



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

27° ΑΤΤΙΚΟ ΡΑΛΛΥ 2017

Σάββατο 4 Μαρτίου 2017 και Κυριακή 5 Μαρτίου 2017

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 008 / 24.01.2017

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	13/02/2017	18:00	Γραμματεία του Αγώνα, Γραφεία ΑΛΑ, Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	24/02/2017	21:00	Γραμματεία του Αγώνα, Γραφεία ΑΛΑ, Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	25/02/2017	09:00	Γραμματεία του Αγώνα, Γραφεία ΑΛΑ, Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	28/02/2017	12:00	Γραμματεία του Αγώνα, Γραφεία ΑΛΑ, Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι
Λήξη Αναγνωρίσεων	04/03/2017	15:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	03/03/2017	17:00 – 20:00	Γραμματεία του Αγώνα, «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ»
Διοικητικός έλεγχος	03/03/2017	17:00 – 20:00	Γραμματεία του Αγώνα, «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ»
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος / σφράγιση των turbo	03/03/2017	17:00 – 20:00	«Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ»
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος / σφράγιση των turbo ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΜΟΝΟΝ για τα εκτός Αττικής πληρώματα	04/03/2017	11:00 – 13:00	Ειδικός χώρος στο Parking Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Μαραθώνα (οδός Αγίας Μαρίνας)
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	04/03/2017	14:00	Αίθουσα κτιρίου Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης (οδός Ηγουμενού Μακρυγιάννη 2 & Ελ. Βενιζέλου)
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	04/03/2017	14:30	Γραμματεία του Αγώνα, Αίθουσα κτιρίου Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης (οδός Ηγουμενού Μακρυγιάννη 2 & Ελ. Βενιζέλου)
Εκκίνηση 1 ^{ου} σκέλους Αγώνα	04/03/2017	18:30	Πλατεία Αγ. Τριάδος Πεντέλης (Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης)
Τερματισμός 1 ^{ου} σκέλους Αγώνα - Parc Fermé IN Μαραθώνας	04/03/2017	23:11	Parking Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Μαραθώνα (οδός Αγίας Μαρίνας)
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν στο 2 ^ο σκέλος / ωράρια εκκίνησης	04/03/2017	23:40	Γραμματεία του Αγώνα, Αίθουσα κτιρίου Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης (οδός Ηγουμενού Μακρυγιάννη 2 & Ελ. Βενιζέλου)
Εκκίνηση 2 ^{ου} σκέλους Αγώνα	05/03/2017	09:30	Parc Fermé OUT - Service Park IN Parking Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Μαραθώνα
Τερματισμός 2 ^{ου} σκέλους και του Αγώνα	05/03/2017	14:39	Οικισμός Γραμματικού
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	05/03/2017	15:30	Οικισμός Γραμματικού
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	05/03/2017	17:00	Γραμματεία του Αγώνα, Δημοτικό Κτίριο Πολλαπλών Χρήσεων Γραμματικού
Απονομή Επάθλων	05/03/2017	17:45	Πλατεία Γραμματικού

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί όπως αναφέρεται στα επόμενα:

- Κατά τις εργάσιμες ημέρες από την Δευτέρα 13/02/2017 μέχρι και την Πέμπτη 02/03/2017 από ώρα 18:00 μέχρι 21:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α., Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι, ΑΘΗΝΑ. Τηλ: 210 6923180.
- Την Παρασκευή 03/03/2017 από ώρα 17:00 μέχρι 20:00 στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου και του Ελέγχου εξακρίβωσης «Ι.ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ».
- Το Σάββατο 04/03/2017 από ώρα 10:30 μέχρι 14:30 και από ώρα 17:30 μέχρι το πέρας του 1^{ου} σκέλους του Αγώνα, σε Αίθουσα του κτιρίου της Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης (οδός Ηγουμενίου Μακρυγιάννη 2 & Ελ. Βενιζέλου).
- Την Κυριακή 05/03/2017 από ώρα 09:00 μέχρι το πέρας του 2^{ου} σκέλους του Αγώνα σε Γραφεία του Δημοτικού Κτιρίου Πολλαπλών Χρήσεων Γραμματικού.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με την Γραμματεία του Αγώνα, για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών. Τηλέφωνα: 2106923180 και 6957838851 (μέχρι και την Παρασκευή 03/03/2017). Με Δελτίο Πληροφοριών θα ανακοινωθούν τα νέα τηλέφωνα επικοινωνίας με την Γραμματεία για τις ημέρες του αγώνα.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Στη Γραμματεία του Αγώνα, κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας της όπως στα προηγούμενα.

ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ / ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ / SERVICE PARK

Το Σάββατο 04/03/2017, από 08:30 και μέχρι το τέλος του 1^{ου} σκέλους του Αγώνα, και την Κυριακή 05/03/2017, από 08:30 και μέχρι το τέλος του 2^{ου} σκέλους του Αγώνα σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στο Parking των Ολυμπιακών Εγκαταστάσεων Μαραθώνα (οδός Αγίας Μαρίνας) θα λειτουργεί Service Park.

Επισημαίνεται ότι τα αγωνιζόμενα οχήματα μετά το τέλος του πρώτου τμήματος του Αγώνα: εισέρχονται στην Ανασυγκρότηση (διάρκειας 35' λεπτών), που ακολουθείται από Service Park (διάρκειας 30' λεπτών για το πρώτο τμήμα και 45' λεπτών για το δεύτερο τμήμα).

Την Κυριακή 5/3/2017 προβλέπεται Service διάρκειας 10' μετά την έξοδο από το Parc Fermé. Το Service αυτό ακολουθείται από ανεφοδιασμό καυσίμων.

Επίσης την Κυριακή 05/03/2017, τα αγωνιζόμενα οχήματα μετά το τέλος του τρίτου και του τετάρτου τμήματος του Αγώνα: εισέρχονται στην Ανασυγκρότηση (διάρκειας 40' λεπτών), που ακολουθείται από Service Park (διάρκειας 30' λεπτών).

PARC FERMÉ

Την Κυριακή 05/03/2017, μετά το τέλος του πέμπτου τμήματος και τερματισμό του Αγώνα σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στον οικισμό Γραμματικού θα λειτουργεί Parc Fermé.

Συνεπώς: τα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα μετά το τέλος του πέμπτου τμήματος, ΔΕΝ εισέρχονται στο Service Park, αλλά ακολουθώντας το road book κατευθύνονται στο Parc Fermé στον οικισμό του Γραμματικού.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ**ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:
Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της



Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του Αγώνα	27^ο Αττικό Ράλλυ 2017
Οργανωτής	Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου (Α.Λ.Α.)
Ημερομηνία διεξαγωγής	Σάββατο 4 Μαρτίου 2017 και Κυριακή 5 Μαρτίου 2017

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Χάρης Ιακωβίδης
Μέλη	Μπάμπης Κόλλιας, Ανδρέας Δεληγιάννης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ/ΕΠΑ& Πρόεδρος Αγωνοδικών	Λώρης Μελετόπουλος
Αγωνοδίκες	Σπύρος Ζηρόπουλος Νίκος Ποριώτης
Αλυτάρχης	Αθαν. Ζάχος
Β. Αλυτάρχης	Ανδρέας Δεληγιάννης
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Παντελής Νούλας
Τεχνικός Έφορος	Νίκος Τούμπανης
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζομένους	Cathy Welch
Επικεφαλής Ασφαλείας	Γιάννης Τσιγκρής
Υπεύθυνος Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων	Χριστίνα Σταθάκη
Υπεύθυνος Διαδικτύου	Ιωάννα Παπανικολάου
Επικεφαλής Γιατρός	Νίκος Παππάς
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Νίκος Ανδριτσάκης
Υπεύθυνος Επικοινωνιών	Νίκος Καραλής
Έφορος Κριτών & διαδρομής	Δημήτρης Ξιφαράς
Υπεύθυνος Parc Fermé	Νίκος Παπαδόπουλος



Υπεύθυνος Service Park -
Ανασυγκρότησης

Παναγιώτης Μακρής

Υπεύθυνοι Γραμματείας

Γιώργος Γεωργίου / Όλγα Παπαδοπούλου

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Cathy Welch

Η Υπεύθυνη Σχέσεων με Αγωνιζομένους θα είναι παρούσα: στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ασφάλτου / Περιφερειακό Κύπελλο Νοτίου Ελλάδος και στο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα:	228,16 χιλιόμετρα
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών:	63,37 χιλιόμετρα
3.3	Τύπος οδοστρώματος των Ειδικών Διαδρομών:	Άσφαλτος
3.4	Αριθμός σκελών:	Δύο (2)
3.5	Αριθμός τμημάτων 1 ^{ου} σκέλους:	Δύο (2)
3.5	Αριθμός τμημάτων 2 ^{ου} σκέλους:	Τρία (3)

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Γενικά** (όπως προσδιορίζονται από την Εγκύκλιο 11 / 2017):
- Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
 - Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
 - Αυτοκίνητα Αντοχής Εκτός Δρόμου Ομάδων (T1, T2, T3, T8, Z1)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον Αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο της Α.Λ.Α. και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα: Βολανάκη 3 Αθήνα, τηλ. 210 6923180 ή ηλεκτρονικά στο e-mail της Α.Λ.Α.: info@ala-racingclub.gr.

5.2 Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη Γραμματεία του Αγώνα το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 24/02/2017 και ώρα 21:00. Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό



μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του Διοικητικού Ελέγχου, ήτοι την Παρασκευή 03/03/2017 ώρα 20:00, ή για τα πληρώματα εκτός Αττικής το Σάββατο 04/03/2017 ώρα 13:00.

5.3 Αν η δήλωση συμμετοχής έχει σταλεί με fax, τότε η πρωτότυπη πρέπει οπωσδήποτε να φτάσει στον Οργανωτή το αργότερο μέχρι το τέλος του Διοικητικού Ελέγχου, ήτοι την Παρασκευή 03/03/2017 ώρα 20:00.

5.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με την σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου / συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74).

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, καθορίζονται σύμφωνα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, σύμφωνα με την ισχύουσα Εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ στα:	
Φυσικά πρόσωπα με αυτοκίνητα μέχρι 1600 κ.εκ.	330,00 €
Φυσικά πρόσωπα με αυτοκίνητα άνω των 1600 κ.εκ.	360,00 €
Νέος Αθλητής (οδηγός) με αυτοκίνητο μέχρι 1600 κ.εκ.:	200,00 €
Νέος Αθλητής (οδηγός) με αυτοκίνητο άνω των 1600 κ.εκ.:	215,00 €
Διαγωνιζόμενοι (μη οδηγοί) με αυτοκίνητα μέχρι 1600 κ.εκ.	450,00 €
Διαγωνιζόμενοι (μη οδηγοί) με αυτοκίνητα άνω των 1600 κ.εκ.	500,00 €
Διαγωνιζόμενες Ανώνυμες εταιρείες:	500,00 €
Οδηγοί ΣΒΟΑ μόνον με ιστορικά αυτοκίνητα μέχρι 1600 κ.εκ. :	245,00 €
Οδηγοί ΣΒΟΑ μόνον με ιστορικά αυτοκίνητα άνω των 1600 κ.εκ. :	270,00 €

Μη έγκαιρη δήλωση συμμετοχής μέχρι την κανονική λήξη των εγγραφών (Παρασκευή 24/02/2017 ώρα 21:00) μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 27/02/2017 και ώρα 14:00 αλλά με προσαύξηση του αντίστοιχου παραβόλου συμμετοχής κατά 20% που καταβάλλεται την ίδια ημέρα.

6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο της συμμετοχής. **ΑΛΛΙΩΣ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ.**

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.3.1. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3. Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4. Το παράβολο συμμετοχής **ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ** σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

Το παράβολο συμμετοχής: α) είτε καταβάλλεται στο γραφείο της Α.Λ.Α. (Βολανάκη 3, Αμπελόκηποι), μέχρι την Παρασκευή 24/02/2017 ώρα 21:00 (λήξη Εγγραφών Συμμετοχής), β) είτε καταβάλλεται στον αριθ. Λογαριασμού της Eurobank: **0026.0240.30.0200358990** / IBAN: **GR2002602400000300200358990** (όνομα δικαιούχου: Ξιφαράς Δημήτριος, Ταμίας Α.Λ.Α.), μέχρι την Παρασκευή 24/02/2017 ώρα 14:00, με τα έξοδα τραπεζής να βαρύνουν τον συμμετέχοντα. Στην περίπτωση αυτή, η πρωτότυπη απόδειξη κατάθεσης στην τράπεζα πρέπει να παραδοθεί στη Γραμματεία του Αγώνα μέχρι την ίδια ημέρα την Παρασκευή 24/02/2017 ώρα 21:00 (λήξη Εγγραφών Συμμετοχής).

6.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια των διαγωνιζομένων για αστική ευθύνη προς τρίτους.

6.5 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.6 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του Οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται



από την ασφάλιση του Αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για τα αυτοκίνητα αυτά.

- 6.7** Οι Νέοι αθλητές σε όλη την πρώτη τους χρονιά θα έχουν έκπτωση στη συμμετοχή 40%. Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή θα υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή. Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει –επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης του εκάστοτε αγώνα με το επιτελείο του.
- 6.8** Η Α.Λ.Α. θα επιστρέψει μέρος του παραβόλου συμμετοχής (αντίστ. παράβολο – 80 €) σε διαγωνιζόμενους οι οποίοι λόγω ανωτέρας βίας, διαπιστωμένης και εγγράφως βεβαιωμένης από την ΕΠΑ / ΟΜΑΕ, δεν ήταν δυνατόν να παρουσιαστούν και να λάβουν μέρος στην εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση που θα ορίσει ο Οργανωτής.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο Οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ο συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το αντίστοιχο παράβολο συμμετοχής διπλασιάζεται και καταβάλλεται στο ακέραιο το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 24/2/2017 ώρα 21:00 (λήξη Εγγραφών Συμμετοχής).

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο Οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Εάν υπάρξει προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών μέχρι την Παρασκευή 24/02/2017 ώρα 20:30 (ημέρα λήξης Εγγραφών Συμμετοχής).

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση έχει ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων / αγωνιζόμενος μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 **Οι συμμετέχοντες / αγωνιζόμενοι που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπτωση.**

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Θα δοθούν από τον Οργανωτή δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον Οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2. Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

**8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Θα δοθούν από τον Οργανωτή δύο αριθμοί για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 25cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διάρκεια**

Οι Αναγνωρίσεις είναι ελεύθερες και λήγουν το Σάββατο 04/03/2017 ώρα 15:00.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ. ΚΑΘΕ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΙΜΩΡΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 9.4.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 **Επισημαίνεται ότι λόγω των ιδιαίτερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών της Ειδικής Διαδρομής «Γραμματικό» ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 21.2.4 ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΡΑΛΛΥ ΚΑΙ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2017, ΔΗΛ. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Δ. «ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ» ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΦΟΡΑ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.**

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.



- 9.3.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9** ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ αγωνιστικά εξαρτήματα (π.χ. roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.).
- 9.3.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13** Επιτρέπεται η τοποθέτηση: προστατευτικής ποδιάς που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρας θόλων.
- 9.3.14** Τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ / ΟΜΑΕ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ’ όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- **Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών.**
- **Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ / ΟΜΑΕ.**
- **Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ.**

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ / ΟΜΑΕ.
- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητό τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
 - β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και ένα (1) ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται δύο (2) κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό



και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS / OK

- 10.7.1** Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο “SOS” και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο “OK” . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.7.2** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.3** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.4** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τον Οργανωτή το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιαμέσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ 2017.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ

- 10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.
- 10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ 2017.
- 10.10.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά



προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ)

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.

11.4 Οι Τεχνικοί Έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορευτούν την εκκίνηση.

11.6 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.7 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η Γραμματεία.
- Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
- **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες «ΔΟΚ» και «Μ».**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

**ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ****12.1 Κανονική εκκίνηση**

Ο Οργανωτής θα διοργανώσει κανονική (μη πανηγυρική) εκκίνηση το **Σάββατο 04/03/2017** και ώρα **18:30** στο πλακόστρωτο της Πλατείας Αγ. Τριάδος (Δ.Ε.Πεντέλης).

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ **“14844”**.

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.5 Αφιξη αυτοκινήτων στο ΣΕΧ 0 «ΕΚΚΙΝΗΣΗ Πεντέλη»

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του **ΣΕΧ 0 «ΕΚΚΙΝΗΣΗ Πεντέλη»** (Πλατεία Αγ. Τριάδος Δημοτ. Κοινότη. Πεντέλης) το **Σάββατο 04/03/2017** ώρα **18:10**.

12.6 Αναχώρηση των αυτοκινήτων από το ΣΕΧ 0 «ΕΚΚΙΝΗΣΗ Πεντέλη»

Τα αυτοκίνητα θα αναχωρούν από το ΣΕΧ 0 «ΕΚΚΙΝΗΣΗ Πεντέλη» σε διαστήματα 2 λεπτών το **Σάββατο 04/03/2017** ώρα **18:30**.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον ΣΕΧ 0 «ΕΚΚΙΝΗΣΗ Πεντέλη» επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20 χλμ/ώρα** και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5 χλμ/ώρα**.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

- | | |
|-------------|---|
| 1η παράβαση | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 2η παράβαση | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδικές, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρτέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδικές ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρασ των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.

12.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.11 Ακίνητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακίνητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρτέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται



εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.13 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο Τελικός Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο στον οικισμό Γραμματικό την Κυριακή 05/03/2017 από ώρα 15:30.

Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών το συνεργείο όπου θα γίνει ο συμπληρωματικός Τεχνικός Έλεγχος μετά από ένσταση.

12.14 Στο ΣΕΧ 2B «SERVICE PARK OUT – PARC FERME IN Μαραθώνας» και στο ΣΕΧ 5A «ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Γραμματικό» επιτρέπεται η προάφιξη.

Ειδικά και μόνον για το ΣΕΧ 2B «SERVICE PARK OUT – PARC FERME IN Μαραθώνας», επιτρέπεται σε αγωνιστικό αυτοκίνητο να εισέλθει στο Parc Fermé οδηγούμενο από τον Team Manager ή τον Εκπρόσωπο του αγωνιζομένου.

12.15 RALLY 2 (πρώην SUPER RALLY)

Η διαδικασία του θεσμού Rally 2 εφαρμόζεται υποχρεωτικά στον Αγώνα.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης ενός συμμετέχοντος αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του πρώτου σκέλους διήμερου αγώνα, υπάρχει η δυνατότητα επανεκκίνησης στο δεύτερο σκέλος, υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

1. Να καταθέσει μία αίτηση προς τους Αγωνοδίκες, πριν από την συνεδρίαση τους στο τέλος της ημέρας δηλώνοντας ότι θα επανεκκινήσει στο δεύτερο σκέλος.
2. Να παρουσιάσει το αυτοκίνητο έτοιμο στους Τεχνικούς Εφόρους, το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου για το δεύτερο σκέλος και ακολούθως να μπει το αυτοκίνητο στο χώρο του Parc Fermé.
3. Κατά τις εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινήτου, πρέπει να παραμείνει το ίδιο σασί. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί η τουρμπίνα, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτή που είχε σφραγιστεί κατά τον Αρχικό τεχνικό έλεγχο ή και άλλοι υπερσυμπιεστές/περιοριστές με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαριστούν και σφραγισθούν στο Service Park. Οι εργασίες μπορούν να γίνουν, είτε στον χώρο του Service Park είτε σε οποιοδήποτε άλλο χώρο (συνεργείο).
4. Για κάθε Ε.Δ. που δεν ολοκλήρωσε (λόγω της εγκατάλειψης) η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι πέντε (5') λεπτά στον καλύτερο χρόνο που επετεύχθη στην κατηγορία του.
5. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΜΕΤΑ την τελευταία Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον συνολικό χρόνο που έχει επιτύχει το ίδιο το πλήρωμα.
6. Σε περίπτωση που η εγκατάλειψη προκύψει ΠΡΙΝ την πρώτη Ε.Δ. του σκέλους, τότε η ποινή των 5 λεπτών θα προστίθεται στον καλύτερο χρόνο της κατηγορίας του για κάθε Ε.Δ. που πραγματοποιήθηκε στο σκέλος.

Οι ανωτέρω ποινές θα εφαρμόζονται σε κάθε συμμετέχον πλήρωμα που δεν έχει καταταγεί λόγω υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου ή μη παρουσίας σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου, αλλά δεν θα εφαρμόζονται σε περίπτωση που το πλήρωμα τέθηκε εκτός αγώνος για παράβαση των κανονισμών, παραβάσεις του ΚΟΚ ή με απόφαση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., οι Αγωνοδίκες θα δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.



ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 14.1** Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.
- 14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).
- 14.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).
- 14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2017).
- 14.5** Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής και μέχρι του ποσού των 1.000 €.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 15.1** Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων όλων των τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα της διαδρομής.
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στην 1^η Ε.Δ. έκανε τον καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί, τότε λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι που έκαναν στην 2^η Ε.Δ. Εάν και πάλι ισοβαθμούν, λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι που έκαναν στην 3^η Ε.Δ. Εάν και πάλι ισοβαθμούν, οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος σε όλα τα τμήματα της διαδρομής, μαζί με οποιεσδήποτε άλλες ποινές που τυχόν έχει και εκφράζονται σε χρόνο.
- 15.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων (μετά από τα πέντε ολοκληρωμένα τμήματα των δύο σκελών της διαδρομής), οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.
- 15.3** Η ανακοίνωση της προσωρινής τελικής κατάταξης θα γίνει την Κυριακή 05/03/2017 και ώρα 17:00 στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στην Γραμματεία του Αγώνα (Δημοτικό Κτίριο Πολλαπλών Χρήσεων Γραμματικού).

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

Γενική Κατάταξη (N - A – E - R)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E)

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

**Κατάταξη Κατηγοριών**

Στους Νικητές κάθε κατηγορίας:	Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κατηγορίας:	Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας:	Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης απονέμονται κύπελλα.
Στην F2 και στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές:	Κύπελλα
Στους δεύτερους:	Κύπελλα
Στους τρίτους:	Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης απονέμονται κύπελλα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη κάθε κατηγορίας

Στους Νικητές: Κύπελλα

Κατάταξη κλάσεων

Στους νικητές: Κύπελλα

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

Επιπλέον των προβλεπόμενων από την ΟΜΑΕ αθλοθετούνται τα παρακάτω:

- Στο πλήρωμα που θα τερματίσει ολόκληρο τον αγώνα και θα έχει επιτύχει τον ταχύτερο συνολικό χρόνο στις δύο νυχτερινές ειδικές διαδρομές θα απονεμηθούν κύπελλα (Αθλοθέτηση Α.Λ.Α.).
- Στο πλήρωμα που θα τερματίσει ολόκληρο τον αγώνα και θα έχει επιτύχει τον ταχύτερο συνολικό χρόνο στις τρεις ημερήσιες ειδικές διαδρομές θα απονεμηθούν κύπελλα (Αθλοθέτηση Α.Λ.Α.).
- Στο πρώτο από τα πληρώματα Μελών Α.Λ.Α.,(εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον έξη αυτοκίνητα) θα απονεμηθούν κύπελλα (Αθλοθέτηση Δημ. Ματσούκας).
- Στο πρώτο πλήρωμα «ΝΕΟΣ ΑΘΛΗΤΗΣ» (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον έξη αυτοκίνητα) θα απονεμηθούν κύπελλα (Αθλοθέτηση Α.Λ.Α.).

ΑΡΘΡΟ - 17 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 05/03/2017 και ώρα 17:45** στην Πλατεία Γραμματικού.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος.

Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται και οι δύο στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.