



ROTAX MOJO MAX CHALLENGE
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ 2016
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 125 MICRO MAX

Ο κινητήρας 125 JUNIOR MAX είναι η βάση για την διαμόρφωση των
κινητήρων 125 Micro Max.

Στο παρόν παράρτημα οι αποκλίσεις για τον κινητήρα 125 Micro Max
ορίζονται από τους στάνταρ Τεχνικούς Κανονισμούς για τον Κινητήρα 125
JUNIOR MAX.

Παράρτημα 1.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Τα Cadet Karts που χρησιμοποιούνται στο ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (RMC) είναι τα : 125 Micro Max
125 Mini Max

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ :

125 Micro Max

Όριο Ηλικίας : 8-10 ετών
Μεταξόνιο : 950 mm
Όριο Βάρους : 105 - 115 kg
Σλικ Ελαστικά : Mojo C2
Βρόχινα Ελαστικά : Mojo W2

125 Mini Max

Όριο Ηλικίας: 10 - 12 ετών
Μεταξόνιο: 1010 ή 1040 mm
Όριο Βάρους: 125 - 135 kg
Σλικ Ελαστικά: Mojo C2
Βρόχινα Ελαστικά: Mojo W2

ΓΡΑΝΑΖΩΜΑ 125 MICRO MAX

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΓΡΑΝΑΖΙ : 14
ΠΙΣΩ ΓΡΑΝΑΖΙ : 72

ΓΡΑΝΑΖΩΜΑ 125 ΜΙΝΙ ΜΑΧ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΓΡΑΝΑΖΙ:

ΠΙΣΙΝΟ ΓΡΑΝΑΖΙ:

ΕΛΑΣΤΙΚΑ SLICK

ΜΟΔΟ C2 : ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ 4.0 / 10,0 - 5
ΠΙΣΙΝΑ 5,0 / 11,0 - 5

ΒΡΟΧΙΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΜΟΔΟ W2 : ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ 4,5 / 10,0 - 5
ΠΙΣΙΝΑ 6,0 / 11,0 - 5

Παράρτημα 5.1 ΣΚΟΥΙΖ

125 Micro Max / Evo minimum = 2.40 mm

125 Mini Max / Evo minimum = 2.40 mm

Για να επιτευχθεί το καθορισμένο μίνιμουμ σκουίζ ένας αποστάτης (No παρτ. ROTAX 626420 με ίδιο σχήμα όπως η φλάντζα της βάσης του κυλίνδρου) σε συνδυασμό με τουλάχιστον 2 φλάντζες βάσης κυλίνδρου (μια κάτω από τον αποστάτη και μια πάνω) θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν Το σκουίζ θα πρέπει να μετρηθεί με ένα πιστοποιημένο μέτρο και χρησιμοποιώντας ένα καλά 3 mm (No παρτ. ROTAX 580132).

Παράρτημα 6.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Και οι δύο versions του συστήματος Ανάφλεξης (DENSO και DELLORTO) είναι νόμιμες να χρησιμοποιηθούνε.

2^η version, ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ DELLORTO

Τα e-box ορίζονται με αυτοκόλλητα και είναι επίσης νόμιμα να χρησιμοποιηθούν αν τα αυτοκόλλητα χαθούν.

125 Micro Max και 125 Mini Max : 666814.

Ο δοκιμαστής ECU θα πρέπει να εμφανίζει τα ακόλουθα αποτελέσματα :

ECU TEST OK

125 Max evo.

ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ

Για την κατηγορία Micro Max (για να επιτευχθούν καλύτερα χαρακτηριστικά απόδοσης). Συνιστάται και επιτρέπεται να προσαρμόσουμε το στοπ του γκαζιού ,για ένα άνοιγμα του slide του καρμπιρατέρ σε απόσταση από 22 σε 26 mm (μετρούμενο από την κλειστή θέση).

Είναι μια επιτρεπτή προσθήκη, για να χωρέσει το στοπ του καρμπιρατέρ, το να περιορίσουμε το άνοιγμα του slide του καρμπιρατέρ.

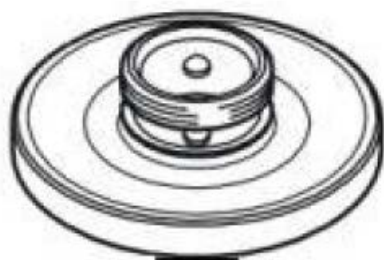
Η επέκταση του ανοίγματος του slide του καρμπιρατέρ είναι ελεύθερη, και δεν αποτελεί μέρος των Τεχνικών Κανονισμών.

Καρμπιρατέρ Dellorto, στο περίβλημα του καρμπιρατέρ εμφανίζεται η λέξη VHSB34.

Τα QD , QS ή XS είναι σταμπαρισμένα στο περίβλημα του καρμπιρατέρ.

Η πλήρης οπή εισόδου του καρμπιρατέρ θα πρέπει να εμφανίζει χυτή επιφάνεια.

Η προαιρετική τάπα του καρμπιρατέρ είναι μαρκαρισμένη με το ROTAX (Νο παρτ. ROTAX 261030) και είναι νόμιμη να χρησιμοποιηθεί



Τα δυο εξαρτήματα εξαερισμού θα πρέπει να συνδεθούν με το αυθεντικό σωληνάκι αέρος μίνιμουμ 155 mm (No παρτ. ROTAX 260260). Η θέση του ανοίγματος θα πρέπει να τοποθετηθεί στην πίσω πλευρά του καρμπιρατέρ .

Οι ρυθμίσεις των βιδών του καρμπιρατέρ είναι ελεύθερες.

Η θέση της βελόνας είναι ελεύθερη .

Όλα τα ζιγκλερ θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σωστά και με ασφάλεια (σφιχτά).

Το μίνιμουμ απαιτούμενο μέγεθος του κυρίως ζιγκλερ θα πρέπει να προσδιορίζεται για κάθε αγωνιστικό event , με έναν συμπληρωματικό κανονισμό.

Το ύψος των 2 βραχιόνων των φλοτέρ θα πρέπει να είναι μέσα μέσα στην υποδοχή του μετρητή του καρμπιρατέρ (No παρτ. ROTAX 277400) , το κανονικό τους βάρος το μετράμε στο περίβλημα του καρμπιρατέρ χωρίς φλάντζα , σε αντίστροφη όρθια θέση.



Η βαλβίδα της βελόνας είναι σταμπαρισμένη με το 150.
Η βελονοθήκη είναι μαρκαρισμένη με το σύμβολο INC .



Το ζιγκλέρ εκκίνησης είναι σταμπαρισμένο με το ψηφίο 60 .

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ DELLORTO VHSB 34 QS και QD.

Το slide του καρμπυρατέρ μας εμφανίζει το ψηφίο 40 στο casting .
Η βελόνα θα πρέπει να είναι σταμπαρισμένη με το K98.



Μόνο 2 φλοτέρ μαρκαρισμένα με το 3,6 gr , θα είναι νόμιμα να
χρησιμοποιηθούν (ισχύει για τις κατηγορίες 125 JUNIOR και 125 MAX).

Βελόνα Ζιγκλέρ

Σταμπαρισμένη με το FN 266

Συνολικό μήκος : 54.00 + / - 0.3 mm

Μήκος του κάτω τμήματος : 11.50 + / - 0.2 mm

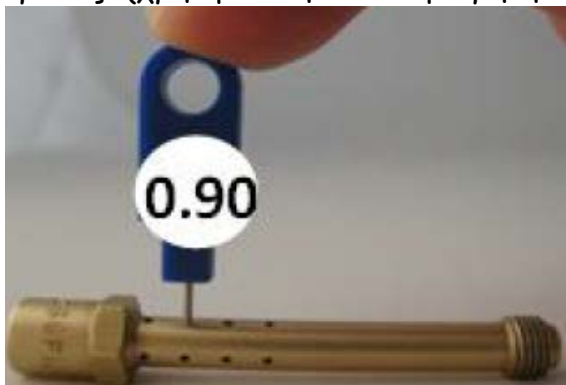


Διάμετρος της οπής $2,60 + / - 0,15$ mm (μετρήθηκε εσωτερικά 2 mm)



4x4 διάμετρος οπών

Ο μετρητής του πύρου 0,90 mm μπορεί να μην εισχωρήσει σε μια από τις 16 τρύπες (χρησιμοποιήστε τον μετρητή της ROTAX Νο παρτ. 281920)



Προζιγκλερ

Τα προζιγκλέρ που είναι μαρκαρισμένα με το 60 ,είναι νόμιμα να χρησιμοποιηθούν .



Ο μετρητής του πύρου 0,65 mm μπορεί να μην εισχωρήσει στην οπή (χρησιμοποιήστε τον μετρητή της ROTAX Νο παρτ. 281920).

Εσωτερικά προζιγκλέρ

Μόνο τα εσωτερικά προζιγκλερ που είναι μαρκαρισμένα με το 60 είναι νόμιμα να χρησιμοποιηθούν .

Ο μετρητής του πύρου 0,65 mm μπορεί να μην εισχωρήσει στην οπή (χρησιμοποιήστε τον μετρητή της ROTAX Νο παρτ. 281920).



Ο μετρητής του πύρου 0,65 mm μπορεί να μην εισχωρήσει σε μια από τις 4 κατά μήκος οπές (χρησιμοποιήστε τον μετρητή της ROTAX Νο παρτ. 281920)



Εσωτερικά του καρμπρατέρ

Το εσωτερικό του καρμπρατέρ, θα πρέπει να εμφανίζει σταμπαρισμένο το 8,5



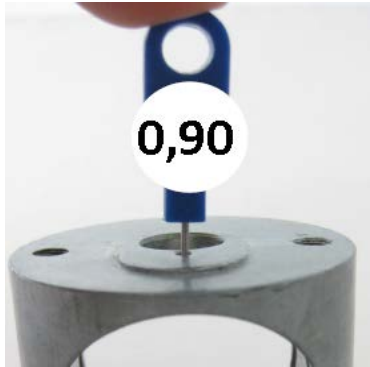
Γωνιακή οπή της εισαγωγής του καρμπρατέρ

Ο πύρος των 0,60 mm μπορεί να μην εισχωρήσει στην οπή (χρησιμοποιήστε τον μετρητή της ROTAX Νο παρτ. 281920)



Κάθετη οπή της εισαγωγής του καρμπρατέρ

Ο πύρος των 0,90 mm μπορεί να μην εισχωρήσει στην οπή (χρησιμοποιήστε τον μετρητή της ROTAX Νο παρτ. 281920).



Ατομizer (ψεκαστήρας)

Αφαιρούμε τον Ατομizer από το σώμα του καρμπρατέρ με την βοήθεια του εργαλείου ventouri (No παρτ. ROTAX 676034)

Συνολικό μήκος Ατομizer $23,75 + / - 0,45$ mm



Ατομizer, μήκος του κυλινδρικού μέρους $15,75 + / - 0,25$ mm



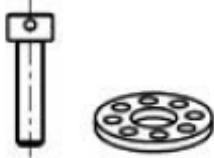
Ατομizer, διαδρομή της διάστασης $6,00 + / - 0,15$ mm



Ατομizer, διάμετρος της κατά μήκος οπής $4,05 + / - 0,15$ mm



Τα προαιρετικά στοιχεία του Νο παρτ. ROTAX 240184 (2 Άλεν βίδες) και Νο παρτ. ROTAX 261552 (1 Χ κύπελλο κύριου ζιγκλέρ) είναι νόμιμα να χρησιμοποιηθούν. Αυτά τα εξαρτήματα προαιρετικά αντικαθιστούν τα εξαρτήματα 262020 και 261550 σε περίπτωση σφραγίσματος του καρμπιρατέρ.



ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ DELLORTO VHSB 34 XS

Το slide του καρμπιρατέρ, θα πρέπει να εμφανίζει στο casting το ψηφίο 45.

Η βελόνα θα πρέπει να είναι σταμπαρισμένη με το K57.

Μόνο τα 2 φλοτέρ που είναι μαρκαρισμένα με το 4,0 gr θα είναι νόμιμα να χρησιμοποιηθούν.

Το προζιγκλέρ θα είναι σταμπαρισμένο με το 60

Και το εσωτερικό προζιγκλέρ θα πρέπει να είναι σταμπαρισμένο με το 45.

Βελονοθήκη

Σταμπαρισμένη με το DP267

Συνολικό μήκος 51,0 + / - 0,3 mm



Το μήκος του κάτω τμήματος είναι 33,0 + / - 0,2 mm



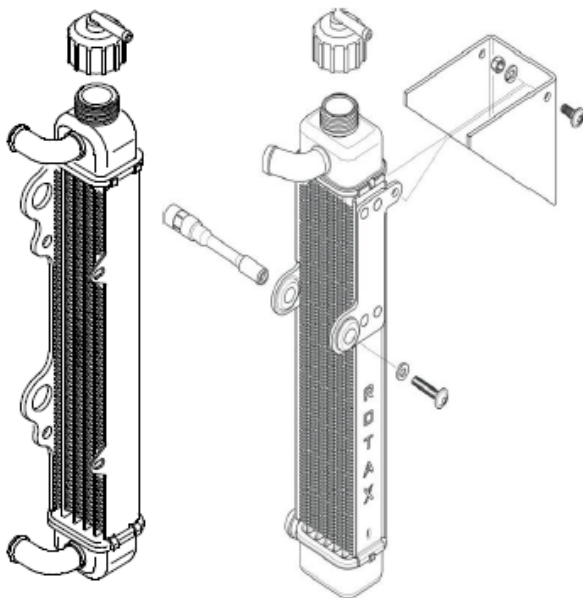
Το εσωτερικό του καρμπιρατέρ θα πρέπει να εμφανίζει το 12,5



Παράρτημα 6.11 ΨΥΓΕΙΟ 125 Micro Max

Το συγκεκριμένο ψυγείο, θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τον Κινητήρα 125 Micro Max.

Δυο διαφορετικές versions , όπως δείχνει η εικόνα, είναι νόμιμες να χρησιμοποιηθούνε .



Περιοχή ψύξης :

Ύψος = 280 - 300 mm

Πλάτος = 58 - 62 mm

Πάχος του ψυγείου = 30 - 34 mm

Η αφαίρεση του αυθεντικού κλαπέτου , είναι μια επιτρεπόμενη τροποποίηση (ισχύει για την 2^η version, δεξιά εικόνα).

Παράρτημα 6.13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

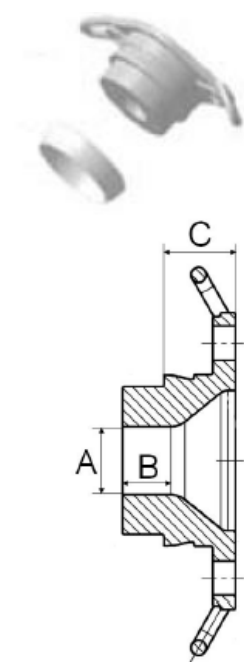
Μόνο η υποδοχή εξάτμισης με το δαχτυλίδι είναι νόμιμη να χρησιμοποιηθεί .
Η διάμετρος (A) θα πρέπει να ισχύει για το μήκος (B) και είναι τουλάχιστον 12 mm.

Μαxίμυμ εσωτερικής διαμέτρου (A) της υποδοχής της εξάτμισης είναι:

125 Micro Max : 18.20 mm

125 Mini Max : 20.20 mm

Η μέτρηση (C) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 18,5 mm.



125 Micro Max



Το συγκεκριμένο σύστημα εξάτμισης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τον κινητήρα 125 Micro Max .

Η εσωτερική διάμετρος της εξωτερικής γωνίας του σιγαστήρα, θα πρέπει να έχει μίνιμουμ μέτρηση 21 mm.