



11/6/2017
Πίστα Καρτ Ν.Ρυσίου Drive Park

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:
074/23-05-2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
DRIFT

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη Εγγραφών	5/6/2017	14:00	Γραφείο Α.Σ.ΠΙΣ. πίστα Drive Park
Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος	11/6/2017	08:00-10:20	Drive Park
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	11/6/2017	09:30	Drive Park
Ελεύθερα περάσματα	11/6/2017	10:30	Drive Park
Έναρξη Μονών Βαθμολογημένων Περασμάτων	11/6/2017	12:30	Drive Park
Ενημέρωση αγωνιζομένων Διπλά Περάσματα	11/6/2017	16:00	Drive Park
Έναρξη Διπλών Περασμάτων	11/6/2017	17:00	Drive Park
Απονομή	11/6/2017	20:30	Drive Park

Από 01/01/2016 οι συμμετοχές για όλους τους αγώνες θα λήγουν την Παρασκευή της εβδομάδας που προηγείται του αγώνα. Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 14:00 με προσαύξηση παραβόλου συμμετοχής 20% του αρχικού παραβόλου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

A) **μέχρι το Σάββατο 10/6/2017 ώρα 20:00 στο γραφείο Α.Σ.ΠΙΣ στον χώρο της Πίστας**

B) **την Κυριακή όλη μέρα** μέχρι την λήξη του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα.

Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Το **αθλητικό σωματείο Α.Σ.ΠΙΣ** μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει τον **4^ο γύρο Πανελληνίου Πρωταθλήματος Drift διπλών περασμάτων (Pro), 3^ο γύρο Πανελληνίου κυπέλλου πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων(Street Legal) και 3^ο έπαθλο Drift Β.Ελλάδος Pro και Street Legal** που θα διεξαχθεί την Κυριακή **11-6-2017 στην πίστα Καρτ Ν.Ρυσίου Drive Park.**

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
- γ. Του Γενικού Κανονισμού DRIFT 2017
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Πολυανίδης Αλέξανδρος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής Μωρίς Ραφαήλ

Αγωνοδίκης Λιάκος Ιωάννης, Μαζαράκης Ηλίας

Αλυτάρχης Κωνσταντινίδης Αναστάσιος

Γραμματέας του Αγώνα	Τριανταφυλλίδου Μάρθα
Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Παναγιώτης, Παπαδημητρίου Λεωνίδας
Δοκ. Τεχνικοί Έφοροι	Μεντίδης Κωνσταντίνος, Πεταλωτής Αθανάσιος
Βαθμολογητής - ες	Πολυανίδης Γεώργιος, Παναγιώτου Γρηγόριος, Κουρούπης Νικόλαος

Στους αγώνες πλαγιολίσθησης ζευγαριών, θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον οι κάτωθι κριτές:

Κριτής εκκίνησης & επιτάχυνσης	Δημόπουλος Ανέστης
Κριτής επιτήρησης των διαδρομών	Ρίζος Ιωάννης
Κριτής μέτρησης ταχύτητας με ραντάρ	Πολυανίδης Γεώργιος
Ιατρός αγώνα	Καραμπούτας Γεώργιος

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται: 4^ο γύρο Πανελληνίου Πρωταθλήματος Drift διπλών περασμάτων (Pro), 3^ο γύρο Πανελληνίου κυπέλλου πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων (Street Legal) και 3^ο έπαθλον Drift Β.Ελλάδος Pro και Street Legal

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΙΣΤΕΣ

Θέση: Πίστα Κάρτ Ν.Ρουσίου Drive Park

Τηλέφωνο: 6989824652 Πολυανίδης Γεώργιος

Φαξ: 2310489685

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: hopefullgeorge@gmail.com

Μήκος της διαδρομής: 1262 μέτρα

Πλάτος της διαδρομής: 8-10 μέτρα. **Πρέπει να επισυνάπτεται σχέδιο ασφαλείας χώρου, αγωνιστικής διαδρομής, σημεία κριτών, εξέδρα βαθμολογητών & εξέδρα spotter**



ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο Αθλητικό Δελτίο της ΟΜΑΕ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΟΜΑΕ και **εμπήπει στις προϋποθέσεις του ΓΚ DRIFT 2017.**

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου, κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής.

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι **την Δευτέρα 5-6-2017 στο γραφείο Α.Σ.ΠΙΣ Ν.Ρυσίου**. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων και απόφαση Αγωνοδικών να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

1. Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από εξήντα (60) συμμετοχές και λιγότερες από δέκα πέντε (15).

ΑΡΘΡΟ 5 – ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται από την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και **είναι 120 ευρώ για την κατηγορία Pro και 100 ευρώ για την κατηγορία Street Legal.**

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και ασφάλιση των αγωνιζόμενων που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους.

Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα, οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, του Αγωνοδίκη και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον Ε.Α.Κ. (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι **ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής**. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον Ε.Α.Κ. (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι **τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής**, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
4. Ενστάσεις για την διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι 15 λεπτά μετά την λήξη του τεχνικού ελέγχου ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
5. Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Θα ανακοινωθεί Γενική Κατάταξη για τα διπλά περάσματα και ανά κλάση για τα μονά.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας διπλών περασμάτων – PRO και μονών περασμάτων – STREET LEGAL . Επίσης θα απονεμηθούν κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας διπλών περασμάτων – PRO και μονών περασμάτων – STREET LEGAL για το έπαθλο Drift B.Ελλάδος.

ΑΡΘΡΟ 11–ΗΧΟΥΡΥΠΑΝΣΗ ΠΙΣΤΑΣ

Τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν ολοκληρωμένο σύστημα εξαγωγής(εξάτμισης), περιλαμβανομένου τελικού σιγαστήρα . Οι ομάδες πρέπει να εφοδιαστούν με τελικούς σιγαστήρες χαμηλότερης ηχορύπανσης για να μειώνει τον παραγόμενο θόρυβο.

Το όχημα πρέπει να είναι ικανό να περάσει το στατικό τεστ θορυβομέτρησης,(5 μέτρα 45 μοίρες) όπου στο 2/3 των μέγιστων στροφών του κινητήρα θα παράγει ήχο λιγότερο από 90dBA. Οι προδιαγραφές του οργανωτή και της πίστας που θα διεξαχθεί ο αγώνας, πρέπει να γίνονται σεβαστές από τους αθλητές και τις ομάδες.