



A) ROTAX MOJO MAX CHALLENGE

ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 2016

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η BRP - POWERTRAIN GmbH & Co KG Welser Strasse 32, 4623 Gunskirchen, Austria και οι αποκλειστικοί της αντιπρόσωποι διοργανώνουν το ROTAX MOJO MAX Challenge Grand Finals (RMCGF), το διεθνές ROTAX MOJO MAX Challenge Events (IRMCE) και το Εθνικό ROTAX MOJO MAX Challenges (RMC).

Τα "ROTAX MOJO MAX Challenge", "ROTAX MOJO MAX EURO Challenge", "ROTAX MOJO MAX ASIA Challenge" και το "ROTAX MOJO MAX Challenge Grand Finals" ανήκουν στην ιδιοκτησία της BRP- POWER TRAIN GmbH & Co. KG (ROTAX) .

Οι αθλητικοί κανονισμοί αποτελούνται από τα ακόλουθα Κεφάλαια :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α) ROTAX MOJO MAX CHALLENGE:

Περιγράφει το concept του προγράμματος του ROTAX MOJO MAX CHALLENGE και προσδιορίζει τους κανονισμούς για τα Εθνικά RMC σε διάφορες χώρες, οι οποίες είναι η βάση για την πρόκριση για τον RMCGF.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β) ROTAX MOJO MAX CHALLENGE GRAND FINAL (RMCGF)

Περιγράφει τους αθλητικούς κανονισμούς για αυτό το event.

Όλα τα ενδιαφερόμενα τμήματα (FIA, CIK-FIA, ASN, Οργανωτές, Συμμετέχοντες και circuits),αναλαμβάνουν να εφαρμόσουν τους κανόνες για αυτά τα αγωνιστικά events.

Όλα τα Διεθνές event του ROTAX MAX Challenge, θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τους Αθλητικούς Κανονισμούς του ROTAX MOJO MAX CHALLENGE , τους τεχνικούς κανονισμούς και τους Διεθνής Αθλητικούς Κώδικες (τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα της CIK - FIA {ISC}) και τα παραρτήματα τους, μαζί με τους Τεχνικούς Κανονισμούς του καρτ (τεχνικοί κανονισμοί FIA - CIK) και μαζί με οποιοδήποτε Διεθνή Κανονισμό συμπεριλαμβανομένου και αυτών, μαζί με τις γενικές παραγραφές που εφαρμόζονται στα Διεθνή CIK-FIA (γενικές προδιαγραφές FIA - CIK) events ,όπως επίσης και κάθε Συμπληρωματικό Κανονισμό καταρτισμένο από τις ενδιαφερόμενες ASN.

Για Οποιαδήποτε αλλαγή ή εξαίρεση των αθλητικών και τεχνικών κανονισμών του RMC απαιτείται η γραπτή επιβεβαίωση της ROTAX, και μετά από συμφωνία των ASN που παρουσιάζουν τα series από την CIK - FIA

ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ.

2. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ

2.1) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να παίζουν μέσα σε αυτούς τους κανόνες και να σέβονται τους επίσημους κριτές και τις αποφάσεις τους.

2.2) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα, την αξιοπρέπεια και τις αξίες των συναγωνιστών τους, ανεξάρτητα από το φύλο, την ικανότητα, την φυσική εμφάνιση, την κουλτούρα ή την θρησκεία.

2.3) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους για τις πράξεις τους, ανά πάσα στιγμή.

2.4) Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός τους είναι ασφαλής και ικανός πριν λάβουν μέρος σε έναν αγώνα, μια προπόνηση ή τεστ. Μόνο εγκεκριμένη αγωνιστική ενδυμασία (π.χ. κράνος, γάντια, παπούτσια και στολή) θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τον οδηγό, σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2.5) Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα, για τον εντοπισμό και τα σταθμά για το επίπεδό του ενάντια στον συναγωνιστή του, και παίρνει πάντα την ευθύνη για τους κινδύνους στην προπόνηση, τα τεστ ή τον αγώνα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι απαιτείται ένα βασικό επίπεδο ικανότητας.

2.6) Είναι ευθύνη του συμμετέχοντα να δηλώσει πριν από οποιαδήποτε συμμετοχή σε προπόνηση, τεστ ή αγώνα οποιαδήποτε ιατρική πάθηση ή φαρμακευτική αγωγή που απαιτείται και που μπορεί να είναι χρήσιμη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

2.7) Όλοι οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να παρουσιάζουν ευγένεια στα άλλα μέλη και στους συμμετέχοντες σε προπόνηση, τεστ ή και αγώνα. Οποιαδήποτε διαμάχη ή προβλήματα, που μπορεί να προκύψουν κατά την διάρκεια ενός event, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με σεβασμό προς τους επίσημους του event.

2.8) Η ασφάλεια των παιδιών μέσα στο άθλημα, είναι προτεραιότητα μας. Η γνώση του κώδικα δεοντολογίας σχετικά με την φροντίδα των παιδιών στο άθλημα, θα πρέπει να προωθηθεί και να ενθαρρύνεται. Είναι ευθύνη των συμμετεχόντων να εξασφαλίσουν την ασφάλεια των παιδιών στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα.

2.9) Όταν παίρνουμε μέρος σε οποιοδήποτε event, είναι ευθύνη του οδηγού να έχει τον χρόνο να διαβάσει και να κατανοήσει πλήρως τους τοιχοκολλημένους κανονισμούς και τις προϋποθέσεις για την εν λόγω εκδήλωση, πριν από την έναρξή της, εξαλείφοντας έτσι άσκοπες καθυστερήσεις κατά την έναρξη του event. Αιτήσεις για διευκρινήσεις αυτών των κανονισμών ή τους όρους τους, θα πρέπει να γίνονται στο briefing πριν από το event.

2.10) Όλοι οι συμμετέχοντες, θα πρέπει να έχουν σεβασμό για το περιβάλλον και τους γύρω περίοικους. Είναι ευθύνη τους ότι θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την μείωση του υπερβολικού θορύβου, και να κρατηθούν καθαρές όλες οι περιοχές που χρησιμοποιούνται και όσο το δυνατόν χωρίς ρύπανση.

2.11) Όλοι οι συμμετέχοντες, θα πρέπει να σεβαστούν ότι τα ναρκωτικά και το αλκοόλ απαγορεύονται αυστηρά στην προπόνηση, το τεστ ή τον αγώνα. Αποτελεί αδίκημα και δεν είναι ανεκτό. Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τον αγώνα, και θα αντιμετωπίζουν περαιτέρω πειθαρχικά μέτρα.

2.12) Οποιοδήποτε καταχρηστικό σχόλιο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (face book, twitter ή άλλα) μεταξύ των ομάδων, των συμμετεχόντων, των επίσημων οργανωτών ή οποιοδήποτε άτομο που συνδέεται με την ROTAX, θα πρέπει να είναι υπόλογος για τις πράξεις του .

3. STATUS ΤΟΥ CHALLENGE

3.1. Τα RMC, RMCGF εγκρίνονται από την Διεθνή Αθλητική Ομοσπονδία (CIK-FIA) σύμφωνα με τους κανονισμούς αναγνώρισης CIK - FIA. Μόνο ένας αγώνας RMC ανά χώρα θα επικυρώνεται από την ROTAX για να προκριθούν οδηγοί για το RMCGF. Μόνο ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος της ROTAX έχει το αποκλειστικό δικαίωμα να διοργανώσει έναν εθνικό RMC. Το ROTAX MOJO MAX Challenge (RMC) λειτουργεί ως Εθνικό Event και θα πρέπει να επικυρωθεί από την Εθνική Αθλητική Αρχή (ASN) της συγκεκριμένης χώρας.

3.2. Κάθε RMC, IRMC και RMCGF μπορεί να αποτελείται από τις ακόλουθες κατηγορίες :

RMC: Micro MAX, Mini MAX, Junior MAX, MAX, DD2, DD2 MASTERS

RMCGF: Junior MAX, MAX ,DD2 και DD2 MASTERS

Δεν επιτρέπεται 2 κατηγορίες να αγωνίζονται μαζί στον ίδιο αγώνα, εκτός και αν 2 κατηγορίες είναι κοντινές μεταξύ τους (Micro/Mini, Mini/Junior, Junior/Max ή MAX/DD2)

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

4.1.1 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Όλες οι αγωνιστικές άδειες θα πρέπει να εκδίδονται από τις ASN, οι οποίες είναι μέλη της CIK - FIA.

Για τα RMC απαιτείται αγωνιστική άδεια από club sport, Εθνική Αγωνιστική Άδεια ή Διεθνή Αγωνιστική Άδεια C (ανάλογα με τις απαιτήσεις της ASN).

Για τα IRMC και RMCGF, απαιτείται μια Διεθνή Αγωνιστική Άδεια C και μια Διεθνή Άδεια Διαγωνιζομένου (ομάδας) .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - οδηγοί οι οποίοι είναι ακόμα μικροί ηλικιακά (και επομένως δεν έχουν εξ ολοκλήρου νόμιμη ικανότητα) δεν μπορούν να έχουν δική τους άδεια.

4.1.2 ΕΘΝΙΚΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΣΤΟ RMCGR

Κάθε συμμετέχων στο RMCGR αντιπροσωπεύει το έθνος όπου η ASN έκδωσε για αυτόν την αγωνιστική άδεια ,ανεξάρτητα σε ποια εθνικότητα ανήκει ή από ποια χώρα έχει προκριθεί.

4.2 ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ

Κατηγορία MICRO :

Το όριο της ηλικίας εξαρτάται από τους κανονισμούς του ASN.(τα διεθνή εβεντ για αυτή την κατηγορία απαγορεύονται)

Κατηγορία MINI:

Το όριο της ηλικίας εξαρτάται από τους κανονισμούς του ASN.(τα διεθνή εβεντ για την κατηγορία αυτή,απαγορεύονται)

Κατηγορία JUNIOR:

Για να λάβει μέρος κάποιος σε αυτά τα Εθνικά event(RMC) ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 13 γενέθλια του/ της κατά την διάρκεια του RMCGF , και ακόμα θα πρέπει να έχει τα 17 γενέθλια του/ της μετά τις 31/12/2015.

Κατηγορία MAX, + DD2:

Για να λάβει μέρος κάποιος σε αυτά τα Εθνικά events (RMC) ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 15 γενέθλια του/ της κατά την διάρκεια του RMCGF .

Κατηγορία MAX και DD2 Master:

Για να λάβει μέρος κάποιος σε αυτά τα Εθνικά events (RMC) ο οδηγός θα πρέπει να έχει τα 32 γενέθλια του/ της κατά την διάρκεια του RMCGF.

4.3 Minimum Βάρος

Το ελάχιστο βάρος των καρτ, συμπεριλαμβανομένου τον οδηγό και όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό ασφαλείας (κράνος, στολή, γάντια κ.α.) είναι :

Κατηγορία JUNIOR MAX :	145 kg
Κατηγορία MAX :	165 kg
Κατηγορία MAX MASTER :	173 kg (μόνο σαν σύσταση)
Κατηγορία DD2 :	173 kg
Κατηγορία DD2 MASTER :	180 kg (προτείνεται για τα εθνικά RMC) 177 kg (για το RMCGF)

Για τις κατηγορίες Micro Max και Mini Max, το ελάχιστο βάρος είναι ανάλογο με τους Εθνικούς Κανονισμούς, αλλά η ROTAX προτείνει τα ακόλουθα:

Κατηγορία Micro Max : 105 - 115 kg

Κατηγορία Mini Max : 125 - 135 kg

4.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Κανονισμοί για Rolling Starts για καρτ με φυγοκεντρικό και χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων των Γενικών Κανονισμών της CIK - FIA για όλες τις κατηγορίες RMC , 2 σχάρες εκκίνησης, 1 γύρο warm up που ακολουθείται από έναν γύρο σχηματισμού συνιστάται (απαγορεύεται αυστηρά η προσπέραση).

4.5 ΑΓΩΝΑΣ

Η ROTAX συνιστά την ακόλουθη μορφή αγώνα:

- Κάθε αγωνιστικό event του RMC αποτελείται από Μη προκριθέντα, προκριθέντα ,ζέσταμα (για πρόκριση για τους ημιτελικούς και τελικούς, (αν είναι απαραίτητο) ημιτελικό και τελικό. Είναι πιθανόν να διοργανωθούν 2 αγωνιστικά event σε μια ημέρα (παράδειγμα = A, B ημιτελικός και A, B τελικός) .
- Ελεύθερες δοκιμές : ορισμένος χρόνος ,σχετικός με το μήκος της πίστας, προσδιορίζεται από τον διοργανωτή του αγώνα.
- Ζέσταμα για πρόκριση στους ημιτελικούς : αριθμός ζεσταμάτων και βαθμολογία σύμφωνα με τον Εθνικό Οργανωτή του Challenge. Minimum 10 km ή 15 λεπτά.
- Ημιτελικός : σχάρα εκκίνησης maximum 34 οδηγών και αγώνα minimum 15 km ή 15 λεπτά. Βαθμολογία 34, 33, 32,.....μέχρι τον τελευταίο αγωνιζόμενο. Μη τερματίζοντες : μείων 5 βαθμούς από τον τελευταίο (σε περίπτωση ύπαρξης μισών πόντων, θα δίνονται μείων 2,5 πόντους από τον τελευταίο αγωνιζόμενο).
- Τελικός : σχάρα εκκίνησης maximum 34 οδηγών και αγώνα minimum 20 km ή 20 λεπτά. Βαθμολογία 34, 33, 32,.....μέχρι τον τελευταίο αγωνιζόμενο. Μη τερματίζοντες : μείων 5 βαθμούς από τον τελευταίο αγωνιζόμενο.
- Ορισμός για μη τερματίζοντες : μη τερματίζοντας είναι ένας αγωνιζόμενος ο οποίος είναι φυσικά μέρος της σχάρας εκκίνησης των γύρων warm up, ακόμα και αν ο αγωνιζόμενος δεν φτάνει την πράσινη σημαία ή το πράσινο φώς εξαιτίας μηχανικής βλάβης .
- Για τις κατηγορίες Micro, Mini και Junior η απόσταση ή η διάρκεια του αγώνα εξαρτάται από τους Εθνικούς κανονισμούς.
- Οι 3 πρώτοι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φοράνε τις στολές τους στην απονομή των κυπέλλων.

4.6 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Θα προσμετρούνται μόνο τα αποτελέσματα από τους ημιτελικούς και τελικούς στην συνολική βαθμολογία του RMC. Ο τελευταίος αγώνας του

εθνικού RMC θα είναι Μίνιμουμ 4 βδομάδες πριν από την πρώτη μέρα του επίσημου event του RMC GF.

Σε περίπτωση που 2 ή περισσότεροι οδηγοί τελειώσουν την σεζόν με την ίδια βαθμολογία, η υψηλότερη θέση στο πρωτάθλημα θα απονεμηθεί στον:

- Κάτοχο με τον μεγαλύτερο αριθμό πρώτων θέσεων, αν ο αριθμός των πρώτων θέσεων είναι ίδιος τότε η υψηλότερη θέση πάει στον κάτοχο με τον μεγαλύτερο αριθμό της δεύτερης θέσης, και ούτω καθεξής μέχρι να αναδειχθεί νικητής.
- Αν δεν είναι δυνατόν να βγάλουμε λύση από τα αποτελέσματα των τελικών, τότε παίρνουμε σαν δεδομένο τον κάτοχο του μεγαλύτερου βαθμού της πρώτης θέσης από τους ημιτελικούς αγώνες, αν ο αριθμός των πρώτων θέσεων είναι ο ίδιος τότε η υψηλότερη θέση πηγαίνει στον κάτοχο με τον μεγαλύτερο βαθμό στην δεύτερη θέση στους ημιτελικούς αγώνες, και ούτω καθεξής μέχρι να αναδειχθεί νικητής.
- Αν και αυτή η διαδικασία αποτύχει να παράγει αποτέλεσμα η ROTAX θα ορίσει τον νικητή σύμφωνα με τα κριτήρια όπως κρίνει αυτή σκόπιμα.

4.7 Επιλέξιμος Οδηγός για το RMC GF

Ο συνολικός αριθμός των οδηγών που μπορεί να προκριθεί για το RMC GF είναι 72 σε κάθε κατηγορία (Junior, Max, DD2 και DD2 Masters). Η ROTAX διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει αυτόν τον αριθμό αν το κρίνει απαραίτητο.

4.7.1 ΠΡΟΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ RMC GF

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ : Junior, Max και DD2: Μπορεί να επιλεγθεί ο νικητής από κάθε εθνική RMC κατηγορία, ο οποίος έχει πάρει γραπτή επιβεβαίωση από την ROTAX. Επιπλέον οδηγοί προκρίνονται δια μέσω των διεθνών RMC. Ο αριθμός των οδηγών, θα πρέπει να αναφέρεται μέσα στους αθλητικούς κανονισμούς της αντίστοιχης σειράς αγώνων.

DD2 Masters : ο συνολικός νικητής από κάθε εθνική DD2 Master κατηγορία, ή Max Master ή ο οδηγός με την καλύτερη θέση στην κατηγορία Master (να εκπληρώνει το όριο ηλικίας για την συγκεκριμένη κατηγορία) ενός εθνικού RMC και ο οποίος έχει την γραπτή εξουσιοδότηση από την ROTAX μπορεί να προκριθεί. Επιπλέον οδηγοί προκρίνονται δια μέσω των Διεθνή RMC. Ο αριθμός των οδηγών θα πρέπει να αναφέρεται στους κανονισμούς της αντίστοιχης σειράς αγώνων.

Οποιαδήποτε στιγμή η ROTAX έχει το δικαίωμα να προσφέρει wild card και πακέτα οδηγών σε οδηγούς από όλες τις κατηγορίες σύμφωνα με τα κριτήρια που θα κρίνει αυτή.

4.7.2 ΕΓΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΟ RMC GF

Κάθε οδηγός που προκρίνεται, θα πρέπει να κάνει εγγραφή στο RMC GF δια μέσω του online σύστημα εγγραφών .

Ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Ο οδηγός θα πρέπει να παρέχει όλα τα απαιτούμενα (υποχρεωτικά) δεδομένα και έγγραφα καθώς και μια φωτογραφία (το πρόσωπο του κατά κύριο λόγο) μίνιμουμ 3 εβδομάδες πριν από την επίσημη μέρα του RMC GF. Η ROTAX διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει την περίοδο εγγραφής ατομικά κάτω από γραπτή αίτηση ,στην αρχή της σεζόν.
- Είναι ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της ROTAX ότι οι εγγραφές των καθορισμένων οδηγών, είναι έγκαιρες και πλήρες. Στις ελλιπής ή σε καθυστερημένες εγγραφές θα επιβληθεί πρόστιμο με το ποσό των 500 ευρώ ,ανεξάρτητα από οποιονδήποτε λόγο.
- Ο οδηγός δεν θα πρέπει να εμπλακεί σε δικαστικές διαδικασίες μετά από αυτή την ημερομηνία , αλλιώς ο επόμενος οδηγός θα έχει την δυνατότητα να εγγραφεί αντί αυτού .

4.7.3 ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Αν ένας οδηγός έχει προκριθεί από εθνικό και διεθνή RMC ταυτόχρονα, η πρόκριση του σε διεθνές επίπεδο έχει μεγαλύτερη προτεραιότητα για την πρόκριση του στο RMC GR.

Η σειρά είναι ΔΙΕΘΝΗΣ /CONTINENTAL ZONE/ΕΘΝΙΚΟ.

Σε αυτή την περίπτωση ο επόμενος οδηγός θα πληρεί τις προϋποθέσεις για την πρόκρισή του για το RMC GF.

Αν ένας οδηγός έχει προκριθεί από 2 η περισσότερες διεθνείς συναντήσεις ή Εθνικά RMC ταυτόχρονα , η ROTAX διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει από ποιον αγώνα θα έχει τις προϋποθέσεις για πρόκριση για το RMC GF.

Το status ενός event, θεωρείται διεθνές αν είναι στην λίστα του Επίσημου Διεθνούς Αθλητικού Ημερολογίου. Το status ενός event, θεωρείται continental, αν είναι στην λίστα του Επίσημου Ημερολογίου Ζώνης της CIK - FIA .

Αν ένας οδηγός έχει τα προσόντα να λάβει μέρος σε 2 διαφορετικές κατηγορίες, μπορεί να συμμετάσχει μόνο στην υψηλότερη κατηγορία. Η Σειρά είναι : DD2/ MAX / DD2 Masters / Max Masters / Junior.

Σε κάθε διπλή πρόκριση η ROTAX διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει ποιος αγώνας προσμετράτε για πρόκριση, έτσι ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε στρατηγική συμπεριφορά των αντιπάλων .

4.8 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΑΝΩ ΣΤΑ ΚΑΡΤ

Το αυτοκόλλητο του σπόνσορα θα το προμηθεύεστε από τον οργανωτή του αγώνα και αναγκαστικά θα κολλιέται πάνω σε όλα τα καρτ που συμμετέχουν στο RMC, σύμφωνα με τους συμπληρωματικούς κανονισμούς για κάθε event.

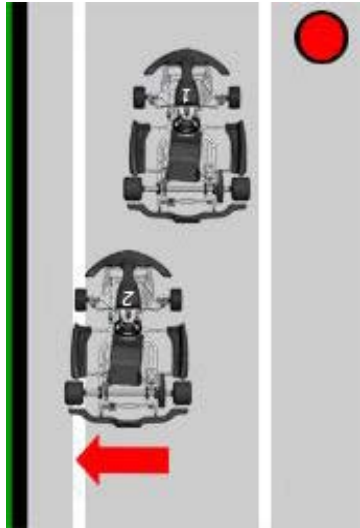
4.9 ΠΡΟΒΟΛΗ

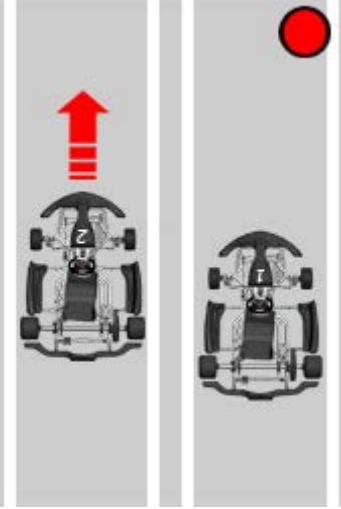
Οι νικητές θα πρέπει να φύρανε τα καπέλα του σπόνσορα, αν δίνονται από τον οργανωτή του αγώνα , κατά την διάρκεια της τελετής απονομής μετά τους αγώνες RMC.

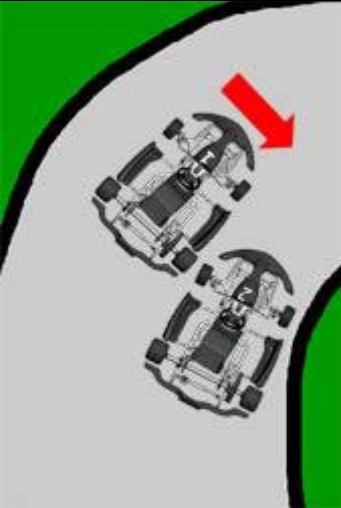
Όλοι οι οδηγοί συμφωνούν ότι η ROTAX και οι χορηγοί της μπορούν να χρησιμοποιήσουν τις φωτογραφίες από αγώνες (συμπεριλαμβανομένου ονόματα και φωτογραφίες των οδηγών) για διαφημιστική προώθηση και δημοσιές σχέσεις .

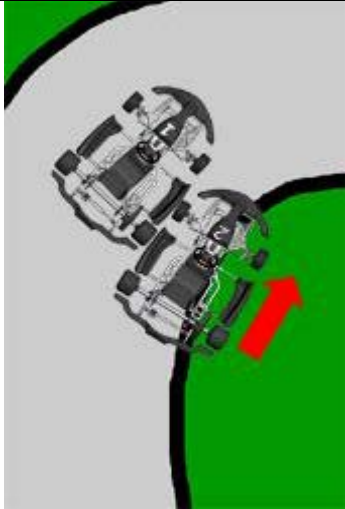
5.ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΟΙΝΩΝ

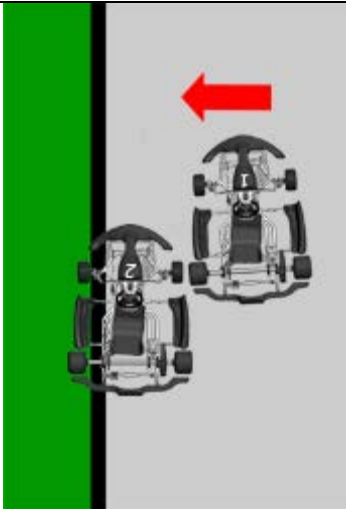
Ο ΑΚΟΛΟΥΘΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ

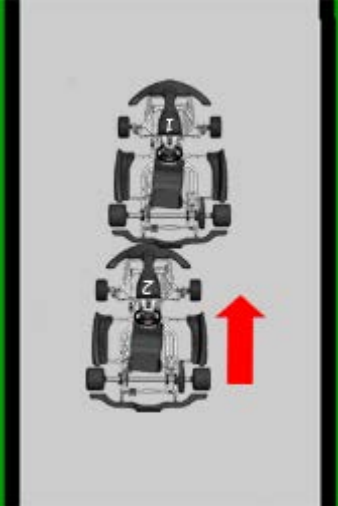
<p>A</p>	<p>ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΥΠΟΣ Α ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΑΦΗΝΕΙ ΤΟΝ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΦΑΣΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. ΑΦΗΝΩΝΤΑΣ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ</p>		<p>A 3 ΔΕΥΤΕΡΑ B 10 ΔΕΥΤΕΡΑ</p>
<p>B</p>	<p>ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΥΠΟΣ Β ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΑΦΗΝΕΙ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΦΑΣΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. ΑΦΗΝΩΝΤΑΣ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ</p>		

<p>JUMP START :</p> <p>ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΑΦΗΝΩΝΤΑΣ ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ. ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΣΗΜΑΣΙΑ ΑΝ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΕΙ ΑΡΓΟΤΕΡΑ .</p>		<p>10 ΔΕΥΤΕΡΑ</p>

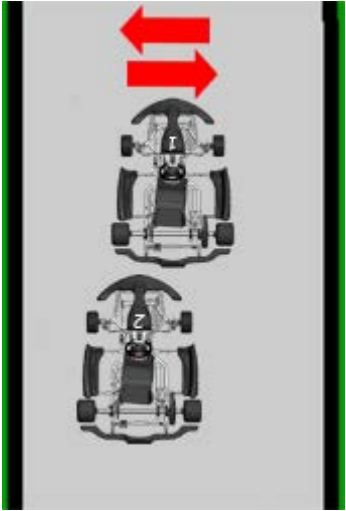
<p>CUT IN :</p> <p>ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΑΝΑΓΚΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΙΤΕ ΜΕΡΙΚΟΣ ΕΙΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ . ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΣΙΑ Η ΟΧΙ ΑΝ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ ΕΝΑ ΚΑΡΤ ΤΟ ΑΛΛΟ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣ ΤΟΝ ΤΟ 1/3 ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ (το μπροστινό ελαστικό δίπλα στο πίσω ελαστικό)</p>		<p>10 ΔΕΥΤΕΡΑ</p>
		<p>10 ΘΕΣΕΙΣ</p>

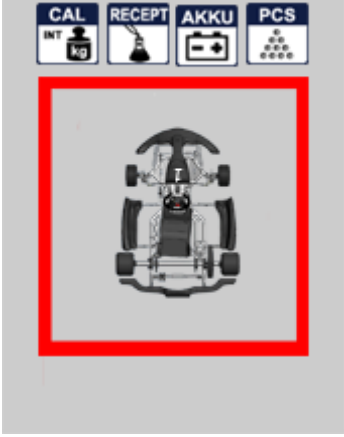
<p>EDGE - INTO :</p> <p>ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ (π.χ, προκειμένου να ξεκινήσει μια προσπέραση) ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΡΚΕΤΟ ΟΔΗΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ (συμπεριλαμβανομένου και τα kerbs). ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΑΝ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΙΝΑΙ ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ Η ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ Η ΑΝ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΙΝΑΙ ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ Η ΕΝ ΜΕΡΕΙ ΕΚΤΟΣ ΠΙΣΤΑΣ.</p>		10 ΔΕΥΤΕΡΑ
		10 ΘΕΣΕΙΣ

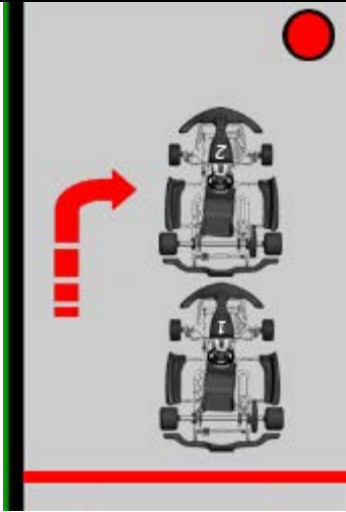
<p>PUSH - OUT :</p> <p>ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΓΚΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΝΑ ΑΦΗΣΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΡΙΚΟΣ Η ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ. ΕΙΝΑΙ ΑΣΧΕΤΟ ΑΝ ΤΑ ΚΑΡΤ ΕΧΟΥΝ ΑΓΓΙΞΕΙ ΤΟ ΕΝΑ ΤΟ ΑΛΛΟ Η ΟΧΙ. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΩΣΤΟΣΟ ΟΤΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΟ 1/3 ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ (το μπροστινό ελαστικό δίπλα στο πίσω ελαστικό)</p>		10 ΔΕΥΤΕΡΑ
		10 ΘΕΣΕΙΣ

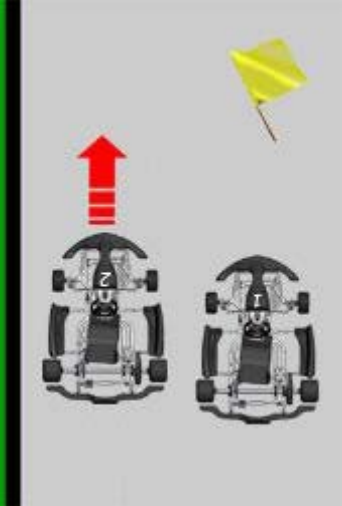
<p>ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ (BUMP) :</p> <p>ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ 2^{ΟΥ} ΚΑΡΤ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} ΚΑΡΤ. ΟΥΤΕ Η ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΦΗΣ ΟΥΤΕ Ο ΛΟΓΟΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ. ΜΟΝΟ ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΡΙΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΘΑ ΥΠΗΡΧΕ ΕΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ,ΟΧΙ Η ΙΔΙΑ Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ.</p>		<p>ΜΟΝΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ 10 ΘΕΣΕΙΣ</p>

<p>SHORT - CUT :</p> <p>ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΑΦΗΝΕΙ ΕΞ'ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΗΝ ΠΙΣΤΑ ΚΑΙ ΓΥΡΙΖΕΙ ΠΙΣΩ ΣΕ ΑΥΤΗ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ. ΕΙΝΑΙ ΑΣΧΕΤΟ ΓΙΑΤΙ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΙΣΤΑ.</p>		<p>ΜΟΝΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ 10 ΘΕΣΕΙΣ</p>

<p>ΖΙΓ - ΖΑΓ :</p> <p>ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 2 ΦΟΡΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 2 ΦΟΡΕΣ ΣΕ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΦΑΡΔΟΣ ΤΟΥ ΚΑΡΤ. ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΦΟΡΟ ΠΟΣΟ ΜΑΚΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 1^Ο ΚΑΡΤ ΑΠΟ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ Η ΑΝ ΤΟ 2^Ο ΚΑΡΤ ΘΑ ΗΤΑΝ ΣΕ ΘΕΣΗ ΝΑ ΠΡΟΣΠΑΡΑΣΕΙ .</p>		<p>ΜΟΝΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</p>
		<p>10 ΘΕΣΕΙΣ</p>

<p>ΕΛΛΕΙΨΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ :</p> <p>ΑΝ ΤΟ ΚΑΡΤ ΔΕΝ ΠΛΗΡΕΙ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΟΥ ΤΑ ΜΕΡΗ. ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΦΟΡΟ ΑΝ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΠΡΙΝ, ΚΑΤΑ Η ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ. ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΑΔΙΑΦΟΡΟ ΑΝ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΛΛΕΙΨΗ ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ Η ΟΧΙ. ΤΟ ΜΟΝΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ Η ΣΩΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΤΑΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗ. ΤΥΠΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΕΙΝΑΙ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ΕΛΛΕΙΨΗ ΒΑΡΟΥΣ - ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΟ SET UP - ΛΑΘΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΛΑΔΙ, ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ - ΤΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΝΤ/ΚΑ - Κ.Α. 		<p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ</p>
--	--	--------------------

<p>ΛΑΘΟΣ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ :</p> <p>ΤΟ 2^ο ΚΑΡΤ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΟΥ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΓΥΡΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΑΦΟΥ ΕΧΕΙ ΔΙΑΣΧΙΣΕΙ ΤΗΝ ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ (και πριν ακόμα έχει πραγματοποιηθεί η εκκίνηση)</p>		<p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ</p>
--	---	--------------------

<p>ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ :</p> <p>ΑΝ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΡΙΤΗ Η ΤΟΝ ΑΛΥΤΑΡΧΗ. ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΦΟΡΟ ΠΟΙΑ ΣΗΜΑΙΑ ΤΙΘΕΤΑΙ ΥΠΟ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗ ΓΙΑΤΙ Η ΣΗΜΑΙΑ ΕΧΕΙ ΑΓΝΟΗΘΕΙ Η ΑΝ ΑΥΤΗ Η ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ Η ΟΧΙ.</p> <p>ΤΥΠΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ΠΡΟΠΕΡΑΣΜΑ ΥΠΟ ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ - ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΑΥΡΗ /ΠΟΡΤΟΚΑΛΗ ΣΗΜΑΙΑ - Κ.Α. 		<p>ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ</p>
--	--	---------------------------

Οι συμμετέχοντες που έχουν διαπράξει παρατυπίες θα πρέπει να τιμωρούνται με ποινές σύμφωνα με τους παραπάνω κανονισμούς.

Επιπλέον προτάσεις:

Οι εμπλεκόμενοι συμμετέχοντες λαμβάνουν κακή βαθμολογία για κάθε παρατυπία, η οποία θα παραμείνει σε ισχύ για όλη την αγωνιστική σεζόν. Εάν ένας συμμετέχοντας έχει λάβει μια σειρά από κακές βαθμολογίες, θα απέχει στον επόμενο αγώνα.