όλες οι περιοχές που χρησιμοποιούνται και όσο το δυνατόν χωρίς ρύπανση.

4.11) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σεβαστούν ότι τα ναρκωτικά και το αλκοόλ απαγορεύονται αυστηρά στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα. Αποτελεί αδίκημα και δεν είναι ανεκτό. Οι παραβάτες θα πρέπει να αποκλειστούν από τον αγώνα, και θα πρέπει να αντιμετωπίσουν περαιτέρω πειθαρχικά μέτρα.

4.12) Οποιαδήποτε κατάχρηση ενός συμμετέχοντα, σχετικά με τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (face book, twitter κ.α.) μεταξύ των ανταγωνιστικών ομάδων, των υπαλλήλων, των διοργανωτών ή οποιοδήποτε πρόσωπο που συνδέεται με την ROTAX, θα πρέπει να είναι υπόλογος για τις πράξεις του.

5. ΑΓΩΝΑΣ

Ο αγώνας αποτελείται από ελεύθερες και χρονομετρημένες δοκιμές, προκριματικούς (εάν είναι απαραίτητο), Α τελικό και Β τελικό.

➤ Ελεύθερα δοκιμαστικά

Από τον οργανωτή του αγώνα θα καθορίζεται ο χρόνος των ελεύθερων δοκιμαστικών ανάλογα με το μήκος της πίστας.

➤ Χρονομετρημένα δοκιμαστικά

Καθορίζεται στα **10 ή 15 λεπτά**. (Θα αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό). Ο ακριβής τρόπος (όλα μαζί ή σε ομάδες), θα ανακοινώνεται στον έλεγχο εξακρίβωσης με δελτίο πληροφοριών. Εάν επιλεγεί η διεξαγωγή σε ομάδες, τότε το κριτήριο για την δημιουργία των ομάδων θα είναι ο αριθμός συμμετοχής (μονά -ζυγά). Σε κάθε αγώνα που θα επιλεγεται η διεξαγωγή σε ομάδες, η είσοδος στην πίστα θα γίνεται με την αντίστροφη φορά από τον προηγούμενο αγώνα που διεξήχθη σε ομάδες, δηλ. μονά - ζυγά.

➤ Προκριματικοί

Εάν ο αριθμός των οδηγών είναι έως 34, ή έως την χωρητικότητα της πίστας, δεν θα γίνονται προκριματικοί.

Εάν ο αριθμός των οδηγών είναι μεταξύ 35 και 50, τότε προκρίνονται οι πρώτοι 16 των χρονομετρημένων δοκιμών κατευθείαν στον ημιτελικό και οι υπόλοιποι οδηγοί αγωνίζονται σε έναν προκριματικό των 15 χιλιομέτρων. Οι πρώτοι 18 αυτού του αγώνα περνούν στον ημιτελικό.

Εάν ο αριθμός των οδηγών είναι μεταξύ 51 και 68, τότε προκρίνονται οι πρώτοι 16 των χρονομετρημένων δοκιμών κατευθείαν στον ημιτελικό και οι υπόλοιποι αγωνίζονται σε δύο προκριματικούς αγώνες των 15 χιλιομέτρων. Η δημιουργία της σειράς εκκίνησης θα στηρίζεται στις χρονομετρημένες δοκιμές. Από τα αποτελέσματα των δύο αυτών προκριματικών αγώνων, με βάση τη βαθμολογία, προκρίνονται οι 9 πρώτοι κάθε ομάδας στον Α τελικό.

Εάν οι προκριθέντες είναι πάνω από 7, τότε η οργάνωση μπορεί να τελέσει αγώνα μη προκριθέντων χωρίς όμως βαθμολογία.

➤ Α ΤΕΛΙΚΟΣ - Β ΤΕΛΙΚΟΣ

Η διάρκεια του Α τελικού και του Β τελικού θα καθορίζεται ανάλογα με το μήκος της πίστας.

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Α τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Τα αποτελέσματα των Α τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Β τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Β Τελικό Αγώνα.

6. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

- Οι αγώνες που θα διεξαχθούν για το RMC 2016 θα είναι τέσσερις (4) αγώνες στο σύνολο. Οι οδηγοί που θα συμπληρώσουν την μεγαλύτερη βαθμολογία σε κάθε κατηγορία θα προκριθούν στον Παγκόσμιο Τελικό της ROTAX .
- Μόνο οι βαθμοί που κατορθώνονται από τους Α τελικούς και τους Β τελικούς των τεσσάρων (4) αγώνων θα προσμετρούνται προς την συνολική βαθμολογία του R.M.C.
- Από τα 8 σκέλη των τεσσάρων αγώνων, θα προσμετρούν τα 7 καλύτερα σκέλη.
- Δεν επιτρέπεται δύο κατηγορίες να αγωνίζονται μαζί στον ίδιο αγώνα, **ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΕΑΝ** οι δύο κατηγορίες είναι η μια δίπλα στην άλλη σχετικά με την ηλικία, δηλ. MICRO/MINI, MINI/JUNIOR, JUNIOR/MAX ή MAX/DD2 και ύστερα από απόφαση Αγωνοδικών και Αλυτάρχη.
- Ο κάθε αγωνιζόμενος θα έχει το δικαίωμα να αφαιρέσει από την συνολική του βαθμολογία τους βαθμούς ενός κ μόνο σκέλους. Οδηγός που δεν έχει ολοκληρώσει τους προκαθορισμένους γύρους ενός σκέλους, θα παίρνει σαν βαθμολογία τους βαθμούς του τελευταίου οδηγού της κατάταξης του σκέλους και επιπλέον θα αφαιρούνται μείον πέντε βαθμοί ως ποινή. Οδηγός που έχει αποκλεισμό(*) σε ένα ή περισσότερα σκέλη, θα παίρνει μηδέν βαθμολογία. Το συγκεκριμένο σκέλος ή σκέλη δεν έχει το δικαίωμα να το αφαιρέσει από την συνολική βαθμολογία.

(*) ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός σκέλους όταν σ' αυτό βρεθεί:

- Με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο.
- Με μερική ή ολική απώλεια φίλτρου.
- Χωρίς σένσορα (αισθητήρα).
- Ότι κατά τον έλεγχο σύμπλεξης στροφών ο κινητήρας του δεν ευρίσκεται όπως ορίζει ο κανονισμός.
- Ότι ο χώρος καύσεως του κινητήρα του είναι διαφορετικός του επιτρεπόμενου.
- Ότι έχει τερματίσει χωρίς την εμπρόσθια προμετωπίδα ή τα πλαϊνά skirts (στην περίπτωση που τα απώλεσε στον τελευταίο γύρο του σκέλους) και είναι με λιγότερο βάρος από το προβλεπόμενο, ενώ στην περίπτωση που το βάρος είναι κανονικό ο αγωνιζόμενος κατατάσσεται κανονικά στη θέση του.
- Ότι κατά τη διάρκεια του σκέλους πέρασε από το ένα διάζωμα σε άλλο κερδίζοντας μέτρα, ωφελούμενος ουσιαστικά έναντι των άλλων, ανεξάρτητα αν σε αυτό είναι μόνος υπαίτιος ή προέβη σε αυτό εξ' αιτίας σύγκρουσης ή εμπλοκής.

Ένας οδηγός ή διαγωνιζόμενος τίθεται εκτός αγώνος (συνάντησης) όταν:

- Ο κυβισμός του κινητήρα του είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου.
- Το καρμπυρατέρ δεν είναι το προβλεπόμενο από τον κανονισμό.
- Δεν έχει διακόπτη ρεύματος στις κατηγορίες που προβλέπεται.
- Όταν χρησιμοποιήσει διαφορετικά ελαστικά από αυτά που ορίζει ο κανονισμός.
- Όταν χρησιμοποιήσει διαφορετική βενζίνη από την καθορισμένη από τους κανονισμούς του αγώνα ή πρόσθετα σε αυτήν.

- Όταν χρησιμοποιήσει διαφορετικά γρανάζια από τα προβλεπόμενα, σε όποιες περιπτώσεις προβλέπονται.
- Όταν σπάσει ή κόψει σφραγίδες του τεχνικού ελέγχου (όταν προβλέπονται).
- Όταν χρησιμοποιήσει πρόσθετη στήριξη οποιασδήποτε μορφής στην εμπρόσθια προμετωπίδα.
- Όταν χρησιμοποιήσει μεταβλητό «αβάνς».
- Όταν ο Αλυτάρχης του δείξει μαύρη σημαία με πορτοκαλί κύκλο κα δεν υπακούσει στους επόμενους δύο γύρους.
- Όταν χρησιμοποιήσει μη αναγνωρισμένα από την CIK/FIA λάδια.

• **ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΑΓΩΝΩΝ:**

1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ - ΚΥΡΙΑΚΗ 06/03/2016

2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ - ΚΥΡΙΑΚΗ 24/04/2016

3^{ος} ΑΓΩΝΑΣ - ΚΥΡΙΑΚΗ 03/07/2016

4^{ος} ΑΓΩΝΑΣ - ΚΥΡΙΑΚΗ 18/09/2016

A ΤΕΛΙΚΟΣ

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς κλπ. Μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα.

B ΤΕΛΙΚΟΣ

Ανάλογα με την κατάταξη στον ημιτελικό θα δοθούν οι εξής βαθμοί:

- 1^{ος} - 34 βαθμούς
- 2^{ος} - 33 βαθμούς
- 3^{ος} - 32 βαθμούς κλπ. Μέχρι τον τελευταίο τερματίσαντα.

6.1 ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ

Σε περίπτωση που 2 ή περισσότεροι οδηγοί τελειώσουν την σεζόν με το ίδιο βαθμολογικά νούμερο, η υψηλότερη θέση θα πηγαίνει στους παρακάτω:

- Αυτόν που έχει το καλύτερο νούμερο στις πρώτες θέσεις σε Β τελικούς αγώνες, εάν ο αριθμός της πρώτης θέσης είναι ίδιος, τότε κοιτάμε για τον κάτοχο με το καλύτερο νούμερο της 2^{ης} θέσης στους Β τελικούς και ούτω καθ' εξής μέχρι να βγει ο νικητής.
- Αν δεν είναι δυνατόν να σπάσει ο δεσμός με τα αποτελέσματα από τους Β τελικούς αγώνες, τότε θα πάει ο κάτοχος με την καλύτερη βαθμολογία στην πρώτη θέση στους Α τελικούς, εάν το νούμερο της πρώτης θέσης είναι το ίδιο, τότε πηγαίνει ο κάτοχος με το καλύτερο βαθμό στη δεύτερη θέση στους Α τελικούς και ούτω καθ' εξής μέχρι να βγει νικητής.
- Αν η διαδικασία προβαίνει σε αποτυχία για τα αποτελέσματα, τότε η ROTAX θα υποδείξει τον νικητή σύμφωνα με τα κριτήρια που θα κρίνει αυτή κατάλληλα.

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Δύο γύροι. Ένας γύρος προθέρμανσης ακολουθούμενος από έναν γύρο σχηματισμού (αυστηρή απαγόρευση προσπερασμάτων) και εκκίνηση χαμηλής ταχύτητας(rolling start).

8. ΘΕΩΡΗΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Σε κάθε αγώνα επιτρέπεται 1 σασί, 2 μοτέρ, 1 σετ ελαστικά σλίκ, 1 σετ ελαστικά βροχής και 1 λάστιχο μπροστινό, όπως και 1 λάστιχο οπίσθιο σαν εναλλακτικά (προαιρετικά).

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα και να τα έχουν παραδώσει στο parc ferme, καινούργια ή μεταχειρισμένα. Ο αντιπρόσωπος δεν είναι υποχρεωμένος να διαθέτει βρόχινα ελαστικά κατά την διάρκεια του αγώνα.

Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά θα πρέπει να χρησιμοποιείται και στους αγώνες (εξάιρεση τα ελαστικά).

Στολή, γάντια, παπούτσια και κράνος θα πρέπει να είναι εγκεκριμένα CIK-FIA.

9. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Για την κατηγορία **MICRO MAX** το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **130** ευρώ.
- Για τις κατηγορίες **JUNIOR MAX, SENIOR MAX, SENIOR MAX MASTERS, DD2 MAX, DD2 MAX MASTERS & DD2 RM1** το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **150** ευρώ.

10. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμμετάσχει κάποιος αθλητής σε αγώνα είναι να έχει συμπληρώσει την «**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**» με πλήρη τα στοιχεία του, καθώς και να έχει τακτοποιήσει τις οικονομικές υποχρεώσεις του με την γραμματεία του Αθλητικού Σωματείου.

11. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΘΕΝΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ RMCGF 2015

Ο συνολικός αριθμός των προσκληθέντων οδηγών είναι:

JUNIOR MAX: 72

SENIOR MAX: 72

DD2 MAX: 72

DD2 MAX MASTERS: 72

12. ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΡΙΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΤΕΛΙΚΟ ΤΟΥ R.M.C.G.F. 2016

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SENIOR MAX (1)**: ένας οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης.

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ DD2 MAX (2): ένας οδηγός που θα συγκεντρώσει την μεγαλύτερη βαθμολογία από τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης και ένας οδηγός με την μεγαλύτερη βαθμολογία από την κατηγορία masters (άνω των 32 ετών).
- Ο 1^{ος} της κατηγορίας DD2 MAX και ο 1^{ος} της κατηγορίας DD2 MAX MASTERS μπορούν να επιλέξουν, ύστερα από συνεννόηση μεταξύ τους και με την ROTAX HELLAS, ποιος από τους δύο θα εκπροσωπήσει την κάθε κατηγορία ανεξαρτήτου κατάταξης τους. Εάν και οι δύο νικητές είναι άνω των 32 χρόνων, τότε ο 1^{ος} γενικής κατάταξης θα επιλέξει τη κατηγορία που θα συμμετάσχει στο RMCGF 2016.

13. ΑΠΟΝΟΜΗ

Οι 3 πρώτοι οδηγοί πρέπει να φοράνε ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ τη στολή τους στην απονομή ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ.

14. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Συνθετικά υλικά (ανθρακονήματα, κλπ) απαγορεύονται, εκτός από το κάθισμα και το πάτωμα.

Τα κράματα από διάφορα μέταλλα ή ουσίες δεν θεωρούνται πολυσύνθετα υλικά π.χ. τα δισκόφρενα.

Όλα τα εξαρτήματα εσωτερικά από την σφραγίδα είναι ευθύνη του διαγωνιζομένου έτσι ώστε να τηρούν τις γραμμές των Τεχνικών Κανονισμών.

ΚΟΣΤΟΣ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑΤΟΣ ΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Rotax Max FR 125cc ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΓΟΡΑΣ Ή ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Το κόστος είναι 250€ +ΦΠΑ το οποίο περιλαμβάνει ένα σετ φλάντζες γενικής και τη διαδικασία εργασίας σφραγίσματος, κλεισίματος και ελέγχου του κινητήρα με τα κατάλληλα εργαλεία ελέγχου, τα οποία έχουμε προμηθευτεί από την BRP-Powertrain (Rotax) ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται στη Rotax Hellas 15 ημέρες πριν ημερομηνία τέλεσης του αγώνα.

15. ΒΑΣΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

JUNIOR MAX & SENIOR MAX		
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	DELLORTO VHSB 34	DELLORTO VHSB 34
ΤΥΠΟΣ	8,5 mm QS ή QD	12,5 mm XS
ΖΙΓΚΛΕΡ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX
ΦΛΟΤΕΡ	3,6 gr	4,0 gr
ΠΡΟΖΙΓΚΛΕΡ	60 εσωτερικό 60 εξωτερικό	45 εσωτερικό 60 εξωτερικό
ΒΕΛΟΝΑ	K98	K57
ΘΕΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
SLIDE	40	45
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ ΣΤΑΘΜΗΣ	INC 150	INC 150
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ SLIDE	FNN 266	DP 267
DD2 MAX		
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	DELLORTO VHSB 34	DELLORTO VHSB 34
ΤΥΠΟΣ	8,5 mm QS ή QD	12,5 mm XS
ΖΙΓΚΛΕΡ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX
ΦΛΟΤΕΡ	5,2 gr	4,0 gr
ΠΡΟΖΙΓΚΛΕΡ	60 εσωτερικό 60 εξωτερικό	45 εσωτερικό 60 εξωτερικό
ΒΕΛΟΝΑ	K98	K57
ΘΕΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
SLIDE	40	45
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ ΣΤΑΘΜΗΣ	INC 150 ή 200	INC 150 ή 200
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ SLIDE	FNN 266	DP 267
MICRO MAX		
ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	DELLORTO VHSB 34	DELLORTO VHSB 34
ΤΥΠΟΣ	8,5 mm QS ή QD	12,5 mm XS
ΖΙΓΚΛΕΡ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ROTAX
ΦΛΟΤΕΡ	3,6 gr	4,0 gr
ΠΡΟΖΙΓΚΛΕΡ	60 εσωτερικό 60 εξωτερικό	45 εσωτερικό 60 εξωτερικό
ΒΕΛΟΝΑ	K98	K57
ΘΕΣΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΗ
SLIDE	40	45
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ ΣΤΑΘΜΗΣ	INC 150	INC 150
ΒΕΛΟΝΟΘΗΚΗ SLIDE	FNN 266	DP 267

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ MICRO MAX

ΓΡΑΝΑΖΩΜΑ	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ	14
	ΠΙΣΙΝΟ	72
ΚΙΛΑ	110	
ΣΑΣΙ	900 mm ή 950 mm	
ΧΩΡΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ	Minimum 2,40mm Μεταξύ κυλίνδρου και κάρτερ θα μπαίνει INOX ΦΛΑΝΤΖΑ ROTAX part No 626 420 και η μέτρηση του χώρου καύσεως θα γίνεται με καλάι 3mm.	
ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ (διάμετρος 18mm)	ROTAX part No 273 192	
ΕΞΑΤΜΙΣΗ MICRO	ROTAX part No 273 132	
ΔΙΑΤΡΗΤΟ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ	ROTAX part No 273098	

- Είναι υποχρεωτικό το συνεμπλόκ (Rotax Part. No 660520) μεταξύ πολλαπλασιαστή και βάσης πολλαπλασιαστή.
- Είναι νόμιμες και οι δύο εκδόσεις του ηλεκτρικού συστήματος DENSO και DELLORTO.
- Ο ασάλινος υαλοβάμβακας (Rotax Part. No 297983) είναι προαιρετικός σε όλες τις κατηγορίες.
- Επιτρέπεται ΜΟΝΟ ο νέος Φυγοκεντρικός συμπλέκτης.

16. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ

- **110** κιλά για την κατηγορία **MICRO MAX**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **145** κιλά για την κατηγορία **JUNIOR MAX**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **165** κιλά για την κατηγορία **SENIOR MAX / MASTERS**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)
- **175** κιλά για την κατηγορία **DD2 MAX / MASTERS & DD2 RM1**, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)

17. ΣΑΣΙ

Για τις κατηγορίες JUNIOR-SENIOR-DD2

Επιτρέπονται όλα τα σασί που είναι εγκεκριμένα από την CIK-FIA, είτε έχει ομολογασίον σε ισχύ, είτε έχει λήξει. Μέγιστη διάμετρος σωλήνα 32mm. Μονοκυλινδρικός σωλήνας. Μέγιστη διάμετρος πίσω άξονα μέχρι 50mm.

Για την κατηγορία MICRO MAX

Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm, το δε μεταξόνιο θα είναι 900mm ή 950mm. Τα φρένα είναι υδραυλικά. Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα. Η τοποθέτηση πλαϊνού προστατευτικού, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπόιλερ είναι υποχρεωτική. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm.

18. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Θα πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά αριθμοί συμμετοχής εμπρός, πίσω και στο πλάι σε κίτρινο φόντο και μαύρα νούμερα.

19. ΜΟΤΕΡ

Επιτρέπονται τα μοτέρ:

- Για την κατηγορία **MICRO MAX**, μοτέρ ROTAX FR 125 JUNIOR (χωρίς power valve εξάτμισης) όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **JUNIOR MAX**, μοτέρ ROTAX FR 125 JUNIOR (χωρίς power valve εξάτμισης) όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **SENIOR MAX / SENIOR MAX MASTER**, μοτέρ ROTAX FR 125 MAX, όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.
- Για την κατηγορία **DD2 MAX / DD2 MAX MASTER / RM1**, μοτέρ ROTAX FR 125 DD2, όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.

Όλα τα μοτέρ πρέπει να είναι τσεκαρισμένα και σφραγισμένα από τον αποκλειστικό αντιπρόσωπο της ROTAX.

Ούτε ο κινητήρας, ούτε οποιοδήποτε από τα βοηθήματα δεν μπορεί να τροποποιηθεί με κάθε τρόπο και κανένα επιπλέον υλικό δεν θα πρέπει να προστίθεται εκτός εάν υπάρχει το ενδεχόμενο επισκευής κινητήρα.

20. ΦΡΕΝΑ

- Κατηγορία MICRO-JUNIOR: Δεν επιτρέπονται τα μπροστινά φρένα
- Κατηγορία SENIOR: Δεν επιτρέπονται τα μπροστινά φρένα .
- Κατηγορία DD2: Το σύστημα φρένων θα πρέπει να είναι έγκυρο με προδιαγραφές CIK-FIA

21. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά που επιτρέπονται για τους εθνικούς αγώνες RMC είναι :

Σλίικ ελαστικά MOJO D2 (Για την κατηγορία **JUNIOR MAX-SENIOR MAX**)

	Εμπρός 4.5x10.0-5
	Πίσω 7.1x11.0-5
<u>Σλίκ ελαστικά</u>	ΜΟJΟ D3 (Για την κατηγορία DD2 MAX)
	Εμπρός 4.5x10.0-5
	Πίσω 7.1x11.0-5
<u>Σλίκ ελαστικά</u>	ΜΟJΟ C2 (Για την κατηγορία MICRO MAX)
	Εμπρός 10X4,00-5
	Πίσω 11X5,00-5
<u>Βρόχινα ελαστικά</u>	ΜΟJΟ W2 (Για την κατηγορία MICRO MAX)
	ΜΟJΟ W2 (Για τις κατηγορίες JUNIOR MAX - SENIOR MAX-DD2 MAX)
	Εμπρός 4.5x10.0-5
	Πίσω 6.0x11.0-5

Τα βρόχινα ελαστικά όλων των κατηγοριών θα προμηθεύονται από τον αντιπρόσωπο που τα εισάγει. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα και να τα έχουν παραδώσει στο park ferme. Ο αντιπρόσωπος δεν είναι υποχρεωμένος να διαθέτει βρόχινα ελαστικά κατά την διάρκεια του αγώνα.

Τα ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την φορά του ROTATION, που ορίζεται από το ελαστικό.

- Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία.
- Σε κάθε αγώνα επιτρέπεται στον κάθε αγωνιζόμενο ένα σετ ελαστικά σλίκ (υποχρεωτικά) + ένα ελαστικό μπροστινό (προαιρετικά) + ένα ελαστικό πίσω (προαιρετικά). Ενάμισι σετ στο σύνολο.

22. ΚΑΥΣΙΜΟ-ΛΑΔΙ

Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη μέγιστου 98 οκτανίων και θα παραδίδεται έτοιμη, μίγαρασμένη από την οργάνωση στην πίστα.

Λάδι δίχρονο XPS KARTTEC (CIK homologation no. 113340/01 and 113340/02)

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΣΤΑ ΚΑΡΤ

Όλοι οι συμμετέχοντες, μετά από τις οδηγίες της οργάνωσης, είναι ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ να φέρουν τα συγκεκριμένα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των χορηγών των αγώνων RMC και σε συγκεκριμένη θέση στο καρτ (πλαϊνά πλαστικά - πάνελ - μούρη). Επιπλέον αυτοκόλλητα για άλλους ατομικούς χορηγούς επιτρέπονται εφόσον δεν συγκρούονται με τα ήδη υφιστάμενα αυτοκόλλητα πάνω στα πλαστικά του καρτ. Όλοι οι οδηγοί αποδέχονται ότι η ROTAX και οι υπόλοιποι σπόνσορες των αγώνων μπορούν να χρησιμοποιούν φωτογραφίες των RMC (περιλαμβάνονται ονόματα και φωτογραφίες οδηγών) για λόγους διαφήμισης και δημόσιων σχέσεων.

Κανένα αυτοκόλλητο χορηγού δεν επιτρέπεται (εκτός από τα: ROTAX, BRP, ΜΟJΟ, XPS) πάνω στον κινητήρα ή σε οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ του κινητήρα της ROTAX.