



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

33ο “ΙΚΤΕΟ ΧΑΛΚΙΑΣ” ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

25 - 26 /6/2016

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: **073/07.06.2016**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	8/6/2016		Λαμία
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 17/6/2016	21:00	Λαμία
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Σάββατο 18/6/2016	09:00	Γραμματεία
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	21/6/2016	12:00	Γραμματεία
Λήξη Αναγνωρίσεων	25/6/2016	15:00 SSS1 17:30 Ε.Δ.2/4&3/5	Λαμία
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	25/6/2016	10:00 – 14:00	Στον Διοικητικό έλεγχο
Διοικητικός έλεγχος	25/6/2016	10:00 – 14:00	ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	25/6/2016	12:00 – 15:00	ΙΚΤΕΟ ΧΑΛΚΙΑΣ ΛΑΜΙΑ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	25/6/2016	15:45	Στη Γραμματεία του Αγώνα
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	25/6/2016	16:15	Στον πίνακα ανακοινώσεων
Εκκίνηση αγώνα	25/6/2016	17:45	ΛΑΜΙΑ Π.Ε.Λ.
Τερματισμός	26/6/2016	15:32	ΛΑΜΙΑ Π.Ε.Λ.
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	26/6/2016	Αμέσως μετά τον τερματισμό	Στο χώρο του Parc Fermé
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	26/6/2016		15' Μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου
Απονομή Επάθλων	26/6/2016	18:15	Τουριστικό περίπτερο Αγίου Λουκά

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

A) Καθημερινά 18:00-21:00 από την Τετάρτη 8/6/2016 στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλι) 1^{ος} όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 fax : 2231037201 έως και την Παρασκευή 24/6/2016 ώρα 21:00.

B) Από το Σάββατο 25/6/2016 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας κτήριο Α

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη Γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γραμματεία του αγώνα

SERVICE PARK και PARC FERME

Το Service Park θα οργανωθεί στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας την 25 & 26/6/2016.

Το Parc Fermé θα βρίσκεται στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Κτήριο Γ την 25&26/6/2016.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα: **33ο Ι ΚΤΕΟ ΧΑΛΚΙΑΣ ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**
Οργανωτής: **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ (Α.Λ.Α.Λ.)**
Ημερομηνία διεξαγωγής: **25 – 26/6/2016**

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος **ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Επίτιμα Μέλη **ΣΤΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ- ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΜΙΩΝ**
ΣΥΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΜ ΒΟΥΡΛΩΝ

Πρόεδρος **ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
Μέλη **ΚΑΠΕΛΛΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ ΦΩΤΗΣ**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών **ΜΕΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΛΩΡΗΣ**
1ος Αγωνοδίκης **ΚΕΠΕΤΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**
2ος Αγωνοδίκης **ΓΚΟΥΡΤΣΟΥΛΗΣ ΘΩΜΑΣ**

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ **ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
Αλυτάρχης **ΜΑΝΩΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
Γραμματέας του αγώνα **ΣΤΕΦΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ - ΓΡΗΓΟΡΙΑ**
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος **ΚΟΥΓΙΑΣ ΗΛΙΑΣ**
Τεχνικοί Έφοροι **ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΣΙΚΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους **ΔΑΦΝΟΜΗΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ**
Επικεφαλής ασφαλείας **ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
Υπεύθυνος Τύπου **ΔΟΥΖΙΝΑΣ ΕΠΑΜΕΙΩΝΔΑΣ**
Επικεφαλής γιατρός **ΚΟΡΔΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΙΡΗ**
Υπεύθυνος Service Park **ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων **ΙΝΦΟΜΕΓΑ ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
Υπεύθυνος Επικοινωνιών **ΚΑΡΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΔΑΦΝΟΜΗΛΗΣ ΜΙΧΑΛΙΔΗΣ

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλος της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας
52^ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	277.89
	ΣΚΕΛΟΣ 1	15.69
	ΣΚΕΛΟΣ 2	262.20
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	76.48
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	2
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	χώμα

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3 Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8, Z1)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη), 1^{ος} όροφος, τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 **μέσω fax: 2231037201, ή ηλεκτρονικά στο e-mail: symmetoxes@alal.gr**
- 5.2 Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **την Παρασκευή 17/6/2016 21:00**. Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου την **25/6/2016**.
- 5.3 Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.
- 5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή του 33^{ου} Rally Φθιώτιδος έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		Έως 1600 cc		Από 1600 cc και άνω	
		ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΜΕ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡ. ΔΙΑΦΗΜ.
A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣ.	330,00 €	430,00 €	360,00 €	460,00 €
B	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/Φ.ΠΡ./ΝΕΟΣ	200,00 €	300,00 €	210,00 €	310,00 €

ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2016 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΘΛΗΤΗ. Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης. **ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.5 Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.6 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση που θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, η Α.Λ.Α.Λ. δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αθλητή / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αθλητής την αρνηθεί.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**8.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας**

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή του **33^{ου} Ι ΚΤΕΟ ΧΑΛΚΙΑΣ ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ** με δύο αριθμούς συμμετοχής διαστάσεων 70εκ. X 20εκ. (σε κάθε πόρτα, το νούμερο πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ) που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Θα εφοδιαστεί επίσης με 2 αριθμούς διαστάσεων 25εκ. ύψος και 2.5 εκ. πάχους του κάθε αριθμού που θα τοποθετηθούν στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα του αριθμού συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτο και μετά του συνοδηγού.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διάρκεια****ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:**

9.1.1 Το Σάββατο 25/6/2016 και ώρα 17:30, για όλες τις Ειδικές Διαδρομές, εκτός της SSS1 ΛΑΜΙΑ για την οποία, ώρα λήξης αναγνωρίσεων ορίζεται η 15:00 του Σαββάτου 25/6.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΩΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ άρθρο 9.4.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΛ και η Α.Λ.Α.Λ. θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

- 9.2.4** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.5** **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.
Η Α.Λ.Α.Λ. θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**
- 9.2.6** Τονίζεται ότι οι αναγνώρισεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνώρισεων και Περιορισμοί:

- 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 9.3.2** Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κρήνη).
- 9.3.13** Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14** Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Α.Λ.Α.Λ., την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί το κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από την Α.Λ.Α.Λ. στον Διοικητικό Έλεγχο.

10.7.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "**SOS**" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο **SOS** ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο **SOS**, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα που προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΧΡΗΣΗ ΚΙΤΡΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

10.9.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνύομενη κίτρινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

10.9.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κίτρινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9.3 Η κίτρινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κίτρινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.9.4 Εκτός από την κίτρινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.9.5 Η κίτρινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.9.6 Στην Υπερειδική διαδρομή "SSS ΛΑΜΙΑ" ισχύει το ίδιο καθεστώς σηματοδότησης με τις άλλες Ειδικές Διαδρομές του Αγώνα.

10.10 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η Α.Λ.Α.Λ. υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την Α.Λ.Α.Λ., σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα.

Η Α.Λ.Α.Λ. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

10.11 Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο που εγκατέλειψε είναι εκτός δρόμου και απαιτείται ειδικό όχημα για την επαναφορά του στο δρόμο, το πιθανό κόστος θα καλυφθεί από τον αγωνιζόμενο.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακριβώσης.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.7** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.
- Δελτίο Αθλητού (Αγωνιστικές άδειες) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού.
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές).
 - Επίσημο έγγραφο αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους).
 - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής.
- 11.8** Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών. Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή. Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ "14844".

12.2 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

- 12.3 Ο αγώνας καθ' όλη την διάρκειά του θα καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης της "MY-TRACK-Real Time Gps Tracking Systems". Για τον λόγο αυτό πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ οι αγωνιζόμενοι να έχουν προβλέψει στα αυτοκίνητά τους την ύπαρξη 12 Volt παροχής, σε εμφανές σημείο, για την σύνδεση του Tracker από άνθρωπο της "MY TRACK" κατά την διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου.**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Συνδέστε το GPS tracker με παροχή 12V από καλώδιο κατευθείαν από την μπαταρία του οχήματος μέσω μιας ασφάλειας 2-5A.
2. Συνδέστε το καλώδιο από την μπαταρία στο ειδικό καλώδιο που έχει ο tracker.
3. Το μαύρο - κόκκινο καλώδιο είναι το Αρνητικό (-), και το Κόκκινο το Θετικό (+).
4. Όταν το βγάλετε για επιστροφή, ΜΗΝ κόψετε ή κοντύνετε τα καλώδια του GPS Tracker!

5. Τοποθετήστε το GPS tracker μπροστά από τα όργανα πλοήγησης (για μοτοσυκλέτα) ή μπροστά στο παρμπρίζ έτσι ώστε ο tracker να «βλέπει» καθαρό ουρανό.
6. Τοποθετείστε τον GPS tracker σε μια οριζόντια –κατά προτίμηση- θέση, σταθερά στερεωμένο με Velcro, δεματικά (Tiearps) ή αυτοκόλλητα ταινία. Σε περίπτωση τοποθέτησης με αυτοκόλλητη ταινία, σιγουρευτείτε ότι παρεμβάλλεται μια πλαστική σακούλα πάνω από τον tracker, ΜΗΝ κολλήσετε την ταινία κατευθείαν πάνω του!



12.4 Υπερειδική διαδρομή

Στον Αγώνα υφίσταται Υπερειδική διαδρομή “SSS ΛΑΜΙΑ”, μήκους 3,70 χλμ, η οποία θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 25/6/2016 στις 18:05, στη ΒΙ.ΠΕ. Λαμίας.

12.5 FLEXI SERVICE

Στον Αγώνα υφίσταται FLEXI SERVICE το Σάββατο 25/6/2016 στο τέλος του Α σκέλους, σύμφωνα με το αρ. 45 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ.

Ρητώς επισημαίνεται ότι: Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρτέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 1B και ΣΕΧ 1Γ ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.

Όλα τα κατεταγμένα αυτοκίνητα, (εκτός από αυτά που θα επανεκκινήσουν – Rally 2) πρέπει να έχουν τελειώσει το 45λεπτο service και να εισέλθουν στο parc fermé, το αργότερο μέχρι τις 22:00.

12.6 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : ΜΠΛΕ ΓΙΛΕΚΟ
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: ΚΟΚΚΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ
Χρονομέτρεις: ΠΡΑΣΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ
Ενδιάμεσοι: ΚΙΤΡΙΝΑ ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ
Φύλακες: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΓΙΛΕΚΑ

12.7 Απαγόρευση κυκλοφορίας στις Ε.Δ.

Στις Ε.Δ. θα απαγορευθεί η κυκλοφορία οχημάτων 1:30 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

- 12.8 Χροномέτρηση των Ε.Δ.**
Η χροномέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.
- 12.9 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης**
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος (ΣΕΧ 0 Π.Ε.Λ. ΛΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ) **την 25/6/2016**. Η ώρα προσέλευσης είναι 15 λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης.
- 12.10 Εκκίνηση Αγώνα**
Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την **25/6/2016 στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας με ωράριο 1^{ου} αυτοκινήτου 17:45**. Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.11 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park”**
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ/ώρα** και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5 χλμ/ώρα**.
- 12.12 Λανθασμένη εκκίνηση**
Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:
1η παράβαση 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδίκων
Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.
- 12.13 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος**
Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.
- 12.14 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφητηρίας**
Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.
- 12.15 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΗΤΗΡΙΑΣ**
Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφητηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφητηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.
- 12.16 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)**
Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.
- 12.17 Τελικός τεχνικός έλεγχος**
Ο Τελικός Τεχνικός έλεγχος θα γίνει την Κυριακή 26/6/2016, μετά τη λήξη του αγώνα στο χώρο του Parc Fermé.

Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο "Karellis group" 2^ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

12.18 RALLY 2 (ΠΡΩΗΝ SUPER RALLY)

Στον αγώνα ισχύει ο κανονισμός του Rally 2 (πρώην SUPER RALLY) σύμφωνα με το άρθρο 2.19 του Γ.Κ. Ράλλυ.

12.19 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού ήτοι : στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK καθώς και στα πρατήρια : α) ΕΚΟ Ελευθεροχώρι & 12ο χλμ Εθνικής Οδού Θερμοπυλών - Ιτέας, Λαμία - Χάνι Καρανάσιου (38°46'01.6"N 22°27'01.6"E), τουλίπα σελ και β) SHELL στο 180 χλμ ΝΕΟ ΑΘΗΝΩΝ – ΛΑΜΙΑΣ (Παράπλευρη οδός)-Καμμένα Βούρλα, (38°46'49.9"N 22°42'47.6"E) τουλίπα σελ , σύμφωνα με το άρθρο 52 Γ.Κ. Ράλλυ.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2016).

14.5 Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1000 €.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στη Γραμματεία του Αγώνα την 26/6/2016 και ώρα 17:30.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 και στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη κλάσεων

Επιπροσθέτως, από τον χορηγό των επάθλων - κυπέλλων **“PAZONEN”** θεσμοθετούνται κύπελλα για την κλάση A5 ως εξής :
Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 26/6/2016, στο «LOOK UP» (Τουριστικό Περίπτερο Αγίου Λουκά) και ώρα 18:15.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, μπορεί να παρευρίσκεται τουλάχιστον ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.