



2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

(11&12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017)

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 157 23/10/17

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	23/10/2017	09:00	Κύπρου 76, Περιστέρι
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	3/11/2017	21:00	Κύπρου 76, Περιστέρι
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	11/11/2017	08:00-10:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	11/11/2017	08:00-10:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	11/11/2017	10:15	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	11/11/2017	10:30	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
Ελευθέρων δοκιμών	11/11/2017	11:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων Έναρξη	11/11/2017	Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
Έναρξη warm up	12/11/2017	10:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα	12/11/2017	11:00	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	12/11/2017	μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο του parc ferme
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	12/11/2017	15 λεπτά μετά τον τερματισμό στο τέλος κάθε αγώνα	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης στο χώρο της γραμματείας
Απονομή Επάθλων	12/11/2017	30 λεπτά μετά την ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων της τελευταίας κατηγορίας	Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Τρίπολης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από την 19^η Οκτωβρίου 2017 έως την 9^η Νοεμβρίου 2017 στα γραφεία του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., Κύπρου 76 Περιστέρι, στα τηλέφωνα 6944531231 και 6973018485.

Το Σάββατο και την Κυριακή 11 & 12 Νοεμβρίου 2017, η γραμματεία θα βρίσκεται στην πίστα.

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., Κύπρου 76 Περιστέρι, από την 19^η Οκτωβρίου έως την 9^η Νοεμβρίου 2017 και το Σάββατο και την Κυριακή 11 & 12 Νοεμβρίου 2017 στο χώρο της γραμματείας στην πίστα. Επίσης κάθε πληροφορία θα αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα του σωματείου – www.ellada-racingclub.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα βρίσκεται στα γραφεία του σωματείου ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α., Κύπρου 76 Περιστέρι, από την 19^η Οκτωβρίου έως την 9^η Νοεμβρίου 2017 και το Σάββατο και την Κυριακή 11 & 12 Νοεμβρίου 2017 στο χώρο της γραμματείας στην πίστα. Επίσης κάθε πληροφορία θα αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα του σωματείου – www.ellada-racingclub.gr

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων το Αθλητικό Σωματείο Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου Δυτικής Αττικής (ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α.) οργανώνει τον Αγώνα Ταχύτητας «2^{ος} Αγώνας Ταχύτητας 2017» στο Αεροδρόμιο Τρίπολης που θα διεξαχθεί το Σάββατο και την Κυριακή 11 & 12 Νοεμβρίου 2017.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της.
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Ψαρράκου Φωτεινή
Μέλη	Γιαννόπουλος Νίκος, Κολλαρίδης Νίκος, Ζήβας Αγγελος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ & Πρόεδρος Αγωνοδικών Αγωνοδίκες	Βασίλης Βασιλείου Δάφνη Κατερίνα, Τσιγκρής Γιάννης
Αλυτάρχης Αλυτάρχης Β	Νικολόπουλος Αρης Καγιάφας Στέλιος
Γραμματέας του Αγώνα	Παπαδοπούλου Ολγα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος.	Μαραντζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	Κοτρωνάρος Νίκος
Υπεύθυνος χώρου PITS	Μαμάκος Ηλίας
Υπεύθυνος Γιατρός	Κολονιάρης Ανδρέας
Έφορος Χρονομέτρησης	Κυπριανού Γεώργιος
Έφορος Αποτελεσμάτων	sportstiming
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Πάνος Διαμάντης

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνει Αγώνα Πρωταθλήματος Ταχύτητας Αυτοκινήτων και Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών Αυτοκινήτων καθώς και Πρωτάθλημα Ενιαίου ΣΟΑΑ.

Οι αγώνες κάθε Ομάδας ή κατηγορίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 4, θα γίνονται χωριστά.

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) μήκους 2.200 μέτρων με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

4.2 Αυτοκίνητα της ομάδας E, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.

4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.

4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT – NGT

4.5 Αυτοκίνητα Ενιαίου.

4.6 Formula

4.7 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ.

4.8 Τα αυτοκίνητα των παραπάνω κατηγοριών ή ομάδων, θα χωρισθούν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία SPORT

Κατηγορία ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (touring)

Κατηγορία ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (GT)

Ομάδα FORMULA SALOON Turbo – Ατμοσφαιρικά

Αυτοκίνητα Ενιαίου

N2

Formula

Τα αυτοκίνητα των υπολοίπων ομάδων συμμετέχουν σε ενιαίες κλάσεις.

Αναλυτικοί πίνακες Κατηγοριών και Κλάσεων στην, [Εγκύκλιο 11](#) Άρθρο 4.4 σελ. 9.

4.8 Χωρητικότητα της πίστας:

- 4.8.1 Κάθε πίστα βάση των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα. Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων είναι 30 αυτοκίνητα.
- 4.8.2 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας, επιτρέπεται μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10 % στο παραπάνω αναφερόμενο όριο.
Στην πίστα Μεγάρων το ποσοστό αυτό μειώνεται σε 5 %.
Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.
- 4.8.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινήσαντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.
Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αγωνιζόμενου με αυτοκίνητο των κατηγοριών SPORT, Τουρισμού, Μεγάλου Τουρισμού ή σε δεύτερο αγώνα όταν αυτός είναι κατηγορία FORMULA SALOON.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 3/11/2017** 8 μέρες πριν από τον αγώνα.
Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών, ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.
6.1.1 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του [Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων \(ΣΔΔΑ\)](#) στην ενότητα «Δήλωση Συμμετοχής» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλέπε άρθρ. 7 § 7.1).
6.1.2 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλέπε επίσης άρθρ. 7 § 7.1).
ΚΑΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2017 § 1.4.22.
Αναλυτικές πληροφορίες και βοήθεια για την παραπάνω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν από την ΕΛ.Λ.Α.Δ.Α. τηλ. 6944531231 & 6973018485
- 6.2. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2017 της ΕΠΑ και είναι:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο	
A0,N1,N2 & Ενιαίο	Παράβολο ασφάλισης	50€	Παράβολο συμμετοχής	110€
Λοιπές Ομάδες/Κατηγορίες	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	180€

- 7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:
 - το παράβολο συμμετοχής,
 - τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
 - τον αριθμό διπλώματος
 - τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
 - τον αριθμό ΔΤΤ
 - τον αριθμό homologation ή ΗΤΡ
 - τον κυβισμό

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.
- 7.3 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαλιζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου (PIT) ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.
Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.
- 7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
 - α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγοριών καθώς και το ωράριο θα καθοριστεί με **Πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών μετά την λήξη των συμμετοχών.**

Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή και ισχύουν οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τον Γ.Κ. Ταχύτητας 2017

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων μέτρων ασφαλείας αναφέρονται στους Αγωνοδίκες που επιβάλουν ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΔΟΚΙΜΕΣ

Θα ανακοινωθούν στο πρόγραμμα αναλυτικά τα ωράρια και η διάρκεια του Warm up, των Ελεύθερων και των Χρονομετρημένων δοκιμαστικών που θα γίνουν βάσει του ΓΚ Ταχύτητας.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 13 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

14.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

14.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

14.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

14.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

14.3 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

15.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

15.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

15.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει 30' μετά τον τερματισμό και του τελευταίου αγωνιστικού.

15.5 Για την βαθμολογία, υπολογίζονται τα αποτελέσματα των δύο αγώνων (σκελών) ξεχωριστά.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 12 Νοεμβρίου 2017, 30΄ μετά την ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:
Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: **Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.**
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να ξαναξεκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ**: Σήμα Τερματισμού.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “5 SEC STOP & GO”** συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή **5 δευτερολέπτων** για κάποιο οδηγικό παράπτωμα.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “SC” (Safety Car)**: Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα.