



DRAG4WARS

Ημερομηνίες: 26 & 27/03/2016
Τόπος Τέλεσης: Ρόδος-Αεροδρόμιο Μαριτσά
Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: ΑΜΕ: 027/16.03.2016

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DRAGSTER ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 2016

Σημείωση προς Οργανωτές: Όσα κείμενα είναι γραμμένα σε αυτή τη μορφή,
πρέπει να συμπληρώνονται από τον Οργανωτή

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



1. Οργάνωση Αγώνα

1.1 Ανακοίνωση Αγώνα

Ο Οργανωτής Ροδιακός Σύλλογος Αυτοκίνησης μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ οργανώνει τον Drag Wars 4, ο οποίος θα διεξαχθεί 26 & 27 Μαρτίου στη Ρόδο στο Αεροδρόμιο Μαριτσά.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- Του Γενικού Κανονισμού Dragster 2016 και των παραρτημάτων του.
- Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού.
- Του Τεχνικού Κανονισμού Dragster 2016.

1.2 Προσμέτρηση Αγώνα

Ο αγώνας προσμετρά σε: Τοπικό Αγώνα.

1.3 Πίστα

- Θέση: Αεροδρόμιο Μαριτσών
- Τηλέφωνο: 6944 538732
- Φαξ: 22410 94042
- Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου: rodostuningclub@yahoo.com
- Μήκος της διαδρομής: 1.200 μέτρα
- Πλάτος της διαδρομής: 60 μέτρα

Σε περίπτωση μη μόνιμης πίστας, τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, φαξ και email) ταυτίζονται με τα αντίστοιχα στοιχεία του Διοργανωτή.

1.4 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος	Αρνάς Αναστάσιος
Μέλη	Γιαννηκουρής Αντώνιος – Γιαννίκος Νίκος

1.5 Στελέχη του Αγώνα

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Σιδέρης Νίκος
Αγωνοδίκης	(Ορίζεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ για αγώνες Πρωταθλήματος)
Αγωνοδίκης	Λαζαράκης Αντώνιος-Γκόνος Κωνσταντίνος
Παρατηρητής	Σιδέρης Νίκος
Αλυτάρχης	Αρνάς Αναστάσιος
Γραμματέας του Αγώνα	Μαζαράκης Γεράσιμος – Μουτσιανάς Δημήτριος
Τεχνικοί Έφοροι	Γιαννίκος Νίκος
Δόκιμοι Τεχνικοί Έφοροι	Χατζησάββας Λάζαρος-Μαρασιώτης Σταμάτιος
Έφορος Χρονομέτρησης	Ρουμελης Απόστολος
Βοηθοί Χρονομέτρησης	Παπαδόπουλος Χαράλαμπος –Σιδηρόπουλος Στέφανος
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Γουναρίδης Παύλος
Επικεφαλής Γιατρός	ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ

1.6 Πρόγραμμα Αγώνα

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής – Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού	17-03-2016	
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής για κανονικό παράβολο συμμετοχής	18/03/2016	
Άνοιγμα της πίστας για άφιξη	26-03-2016 ώρα 08.30	27-03-2016 ώρα 08.30
Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής, κ.λπ.)	09.00-09.30	09.00-09.30
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος - Ζύγισμα	09.30-10.00	09.30-10.00
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	10.00-10.30	10.00-10.30
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	10.30	10.30
Έναρξη Αγώνα	10.35	10.35
Ενδεικτικά Στάδια Διεξαγωγής Αγώνα	11.00	11.00
Ολοκλήρωση Αγώνα	15.45	15.45
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος (Park Ferme)	16.00	16.00
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	16.00	16.00
Απονομή Επάθλων		20.00

1.7 Γραμματεία Αγώνα

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί με το άνοιγμα της πίστας και μέχρι τουλάχιστον την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου. Επιπλέον πρέπει να λειτουργεί το πρωί της 2ης ημέρας του αγώνα, από το άνοιγμα της πίστας και μέχρι την έναρξη του αγώνα, για τυχόν αλλαγές σε κατηγορίες. Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν έως και την 25/03 στα γραφεία του συλλόγου, Χειμμάρας 117, όλες τις ημέρες, εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 18.00 – 21.00. Στις 26 και 27 Μαρτίου η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν από τις 10.00 έως τις 16.00 στον χώρο της γραμματείας που θα διεξαχθεί η παιδιά.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του Αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

1.8 Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

Ο πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του Συλλόγου, Χειμμάρας 117, έως και τη 25/03 και στις ημέρες του Αγώνα στη Γραμματεία στις 26 & 27/03 από της 08.00 έως 16.00.

1.9 Έλεγχος Εξακρίβωσης – Ζύγισμα

Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος και το ζύγισμα κάθε οχήματος θα λάβει μέρος στο κατάστημα Auto Technology το οποίο βρίσκεται στη Λεωφόρο Ελευθερίας στη Κρεμαστή, την Τετάρτη 23/03 με ώρα έναρξης 18.00.

Το ζύγισμα του κάθε οχήματος είναι υποχρεωτικό και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου. Αυτό ισχύει και για τα οχήματα των υποκλάσεων της κατηγορίας Α, για τα οποία ενδέχεται να τεθούν όρια βάρους το 2017.

1.10 Δικαιούμενοι Συμμετοχής

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο Αθλητικό Δελτίο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου, κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής.

Η υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους Γενικό και Τεχνικό Κανονισμούς καθώς και την Προκήρυξη του Πρωταθλήματος.

1.11 Παράβολο Συμμετοχής – Ασφάλιση

- Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα εκατό ευρώ (100,00€).
- Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος του αθλητή καθώς και η ασφάλιση αστικής ευθύνης (ευθύνη προς τρίτους) του. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή του διεκπεραίωσης του διοικητικού ελέγχου και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

1.12 Αποποίηση Ευθύνης

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.»

2. Τυχόν Τροποποιήσεις Άρθρων του Γενικού Κανονισμού

Σε περίπτωση που ο παρών Συμπληρωματικός Κανονισμός τροποποιεί το Γενικό Κανονισμό, κάθε άρθρο που τροποποιείται, πρέπει να αναφέρεται ολόκληρο στην παρούσα ενότητα. Σε αυτή την περίπτωση, μαζί με την υποβολή του Συμπληρωματικού Κανονισμού προς έγκριση, απαιτείται επιπλέον να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή, στην οποία να αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους αιτούνται οι τροποποιήσεις.

2.1 Τροποποίηση Άρθρου ... του Γενικού Κανονισμού.

.....

2.2 Τροποποίηση Άρθρου ... του Γενικού Κανονισμού.

.....

2.3 Τροποποίηση Άρθρου ... του Γενικού Κανονισμού.

.....

