

6 - 7 ΜΑΪΟΥ 2017

Αριθ. έγκρισης FIA: 3THRR13032017
Αριθ. έγκρισης ΕΠΑ: 012/07.02.2017

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΔΕΥ 3/4 Δημοσίευση κανονισμού
ΠΑΡ 28/4 Λήξη εγγραφών - ΟΜΑΕ

ΣΑΒ 6/5

08:00 - 09:30 Διοικητικός έλεγχος στο Club Hotel Casino Loutraki - Διανομή αριθμών συμμετοχής
08:30 - 10:00 Τεχνικός έλεγχος Club Hotel Casino Loutraki
08:00 - 10:00 Λήξη εγγραφών ομάδων
11:00 Ανακοίνωση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν-Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

ΣΑΒ 6/5

12:01 Εκκίνηση 1ου σκέλους από τον Ισθμό Κορίνθου - Παλιά γέφυρα
19:01 Τερματισμός 1ου σκέλους στο Club Hotel Casino Loutraki
20:31 Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1ου Σκέλους και ωραρίου εκκίνησης 2ου Σκέλους - Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

ΚΥΡ 7/5

09:01 Εκκίνηση 2ου σκέλους από το Club Hotel Casino Loutraki
13:31 Τερματισμός 2ου σκέλους στο Club Hotel Casino Loutraki
14:30 Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης
Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
15:00 Απονομή στο Club Hotel Casino Loutraki

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ (ΕΠΑ)

Μέχρι τις 5/5/2017 ο ΕΠΑ θα βρίσκεται στα γραφεία της ΟΜΑΕ
Από 6/5 μέχρι τον τερματισμό του αγώνα θα βρίσκεται στο Club Hotel Casino Loutraki

I - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

I.1 Ορισμός

Ο Οργανωτής του HELLENIC REGULARITY CLASSIC RALLY 2017 που θα διεξαχθεί 6 - 7 Μαΐου 2017 είναι η ΟΜΑΕ.

Μέχρι τις 5/5 η γραμματεία θα λειτουργεί στα γραφεία της ΟΜΑΕ : Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών - ΟΑΚΑ, Ποδηλατοδρόμιο (Α΄ Επίπεδο), Λ. Κηφισίας 37, 15123 Μαρούσι (είσοδος από Λ. Σπύρου Λούη)

Τηλ: +30 210 6892000/4

Fax: + 30 210 6892002

Email: historic@omae-epa.gr

Γραμματεία στη διάρκεια του αγώνα:

Από 6 μέχρι 7 Μαΐου θα λειτουργεί στο Club Hotel Casino Loutraki

Κινητό Γιάννη Καράμπελα +30 6936 690320

Κινητό Ελένης Φερτάκη +30 6944 257898

Website – www.regularity.rallyofgreece.gr

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- Τον ΔΑΚ της FIA -“Ο Κώδικας”
- Τους εθνικούς Κανονισμούς Ιστορικών αυτ/των
- Τον παρόντα κανονισμό και πιθανά δελτία πληροφοριών
- τον ΚΟΚ / νόμους του Ελληνικού κράτους

I.2 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος

Δημήτρης Μιχελακάκης

Μέλη

Νίκος Πασαλής, Πάνος Σιδέρης

I.3 Στελέχη του αγώνα

Αλυτάρχης

Γιάννης Καράμπελας

Αναπληρωτής Αλυτάρχης

Γιώργος Καϊόγλου

Παρατηρητής FIA

Juergen Barth (DEU)

Αγωνοδίκης

Γιώργος Παυλόπουλος

Τεχνικός έφορος

Θανάσης Πολύζος

Υπεύθυνος σχέσεων

Γιάννης Αθανασάκος

με αγωνιζόμενους

Γραμματέας

Ελένη Φερτάκη

Γραμματεία

Μαρία Τόγελου

Αποτελέσματα

SPORTS TIMING

Χρονομέτρηση

Σπύρος Κατσιμαλής

I.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου θα εκδίδεται από τους αγωνοδίκες.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης ερμηνείας του παρόντος κανονισμού επικρατέστερο είναι το αγγλικό κείμενο.

2 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ – ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα του HELLENIC REGULARITY CLASSIC RALLY προσμετρούν για το Έπαθλο Ιστορικών Ράλλυ Regularity της FIA. Επίσης προσμετρούν για τον 3ο γύρο του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ιστορικών Ράλλυ Regularity και Κύπελλα.

3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του αγώνα είναι περίπου 330 χλμ, με 22 ειδικές Regularity συνολικού μήκους 160 χλμ περίπου. Ο αγώνας χωρίζεται σε 2 σκέλη και 5 τμήματα.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο Road Book, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του θα είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο οργανωτής μπορεί να συνδυάσει και / ή υποδιαιρέσει οποιαδήποτε περίοδο.

Τα αυτοκίνητα που μπορούν να συμμετάσχουν χωρίζονται στις παρακάτω περιόδους:

Περίοδος Β	Περίοδος G
Περίοδος C	Περίοδος H
Περίοδος D	Περίοδος I
Περίοδος E	Περίοδος J1 – J2
Περίοδος F	

- 4.2 Η χρήση των Trip Masters και λοιπών ηλεκτρονικών οργάνων είναι ελεύθερη.

- 4.3 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν:

- το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)
- ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA
- ή Ταυτότητα FIVA
- ή Ταυτότητα εκδοθείσα από την ΕΘΕΑ

- 4.4 Όλα τα αυτοκίνητα θα εφοδιαστούν με σύστημα εντοπισμού (tracking system). Η εγκατάσταση θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο. Οι οδηγίες παραλαβής, επιστροφής, εγκατάστασης και ποσού χρηματικής εγγύησης θα ανακοινωθούν με ειδικό έντυπο από τους οργανωτές.

5 - ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον 1ο οδηγό συν ένα ή περισσότερα μέλη (συνολικά 3 μέλη το πολύ). Σε περίπτωση που δηλωθούν 2 συνοδηγοί ο συμμετέχων πρέπει να ορίσει ποιός θα βαθμολογηθεί.

Ο 1ος οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος. Τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσουν το αυτοκίνητο μόνο αν είναι κάτοχοι διπλώματος.

Οι οδηγοί πρέπει

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ για το τρέχον έτος και τον αγώνα.
- είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται στη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους αναφέρεται στην εγκύκλιο της ΕΠΑ.

- 5.2 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο Hellenic Regularity Classic Rally πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα:

ΟΜΑΕ, Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών - ΟΑΚΑ, Ποδηλατοδρόμιο (Α΄ Επίπεδο), Λ. Κηφισίας 37, Μαρούσι 15123 (είσοδος από Λ. Σπύρου Λούη)

τηλ. 210 6892000, κιν. 6944 257898, φαξ. 210 6892002, e-mail: historic@omae-epa.gr , info@omae-epa.gr

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να σταλεί το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 28 Απριλίου 2017, ώρα 20:00.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδίκων.

5.3 Συμμετοχές ομάδων

Οι συμμετοχές των ομάδων κατασκευαστών ή λέσχων, πρέπει να κατατεθούν μέχρι τις 10:00 του Σαββάτου 6 Μαΐου.

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν τουλάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι κατασκευαστή ή λέσχης. Κάθε ομάδα θα αποτελείται από 3 τουλάχιστον συμμετέχοντα πληρώματα.

Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης. Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου. Η ομάδα λέσχης πρέ-

πει να αποτελείται από 3 πληρώματα με οποιοδήποτε όνομα.

Οι ομάδες λαμβάνουν βαθμούς σύμφωνα με τη θέση του πληρώματος στη Γενική Κατάταξη του αγώνα.

1η θέση = 1 βαθμός

2η θέση = 2 βαθμοί κλπ

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχη) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας ο κανόνας για να τη λύση είναι ο εξής:

- Το πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη θεωρείται νικητής.
- Σε οποιοδήποτε μέλος μίας ομάδας που δεν θα τερματίσει τον αγώνα θα απονεμηθεί ένας αριθμός βαθμών ίσος με τον αριθμό των συμμετεχόντων μελών στον αγώνα + 5 βαθμούς.

5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Ατομική συμμετοχή

Παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο (2 άτομα):

6.1.1 Συμπεριλαμβάνονται

- Εντυπα του αγώνα
- 2 πινακίδες και 2 πανώ με αριθ. συμμετοχής
- Μία διανυκτέρευση το Σάββατο 6 Μαΐου, σε δίκλινο δωμάτιο

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται ως εξής:

- Για τα πληρώματα που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή **260,00 €**
- Για τα πληρώματα που δεν αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή **360,00 €**
- Επιπλέον κόστος για 2ο συνοδηγό (3ο μέλος του πληρώματος) **100,00 €**

Σε περίπτωση που ελληνικά πληρώματα ΔΕΝ επιθυμούν δωμάτιο σε ξενοδοχείο, το παράβολο συμμετοχής ορίζεται:

- Για τα πληρώματα που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή **150,00 €**
- Για τα πληρώματα που δεν αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή **250,00 €**
- Επιπλέον κόστος για 2ο συνοδηγό (3ο μέλος του πληρώματος) **50,00 €**

6.1.2 Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να λάβουν άδεια αθλητή regularity θα πληρώσουν παράβολο 20 €. Η άδεια θα εκδοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

6.1.3 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.1.4 Σε κάθε έλληνα αγωνιζόμενο με αυτοκίνητο των περιόδων B, C, D και E που θα τερματίσει τον αγώνα, θα δοθεί πριμ τερματισμού 20 ευρώ.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.1 Ο Οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους που λόγω ανωτέρας βίας, (βεβαιωμένης από την ΟΜΑΕ), δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. (Μέρος ή όλο το ποσό για τα έξοδα διανυκτέρευσης, φαγητού κλπ, αν υπάρξουν, μπορεί να επιστραφούν ανάλογα με την ημερομηνία απόσυρσης της συμμετοχής).

6.3 Ασφάλεια

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω:

α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι 1.200.000,00 €

β. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι 120.000,00 €

γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος 1.600.000,00 €

6.3.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του 1ου σκέλους ΣΕΧ 0, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα (7/5) ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

6.3.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τα αυτοκίνητά τους ασφαλισμένα από τη χώρα τους (πράσινη κάρτα).

7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Παραρτήματος Κ της FIA, αρθ. 2.1.9.

8 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός αν αυτό γίνει για να μεταφερθεί τραυματίας ή αν επιτραπεί από τους αγωνοδίκες για σοβαρή αιτία), το αυτοκίνητο μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης - Πινακίδες - Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τους πίνακες εκκινούντων για κάθε σκέλος. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) μπορεί να τιμωρηθεί στη διακριτική ευχέρεια των αγωνοδίκων, αλλά όχι με λιγότερους από 120 βαθμούς.

Η σειρά εκκίνησης για το 2ο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τη γενική κατάταξη του προηγούμενου σκέλους.

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν κάθε πλήρωμα με δύο πινακίδες του αγώνα και δύο πανώ που θα φέρουν τον αριθμό συμμετοχής.

8.2.3 Οι πινακίδες του αγώνα που φέρουν τον αριθμό συμμετοχής, πρέπει να τοποθετηθούν στο μπροστινό κατώ του αυτοκινήτου και σε εμφανή θέση στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτουν, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Τα πανώ με τον αριθμό συμμετοχής που θα εφοδιάσουν τα πληρώματα οι οργανωτές πρέπει να είναι τοποθετημένα στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε μερικές περιπτώσεις οι οργανωτές μπορεί να ζητήσουν από τα πληρώματα να αφαιρέσουν ή να καλύψουν προσωρινά τους αριθμούς συμμετοχής.

Εάν σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, διαπιστωθεί ότι λείπει πινακίδα του αγώνα ή πανώ, μπορεί να επιβληθεί ποινή 100 βαθμών.

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδοθεί στην εκκίνηση του 1ου σκέλους και θα ισχύει για ολόκληρο τον αγώνα. Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες από τον οργανωτή. Τα πληρώματα μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τα γκρι κουτάκια. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθούν ποινές.

8.3.2 Οι σελίδες των ειδικών regularity, αν υπάρχουν, είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

α) 1η παράβαση: 600 βαθμοί σε απλές διαδρομές ή δοκιμασίες regularity.

β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός
Εφόσον διαπιστωθεί υπέρβαση του ορίου ταχύτητας του ΚΟΚ σε 2 περιπτώσεις, οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων και των τμημάτων των δοκιμασιών regularity, θα επιβληθεί αποκλεισμός.

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που το γνωστοποιούν στους άλλους οδηγούς.

Όταν οι δοκιμασίες regularity πραγματοποιούνται σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μόνο σε περιοχές που δεν προκαλούν αναστάτωση στην κυκλοφορία.

Το service επιτρέπεται, αλλά τα αυτοκίνητα service ή βοηθητικά δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στις διαδρομές των δοκιμασιών regularity σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα. Η ρυμούλκηση απαγορεύεται αυστηρά σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα.

8.4.3 Απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των αγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9 - ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με το ωράριο εκκίνησης.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Η μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή.

9.2 Σταθμοί ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης και χρόνου, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση 1000 μέτρων μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) ή (ΣΕΧ) από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή η μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου διέλευσης ή χρόνου επιφέρει ποινή **600 βαθμών**.

9.2.3 Οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου αγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν δε κατόπιν εντολής του Αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.5 Τα διακριτικά γιλέκα των επικεφαλής και των κριτών θα είναι πορτοκαλί.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης και Χρόνου - Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ-PC)

Στους σταθμούς αυτούς οι κριτές πρέπει απλά να σφραγίσουν ή/και να υπογράψουν το καρνέ αμέσως μόλις τους το παραδώσει το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφό(ους) σταθμό(ους) διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένο(ους) σταθμό(ους).

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ-TC)

Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης της προηγούμενης διαδρομής. Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- **Για καθυστέρηση:**
60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- **Για προάφιξη:**
120 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση θα επιφέρει ποινή **600 βαθμών**.
- Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι **20 λεπτά**.

9.3.3 Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τα πληρώματα εκείνα που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση στο επόμενο σκέλος (ημέρα), εφόσον κάνουν γραπτή αίτηση στον Αλυτάρχη. Σε κάθε τέτοιο πλήρωμα θα επιβληθούν 600 βαθμοί ποινής για κάθε δοκιμασία regularity που δεν έκανε και 600 βαθμοί ποινής για κάθε ΣΕΧ ή ΣΕΔ που έχασε. Μέγιστο σύνολο βαθμών ποινής είναι οι 6000 βαθμοί.

Το αυτοκίνητο μπορεί να χρειαστεί να περάσει από επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο ΣΕΧ.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν το καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων από καθυστερήσεις ή εγκαταλείψεις στον αγώνα. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ'αυτόν.

9.5 Δοκιμασίες Regularity (Ειδικές Διαδρομές Ακριβείας)

9.5.1.1 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τερματίσουν τις δοκιμασίες regularity με τη(τις) μέση(ες) ωριαία(ες) ταχύτητα(ες) (ΜΩΤ) που έχουν ορίσει οι οργανωτές και έχουν εγκριθεί από την ΕΠΑ.

Αυτές οι ΜΩΤ που θα επιβληθούν από τους οργανωτές, μπορεί να διαφέρουν για τις διάφορες κλάσεις. Το ελάχιστο μήκος μίας δοκιμασίας regularity σε δρόμο ανοικτό στην κυκλοφορία θα είναι 3 χλμ. Όλες οι δοκιμασίες regularity θα οργανωθούν σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η κατάσταση που βασίζεται στους χρόνους που έχουν κάνει τα πληρώματα καθορίζεται ως εξής:

9.5.1.2 Ποινές των δοκιμασιών regularity

- Χρόνος πάνω ή κάτω από τον ιδανικό σε κάθε σημείο ελέγχου: 1 δευτερόλεπτο = 1 βαθμός.
- Μη τερματισμός ή μη εκκίνηση μίας δοκιμασίας regularity = 600 βαθμοί.
- Μη διέλευση από ένα σημείο δοκιμασίας regularity = 600 βαθμοί.
- Μέγιστος αριθμός βαθμών για κάθε δοκιμασία regularity = 600 βαθμοί.

Στη διακριτική του ευχέρεια, ο οργανωτής πρέπει να ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο της δοκιμασίας regularity, και πρέπει να ορίσει οποιαδήποτε επιπλέον πληροφόρηση για την οργάνωση και διεξαγωγή των δοκιμασιών regularity. Ο ελάχιστος αριθμός των μυστικών σημείων χρονομέτρησης θα είναι ένα (1) για κάθε τρία (3) χιλιόμετρα.

9.5.2 Δεν έχει εφαρμογή αυτό το άρθρο

9.5.3 Κρυφός Σταθμός Joker (Secret control joker)

Για κάθε σκέλος, ο χειρότερος χρόνος σε σημείο χρονομέτρησης που θα πραγματοποιήσει κάθε πλήρωμα δεν θα μετρήσει για την κατάταξη.

9.6 Parc Fermé

Όσο τα αυτοκίνητα βρίσκονται σε καθεστώς parc fermé κάθε παρέμβαση στο αυτοκίνητο (επισκευή, σέρβις, ανεφοδιασμός κλπ) απαγορεύεται, εκτός για λόγους ασφαλείας. Εάν οργανωθούν περιοχές όπου θα εφαρμόζεται το parc fermé θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών.

10 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το αναλυτικό ωράριο που θα αναφέρεται στο δελτίο πληροφοριών.

Στον διοικητικό έλεγχο πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα για έλεγχο:

- Η πρωτότυπη δήλωση συμμετοχής υπογεγραμμένη από τον οδηγό και τα μέλη του πληρώματος.
- Σε ισχύ δίπλωμα οδήγησης για τον οδηγό και τον/τους συνοδηγό/ούς αν οδηγήσει/ουν
- Αγωνιστική άδεια (δελτίο αθλητή) που να ισχύει για ιστορικά ράλλυ regularity. Μπορεί να εκδοθεί από τον οργανωτή.
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αυτοκινήτου ή πράσινη κάρτα, για τους αλλοδαπούς αγωνιζόμενους.

10.1.2 Ο Τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο.

Οι αριθμοί συμμετοχής, οι πινακίδες, και προαιρετική διαφήμιση (αν υπάρξει) θα ελεγχθούν επίσης. Πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο πριν αυτό παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Τελικός έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα μπορεί να ελεγχθούν από τον τεχνικό έφορο.

10.3 Περίληψη ποινών

Αποκλεισμός

- 8.4.1 Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας του ΚΟΚ σε 2 περιπτώσεις

Πιθανός Αποκλεισμός στην κρίση των αγωνοδίκων

- 8.1 Απόσυρση μέλους πληρώματος ή επιβίβαση τρίτου, εκτός λόγω ανάγκης

- 8.3.2 Τροποποίηση ή διόρθωση του καρνέ χωρίς έγκριση κριτή ή απώλεια του καρνέ

- 8.4.1.β 2η παράβαση του ΚΟΚ

- 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

- 9.3.3 Μη άφιξη στον τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

- 10.1 Μη παρουσίαση κάρτας FIA/FIVA στον αρχικό τεχνικό έλεγχο

Ποινές Χρόνου

- 8.2 Καθυστερήση στην εκκίνηση του αγώνα, τμήματος ή σκέλους 120 βαθμοί

- 8.2.3 Απώλεια αριθμού συμμετοχής ή πινακίδας 100 βαθμοί

- 8.4.1.α 1η παράβαση του ΚΟΚ 600 βαθμοί

- 9.2.2 Μη παρουσίαση σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη στο κοντρόλ από λάθος κατεύθυνση 600 βαθμοί

- 9.3.1 Απουσία σφραγίδας ή υπογραφής σε ΣΕΔ 300 βαθμοί

- 9.3.2 Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ 60 βαθμοί για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού

- 9.3.2 Προάφιξη σε ΣΕΧ 120 βαθμοί για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
9.3.2 Μη είσοδος σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά την επιτρεπτή καθυστέρηση των 20 λεπτών 600 βαθμοί

- 9.3.3 Για κάθε δοκιμασία regularity που δεν έγινε και για κάθε ΣΕΧ ή ΣΕΔ που έχασε 600 βαθμοί
Μέγιστο σύνολο 6000 βαθμοί

- 9.5 Για κάθε χρόνο πάνω ή κάτω από τον ιδανικό σε κάθε σημείο ελέγχου: 1 βαθμός για κάθε δευτερόλεπτο

- 9.5 Μη τερματισμός μίας δοκιμασίας regularity ή μη εκκίνησή της 600 βαθμοί

- 9.5 Μη διέλευση από ένα σημείο δοκιμασίας regularity 600 βαθμοί

II - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

II.1 Κατατάξεις

Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά περίοδο καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας η τελική κατάταξη κατά συνέπεια θα λυθεί όπως παρακάτω:

- Τους λιγότερους βαθμούς ποινής για παράβαση ΚΟΚ & μικρότερη καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ
- Προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης περιόδου

II.2 Επαθλα

II.2.1 Γενική κατάταξη (1ος οδηγός και 1 συνοδηγός)

- α. Γενική κατάταξη
Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

- β. Γενική κατάταξη κατεταγμένων οδηγών FIA
Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

II.2.2 Γενική κατάταξη κάθε Περιόδου (1ος οδηγός και 1 συνοδηγός)

- α. Γενική κατάταξη
Στους νικητές: Έπαθλα

Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

β. Γενική κατάταξη κάθε Περιόδου κατεταγμένων οδηγών FIA

Στους νικητές: Έπαθλα
Στους δεύτερους: Έπαθλα
Στους τρίτους: Έπαθλα

Εάν σε μια Περίοδο εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο. Εάν εκκινήσουν 2 ή λιγότερα αυτοκίνητα δεν θα απονεμηθούν έπαθλα γι'αυτήν την περίοδο.

11.2.3 Κύπελλο Γυναικών

Στο 1ο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα της γενικής κατάταξης που θα καταταγεί, θα απονεμηθούν έπαθλα

11.2.4 Αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού

Στο αυτοκίνητο της γενικής κατάταξης με τον μικρότερο κυβισμό θα απονεμηθεί ένα έπαθλο

11.2.5 Κύπελλο Ομάδος (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στην καλύτερη ομάδα θα απονεμηθούν 3 έπαθλα, ένα για κάθε αυτοκίνητο.

11.2.6 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθούν έπαθλα.

11.3 Απονομή

Θα γίνει την Κυριακή 7 Μαΐου, στις 15:00, στο Club Hotel Casino Loutraki

11.4 Ενστάσεις

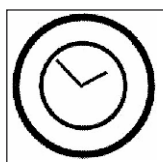
11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά ενός άλλου πληρώματος είτε κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 260 ευρώ,

11.4.2 Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών είναι τελεσίδικες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πινακίδες αγώνων Regularity

Όλες οι πινακίδες έχουν κόκκινο φόντο



ΣΕΧ



ΣΕΔ



ΑΦΕΘΗΡΙΑ ΕΔ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΔ