

# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

**ΡΟΔΟΣ 03-04/11/2018**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών	08 Οκτωβρίου 2018
— Λήξη Εγγραφών	26 Οκτωβρίου 2018 ώρα 20.00 στην Γραμματεία του αγώνα
— Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους Αγωνιζόμενους	03 Νοεμβρίου 2018 ώρα 08.00 στην Γραμματεία του αγώνα
— Έλεγχος Εξακριβωσης	03 Νοεμβρίου 2018 2017 ώρα 08.00 στην Γραμματεία του αγώνα
— Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	03 Νοεμβρίου 2018 2017 ώρα 10.30 στην Γραμματεία του αγώνα
— Ενημέρωση Αγωνιζομένων	03 Νοεμβρίου 2018 2017 ώρα 10.30 στον χώρο του αγώνα
— Έναρξη περασμάτων	03 Νοεμβρίου 2018 2017 ώρα 11.00 στον χώρο του αγώνα
— Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	04 Νοεμβρίου 2018 2017 ώρα 17.00 στην Γραμματεία του αγώνα
— Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	04 Νοεμβρίου 2018 ώρα 17.10 στην Γραμματεία του αγώνα
— Απονομή Επτάθλων	04 Νοεμβρίου 2018 ώρα 17.30 στην Γραμματεία του αγώνα

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του σωματείου τηλ 2815104087 Email [asihellas@gmail.com](mailto:asihellas@gmail.com) .  
Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

## ΑΡΘΡΟ 1

### 1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ ο ΑΣΗ σε συνεργασία με την ΣΥΜΑΡ διοργανώνει τον Αγώνα Ατομικής Χροномέτρησης αυτοκινήτων στο Στρατιωτικό αεροδρόμιο Μαρτισών Ρόδου στις 03-04/11/2018.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

β. Του ημερολόγιου αγώνων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

γ. Του γενικού κανονισμού ατομικής χροномέτρησης 2018

δ. Του παρόντος Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του γενικού κανονισμού ατομικής χροномέτρησης 2018.

### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Διακάκης Μανώλης

Μέλη : Κουφός Γιάννης-Λυμπερόπουλος Αλέξανδρος

Παρατηρητής

Αλυτάρχης	Διακάκης Μανώλης
Γραμματέας του Αγώνα	Τζάρου Ιωάννα
Τεχνικός Έφορος	Οικονόμου Δημήτρης
Υπεύθυνος Γιατρός	
Έφορος Χρονομέτρησης	Proaction

## ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας δεν μετράει σε κάποιο προκηρυγμένο θεσμό της OMAE για το 2018.

## ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ατομική χρονομέτρηση θα γίνει σε κλειστή διαδρομή μήκους 800 μέτρων περίπου. Ο αριθμός συνολικών γύρων υπολογίζεται στους 5-8 (2-3 αναγνωριστικοί και 3-5 χρονομετρημένοι). Νικητής ορίζεται ο συμμετέχων με τον χαμηλότερο χρόνο σε έναν από τους χρονομετρημένους γύρους. Τα αυτοκίνητα και τα κάρτ κάθε κλάσης ή ομάδας θα διαγωνίζονται ξεχωριστά στην διαδρομή.

## ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

### KATHGORIA STREET

**Στην κατηγορία Street συμμετέχουν αυτοκίνητα με ή χωρίς μετατροπές, με ελεύθερα ελαστικά, με ή χωρίς ρόλλ μπάρ και διαχωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:**

- S 1: Αυτοκίνητα έως 1.400cc ατμοσφαιρικά / έως 1.000cc υπερτροφοδοτούμενα
- S 2: Αυτοκίνητα 1401cc έως 1.600cc ατμοσφαιρικά / 1001cc έως 1250cc υπερτροφοδοτούμενα
- S 3: Αυτοκίνητα 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά / 1251cc έως 1.600cc υπερτροφοδοτούμενα / έως 1300cc Wankel ατμοσφαιρικά
- S 4: Αυτοκίνητα δίκινητα πάνω από 2001cc / δίκινητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα / πάνω από 1301 Wankel ατμοσφαιρικά / Wankel υπερτροφοδοτούμενα
- S 5: Αυτοκίνητα τετρακίνητα πάνω από 1601cc υπερτροφοδοτούμενα

**Σε περίπτωση που κάποια κλάση ΔΕΝ συμπληρώνει συμμετοχές, η/οι συμμετοχή/ές αυτής της κλάσης μπορεί να διαγωνιστούν με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση.**

## ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

Ως αγωνιστικός χώρος θα διαμορφωθεί στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Μαρτισών Ρόδου, με ελάχιστο φάρδος 8 μέτρων και μήκος 800 μέτρα περίπου. Η χωρητικότητα της διαδρομής για κάθε ομάδα, κλάση αυτοκινήτων και κάρτ ορίζεται στο ένα ( 1 ) όχημα.

## ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ατομικής χρονομέτρησης.
- 6.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο ή κάρτ κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 6.3 Στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης αυτοκινήτων και κάρτ της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε τρεις το πολύ διαφορετικές κλάσεις με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο και κάρτ. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο ή κάρτ, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό ή το κάρτ του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο ή κάρτ μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε μία ή δύο ομάδες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό.

## ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 7.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή της προηγούμενης εβδομάδας πριν από τον αγώνα. Κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στον εν λόγω αγώνα ατομικής χρονομέτρησης πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα.
- 7.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο ή το κάρτ που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης. Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο ή κάρτ δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο ή κάρτ αυτό, μπορεί είτε να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση των Αγωνοδικών, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

- 7.3 Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 74 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 7.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 8.1 Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 100 €.
- 8.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό Δελτίου Αθλητού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, αγωνιστικές πινακίδες κ.λπ.).
- 8.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα ή κάρτ εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.
- 8.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits δύο ( 2 ) ατόμων ανά συμμετέχοντα.. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού.
- 8.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
  - Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιαστούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
- 9.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 10 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 10.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή συμπληρωματικού κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 10.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 10.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 141 ΕΑΚ).
- 10.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 10.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 10.6 Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου ή του κάρτ.
- 10.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

## ΑΡΘΡΟ 11 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 11.1 Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων καθορίζεται με την εξής σειρά: S1, S2, S3,S4, S5, εφόσον συμπληρωθούν όλες οι κλάσεις.  
Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 11.2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ  
Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς που θα τοποθετούνται σύμφωνα με την υπόδειξη του οργανωτή.  
Δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή κάρτ στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής.

## ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 12.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 12.2 Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του PIT είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.
- 12.3 Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 6 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.
- 12.4 Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του αυτοκινήτου με άλλο τρόπο εκτός από τη χρήση του ηλεκτρικού εκκινήτηρα (μίζα). Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί από εξουσιοδοτημένο Κριτή θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 12.5 Απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή κάρτ σε άλλη θέση εκτός της από τον Οργανωτή οριζόμενης θέσης του στα Pits.

## ΑΡΘΡΟ 13 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή κάρτ που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητο ή κάρτ του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).
- 13.2 Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 13.3 Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την ομάδα) φόρμα, κράνος, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας. Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει σχετική άδεια του Αλυτάρχη.
- 13.4 Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου ή του κάρτ από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο ή κάρτ αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζόμενους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα.
- 13.5 Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.6 Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο ή το κάρτ πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.7 Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο ή κάρτ βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπεί από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζόμενους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 13.8 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι στους αγώνες Ατομικής χρονόμετρησης πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:
  - 13.8.1 Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου ή κάρτ τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζόμενων.
  - 13.8.2 Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.
  - 13.8.3 Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου. Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 14 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 14.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά ή κάρτ τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
  - 14.1.1 Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ
  - 14.1.2 Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα
  - 14.1.3 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

14.1.4 Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

14.1.5 Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου

Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα

Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει τα φανάρια της πίστας

14.1.6 Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.

14.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

## ΑΡΘΡΟ 15 – ΑΓΩΝΑΣ

Τα χρονομετρημένα του αγώνα είναι αυτά που καθορίζουν τους νικητές των κλάσεων και ομάδων και την γενική κατάταξη,

16.1 Όταν τα αυτοκίνητα ή κάρτ κληθούν από τον Αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν 1 ή 2 αναγνωριστικούς γύρους θα ξεκινήσουν τις χρονομετρημένες δοκιμές περνώντας από την εκκίνηση flying.

16.2 Η εκκίνηση του αυτοκινήτου ή κάρτ από άλλο σημείο της πίστας ή σε άλλη χρονική στιγμή απαγορεύεται.

16.3 Αν το αυτοκίνητο ή κάρτ πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση από τον Αλυτάρχη σε άλλη σειρά.

Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο ή κάρτ παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα ή κάρτ μπορούν να προσπεράσουν με εντολή του κριτή.

Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου ή κάρτ αυτού θα μπορεί να επανεκκινήσει τον/τους αναγνωριστικούς γύρους με εντολή του Αλυτάρχη.

16.4 Εάν ο αγωνιζόμενος αγνοήσει την ειδοποίηση της οργάνωσης, του Αλυτάρχη ή των κριτών, τότε τίθεται εκτός αγώνος.

16.5 Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κόκκινης σημαίας. Απαγορεύεται το προσπέρασμα, τα αυτοκίνητα ή κάρτ επιστρέφουν στο σημείο του Αλυτάρχη και περιμένουν εντολές.

## ΑΡΘΡΟ 16 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο ή κάρτ που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους γύρους όπως αναγράφονται στο άρθρο 3 του παρόντος.

## ΑΡΘΡΟ 17 – ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ

18.1 Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιεσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών:

— απαιτούν τη διακοπή του αγώνα

— συνιστούν παραβίαση του παρόντος Κανονισμού

— προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων

— προκαλούν μια αναπόφευκτη σύγκρουση

— βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός διαδρομής

— εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού

— εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης

18.2 Θα είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν, μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής.

18.3 Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν μια ποινή σε κάθε οδηγό που εμπλέκεται σε κάποιο επεισόδιο.

18.4 Η κοινοποίηση θα γνωστοποιείται στην ομάδα του αγωνιζόμενου και θα αναφέρει λεπτομερώς το όνομα του αγωνιζόμενου, τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου ή κάρτ, την ώρα και τη διάρκεια της χρονικής ποινής.

## ΑΡΘΡΟ 18 – ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ

19.1 Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο ή κάρτ θα μειώνει την ταχύτητά του και αφού συμπληρώνει ένα γύρο θα οδηγείται στο χώρο των PITS. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του αγώνα. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

19.2 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο ή κάρτ υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

Το αυτοκίνητο ή κάρτ θα συμμετάσχει στον αγώνα αυτόν εκτός και αν είναι δυνατή η εκδίκαση της ένστασης και πιστοποιηθεί από τους Αγωνοδίκες ότι η απόφαση που έλαβαν δεν θα εφεσιβληθεί. Η συμμετοχή στον αγώνα μπορεί να

επιτραπεί εάν διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκειά του.

## ΑΡΘΡΟ 19 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- 20.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα ή κάρτ πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιον εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο έλεγχο εξακρίβωσης που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες. Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον έλεγχο εξακρίβωσης βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.
- 20.2 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων ή κάρτ πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαρατήρησης.  
Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 20.3 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο ή κάρτ σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- 20.4 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

## ΑΡΘΡΟ 20 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ

- 21.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:
- 21.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (20') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 21.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 21.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (20') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.
- 21.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν αυτό δεν είναι εφικτό, σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ).  
Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου ή κάρτ και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.  
Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.  
Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό ή κάρτ του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.
- 21.3 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται κάθε χρόνο με την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

## ΑΡΘΡΟ 21 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 22.1 Η σειρά κατάταξης των κλάσεων ορίζεται από το άρθρο 3 του παρόντος.
- 22.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια χιλιοστών του δευτερολέπτου.
- 22.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων σε περίπτωση (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού. Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.
- 22.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται πρόγραμμα του παρόντος.

## ΑΡΘΡΟ 22 – ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων θα γίνει όπως ορίζεται από το πρόγραμμα του αγώνα.