



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

### 18<sup>η</sup> ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ

24/25 – 06 - 2017

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 069/09.05.2017

**ΟΡΓΑΝΩΣΗ:**  
**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	5 – 06 - 2017	10:00πμ	Γραφεία Α.Λ.Πτολεμαΐδας Πλατεία Εργατικών Κατοικιών Στρατοπέδου
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	23 – 06 - 2017	22:00μμ	Γραφεία Α.Λ.Πτολεμαΐδας Πλατεία Εργατικών Κατοικιών Στρατοπέδου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	25 – 06 - 2017	08:00 – 10:30πμ	Στο χώρο της Εμποροπανήγυρης
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	25 – 06 - 2017	10:45πμ	Γραμματεία Αγώνα
Εκκίνηση αγώνα	25 – 06 - 2017	11:00πμ	Στο χώρο της Εμποροπανήγυρης
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	25 – 06 - 2017	14:00μμ	Γραμματεία αγώνα
Απονομή Επάθλων	25 – 06 - 2017	14:30μμ	Στο χώρο της Εμποροπανήγυρης

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία του αγώνα λειτουργεί καθημερινά από Δευτέρα 5 – 06 - 2017 μέχρι την Παρασκευή 23 – 6 - 2017 στα γραφεία της Α.Λ. Πτολεμαΐδας, Πλατεία Εργατικών στρατοπέδου - τηλ.- fax 24635 02087 [www.alp.com.gr](http://www.alp.com.gr) mail: [alrptolemaidas@hotmail.com](mailto:alrptolemaidas@hotmail.com) από τις 19:00μμ έως 23:00μμ. Κατά την διάρκεια του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στον χώρο της εκκίνησης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να είναι σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία πληροφοριών.

### **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία της Α.Λ. Πτολεμαΐδας μέχρι το Σάββατο 24 – 6 - 2017, και στον χώρο της γραμματείας την Κυριακή 25 – 6 - 2017.

## **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

### **1. ΟΡΙΣΜΟΣ**

Η Αυτοκινητιστική Λέσχη Πτολεμαΐδας μετά την έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει την 18η Δεξιοτεχνία Αυτοκινήτου η οποία θα διεξήχθη στον χώρο στο χώρο της Εμποροπανήγυρης Πτολεμαΐδας στις 25 Ιουνίου 2017 και ώρα 11:00 σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος :Κεχαγιάς Δημήτριος

Μέλη: Ναούσης Παναγιώτης – Μπερναλής Άγγελος.

## 3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγνοδικών & Παρατηρητής                      Λιάκος Ιωάννης

Αγνοδίκης    Χατζηαποστόλου Παναγιώτης

Αλυτάρχης    Μωρής Ραφαήλ

Γραμματέας του Αγώνα                      Τσακυργιαννίδης Βασίλειος

Τεχνικός Έφορος                                      Πολυχρονίδης Νικόλαος - Αποστολίδης Δημήτριος - Ταιγανίδου Κυριακή

Χρονομέτρης    Νανούσης Παναγιώτης

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγό του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός».

## ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Η ΔεξιOTEχνία περιλαμβάνεται στο Κύπελλο ΔεξιOTEχνιών Βόρειου Ελλάδος 2017.

## ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ΔεξιOTEχνία απαρτίζεται από **3 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **3 διαδρομές, 3 Slalom, 2 περιστροφές** γύρω από βαρέλι, **3 δοκιμασίες** παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Στην περιγραφή της δεξιOTEχνίας συγκαταλέγεται υποχρεωτικά και σχέδιο με το οποίο θα δείχνει υπό κλίμακα τη διαδρομή, τη φορά εκκίνησης και τα εμπόδια που θα υπάρχουν.

## ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιOTEχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να συμπληρώσει το ιατρικό ερωτηματολόγιο το οποίο ελέγχεται από τον γιατρό του αγώνα στον χώρο του διοικητικού ελέγχου.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα “VAN”, όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

**A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ**

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

**B. ΦΟΡΤΗΓΑ**

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

**Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.**

**Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.**

**Ελαστικά**

- 5.1** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
- 5.2** Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
- 5.3** Απαγορεύονται αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for racing purpose only» ή «for competition use only» ή «not for highway use» ή «for rally use» ή «for rally use only» ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος) δεν επιτρέπονται.
- 5.4** Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

**ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 6.1** Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα εντευκτήρια του οργανωτή ή στον ισότοπο του αγώνα.
- 6.2** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3** Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
- 6.4** Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5** Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

**ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 7.1** Το παράβολο συμμετοχής είναι: **60€**
- 7.2** Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
  - α.** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - β.** Ο αγώνας ματαιωθεί.

**ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> - ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

**ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup> Εκκίνηση Αγώνα**

1. Οι Οργανωτές μπορούν να συγκεντρώσουν τα αυτοκίνητα του αγώνα στο χώρο της εκκίνησης κάτω από τους εξής όρους:

α. 10 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης κάθε αυτοκινήτου

β. Ο χώρος της εκκίνησης δεν θεωρείται χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

2. Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Εφέτη/Χρονομέτρη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί. Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετρείται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζόμενου. Εάν η δεξιοτεχνία έχει 3 σκέλη τότε μετρά ο καλύτερος χρόνος ενός από τα 3 σκέλη.

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ****ΑΡΘΡΟ 11 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την ταυτότητα του, την άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.

4. Η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού **15 Βαθμοί**
2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας **10 Βαθμοί**
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ **10 Βαθμοί**
4. Μη τερματισμός ιππαστί **10 Βαθμοί**
5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού: **Αποκλεισμός**
6. Κακή εκτέλεση: **Αποκλεισμός**  
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας. Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

**ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους ή να τους το διαθέτει ο Οργανωτής. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

**ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
  - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
  - Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

**ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις. Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Η δεξιοτεχνία θα διεξαχθεί σε 3 σκέλη και θα μετρήσει ο ταχύτερος χρόνος σκέλους αφού προστεθούν τυχόν ποινές.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με 3 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε το ταχύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 3. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

**ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στον 1ο - 2ο - 3ο κάθε κλάσης **ΚΥΠΕΛΛΟ**  
Στον 1ο - 2ο - 3<sup>ο</sup> τοπικής συμμετοχής **ΚΥΠΕΛΛΟ**  
Στην 1ο - 2ο - 3<sup>ο</sup> Γυναικεία συμμετοχή **ΚΥΠΕΛΛΟ**

**ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων στον χώρο του αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 25 – 06 - 2017, στο χώρο της Εμποροπανηγύρης και ,ώρα 14:30μμ.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

**18η ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ**

Πτολεμαΐδα, ..... Ιουνίου 2017, Ώρα ..... : .....

**ΕΝΣΤΑΣΗ**

Ο Αγωνιζόμενος..... με αριθμό συμμετοχής ..... υποβάλλω ένσταση κατά του / των:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Παρελήφθη από τον Αλυτάρχη  
Ώρα παραλαβής.....

Ο αγωνιζόμενος

(Υπογραφή)

**Η ένσταση υποβάλλεται στον Αλυτάρχη συνοδευμένη από παράβολο στα χρονικά όρια που ορίζει ο Γενικός Κανονισμός και παραμένετε στη διάθεση της Οργάνωσης μέχρι την εκδίκασή της.**