



ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕΓΑΡΑ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017



STOCK

08/10/2017-15:07

| Θέση | No | Αγωνιζόμενος | Σωματείο | Αυτοκίνητο | Κατηγορία/Κλάση | Σκέλος 1 | Σκέλος 2 | Σύνολο |
|------|----------|---------------------|-------------|------------------------|-----------------|----------|----------|--------|
| 1 | 75 | 0+ | ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. | LOTUS ELISE 111S | STOCK/B | 20 | 20 | 40 |
| | Σκέλος 1 | 1:11.403 | 1:10.757* | 1:11.104 | 1:11.089 | 1:11.441 | 5:55.794 | |
| | Σκέλος 2 | 1:11.913 | 1:10.850 | 1:10.863 | 1:10.288* | 1:10.420 | 6:10.902 | |
| 2 | 3 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΟΣ | ΑΣΣΟΑΑ | MAZDA RX8 | STOCK/Γ | 17 | 17 | 34 |
| | Σκέλος 1 | 1:12.963 | 1:15.763 | 1:12.612* | 1:13.124 | 1:12.804 | 6:07.266 | |
| | Σκέλος 2 | 1:14.018 | 1:13.951* | 1:13.998 | 1:14.761 | 1:14.174 | 6:17.356 | |
| 3 | 55 | ΚΑΡΥΔΗΣ ΝΙΚΟΣ | ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. | MG TF 160 | STOCK/B | 13 | 15 | 28 |
| | Σκέλος 1 | 1:15.492 | 1:15.001 | 1:14.904* | 1:14.984 | 1:15.484 | 6:15.865 | |
| | Σκέλος 2 | 1:15.602 | 1:15.181* | 1:15.531 | 1:15.813 | 1:15.229 | 6:35.160 | |
| 4 | 5 | ΚΟΚΚΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | Λ.Α.Μ.Σ | HONDA CIVIC TYPE R EP3 | STOCK/B | 11 | 13 | 24 |
| | Σκέλος 1 | 1:17.625 | 1:17.047 | 1:17.565 | 1:16.329* | 1:16.650 | 6:25.216 | |
| | Σκέλος 2 | 1:28.381 | 1:17.324 | 1:16.683 | 1:16.217* | 1:16.555 | 6:15.464 | |
| 5 | 4 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΜΑΡΙΟΣ | ΑΣΣΟΑΑ | MAZDA RX8 | STOCK/Γ | 15 | 15 | 15 |
| | Σκέλος 1 | 1:12.925* | 1:13.183 | 1:22.902 | 1:13.295 | 1:13.159 | 6:15.464 | |
| | Σκέλος 2 | | | | | | | |



ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕΓΑΡΑ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017



SPORT

08/10/2017-15:37

| Θέση No | Αγωνιζόμενος | Σωματείο | Αυτοκίνητο | Κατηγορία/Κλάση | Σκέλος 1 | Σκέλος 2 | Σύνολο |
|---------|---|---------------|------------------------|---|----------|----------|-----------------------------|
| 1 | 14 ΓΑΖΕΤΑΣ ΣΠΥΡΟΣ Σκέλος 1 | Α.Σ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | SUBARU IMPREZA WRX STI | SPORT/A | 20 | 20 | 40 5:41.135 |
| | 1:08.552 1:08.287* 1:08.714 1:08.560 1:08.334 | | 5:42.447 Σκέλος 2 | 1:08.619 1:07.761* 1:08.060 1:08.080 1:08.615 | | | |
| 2 | 7 ΣΤΑΥΡΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗΣ Σκέλος 1 | START LINE | PEUGEOT 106 RALLYE | SPORT/Γ | 15 | 13 | 28 5:55.248 |
| | 1:11.324 1:11.408 1:11.094* 1:11.469 1:11.486 | | 5:56.781 Σκέλος 2 | 1:10.645* 1:10.978 1:11.296 1:11.214 1:11.115 | | | |
| 3 | 44 ΦΑΣΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Σκέλος 1 | START LINE | PEUGEOT 106 RALLYE | SPORT/Γ | 17 | 9 | 26 5:58.509 |
| | 1:11.952 1:10.819* 1:10.923 1:11.388 1:11.131 | | 5:56.213 Σκέλος 2 | 1:12.511 1:11.405 1:11.266* 1:11.739 1:11.588 | | | |
| 4 | 9 ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Σκέλος 1 | Α.Λ. ΤΡΙΠΟΛΗΣ | HONDA CIVIC EG K20 | SPORT/B | 9 | 15 | 24 5:55.144 |
| | 1:11.772 1:11.690 1:11.460* 1:11.815 1:12.325 | | 5:59.062 Σκέλος 2 | 1:11.732 1:11.253 1:10.735 1:10.899 1:10.525* | | | |
| 5 | 12 ΚΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Σκέλος 1 | Α.Λ.ΤΡΙΠΟΛΗΣ | MAZDA MX5 | SPORT/A | 11 | 11 | 22 5:57.532 |
| | 1:10.631 1:09.522* 1:11.332 1:10.631 1:15.555 | | 5:57.671 Σκέλος 2 | 1:11.955 1:11.474 1:11.933 1:11.259 1:10.911* | | | |
| 6 | 13 ΚΟΥΛΟΥΡΙΔΗΣ ΤΙΜΟΛΕΩΝ Σκέλος 1 | ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. | PEUGEOT 106 RALLYE | SPORT/Γ | 13 | 7 | 20 5:58.605 |
| | 1:11.872 1:11.538 1:11.157* 1:11.402 1:11.340 | | 5:57.309 Σκέλος 2 | 1:11.426 1:11.855 1:11.336* 1:12.354 1:11.634 | | | |
| 7 | 10 ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σκέλος 1 | ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. | MAZDA MX5 | SPORT/B | | 17 | 17 5:45.724 |
| | 1:10.553* | | 1:10.553 Σκέλος 2 | 1:09.002 1:09.287 1:09.098 1:08.914* 1:09.423 | | | |
| 8 | 15 ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΙΑΣΩΝ Σκέλος 1 | Α.Σ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | MAZDA MX5 | SPORT/B | 7 | 5 | 12 6:00.097 |
| | 1:12.216 1:12.383 1:11.913 1:11.769 1:11.146* | | 5:59.427 Σκέλος 2 | 1:11.817* 1:12.113 1:12.143 1:12.064 1:11.960 | | | |
| 9 | 8 ΨΑΡΡΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ Σκέλος 1 | ΑΣΜΑ | PEUGEOT 106 RALLYE | SPORT/Γ | 5 | 3 | 8 30.000 6:45.003 |
| | 1:13.201* 1:13.763 1:14.092 1:14.259 1:14.305 | | 6:09.620 Σκέλος 2 | 1:15.136 1:14.203* 1:15.036 1:15.651 1:14.977 | | | |
| 10 | 11 ΣΤΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Σκέλος 1 | ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. | TOYOTA CELICA GT4 | SPORT/A | 3 | | 3 |
| | 1:10.794* 1:15.728 1:12.883 1:17.505 1:17.615 | | 6:14.525 Σκέλος 2 | | | | |



ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕΓΑΡΑ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017



EXTREME

08/10/2017-16:26

| Θέση No | Αγωνιζόμενος | Σωματείο | Αυτοκίνητο | Κατηγορία/Κλάση | Σκέλος 1 | Σκέλος 2 | Σύνολο |
|---------|--|---------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|
| 1 | 24 ΘΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σκέλος 1 | ARTEMIS | HONDA S 2000 | EXTREME TURBO SLICKS | 20 | 20 | 40 |
| | 1:04.383 1:04.171 1:03.509* 1:04.346 | 1:04.584 | 5:20.993 Σκέλος 2 | 1:04.494 1:03.943* 1:04.518 1:04.435 | 1:04.503 | 5:21.893 | |
| 2 | 23 ΓΑΖΕΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Σκέλος 1 | Α.Σ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | SUBARU IMPREZA WRX STI | EXTREME TURBO SLICKS | 17 | 17 | 34 |
| | 1:07.713 1:05.030 1:04.391 1:04.120* | 1:04.793 | 5:26.047 Σκέλος 2 | 1:05.500 1:05.350* 1:06.139 1:06.695 | 1:05.959 | 5:29.643 | |
| 3 | 20 ΜΠΑΛΙΟΥΣΚΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Σκέλος 1 | Ε.Λ.Α.Δ.Α. | NISSAN 350Z | EXTREME N/A SLICKS | 15 | 15 | 30 |
| | 1:09.559 1:09.027 1:08.616 1:08.504* | 1:10.214 | 5:45.920 Σκέλος 2 | 1:09.059 1:08.302* 1:08.773 1:08.576 | 1:08.573 | 5:43.283 | |
| 4 | 21 ΖΑΓΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Σκέλος 1 | Α.Σ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | CITROEN SAXO VTS | EXTREME N/A SLICKS | 13 | 11 | 24 |
| | 1:11.077 1:10.252 1:10.076* 1:10.318 | 1:10.222 | 5:51.945 Σκέλος 2 | 1:11.400 1:10.531 1:10.148* 1:10.316 | 1:10.235 | 5:52.630 | |
| 5 | 33 ΒΑΛΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Σκέλος 1 | START LINE | RENAULT CLIO 2 RS | EXTREME N/A SLICKS | 7 | 13 | 20 |
| | 1:12.882 1:12.429* 1:13.741 1:21.192 | 1:15.571 | 6:15.815 Σκέλος 2 | 1:09.940 1:09.352 1:09.547 1:09.071* | 1:09.409 | 5:47.319 | |
| 6 | 19 ΚΟΥΚΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ Σκέλος 1 | START LINE | ΙΔΙΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | EXTREME N/A SLICKS | 11 | 9 | 20 |
| | 1:12.382 1:11.326* 1:11.457 1:11.662 | 1:11.475 | 5:58.302 Σκέλος 2 | 1:11.524 1:11.645 1:11.324 1:11.052* | 1:11.138 | 5:56.683 | |
| 7 | 17 ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σκέλος 1 | Ε.Λ.Α.Δ.Α. | HONDA S 2000 | EXTREME N/A SLICKS | 9 | 7 | 16 |
| | 1:12.363 1:11.526 1:11.524 1:10.667* | 1:12.326 | 5:58.406 Σκέλος 2 | 1:12.205 1:11.973 1:10.930 1:11.576 | 1:10.620* | 5:57.304 | |
| 8 | 6 ΑΤΖΕΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Σκέλος 1 | ΑΣΣΟΑΑ | PEUGEOT 106 | EXTREME N/A SLICKS | 5 | 5 | 10 |
| | 1:18.111 1:15.811 1:15.282 1:14.718* | 1:14.813 | 6:18.735 Σκέλος 2 | 1:17.019 1:16.236 1:15.638 1:15.102 | 1:14.899* | 6:18.894 | |
| 9 | 16 ΚΡΗΠΙΔΑΣ ΝΙΚΟΣ Σκέλος 1 | Α.Λ.Α. | OPEL KADETT CITY | EXTREME N/A DOT | | | |
| | 1:22.051 1:21.766 1:20.628 1:19.995* | | 5:24.440 Σκέλος 2 | 1:24.441 1:23.480 1:22.748 1:22.386* | | 5:33.055 | |